



ORDIN

Nr. 289 / 26.03.2025

privind modificarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1625/2023 pentru aprobarea Ghidului Solicitantului - "Trenurile metropolitane", Prioritatea 6 Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, Obiectiv Specific: RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon (FEDR&FC) din cadrul Programului Transport 2021-2027

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 7987 din data de 18.03.2025, al Direcției Generale Programe Europene Transport;
- Regulamentul (UE) 2021/1060 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură și de stabilire a normelor financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil, migrație și integrare, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierelor și politica de vize;
- Decizia de punere în aplicare C(2022) 9754 de aprobare a programului „Transport” pentru sprijin din partea Fondului european de dezvoltare regională și a Fondului de coeziune în cadrul obiectivului „Investiții pentru ocuparea forței de muncă și creștere economică” din România, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 23/2023 privind instituirea unor măsuri de simplificare și digitalizare pentru gestionarea fondurilor europene aferente Politicii de coeziune 2021-2027, aprobată prin Legea nr. 45/2024, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, aprobată cu modificări prin Legea nr. 231/2023, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Hotărârea Guvernului nr. 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare

2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă;

În temeiul prevederilor:

- art. 2 alin. (3), lit. g) și ale art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 23/2023 privind instituirea unor măsuri de simplificare și digitalizare pentru gestionarea fondurilor europene aferente Politicii de coeziune 2021-2027, aprobată prin Legea nr. 45/2024, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

**Ministrul transporturilor și infrastructurii,
emite prezentul
ORDIN:**

Art. I. Anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1625/2023 pentru aprobarea Ghidului Solicitantului "Trenurile metropolitane", Prioritatea 6 Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, Obiectiv Specific: RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon (FEDR&FC) din cadrul Programului Transport 2021-2027, cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La secțiunea 3.2. *Forma de sprijin (granturi; instrumentele financiare; premii)*, primul paragraf se modifică și va avea următorul cuprins:

"Investițiile prevăzute în cadrul acestei priorități se vor implementa prin grant acordat:

- solicitanților finanțați de la bugetele locale în proporție de 85%, 13% din valoarea proiectelor fiind acoperită de bugetul de stat, iar 2% din valoarea proiectelor reprezintă contribuția Beneficiarului, așa cum se precizează la pct. 3.4 din prezentul ghid;

- solicitanților finanțați din bugetul de stat/Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în proporție de 85%, 15% din valoarea proiectelor fiind acoperită de bugetul de stat".

2. Secțiunea 3.4. *Rata de cofinanțare* se modifică și vor avea următorul cuprins:

"3.4 Rata de cofinanțare

(1) Trenurile metropolitane în nodurile urbane

Pentru solicitanții finanțați de la bugetele locale:

Valoarea maximă a finanțării acordate pentru costurile totale eligibile (FEDR)	85%
Contribuția publică națională la finanțarea acordată din bugetul de stat	13%
Contribuția beneficiarului	2%

Pentru solicitanții finanțați din bugetul de stat/Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

Valoarea maximă a finanțării acordate pentru costurile totale eligibile (FEDR)	85%
Contribuția publică națională la finanțarea acordată din bugetul de stat	15%

Valoarea maximă a finanțării acordate din FEDR pentru costurile totale eligibile nu va depăși 200 mil. Euro/proiect.

(2) Trenul metropolitane în Regiunea București-Ilfov

Pentru solicitanții finanțați de la bugetele locale:

Valoarea maximă a finanțării acordate pentru costurile totale eligibile (FC)	85%
Contribuția publică națională la finanțarea acordată din bugetul de stat	13%
Contribuția beneficiarului	2%

Pentru solicitanții finanțați din bugetul de stat/Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

Valoarea maximă a finanțării acordate pentru costurile totale eligibile (FC)	85%
Contribuția publică națională la finanțarea acordată din bugetul de stat	15%

Valoarea maximă a finanțării acordate din FC pentru costurile totale eligibile nu va depăși 213 mil. Euro/proiect.

Pentru beneficiarii acestei priorități de natura unităților administrativ teritoriale, inclusiv asociații ale acestora, cheltuielile generate de implementarea proiectelor se cuprind în bugetele beneficiarilor ordonatori de credite ai bugetului local, urmând a fi rambursate după semnarea contractelor de finanțare. Conform art. 8 alin. (4) din OUG nr. 133/2021, "în bugetele beneficiarilor ordonatori de credite ai bugetului local se cuprind la o poziție distinctă, la partea de cheltuieli, credite de angajament și credite bugetare necesare finanțării valorii totale a proiectelor prevăzute la art. 9 alin (2), iar la partea de venituri sumele transferate de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, sub formă de subvenții."

În cazul parteneriatelor CFR cu ceilalți beneficiari exclusiv pentru proiectele din cadrul acestei priorități, cheltuielile generate de implementarea proiectelor de infrastructură, reprezentând cofinanțarea și cheltuielile neeligibile, se cuprind în bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, conform contractelor/deciziilor/ordinelor de finanțare. "În cazul parteneriatelor dintre beneficiarii menționați la art. 7 alin. (2) din OUG nr. 133/2021 și unități administrativ-teritoriale/asociații de dezvoltare intercomunitare, sumele aferente valorii totale a proiectelor implementate de către unitățile administrativ-teritoriale se cuprind în bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii la subdiviziuni distincte de transferuri (art. 9 alin. 2 din OUG nr. 133/2021)".

3. Secțiunea 4.3.2 *Data și ora închiderii apelului de proiecte* se modifică și va avea următorul cuprins:

„4.3.2 *Data și ora închiderii apelului de proiecte*

➤ 31 decembrie 2025.”

4. Secțiunea 5.1.4 Reguli și cerințe privind parteneriatul se modifică și va avea următorul cuprins:

”5.1.4 Reguli și cerințe privind parteneriatul

În conformitate cu prevederile art. 33 din OUG nr. 133/2021, „*Proiectele finanțate din fonduri europene pot avea ca beneficiari parteneriate compuse din două sau mai multe entități cu personalitate juridică, înregistrate în România și/sau în statele membre ale Uniunii Europene, cu condiția desemnării ca lider al parteneriatului a unei entități înregistrate fiscal în România.*”

Pentru implementarea proiectelor, unitățile administrativ-teritoriale sau asociații ale acestora vor încheia un Acord de parteneriat, în conformitate cu *Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă*, aprobate prin HG nr. 829/2022 .

Prin Acordul de parteneriat se va stabili modalitatea de participare la cofinanțarea proiectului, atât pentru cheltuielile eligibile, cât și pentru cele neeligibile, precum și modalitatea de cooperare între parteneri (drepturi și obligații), atât în timpul, cât și ulterior implementării proiectului, pe perioada de durabilitate.

Acordul de parteneriat încheiat în scopul implementării unui proiect va cuprinde cel puțin elementele stipulate la art. 46 alin. (4) din normele aprobate prin HG nr. 829/2022 și va fi anexat la Cererea de finanțare. A se vedea Anexa 18 Acord de parteneriat, model orientativ.

În cazul parteneriatelor care prevăd intervenții asupra infrastructurii feroviare publice și care implică bunuri din domeniul public al statului aflate în concesiunea administratorului infrastructurii feroviare, implementate de către unități administrativ-teritoriale (UAT)/asociații de dezvoltare intercomunitară (ADI), în conformitate cu prevederile OUG nr. 12/1998 și HG nr. 187/2023, la cererea de finanțare vor fi depuse și următoarele documente:

- a) Protocolul de implementare;
- b) Acordul de asociere;
- c) Contractul de activitate locală.

Aceste documente sunt necesare numai în situația în care bunurile din domeniul public al statului, aflate în concesiunea administratorului infrastructurii feroviare, sunt transferate către UAT/ADI pentru a implementarea proiectului. În acest caz, Protocolul de implementare, Acordul de asociere și Contractul de activitate locală vor include exclusiv bunurile și tipurile de investiții ce fac obiectul transferului, stabilind în mod clar drepturile și obligațiile părților implicate în procesul de implementare și operare a infrastructurii respective”.

5. La secțiunea 5.2.2 *Activități eligibile*, punctul 1. *Intervenții la infrastructura de cale ferată destinată transportului feroviar metropolitan*, primul paragraf se va completa și va avea următorul cuprins:

➤ ”reînnoire linii de cale ferată¹ (inclusiv reînnoirile din zona peroanelor, punctelor de oprire și stațiilor de cale ferată existente), terasamente și amenajări/installații/echipamente specifice acestora. Aceste intervenții vor fi stabilite și se vor realiza în parametrii agreeți cu MTI și administratorul infrastructurii de transport feroviar;

¹ inclusiv înlocuiri la rând sau intervenții de tip quick wins”.

6. Secțiunea 5.4 *Valoarea minimă și maximă eligibilă/nerambursabilă a unui proiect* se va modifica și va avea următorul cuprins:

”5.4 Valoarea minimă și maximă eligibilă/nerambursabilă a unui proiect

Nu este prevăzută o valoare minimă a proiectelor.

(1) Trenul metropolitan din Regiunea București-Ilfov:

Valoarea maximă a finanțării acordate din FC este de 213 mil. Euro la care se adaugă contribuția din Bugetul de stat și local, după caz.

În cadrul apelului de proiecte, pentru întocmirea bugetului cererii de finanțare, se vor lua în calcul următoarele rate de cofinanțare:

- Contribuție FC: 85%;
- Contribuție Buget de Stat: 15% pentru CFR sau 13% pentru UAT/ADI;
- Contribuție BL: 2%.

(2) Trenurile metropolitane din nodurile urbane:

Valoarea maximă a finanțării acordate din FEDR este de 200 mil. Euro la care se adaugă contribuția din Bugetul de stat și local, după caz.

În cadrul apelului de proiecte, pentru întocmirea bugetului cererii de finanțare, se vor lua în calcul următoarele rate de cofinanțare:

- Contribuție FC: 85%;
- Contribuție Buget de Stat: 15% pentru CFR sau 13% pentru UAT/ADI;
- Contribuție BL: 2%”.

7. Secțiunea 5.5 *Cuantumul cofinanțării acordate* se modifică și va avea următorul cuprins:

”5.5 Cuantumul cofinanțării acordate

(1) Trenul metropolitan din Regiunea București-Ilfov:

Valoarea maximă a finanțării acordate pentru costurile totale eligibile (FC) - 85% - max. 213 mil. Euro;

Contribuția publică națională la finanțarea acordată din bugetul de stat - 13% UAT/ADI sau 15% - CFR;

Contribuția beneficiarului UAT/ADI - 2%.

(2) Trenurile metropolitane din nodurile urbane:

Valoarea maximă a finanțării acordate pentru costurile totale eligibile (FEDR) - 85% - max. 200 mil. Euro;

Contribuția publică națională la finanțarea acordată din bugetul de stat - 13% UAT/ADI sau 15% - CFR;

Contribuția beneficiarului UAT/ADI - 2%”.

8. Secțiunea 5.7 *Alte cerințe de eligibilitate a proiectului* se modifică și va avea următorul cuprins:

" 5.7 Alte cerințe de eligibilitate a proiectului

1. În cazul în care există documentații tehnico-economice realizate anterior de către UAT/ADI, acestea vor fi trimise înainte de depunerea cererii de finanțare, pentru analiză, la AM PT.

În cazul în care UAT/ADI care intenționează să depună cerere de finanțare, are în desfășurare contracte de elaborare a documentațiilor tehnico-economice, va solicita, de asemenea, în prealabil avizul AM PT cu privire la rezultatul analizei de opțiuni prevăzute de HG nr.907/2016.

AM PT și JASPERS vor evalua tipul de intervenții și tipul de material rulant care urmează a se realiza, respectiv achiziționa în cadrul proiectului. Avizul AM PT/JASPERS cu privire la studiul de fezabilitate este document obligatoriu și va însoți cererea de finanțare.

AM PT și JASPERS vor urmări dacă proiectul propus respectă standardele tehnice de proiectare pentru amenajarea facilităților incluse în Anexa nr. 14. Îndrumările sunt obligatorii, însă dacă solicitantii propun standarde superioare, acestea vor fi analizate de AM PT în vederea acordării avizului. 1. În cazul în care există documentații tehnico-economice realizate anterior de către UAT/ADI, acestea vor fi trimise înainte de depunerea cererii de finanțare, pentru analiză, la AM PT.

Atenție!

Avizul AM PT și JASPERS cu privire la analiza tehnico-economică este obligatoriu și se anexează la cererea de finanțare.

2. Solicitanții vor prezenta în etapa de contractare documente din care să reiasă că UAT/ADI are dreptul de acces și de utilizare a depoului sau alternativ proiectul va include construcția / amenajarea unei remize.

3. Furnizarea trenurilor va fi licitată împreună cu un contract distinct de întreținere pe termen lung (minim 15 ani), activitate care va fi finanțată de UAT.

4. Proiectul va include un plan de asigurare și monitorizare a curățeniei și întreținerii (fie de către operatorul de transport, fie de către UAT):

- a materialului rulant (interior și exterior);
- a punctelor de oprire, inclusiv a tuturor bunurilor mobile și imobile, precum și a spațiilor verzi dacă este cazul.

Dacă este necesar, remiza poate include o stație de spălare automată care poate fi finanțată din proiect.

5. Solicitanții vor elabora și prezenta o planificare integrată a serviciilor feroviare de călători pe ruta pe care operează trenul metropolitan, corelate cu contractul de servicii publice și cu serviciile Regio.

6. Solicitanții UAT/ADI vor prezenta acordul de parteneriat încheiat cu CFR- SA, în conformitate cu prevederile OUG nr. 133/2021.

Pentru implementarea unui proiect, toți solicitanții care formează un parteneriat vor încheia și depune Acordul de parteneriat, conform prevederilor OUG nr. 133/2021 *privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027* și normelor metodologice aprobate prin HG nr. 289/2022.

7. Solicitanții vor prezenta planul de mobilitate urbană durabilă (PMUD) actualizat în conformitate cu prevederile Legii nr. 350/2001 și ale Ordinului nr. 233/2016 din care rezultă strategia adoptată de UAT/ADI de dezvoltare a transportului feroviar metropolitan sau un studiu strategic distinct privind oportunitatea trenului metropolitan sau vor demonstra relevanța/oportunitatea strategică a serviciului în cadrul Studiului de Fezabilitate. Dacă Solicitantul va prezenta PMUD actualizat, această cerință poate fi îndeplinită cel mai târziu la data semnării contractului de finanțare.

8. În cazul parteneriatelor care prevăd intervenții asupra infrastructurii feroviare publice și care implică bunuri din domeniul public al statului aflate în concesiunea administratorului infrastructurii feroviare, solicitanții au obligația de a respecta prevederile OUG nr. 12/1998 și HG nr. 187/2023.

Pentru aceste situații specifice, la cererea de finanțare vor fi anexate următoarele documente suplimentare:

- a) Protocolul de implementare, prin care se stabilesc condițiile specifice de colaborare între parteneri în ceea ce privește implementarea intervențiilor asupra infrastructurii feroviare publice.
- b) Acordul de asociere, prin care se reglementează responsabilitățile și drepturile fiecărui partener în raport cu investiția.
- c) Contractul de activitate locală, care detaliază obligațiile privind exploatarea bunurilor și infrastructurii feroviare publice, conform prevederilor în vigoare.

9. Solicitantul va prezenta un plan de întreținere pe o perioadă de 15 ani a materialului rulant nou achiziționat. Costurile cu întreținerea materialului rulant achiziționat și plata compensației în cadrul contractului de servicii publice nu sunt eligibile, dar în documentația tehnico-economică acestea se vor reflecta pe o perioadă de 10 ani.

Condiții specifice implementării proiectelor de tren metropolitan

Atenție!

Solicitanții vor depune contractul de servicii publice încheiat cu un operator de transport feroviar, în conformitate cu prevederile OUG nr. 12/1998 în termen de 12 luni de la încheierea contractului de finanțare.

Potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 și art. 38¹ din OUG nr. 12/1998, contractele de servicii publice se încheie între UAT sau, după caz, ADI și operatorii de transport feroviar care efectuează transport public de călători pe calea ferată destinată transportului feroviar metropolitan și se conformează obligațiilor de serviciu public de interes local stabilite de UAT. Contractele de servicii publice trebuie întocmite sau redactate, după caz, în conformitate cu prevederile art. 4 din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

Prin contractele de servicii publice UAT/ADI solicită operatorilor de servicii publice să respecte condițiile de performanță și calitate care sunt cuprinse în caietele de sarcini sau în contractele de servicii publice, atribuite de respectiva autoritate contractantă, după caz.

Operatorii de transport feroviar de călători care au încheiat un contract de servicii publice primesc lunar, prin bugetul autorității locale competente, sumele corespunzătoare compensației de serviciu public, în condițiile stabilite de autoritatea locală competentă și în

conformitate cu prevederile art. 5¹ și ale Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007. Activele implicate în furnizarea serviciilor de transport ce fac obiectul contractului de servicii publice pot aparține operatorului de transport feroviar sau pot fi puse la dispoziția sa.

Autoritatea locală competentă notifică administratorul sau gestionarul de infrastructură feroviară, după caz, cu privire la atribuirea oricărui contract de servicii publice, cu precizarea obligațiilor de serviciu public care fac obiectul contractului.

9. La secțiunea 7.4 Anexe și documente obligatorii la depunerea cererii, după punctul 14 se introduce un nou punct cu următorul cuprins:

"15. Protocol de implementare, Acord de asociere și Contract de activitate locală, după caz".

10. La secțiunea 14 Anexe, se introduce o nouă anexă "Anexa 18 - Acord de parteneriat, model orientativ", al cărei cuprins este prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II. - Prezentul ordin se publică pe pagina de internet a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii www.mt.ro în cadrul secțiunii "Strategia în Transporturi/Programul Transport 2021-2027" (<https://www.mt.ro/web14/strategia-in-transporturi/program-transport-2021-2027>), cu indicarea clară a datei publicării.

Art. III. - Personalul Direcției Generale Programe Europene Transport va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,

Sorin Mihai GRINDEANU



Anexa nr.18 la Ghidul solicitantului *Trenurile metropolitane*

ACORD DE PARTENERIAT

încheiat pentru realizarea proiectului

Nr... [număr de înregistrare la UAT/ADI data]

(acest document reprezintă un **model orientativ** în scopul reglementării de principiu a aspectelor legale, financiare și de orice alta natură care pot interveni în implementarea în parteneriat a proiectului).

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie pentru întreaga perioadă de realizare a investiției, până cel târziu la depunerea proiectului.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Prezentul acord de parteneriat se poate completa cu prevederi specifice proiectului respectiv, însă orice eliminare/modificare din cadrul prezentului acord de parteneriat se poate efectua numai cu o justificare prealabilă și care să nu contravină prevederilor legale incidente domeniului.)

Art. 1. Părțile

1. **Nume (denumirea completă a UAT/ADI), cu sediul în (adresa sediului), codul fiscal ..., având calitatea de Partener 1, reprezentat prin....., având calitatea de solicitant în cadrul PT, reprezentată prin.....,**
2. **Compania Națională de Căi Ferate C.F.R S.A., cu sediul în (adresa sediului), codul fiscal, având calitatea de Partener 2, reprezentat prin....., având calitatea de solicitant în cadrul PT, în calitate de Partener 2, reprezentată prin.....,**
au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui acord de parteneriat este realizarea de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii de transport de natura trenurilor metropolitane.

-

-

Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Partener 1	
Partener 2	

În plus, partenerul va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la articolul 7 Obligații.

(3) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1						
Partener 2						

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 209/2021 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat începe la data semnării prezentului Acord de parteneriat și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/ beneficiarului

Drepturile partenerilor

- (1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/ plată/rambursare.
- (2) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în proiect.
- (3) Partenerii au dreptul la fondurile obținute din procesul de rambursare pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.

Obligațiile partenerilor/ beneficiarului

- (1) Beneficiarul va pregăti cererea de finanțare.

oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

- (16) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la AM a contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, Beneficiarul are obligația de a transmite fiecărui partener câte o copie a acestor documente.

Art. 7 Plăți

- (1) Plățile pentru proiect vor fi făcute atât de către Beneficiar, cât și de către parteneri, din conturile deschise dedicate proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.
- (2) Cheltuielile efectuate de către Beneficiar/parteneri vor fi rambursate de către AM pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare.

Art. 8 Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către Beneficiar sau de către fiecare membru al parteneriatului conform cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.

Art. 9 Proprietatea

- (1) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor achiziționate din finanțarea nerambursabilă, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate.
- (2) Părțile au obligația să nu înstrăineze, închirieze, gajeze bunurile achiziționate ca urmare a obținerii finanțării prin PT, pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea proiectului.
- (3) Părțile au obligația să se asigure că nu vor desfășura activități economice în scopul obținerii de venituri/profit din echipamentele achiziționate prin proiect, din documentațiile tehnico-economice elaborate sau din utilizarea infrastructurii/aplicațiilor informatice realizate, în afara activităților pentru care a fost finanțat proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terțe părți (infrastructura și echipamentele care fac obiectul proiectului finanțat prin fonduri publice nu pot fi utilizate în alt scop/cu altă destinație decât cea principală).

Art. 10 Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord de parteneriat convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de

(5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.

(6) Executarea Acordului de parteneriat va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.

(7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord de parteneriat pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

Art. 12 Legea aplicabilă

(1) Prezentului Acord de parteneriat i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.

(2) Pe durata prezentului Acord de parteneriat, părțile vor avea dreptul sa convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 13 Dispoziții finale

(3) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior.

(4) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord de parteneriat sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Art.14 Interpretare

(5) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Acord de parteneriat, dar este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare va avea înțelesul prevăzut în aceste documente.

În prezentul acord, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.

(6) Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile lucrătoare dacă nu se specifică în mod deosebit.

(7) În Prezentul Acord de parteneriat, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a acelu contract așa cum a fost acesta amendat.

(8) În Prezentul Acord de parteneriat, titlurile și cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai ușoară referință și nu vor afecta interpretarea Prezentului Acord de parteneriat.

Prezentul acord de parteneriat s-a încheiat astăzi,, în trei exemplare identice,