



Raport anual privind activitatea întreprinderilor publice aflate sub autoritatea MTI 2022

Bulevardul Dinicu Golescu nr. 38
Sector 1 Bucuresti
Cod poștal 010873
<http://www.mt.gov.ro>

Prezentul Raport pentru anul 2022 privind activitatea regiilor autonome și companiilor/societăților naționale la care statul deține o participație majoritară sau integrală și care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a fost elaborat în baza prevederilor art. 58 alin. (1)-(3) din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările ulterioare.

Raportul pentru anul 2022 privind activitatea regiilor autonome și companiilor/societăților naționale la care statul deține o participație majoritară sau integrală și care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cuprinde analiza principalilor indicatori economico-financiarî înregistrați de cele 31 de întreprinderi publice în exercițiul financiar 2022, monitorizați la nivelul Ministerului Finanțelor, cu excepția operatorilor economici aflați în insolvență, dizolvare sau faliment.

Raportul prezintă situația privind gradul de îndeplinire al indicatorilor de performanță financiarî și nefinanciarî pentru anul 2022 a membrilor consiliului de administrație pe baza Situațiilor financiare anuale ale societăților/companiilor și regiilor autonome la data de 31.12.2022 și a Raportului administratorilor pentru anul 2022.

Datele financiare pentru Societatea “Compania Națională de Transporturi Aeriene Române” TAROM și pentru Societatea de Administrare a Activelor Feroviare S.A. (S.A.A.F.) sunt cele preliminate pentru anul 2022.

Cadrul legal

- Legea societăților nr. 31/1990, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 722/2016 privind normele metodologice pentru stabilirea criteriilor de selecție, de întocmire a listei scurte de până la 5 candidați pentru fiecare post, a clasamentului acestora, a procedurii privind numirile finale, precum și a altor măsuri necesare implementării prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice;
- Legea nr. 15/1990 privind reorganizarea unităților economice de stat ca regii autonome și societăți comerciale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară;
- Ordonanța Guvernului nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 1802/2014 pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 2873/2016 privind reglementarea procedurii de raportare a unor indicatori economico-financiari de către operatorii economici cu capital/patrimoniu integral ori majoritar deținut direct sau indirect de autoritățile publice centrale ori locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 1952/2018 pentru reglementarea procedurii de monitorizare a implementării prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice .

Acest cadru legal general este completat cu legislația specifică fiecărui sector de activitate din transportul aerian, naval, feroviar și rutier.

Capitolul 1

1.1. Politica de acționariat

Obiectivele avute în vedere sunt reprezentate de transparența activității de acționariat și continuarea implementării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, prin asigurarea unui management profesionist care să determine eficientizarea activității și optimizarea indicatorilor de rentabilitate și profitabilitate la întreprinderile publice care își desfășoară activitatea sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Situația acțiunilor deținute de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în numele statului român la societățile și companiile naționale la data de 31.12.2022 este prezentată în anexa raportului.

În anul 2022 au continuat activitățile derulate în scopul selectării managementului profesionist la întreprinderile publice aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

1.2. Prezentarea întreprinderilor publice de sub autoritatea MTI

Domeniul Naval

Compania Națională “Administrația Canalelor Navigabile” S.A. Constanța organizează și conduce exploatarea șenalelor navigabile pe canalele Dunăre - Marea Neagră și poarta Albă - Midia Năvodari, a ecluzelor și a instalațiilor de telecomunicații.

Compania este administrație portuară și de căi navigabile interioare și îndeplinește funcția de autoritate portuară și de căi navigabile pentru canalele Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă - Midia, Năvodari și pentru cele patru porturi aferente acestora, după cum urmează:

- a) în porturile Medgidia, Basarabi, Ovidiu și Luminita, a căror infrastructură de transport naval aparținând domeniului public al statului i-a fost concesionată de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- b) pe Canalul Dunăre-Marea Neagră, situat între Portul Constanța Sud - Agigea, la km 0 al canalului și Dunăre în zona km 293, km 64,410 al canalului, malurile canalului, inclusiv

zonele de siguranță ale acestuia, stabilite conform reglementarilor în vigoare, precum și pe zonă din albia Dunării, adiacentă gurii canalului, până la limita dreaptă a șenalului navigabil al Dunării, prin care se asigură accesul navelor în canal;

- c) pe Canalul Poarta Albă - Midia, Năvodari în lungime de 27,5 km, situat între portul Midia, km 0 al canalului, și confluența cu Canalul Dunăre - Marea Neagră la km 29 + 41 al acestuia, inclusiv bifurcația în lungime de 5,5 km, parte integrantă a Canalului Poarta Albă-Midia, Năvodari, care de la km 3 al acestuia face legătură cu portul Luminița și pe malurile canalului, inclusiv zonele de siguranță ale acestuia stabilite conform reglementărilor în vigoare.

Aferent celor două canale există câte două ecluze care permit traficul în ambele sensuri și anume: Ecluza Cernavodă, Ecluza Agigea, Ecluza Năvodari, Ecluza Ovidiu. Canalul Dunăre - Marea Neagră este parte componentă a importantei căi navigabile europene dintre Marea Neagră și Marea Nordului (prin Canalul Rin - Main - Dunăre).

Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați are ca obiect de activitate asigurarea adâncimilor minime de navigație prin dragaje de întreținere, asigurarea semnalizării costiere și plutitoare, efectuarea de măsurători topohidrografice, efectuarea de lucrări de construcții și reparații construcții hidrotehnice pentru asigurarea condițiilor de navigație, asigurarea efectuării pilotajului navelor maritime pe sectorul Dunării cuprins între rada Sulina și Brăila și în porturile situate pe acest sector, punerea la dispoziție tuturor utilizatorilor a infrastructurii de transport naval, precum și ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului român din convențiile și acordurile internaționale la care România este parte și care i-au fost încredințate prin delegare de competență de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu legislația în vigoare.

C.N. "Administrația Porturilor Maritime" S.A. Constanța s-a înființat prin Hotărârea Guvernului României nr. 517/1998, cu modificările și completările ulterioare, prin reorganizarea fostei Regii Autonome Administrația Portului Constanța. CN APM SA Constanța este o societate comercială pe acțiuni, desemnată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii să desfășoare activități de interes public național, în calitate de administrație portuară.

Compania îndeplinește funcția de autoritate portuară în porturile maritime românești Constanța, Midia și Mangalia și portul turistic Tomis.

Din această poziție compania urmărește să furnizeze servicii de calitate și competitive către clienții portuari, să ofere o infrastructură de transport dezvoltată precum și condiții adecvate de securitate, siguranță și protecția mediului în exploatarea portuară, încurajând astfel traficul de mărfuri și transformarea portului Constanța într-un important centru de tranzit - prin oferirea celei mai scurte alternative de transport către centrul Europei și transformarea acestuia într-un centru - lider - de distribuție la nivel regional.

Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" S.A. îndeplinește funcția de autoritate portuară în cadrul zonei sale de activitate, în limitele terenurilor portuare, limitele radelor portuare și pentru infrastructura de transport naval, stabilite de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Compania are în principal următoarele atribuții:

- a. Întreținerea, repararea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport naval ce i-a fost concesionată;
- b. Punerea la dispoziția tuturor utilizatorilor a acestei infrastructuri, în mod liber și nediscriminatoriu;
- c. Urmărirea sau asigurarea, după caz, a furnizării serviciilor de siguranță în porturi;
- d. Asigurarea în permanență a adâncimilor minime în bazinele portuare și la dane și a semnalizării pe șenalele de acces și în porturi;
- e. Ținerea evidenței muncitorilor portuari care efectuează muncă specifică în porturi;
- f. Ducerea la îndeplinire, prin delegare de competență, a unor obligații ce revin statului român din acordurile și convențiile la care România este parte.

CN APDF SA îndeplinește funcția de autoritate portuară și are calitatea de administrație portuară.

Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" S.A. gestionează întreaga infrastructură portuară situată pe Dunarea maritimă, respectiv terenuri portuare și fronturi de acostare a navelor, de la Mm 12,5 la km 17,5 și km 251 la km 255, incluzând porturile Galați, Brăila, Tulcea, Hârșova, Isaccea, Mahmudia și brațele secundare Măcin, Chilia și Sf. Gheorghe.

Misiunea CN APDM SA Galați este să dezvolte și să promoveze porturile situate pe sectorul maritim al Dunării, să le integreze în rutele de transport fluvial, maritim, rutier și feroviar, să promoveze comerțul fluvio-maritim prin furnizarea de servicii portuare competitive care să respecte comunitatea și mediul înconjurător.

Compania pune la dispoziția utilizatorilor infrastructura de transport naval aparținând domeniului public al statului, precum și patrimoniul propriu, în mod nediscriminatoriu, pe baza unor contracte de subconcesiune, prestări servicii sau închiriere, în conformitate cu legislația în vigoare.

Domeniul Aerian

Compania Națională "Aeroporturi București" S.A. are ca obiect principal de activitate efectuarea de prestații, servicii, lucrări de exploatare, întreținere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor din patrimoniul său, aflate în proprietate sau în concesiune, administrarea și operarea eficientă a celor două aeroporturi, respectiv Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu și aeroportul Internațional Henri Coandă - București, în vederea asigurării condițiilor de siguranță și securitate pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și/sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public național.

Câteva dintre direcțiile de acțiune în ceea ce privește Compania Națională Aeroporturi București S.A. care se regăsesc în cadrul programului de guvernare, sunt:

- Modernizarea infrastructurii aeroportuare;
- Asigurarea finanțării proiectelor de dezvoltare și implementarea acestora;
- Creșterea calității serviciilor asigurate;
- Adaptarea la noile condiții ale pieței și implementarea unor politici comerciale pentru stimularea creșterii traficului aerian;
- Implementarea Programului Strategic de Dezvoltare a Infrastructurii Aeroportuare a A.I.H.C.B.;
- conformarea aeroporturilor la regulamentul european R139;
- operaționalizarea și rentabilizarea cât mai rapidă a Aeroportului Băneasa.

Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" a fost înființată prin H.G. nr. 405/1993 și este organismul tehnic specializat care are ca obiect de activitate exercitarea în condițiile prevăzute de Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, de Ordonanța Guvernului nr. 17/2011 privind controlul calității în domeniul securității aviației civile, aprobată cu modificările prin Legea nr. 149/2012:

- a) a atribuțiilor delegate în domeniul siguranței aviației civile și facilităților pe aeroporturi, prevăzute la art. 6, alin. (1) din codul aerian;

- b) a funcției de supervizare a siguranței în aviația civilă la nivel național, conform art. 68 din codul aerian;
- c) a competențelor delegate în domeniul securității aviației civile.

Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian ROMATSA" a fost înființată prin HG nr. 74/26.01.1991, republicată, și are statut de regie autonomă autofinanțată de importanță națională, deține monopolul natural al serviciilor de trafic aerian și nu primește de la bugetul statului sume pentru realizarea obiectivului de activitate sau pentru realizarea programului de investiții și dezvoltare. Pentru serviciile de trafic aerian asigurate aeronavelor civile care survolează spațiul aerian al României, Regia Autonomă ROMATSA aplică prevederile reglementărilor EUROCONTROL (Organizația Europeană pentru Siguranța Navigației Aeriene), la care România a aderat din anul 1996.

Obiectul principal de activitate îl reprezintă exploatarea spațiului aerian al României și furnizarea de servicii de navigație aeriană, incluzând servicii de trafic aerian, servicii de comunicații aeronautice, navigație și supraveghere în domeniul aeronautic, servicii meteorologice aeronautice, servicii de căutare și salvare, servicii de informare aeronautică, precum și coordonarea operațiunilor de căutare și salvare a aeronavelor aflate în pericol și a supraviețuitorilor unui accident de aviație produs în regiunea de informare a zborurilor FIR - București.

Societatea Națională "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia" S.A. prestează în principal servicii anexe transporturilor aeriene, prin punerea la dispoziție către toți operatorii aerieni a întregii infrastructuri aeroportuare, în legătură cu aterizarea/decolarea navelor, iluminat/balizaj pentru aeronave, pasageri îmbarcați/debarcați, marfă, bagaje, poștă.

Misiunea SN AITTV - SA este să satisfacă interesul public, economic, social și de protecție civilă, prin asigurarea serviciilor aeroportuare și a infrastructurii specifice, necesare desfășurării tuturor activităților în condiții de siguranță, calitate, performanță și eficiență economică, care să permită modernizarea și dezvoltarea durabilă și sustenabilă a Societății, armonizate cu protejarea mediului înconjurător.

În ceea ce privește S.N. Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia (SN AIT-TV), programul de guvernare prevede dezvoltarea/modernizarea terminalelor de pe Aeroportul Internațional

Timișoara, dezvoltarea capacităților cargo prin construirea unui terminal cargo și alte proiecte pentru creșterea gradului de siguranță.

Societatea Națională "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța" S.A. are ca obiect principal de activitate efectuarea de prestații servicii, lucrări de exploatare, întreținere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor din patrimoniul său, aflate în proprietate sau concesionate, în vederea asigurării condițiilor pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și/sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru traficul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public general.

Societatea Națională Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța S.A. intră în categoria aparte a aeroporturilor de interes național care, pe lângă asigurarea derulării în condiții de siguranță și Securitate a traficului aerian comercial, funcționează ca facilitate pentru forțele aeriene române și partenerii strategici militari ai României și, în acest scop, asigură infrastructura și serviciile necesare, 24 de ore din 24, 7 zile din 7, la standardele de Securitate și siguranță aeronautice în vigoare.

De asemenea, AIMK exploatează bunuri proprietate publică a statului concesionate prin contract de concesiune încheiat între MTI și SN AIMK Constanța, precum și bunuri aparținând domeniului privat.

Societatea Comercială "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM" S.A. are ca obiect principal de activitate transporturile aeriene de pasageri, cargo și poștă prin curse regulate și charter, spre și dinspre România, precum și pe teritoriul României. Pe lângă activitatea de bază, prestează și activități conexe, constând în principal în întreținerea tehnică a aeronavelor pentru parteneri externi și interni.

Misiunea principală a Companiei TAROM S.A. o constituie menținerea conectivității aeriene a României la nivel European și, în măsura posibilului, cu regiuni din Orientul Mijlociu și bazinul Mării Mediterane, în condiții de eficiență, siguranță și securitate, satisfăcând cât mai mult din cerința de mobilitate a persoanelor și mărfurilor pe rute interne și internaționale spre/dinspre România.

Pentru asigurarea acestei misiuni, obiectivul principal al companiei este eficientizarea prin implementarea în regim de urgență a planului de restructurare pentru perioada 2021-2025,

aprobat de acționari și obținerea autorizării Comisie Europene pentru acordarea ajutorului de stat necesar susținerii planului de restructurare.

Domeniul Feroviar

Societatea Comercială “Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R. S.A.” are ca obiect principal de activitate administrarea imobilului situat în București, Bulevardul Dinicu Golescu nr.38 și închirierea acestuia către beneficiari. Aceasta are încheiate cu agenții economici contracte de încheiere și prestări servicii pentru spațiile închiriate și contracte de închiriere a locurilor de parcare.

Compania Națională de Căi Ferate “C.F.R.” S.A. este compania responsabilă de administrarea pe principii comerciale a infrastructurii feroviare și punerea acesteia la dispoziția operatorilor de transport feroviar, în mod nediscriminatoriu, pe baza contractului de acces pe infrastructura feroviară. Aceasta are în administrare infrastructura feroviară publică precum și bunurile rezultate din investiții, dezvoltări și/sau modernizări ale acesteia, urmare contractului de activitate încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de reprezentant al Guvernului și CFR SA.

Obiectivele specifice ale CNCF CFR SA legate de creșterea competitivității transportului feroviar pe piața internă sunt:

- a) Creșterea vitezei de circulație pe infrastructura feroviară;
- b) Creșterea vitezelor tehnice realizate, prin reducerea ecartului față de viteza permisă de infrastructura feroviară. Creșterea punctualității trenurilor;
- c) Creșterea eficienței economice a activităților de administrare a infrastructurii feroviare;
- d) Menținerea la nivel ridicat a siguranței feroviare;
- e) Creșterea eficienței energetice și reducerea nivelului de poluare;
- f) Îmbunătățirea conectivității rețelei feroviare;
- g) Creșterea competitivității transportului feroviar de pasageri;
- h) Creșterea competitivității transportului feroviar de mărfuri.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători “C.F.R. Călători” S.A are ca obiect de activitate: efectuarea transportului feroviar public de călători de lung parcurs în trafic intern și internațional; efectuarea transportului feroviar în trafic regional și interregional; efectuarea

transportului în vagoane specializate de tip militare, penitenciare și altele asemenea; activitate de metrologie și de transport rutier; alte activități conexe sau adiacente transportului feroviar public de călători, cum ar fi: producție industrială, consultanță, turism intern și internațional, prestări de servicii, transport bazat pe alte tehnologii decât cea feroviară, publicitate, reclamă, editare, tipărire și difuzare, închirieri de mijloace de transport, exploatare comercială a patrimoniului propriu, comerț, operațiuni în valută, declararea, depozitarea și vămuirea expedițiilor de bagaje și mesagerii, în calitate de comisionar în vamă, orice alte servicii executate pe bază de contracte sau convenții în numele terților, legate direct sau indirect de activitatea C.F.R. Călători.

Societatea Comercială “Telecomunicații C.F.R.” S.A. Obiectul principal de activitate al societății este, conform Cod CAEN 6110, “Activități de Telecomunicații prin rețele cu cablu”, obiecte secundare fiind prestarea de servicii de tehnologia informației și servicii conexe. Societatea furnizează serviciile incluse în obiectul de activitate, pe bază de contracte comerciale încheiate atât cu beneficiarii serviciilor de comunicații feroviare, precum și cu beneficiari ai serviciilor de comunicații din sfera extraferoviară.

Societatea Comercială Electrificare CFR S.A. Societatea are ca activitate principală montarea, exploatarea, întreținerea și repararea instalațiilor de electrificare ale Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., pentru asigurarea funcționării infrastructurii feroviare în scopul realizării transportului feroviar public. S.C. Electrificare CFR S.A. este organizată și funcționează potrivit prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1283/2004 privind înființarea în formă juridică ca filială a Companiei Naționale de Căi Ferate CFR S.A. care își desfășoară activitatea în conformitate cu legile statului român.

Societatea Comercială Informatică Feroviară S.A. are ca obiect de activitate: servicii de analiză, proiectare, producție de programe și aplicații informatice, testare, implementare și întreținere de programe și aplicații informatice, servicii de prelucrare a datelor, organizare și administrare a acestora în baze de date, arhivare, securizare și recuperare a datelor în caz de distrugere, servicii de proiectare, realizare și administrare a băncilor și bazelor de date, servicii de instalare, configurare și întreținere produse informatice, servicii de birotică, Internet, poștă electronică, transmisii de date.

Societatea Tipografică Filaret S.A. are ca obiect de activitate următoarele: activități de producție tipografică de carte și imprimate, activități de aprovizionare comercială și comerț,

inclusiv comerț exterior, specifice activității proprii, activități de proiectare specifice activității proprii, asistență tehnică de specialitate, intermediari, comercializarea angro și en detail a produselor din producția proprie sau provenite de la parteneri interni ori externi, prestări de servicii în domeniul tipăririi de carte și imprimate, servicii de reparații și întreținere a mijloacelor fixe specifice activității proprii, concesiunea, locația de gestiune și închirierea de active către persoane fizice și juridice, realizarea de activități sociale pentru persoane fizice și juridice din cadrul societății comerciale și din afara ei.

Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "Metrorex" S.A. are ca obiect de activitate transportul de persoane cu metroul pe rețeaua de căi ferate subterane și supraterane, în condiții de siguranță a circulației și de confort. În acest moment transportul călătorilor cu metroul se face pe 5 magistrale, lungimea totală a rețelei fiind de 77 km cale dublă, rețeaua de metrou având 63 de stații.

Dezvoltarea durabilă a unei capitale europene, precum Bucureștiul, nu poate fi concepută fără o dimensionare corectă a rețelei actuale de metrou care să țină pasul cu noua dinamică urbană și periurbană.'

Programul de Guvernare 2022 - 2026 prevede ca pe termen scurt și mediu programul de dezvoltare a metroului bucureștean să se realizeze pe două paliere: dezvoltarea noilor magistrale și extinderea magistralelor existente.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. Marfă" S.A. este operatorul național din România care își desfășoară activitatea pe întreaga rețea feroviară, oferind următoarele servicii:

- transport feroviar de marfă intern și internațional,
- transport intermodal,
- logistică de transport,
- închirieri material rulant,
- întreținere și reparații material rulant, alte activități.

Domeniul Rutier

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. este o companie de interes strategic național ce funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pe bază de gestiune economică și autonomie financiară. CNAIR S.A. are ca responsabilități administrarea, exploatarea, întreținerea, modernizarea și dezvoltarea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi de pe teritoriul României.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. desfășoară activități de interes public național, având ca obiect de activitate:

- întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației (conform Ordonanței de Urgență nr. 55 din 14 septembrie 2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative);
- implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor, cu cerințele economiei naționale și cu cele de apărare;
- încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte, stabilite conform legii, a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;
- emiterea de acorduri de amplasare, în zona autostrăzilor și drumurilor naționale, pentru construcții, panouri publicitare, instalații și alte obiective similare;
- emiterea de autorizații speciale de transport intern;
- încasarea și controlul tarifelor de utilizare a autostrăzilor și drumurilor naționale;
- activități comerciale industriale și alte activități necesare îndeplinirii obiectului său de activitate.

Compania Națională de Investiții Rutiere S.A.

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 55/2016 *privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de*

Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 50/2021, a fost înființată Compania Națională de Investiții Rutiere S.A. (CNIR) ca persoană juridică română, cu capital social inițial integral de stat deținut prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, având forma juridică de societate pe acțiuni.

C.N.I.R. este dezvoltatorul de infrastructură de transport rutier de interes public, de natura autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, care fac parte din strategiile naționale sau din documentele strategice aprobate în acest sens, și are drepturile, obligațiile și răspunderile ce îi revin în această calitate, potrivit reglementărilor interne și actelor juridice internaționale la care România este parte.

Regia Autonomă "Registrul Auto Român" este o regie autonomă de interes național care funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară în conformitate cu prevederile H.G. nr. 768/1991 privind înființarea și funcționarea Regiei Autonome Registrul Auto Român, republicată.

Activitatea RAR are drept scop îndeplinirea politicii Ministerului Transporturilor și Infrastructurii referitoare la îmbunătățirea siguranței rutiere în domeniul vehiculelor rutiere, reducerea emisiilor poluante generate de transportul rutier și asigurarea unor servicii de calitate în domeniu.

Activitățile specifice desfășurate de Registrul Auto Român au avut ca scop: omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și} inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru.

Capitolul 2

2.1. Situația dividendelor/vărsămintelor repartizate statului

Dividendele/vărsămintele cuvenite statului, corespunzătoare exercițiului financiar al anului 2021, repartizate Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și virate până la finele anului 2022 la bugetul de stat, sunt prezentate în tabelul următor:

-mii lei-

Nr. crt.	Denumire entitate	Procent capital social deținut de stat	Profit net realizat anul 2021	Total dividende/vărsăminte repartizate, din care:	Repartizate MTI	Dividende/vărsăminte virate până la finele anului 2022 la bugetul de stat
1.	CN APDM S.A. GALAȚI	80%	2.672,56	718,14	574,51	574,51
2.	CN ACN S.A. CONSTANȚA	80%	1.978,91	549,70	439,76	439,76
3.	CN APM S.A. CONSTANȚA	80%	130.460,82	33.302,19	26.641,75	26.641,75
4.	CN APDF S.A. GIURGIU	80%	3.673,39	967,79	774,23	774,23
5.	SC GEIP S.A.	100%	3.799,39	3.333,63	3.333,63	3.333,63
6.	CNAIR S.A.	100%	12.688,26	11.419,44	11.419,44	11.419,44
7.	REGISTRUL AUTO ROMÂN	100%	122.924,75	120.190,28	120.190,28	120.190,28
8.	SC Telecomunicații CFR S.A.	100%	80,41	76,39	76,39	76,39
TOTAL GENERAL			278.278,49	170.557,56	163.449,99	163.449,99

Capitolul 3

3.1. Modificări strategice în funcționarea operatorilor economici: fuziuni, divizări, transformări, modificări ale structurii de capital.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii reprezintă autoritatea publică centrală, responsabilă cu implementarea politicilor de transport și infrastructură de transport adoptate la nivelul Uniunii Europene și al organismelor internaționale.

Sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în anul 2021 au funcționat 31 de operatori economici care au ca și acționar unic sau majoritar statul român, în conformitate cu *Ordonanța nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară*, cu modificările și completările ulterioare.

Compania Națională de Căi Ferate “CFR” S.A. este acționar unic și deține un număr de trei filiale:

- Societatea Comercială “Informatică Feroviară” S.A.;
- Societatea Comercială “Electrificare CFR” S.A.;
- Societatea Comercială “Tipografia Filaret” S.A.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă “C.F.R. Marfă” S.A. este acționar principal pentru Societatea Comercială ROFERSPED S.A. cu 91,76% din capitalul social și deține filiala Societatea Întreținere și Reparații Locomotive și Utilaje C.F.R. “IRLU” S.A.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători “C.F.R. Călători” S.A. este acționar unic și deține o filială - Societatea Comercială “Reparații Locomotive” S.A. Brașov.

La 31.12.2022, structura și numărul operatorilor economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, se prezintă astfel:

Operatori economici, din care:			
Companii/societăți naționale/societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	Filiale	Regii autonome	Total
21*	5**	5	31

*Din cele 21 de companii naționale/societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat, patru nu au funcționat în anul 2022, aflându-se în diverse stadii ale procedurii de insolvență - lichidare, dizolvare, reorganizare sau faliment:

- Compania Națională de Radiocomunicații Navale “Radionav” S.A. - faliment este sub incidența Legii nr. 85/2014;
- Societatea Feroviară de Turism "SFT" S.A. este în faliment, este sub incidența Legii nr. 85/2006;
- Societatea Națională a Căilor Ferate Române R.A. este în insolvență formulată de Administrația Finanțelor Publice (AFP) Sector 1 București;
- Compania Națională de Investiții Rutiere S.A. - în anul 2023 potrivit Hotărârii Adunării Generale a Acționarilor nr. 8/13.02.2023 a fost numit consiliul de administrație.

**Din cele 5 filiale cu capital integral/majoritar de stat, Societatea Comercială “Reparații Locomotive” S.A. Brașov nu a funcționat în anul 2022, deoarece este în procedura de insolvență, respectiv în procedura de reorganizare.

Structura și ponderea fiecărei categorii în total, se prezintă astfel:

- 67,74% companii naționale/societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat;
- 16,13% regii autonome cu capital integral/majoritar de stat;
- 16,13% filiale cu capital integral/majoritar de stat.

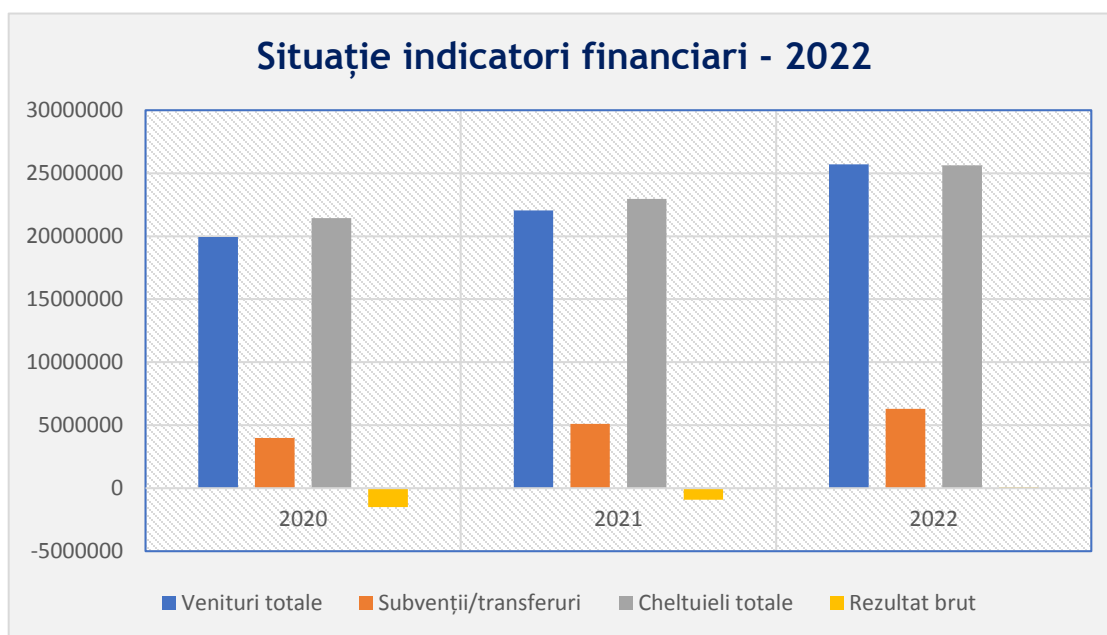
Capitolul 4

4.1. Situația principalilor indicatori economico-financiari pentru operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în anul 2022.

-mii lei-

Indicatori	Anul	Total general	Din care:		
			Regii autonome	Companii naționale/societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	Filiale
0	A	1=2+3+4	2	3	4
Număr operatori economici	2020	28	5	19	4
	2021	26	5	17	4
	2022	26	5	17	4
Venituri totale	2020	19.932.215,96	1.546.512,81	17.797.663,73	588.039,42
	2021	22.052.974,88	1.620.070,00	19.737.336,73	695.568,15
	2022	25.704.147,24	2.047.570,65	22.686.578,65	969.997,94
Subvenții/ transferuri	2020	3.982.997,14	42.211,06	3.940.786,08	0
	2021	5.094.998,92	65.498,26	5.029.500,66	0
	2022	6.311.516,32	23.492,53	6.288.023,79	0
	2020	21.434.175,20	1.431.787,32	19.404.593,57	597.794,31

Cheltuieli totale	2021	22.972.068,21	1.422.167,83	20.821.665,05	728.235,33
	2022	25.631.081,06	1.788.782,78	22.867.219,75	975.078,53
Rezultat brut	2020	-1.501.959,24	114.725,49	-1.606.929,84	-9.754,89
	2021	-919.093,33	197.902,17	-1.084.328,32	-32.667,18
	2022	73.066,18	258.787,87	-180.641,10	-5.080,59



În urma analizei principalilor indicatori economico-financiari realizați de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea și monitorizați de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii s-a constatat că, în anul 2022, veniturile totale au fost în sumă de 25.704.147,24 mii lei, din care subvenții/transferuri în sumă de 6.311.516,32 mii lei, cheltuielile totale au fost în sumă de 25.631.081,06 mii lei, iar rezultat brut a fost în

sumă de 73.066,18 mii lei. Observăm faptul că în anul 2022 s-a înregistrat un rezultat brut pozitiv față de ultimii doi ani când rezultatul brut a fost negativ.

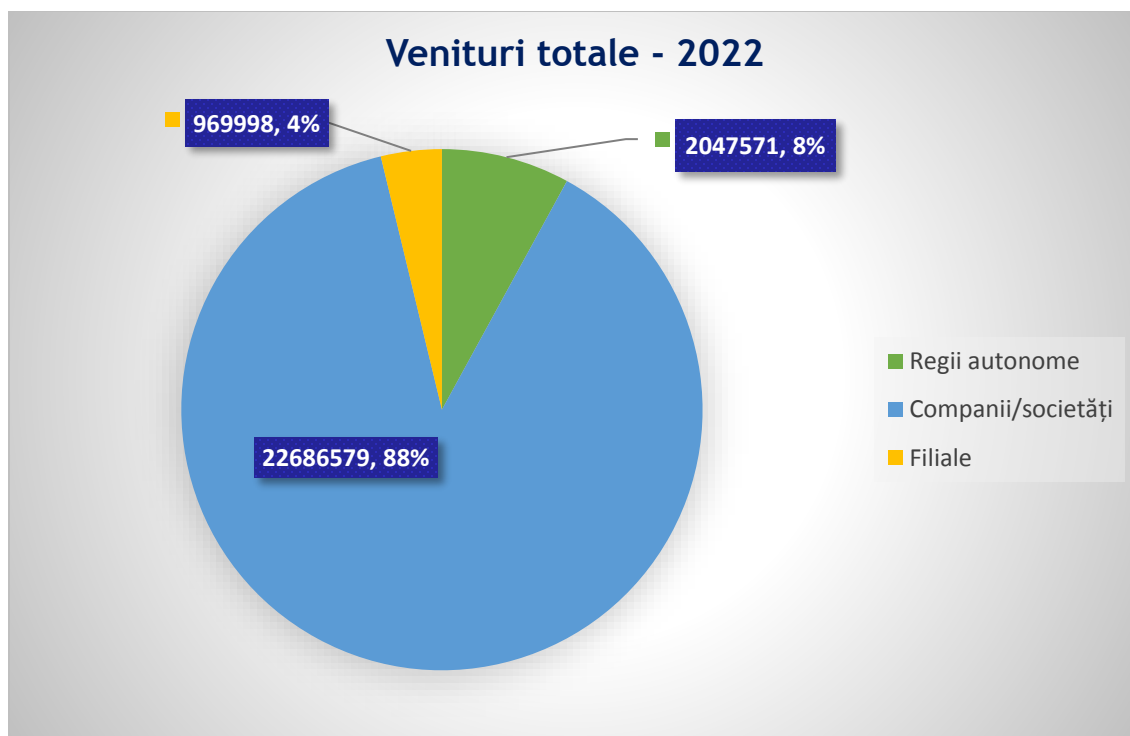
Menționăm că, situațiile privind realizările indicatorilor economico-financiari nu sunt influențate de datele operatorilor economici care nu funcționează, iar compararea indicatorilor de la un an la altul nu este relevantă.

4.2. Situația veniturilor totale realizate de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în anul 2022.

-mii lei-

Denumire indicator	Venituri totale	Pondere în total %
Regii autonome	2.047.570,65	7,97
Companii/societăți naționale/societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	22.686.578,65	88,26
Filiale	969.997,94	3,77
TOTAL VENITURI	25.704.147,24	100,00

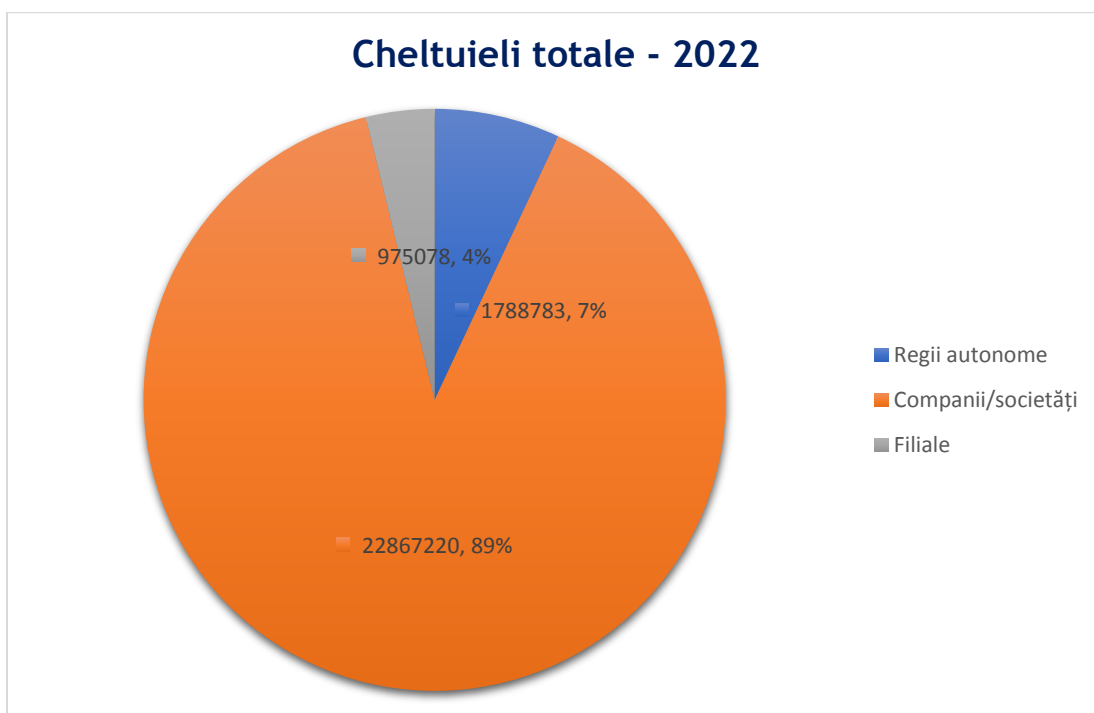
Cea mai mare contribuție la realizarea veniturilor totale - valori absolute - a fost înregistrată de companiile naționale/societățile comerciale cu capital integral/majoritar de stat, în sumă de 22.686.578,65 mii lei din total venituri în sumă de 25.704.147,24 mii lei (88,26%).



4.3. Situația cheltuielilor totale realizate de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în anul 2022.

-mii lei-

Denumire indicator	Cheltuieli totale mii lei	Pondere în total %
Regii autonome	1.788.782,78	6,98
Companii/societăți naționale/societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	22.867.219,75	89,22
Filiale	975.078,53	3,80
TOTAL CHELTUIELI	25.631.081,06	100,00

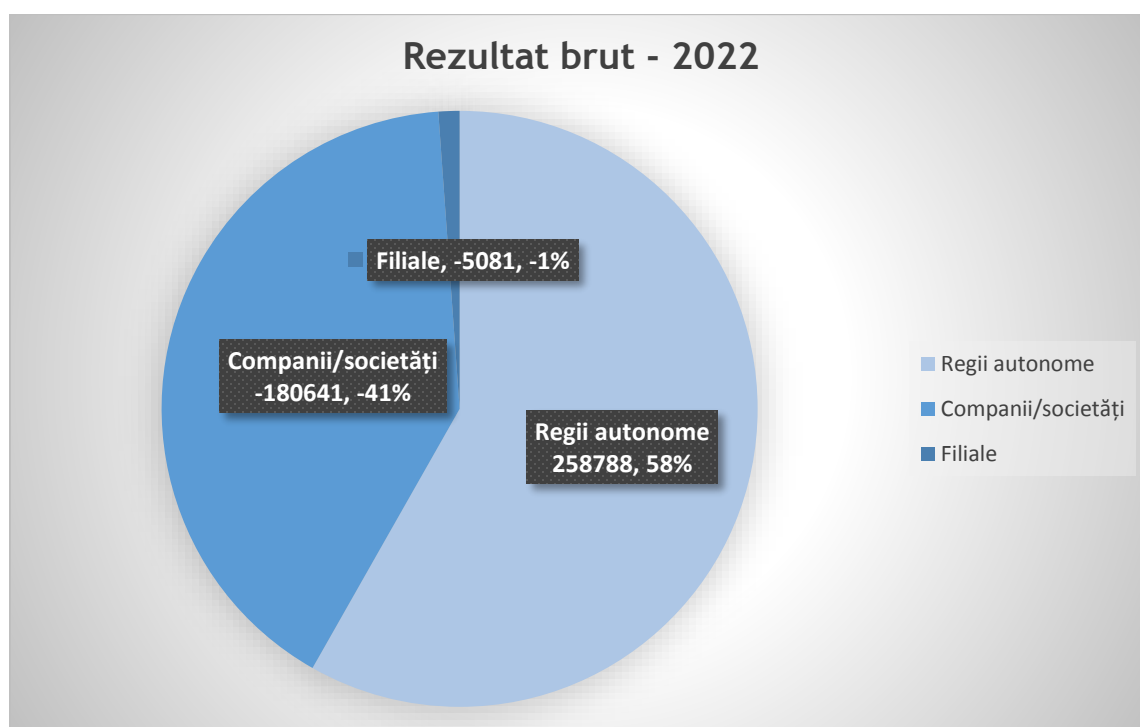


Cea mai mare contribuție în realizarea cheltuielilor totale - valori absolute - a fost înregistrată de companiile naționale/societățile comerciale cu capital integral/majoritar de stat în sumă de 22.867.219,75 mii lei din total cheltuieli în sumă de 25.631.081,06 mii lei (89,22%).

4.4. Situația rezultatului brut realizat de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în anul 2022.

-mii lei-

Denumire indicator	Rezultat brut total
Regii autonome	258.787,87
Companii/societăți naționale/societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	-180.641,10
Filiale	-5.080,59
TOTAL Rezultat brut	73.066,18



Cea mai mare contribuție în realizarea rezultatului brut a fost înregistrată de regiile autonome în sumă de 258.787,87 mii lei la total rezultat brut în sumă de **73.066,18** mii lei.

4.5. Situația principalilor indicatori realizați de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în anul 2022.

-mii lei-

Venituri totale	Din care subvenții de exploatare	Cheltuieli totale	Profit brut	Pierdere	Rezultatul brut
25.704.147,24	6.311.516,32	25.631.081,06	831.967,92	758.901,74	73.066,18

❖ Pe total minister, la data de 31.12.2022, operatorii economici au înregistrat un rezultat brut pozitiv (profit) în valoare de 831.967,92 mii lei, printre care amintim:

✓ APDM Galați	2.495,95 mii lei
✓ APM Constanța	141.695,50 mii lei
✓ ACN Constanța	5.084,98 mii lei
✓ APDF Giurgiu	1.912,24 mii lei
✓ AFDJ R.A	6.796,87 mii lei
✓ RAR	139.713,30 mii lei
✓ CNAIR	48.038,80 mii lei
✓ CNAB	352.705,58 mii lei
✓ ROMATSA R.A.	94.296,11 mii lei
✓ AACR R.A.	17.981,59 mii lei
✓ AITV Timișoara	183,37 mii lei
✓ GEI Palat CFR	4.166,27 mii lei
✓ Telecomunicații C.F.R.	205,69 mii lei
✓ Metrorex S.A.	2.511,51 mii lei
✓ Rofersped S.	4.555,32 mii lei
✓ Informatica Feroviară S.A.	2.061,88 mii lei
✓ Tipografia FILARET S.A.	134,64 mii lei
✓ Electrificare CFR S.A.	7.428,32 mii lei

❖ Pe total minister, la data de 31.12.2022, operatorii economici au înregistrat un rezultat brut negativ (pierdere) în valoare de 758.901,74 mii lei, printre care amintim:

✓ SNTFM “CFR Marfă” S.A.	153.305,07 mii lei
✓ SNTFC “CFR Călători” S.A.	190.973,30 mii lei
✓ CNCF “C.F.R.” S.A.	94.628,90 mii lei
✓ CNTAR “Tarom” S.A.	304.056,60 mii lei
✓ SN AIMK S.A. Constanța	1.052,11 mii lei
✓ CFR IRLU S.A.	14.705,43 mii lei
✓ S.A.A.F. S.A.	180,33 mii lei

Rezultatul brut pozitiv (profit) în valoare de 831.967,92 mii lei depășește pierderea în valoare de 758.901,74 mii lei, conducând pe total minister, la un rezultat brut pozitiv (profit) în valoare de 73.066,18 mii lei.

4.6. Situația plăților restante înregistrate de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în anul 2022

-mii lei-

Plăți restante		
Total MTI	din care:	
	Bugetul general consolidat	Alți creditori
4.892.717,02	575.165,66	4.317.551,36

Plățile restante înregistrate la data de 31.12.2022 la bugetul consolidat al statului sunt în valoare de 575.165,66 mii lei și au fost înregistrate de cinci operatori economici, după cum urmează:

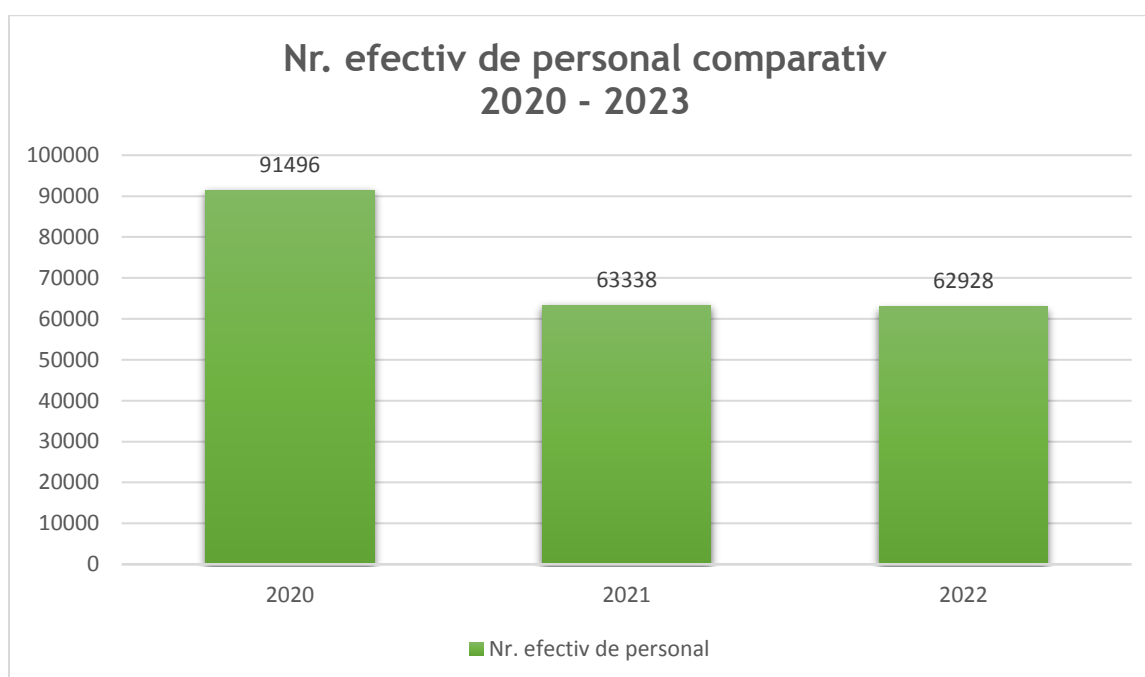
- | | |
|---|--------------------|
| 1. Societatea “Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM ” S.A. | 71.451,00 mii lei |
| 2. Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă “CFR MARFĂ” S.A. | 485.446,30 mii lei |
| 3. Societatea de Administrare Active Feroviare “SAAF” S.A. | 12.096,03 mii lei |
| 4. METROREX S.A. | 5.953,51 mii lei |
| 5. CNCF“C.F.R.” S.A. | 218,82 mii lei |

În structură, ponderea cea mai mare în totalul plăților restante o dețin societățile comerciale de transport feroviar, după cum urmează:

- 88,87% SNTFM “C.F.R. Marfă” S.A.
- 1,38% SNTFC “C.F.R. Călători” S.A.
- 7,17% CNTAR “TAROM” S.A.

4.7. Situația numărului efectiv de personal la sfârșitul perioadei de raportare la operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Număr efectiv de personal la 31.12.2020	Număr efectiv de personal la 31.12.2021	Număr efectiv de personal la 31.12.2022
91.496	63.338	62.928



Din tabelul de mai sus se constată o scădere a numărului de personal existent la data de 31.12.2022 cu 410 salariați față de numărul de personal înregistrat la data de 31.12.2021.

Din numărul total de personal de 62.928 salariați, înregistrat la data de 31.12.2022, societățile de transport feroviar înregistrează un număr de 44.973 salariați (71% din total personal), respectiv un număr mediu de 43.735 salariați, cheltuieli de natură salarială în valoare de 3.907.095,23 mii lei (62% din total cheltuieli de natură salarială) iar câștigul mediu brut lunar este de 7.444,64 lei.

Capitolul 5

5.1. Selecția membrilor Consiliului de administrație la Întreprinderile Publice aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

În ceea ce privește selecția membrilor consiliului de administrație la întreprinderile publice aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în anul 2020 a fost emis OMTI nr. 1947/23.10.2020 privind declanșarea procedurii de selecție a administratorilor pentru pozițiile de administratori vacante sau ocupate provizoriu la întreprinderile publice care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în care sunt incluse:

- R.A. Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați
- R.A. Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian Romatsa
- Societatea de Transport cu Metroul București Metrorex S.A.
- Societatea Comercială Telecomunicații C.F.R. S.A.
- Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă “CFR Marfă” S.A.
- Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.
- R.A. Administrația Canalului Navigabil Bega Timiș
- R.A. Autoritatea Aeronautică Civilă Română
- Societatea Grup Exploatare și Întreținere Palat CFR S.A.

De asemenea a fost emis OMTI nr. 1124 din data de 26.08.2021 privind declanșarea procedurii de selecție pentru pozițiile de membri ai consiliului de administrație al R.A. Registrul Auto Român și OMTI nr. 476 din data de 06.05.2022 privind declanșarea procedurii de selecție a candidaților pentru posturile de administratori vacante sau ocupate provizoriu la următoarele întreprinderi publice care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, respectiv Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători CFR Călători S.A. și Compania Națională de Investiții Rutiere S.A.

Pentru o serie de întreprinderi publice este obligatorie selecția unui expert independent, persoană fizică sau juridică specializată în recrutarea resurselor umane, ale cărui servicii au fost contractate de autoritatea publică tutelară, iar în anul 2022 a fost semnat Acordul cadru de prestări servicii nr. 15519 din data de 19.04.2022.

Întreprinderile publice care în anul 2022 au avut membri selectați definitiv în cadrul consiliului de administrație au fost:

- Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" - S.A. ACN, 6 membri selectați definitiv, mandatul acestora expiră la data de 11.07.2023;
- Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța, mandatul membrilor consiliului de administrație a expirat la data de 15.04.2022.

Întreprinderile publice la care a fost finalizată procedura de selecție și au fost selectați membri definitiv în consiliul de administrație în anul 2022:

- Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

Obiectivul Componentei 4 - Transport sustenabil din PNRR este de a spori sustenabilitatea sectorului transporturilor din România prin sprijinirea tranziției verzi și digitale a sectorului. Printre reformele care sprijină investițiile se numără și îmbunătățirea guvernancei corporative și a performanței companiilor de stat care își desfășoară activitatea în sectorul transporturilor, în special pentru cele responsabile de drumuri, căi ferate și metrou, respectiv Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "CFR Călători" SA, Compania Națională de Investiții Rutiere, Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere și Societatea Comercială de Transport cu metroul Metrorex S.A.

În acest sens, întreprinderile publice la care autoritatea publică tutelară a desfășurat și finalizat procedura de selecție a administratorilor în anul 2022 sunt următoarele:

- Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A.
- Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. - Călători” - S.A.
- Societatea de Transport cu Metroul București „Metrorex” - S.A.
- Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.
- Compania Națională de Investiții Rutiere - S.A.

Capitolul 6

6.1. Transparență și obligații de raportare

Potrivit prevederilor art. 51 alin. 1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, societățile și regiile autonome, prin grija președintelui consiliului de administrație, trebuie să publice pe pagina proprie de internet, pentru accesul acționarilor sau asociaților și al publicului, următoarele documente și informații:

- a) hotărârile adunărilor generale ale acționarilor, în termen de 48 de ore de la data adunării;
- b) situațiile financiare anuale, în termen de 48 de ore de la aprobare;
- c) raportările contabile semestriale, în termen de 45 de zile de la încheierea semestrului;
- d) raportul de audit anual;
- e) lista administratorilor și a directorilor, CV-urile membrilor consiliului de administrație și ale directorilor sau, după caz, ale membrilor consiliului de supraveghere și membrilor directoratului, precum și nivelul remunerației acestora;
- f) rapoartele consiliului de administrație sau, după caz, ale consiliului de supraveghere;
- g) raportul anual cu privire la remunerațiile și alte avantaje acordate administratorilor și directorilor, respectiv membrilor consiliului de supraveghere și membrilor directoratului în cursul anului financiar;
- h) Codul de etică, în 48 de ore de la adoptare, respectiv la data de 31 mai a fiecărui an, în cazul revizuirii acestuia.

Din punct de vedere al liberului acces la informațiile de interes public, potrivit prevederilor art. 2 din Legea nr. 544/2001, întreprinderile publice sunt asimilate categoriei instituțiilor publice și au obligația de a asigura transparența activității desfășurate, prin comunicarea din oficiu a anumitor informații de interes public, dar și de a răspunde solicitărilor, prin furnizarea informațiilor de interes public, în afara acelor informații exceptate potrivit reglementărilor legale în vigoare.

Institutul Auditorilor Interni (IIA) (2003) definește guvernanta corporativă ca fiind un ansamblu de proceduri utilizate de reprezentanții părților interesate ale companiei pentru a oferi o privire de ansamblu asupra riscului și procedurilor de control administrate de management.

Monitorizarea riscurilor organizaționale și asigurarea că aceste controale diminuează riscurile contribuie direct la atingerea obiectivelor și menținerea valorii organizației.

Potrivit Organizației de Cooperare Economică și Dezvoltare (OECD), “guvernanța corporativă precizează distribuția drepturilor și responsabilităților diferitelor categorii de persoane implicate în companie: administratorii, directorii, acționarii și alte categorii și stabilește regulile și procedeele de luare a deciziilor privind activitatea unei companii”.

Date privind opiniile cu rezerve ale auditorilor externi

Opinia auditorilor externi conform rapoartelor de audit pe anul 2022 elaborate pentru întreprinderile publice aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor se prezintă astfel:

- pentru 14 întreprinderi publice, opinia auditorului este exprimată fără rezerve, la fel ca în anul precedent;
- pentru 7 întreprinderi publice, opinia auditorului este exprimată cu rezerve, la fel ca în anul precedent;
- pentru Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. CN CFR și Societatea Comercială "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM" S.A., auditorul independent nu și-a exprimat opinia de audit, deoarece nu a fost în măsură să obțină probe de audit suficiente și adecvate care să se constituie într-o bază pentru o opinie de audit.

Nr. crt.	Denumirea întreprinderii publice	Opinia auditorului din raportul anului 2022
1.	Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" AACR	Opinia auditorului este exprimată fără rezerve
2.	Regia Autonomă "Registrul Auto Român" RAR	Opinia auditorului este exprimată cu rezerve
3.	Regia Autonomă „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați	Opinia auditorului este exprimată fără rezerve
4.	Regia autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian" - ROMATSA	Opinia auditorului este exprimată fără rezerve

5.	Regia Autonomă Administrația Canalelor Navigabile Bega Timiș	Opinia auditorului este exprimată fără rezerve
6.	Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" S.A.	Opinia auditorului este exprimată cu rezerve
7.	Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" S.A.	Opinia auditorului este exprimată fără rezerve
8.	Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" S.A.	Opinia auditorului este exprimată fără rezerve
9.	Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța	Opinia auditorului este exprimată fără rezerve
10.	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.	Opinia auditorului este exprimată cu rezerve
11.	Societatea Comercială «Telecomunicații C.F.R.» S.A.	Opinia auditorului este exprimată fără rezerve
12.	Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "Metrorex" S.A.	Opinia auditorului este exprimată cu rezerve
13.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. - Călători" - S.A.	Opinia auditorului este exprimată cu rezerve
14.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. - Marfă" S.A.	Opinia auditorului este exprimată cu rezerve
15.	Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.	Raportul auditorului este fără opinie
16.	Electrificare CFR SA	Opinia auditorului este exprimată fără rezerve
17.	Informatică Feroviară SA	Opinia auditorului este exprimată fără rezerve

18.	Tipografică Filaret S.A.	Opinia auditorului este exprimată fără rezerve
19.	Societatea Comercială «Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R.» S.A.	Opinia auditorului este exprimată fără rezerve
20.	Societatea Națională "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia" S.A.	Opinia auditorului este exprimată fără rezerve
21.	Societatea Națională "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța" - S.A.	Opinia auditorului este exprimată fără rezerve
22.	Compania Națională "Aeroporturi București" - S.A.	Opinia auditorului este exprimată cu rezerve
23.	Societatea Comercială "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM" - S.A.	Imposibilitatea exprimării unei opinii

Capitolul 7

7.1. Recomandări propuse pentru îmbunătățirea activității întreprinderilor publice

În contextul actual, pentru îmbunătățirea performanțelor și transparenței în desfășurarea activității întreprinderilor publice de stat, recomandăm următoarele soluții:

- Continuarea și intensificarea activităților de recrutare a administratorilor și directorilor conform prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările ulterioare;

- Adoptarea unor măsuri concrete pentru reducerea plăților restante către furnizori și, implicit, înregistrarea de cheltuieli suplimentare - majorări penalități de întârziere, dobânzi etc. ale întreprinderilor publice;
- Întărirea disciplinei financiare a Întreprinderilor publice prin implementarea recomandărilor formulate de către auditorii independenți în cadrul rapoartelor anuale de audit;
- Publicarea în termen a informațiilor și documentelor pe pagina de internet proprie a întreprinderii publice, conform prevederilor art. 51, alin. 1, din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Restructurarea societăților/companiilor naționale prin aprobarea unor proiecte de fuziune prin absorbție a subsidiarelor, condiționate de oportunitate și eficiență din punct de vedere tehnic și economic și în conformitate cu prevederile legale;
- Finalizarea procedurilor de insolvență și faliment pentru întreprinderile publice inactive, conform legislației în vigoare.

NOTĂ

Responsabilitatea pentru realitatea, exactitatea și corectitudinea datelor transmise, care au stat la baza elaborării prezentului raport, revine întreprinderilor publice pentru care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii deține calitatea de autoritate publică tutelară.

PORTOFOLIUL
de societăți/companii naționale, societăți și regii autonome care funcționează sub autoritatea Ministerului
Transporturilor și Infrastructurii
la data de 31.12.2022

Nr. crt.	Denumire	Sediul social	Cod fiscal	Cod CAEN	Nr. înreg. la O.R.C.	Capital social (lei)	Număr de acțiuni	Val. Noml ei /acț	Acțiuni deținute de Statul român prin M.T.I				Observații
									Valoare nom. pachet (lei)	Nr. acțiuni	%	Cotate / Necotate	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
A. SOCIETĂȚI CU CAPITAL INTEGRAL SAU MAJORITAR DE STAT													
A.1. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI FERROVIAR													
1.	Compania Națională de Cai Ferate CFR SA	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	11054529	5221	J40/9774/1998	1238259170	495303668	2,50	1238259170	495303668	100	496181327 Necotate	În funcțiune
2.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. - Marfă" - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	11054537	4920	J40/9775/1998	2013468515	805387406	2,50	2013468515	805387406	100	805387926 Necotate	În funcțiune
3.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. - Călători" - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	11054545	4910	J40/9764/1998	2199431765	879772706	2,50	2199431765	879772706	100	691634306 Necotate	În funcțiune
4.	Societatea de Administrare Active Feroviare "S.A.A.F." - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	11059950	5221	J40/9846/1998	37758957,5	15103583	2,50	37758957,5	15103583	100	15103583 Necotate	În funcțiune

5.	Societatea Feroviară de Turism "S.F.T. - C.F.R." - S.A.	Str. Col. Stefan Stoica, nr. 27, Sector 1 - București,	16004513	4910	J40/17431/2003	102779070	41111628	2,50	102779070	41111628	100	41111628 Necotate	Faliment - este sub incidența Legii nr. 85/2006
6.	Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	13863739	4931	J40/6880/1999	320177587.5	128071035	2,50	320177587.5	128071035	100	128071035 Necotate	În funcțiune
7.	Societatea Comercială "Telecomunicații CFR" - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	15034095	6110	J40/11983/2002	55258755	22103502	2,50	55258700	22103480	99,99 99	22103480 Necotate	În funcțiune
8.	Societatea Comercială "Grup Exploatare și Întreținere Palat CFR" - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	14893410	6832	J40/9333/2002	56701672.5	22680669	2,50	56701672.5	22680669	100	22680669 Necotate	În funcțiune
TOTAL A.1.						5.986.076.535.00	2.409.534.197.00		5.986.076.480.00	2.409.534.175.0 0			
A.2. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI NAVAL													
9.	Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța	Mun. Constanța, Incinta Port Gară Maritimă, nr. 1, Cod 900900	11062831	5222	J13/2308/1998	323311340	32331134	10	258649080	25864908	80	25864908 Necotate	În funcțiune
10.	Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" - S.A.	Mun. Constanța, str. Ecluzei Agigea nr.1, jud. Constanța	11087755	5222	J13/2361/1998	10158000	1015800	10	8126400	812640	80	812640 Necotate	În funcțiune

11.	Compania Națională de Radiocomunicații Navale "Radionav" - S.A.	Loc. AGIGEA, str. Ecluzei nr.3, Județ Constanța	11121156	6190	J13/2375/1998	933300	373320	2,50	933300	373320	100	373320 Necotate	Faliment - este sub incidența Legii nr. 85/2006
12.	Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A.	Mun. Galați, strada Portului, nr. 34, județ Galați, cod poștal 800025	11776466	5222	J17/905/1998	1061840	106184	10	849470	84947	79,99	84947 Necotate	În funcțiune
13.	Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" - S.A.	Mun. Giurgiu, strada Portului, Nr. 1, județul Giurgiu	1284717	5222	J52/252/1998	1377700	137770	10	1102160	110216	80	110216 Necotate	În funcțiune
TOTAL A.2.						336.842.180.00	33.964.208.00		269.660.410.00	27.246.031.00			
A.3. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI AERIAN													
14.	Compania Națională "Aeroporturi – București" – S.A.	Loc. Otopeni, Calea Bucureștilor, nr. 224 E, Județul Ilfov	26490194	5223	J23/401/2010	143772150	14377215	10	115017720	11501772	80	11501772 Necotate	In funcțiune
15.	Societatea Națională "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu – Constanța" – S.A.	Loc. Mihail Kogălniceanu, Str.Tudor Vladimirescu, nr.4, Jud. Constanța	11212645	5223	J13/2498/1998	1157950	115795	10	694770	69477	60	69477 Necotate	In funcțiune
16.	Societatea Națională "Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia" – S.A.	Loc. Ghiroda, Str.Aeroport, nr.2, Jud. Timiș	11178217	5223	J35/1183/1998	1600800	160080	10	1280640	128064	80	128064 Necotate	In funcțiune

17.	Societatea Comercială "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române – TAROM" – S.A.	Loc. Otopeni, Calea Bucureștilor, nr.224F, jud. Ilfov	477647	5110	J23/1298/2003	2246744085	898697634	2,5	2184547972.5	873819189	97,23	870219189 Necotate	In funcțiune
TOTAL A.3.						2.393.274.985.00	913.350.724.00		2.301.541.102,50	885.518.502.00			
A.4. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER													
18.	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.	București, sect. 1, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38	16054368	8413	J40/552/2004	18416750	1841675	10	18416750	1841675	100	1841675 Necotate	In funcțiune
19.	Compania Națională de Investiții Rutiere S.A.	București, sect. 1, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38	36727850	4211	J40/14842/2016	50000000	5000000	10	50000000	5000000	100	5000000 Necotate	In funcțiune
TOTAL A.4.						68.416.750,00	6.841.675		68.416.750,00	6.841.675.00			
TOTAL A.1+A.2+A.3+A.4.						8.784.610.450.00	3.363.690.804.00		8.625.694.742.50	3.329.140.383.00			
B. SOCIETĂȚI PRIVATIZATE ANTERIOR – PACHETE DE ACȚIUNI REZIDUALE PROVENITE DIN MAJORAREA CAP. SOC. CU VALOAREA TERENURILOR, ULTERIOR PRIVATIZĂRII													
B.1. SOCIETĂȚI PRIVATIZATE ANTERIOR –DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER													
20.	S.C. ANTREPRIZA DE LUCRĂRI, DRUMURI ȘI PODURI IAȘI S.A. Iași	Mun. Iași, str. Sergent Grigore Ioan, Nr.10, jud.Iași	10221335	4211	J22/172/1998	22954685	9181874	2,5	77607,5	31043	0,34	31.043 Necotate	Reorganizare judiciară- este sub incidența Legii nr. 85/2006

21.	S.C. 5D Concept S.A.	Mun. Iași, Str.Ciurchi, nr.81-83, Jud. Iași	14333153	4521	J22/1147/2001	1857850	185785	10	23132,34	2313	1,25	2313 Necotate	este sub incidența Legii nr. 85/2006, faliment
22.	S.C. "Antrepriza Reparații și Lucrări – ARL Cluj S.A.	Mun.Cluj Napoca, str. Fabricii nr.131, jud. Cluj	9478840	4211	J12/953/ 1997	6464881	25989475	2,5	912935	365174	1,4	365174 Necotate	In funcțiune
23.	S.C. Turism Moldova S.A.	Mun. Iași, Piața Unirii, nr. 1, județul Iași	1969001	5510	J22/269/ 1991	1919920	767968	2,5	1440	576	0,07 5	576 Necotate	reorganizar e - fuziune prin absorbție, faliment, este sub incidența Legii nr. 85/2014
TOTAL						33.197.336.00	36.125.102.00		914.375.00	399.106.00			

Observație: Societățile de la poz. 20 – 23 nu funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

C. REGII AUTONOME													
C.1. REGII AUTONOME DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI FERROVIAR													
24.	Societatea Națională a Căilor Ferate Române - S.N.C.F.R. - R.A.	București, sect. 1, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38	472577	6920	J40/1824/1991	-	-	-	-	-	-	-	In funcțiune
C.2. REGII AUTONOME DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI NAVAL													
25.	Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" R.A.	Mun. Galați, Str.Portului, nr.32, Jud. Galați	1644670	5222	J17/10031/1991	-	-	-	-	-	-	-	In funcțiune
26.	Regia Autonomă "Administrația Canalului Navigabil Bega" Timiș	Mun. Timișoara, str. G-ral Magheru nr. 23, jud.Timiș	39669478	5222	J35/2553/2018	-	-	-	-	-	-	-	In funcțiune
C.3. REGII AUTONOME DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI AERIAN													
27.	Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA"	București, Sect. 1, Bdul. Ion Ionescu de la Brad, nr. 10	1589932	5223	J40/1012/1991	-	-	-	-	-	-	-	In funcțiune
28.	Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română"	București, Sect. 1, Sos. Buc-Ploiești, nr. 38-40	5205651	5223	J40/9079/2003	-	-	-	-	-	-	-	In funcțiune
C.4. REGII AUTONOME DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER													
29.	Regia Autonomă "Registrul Auto Român"	București, Sect. 1, Calea Griviței, nr.391A	1590236	7120	J40/5191/1992	-	-	-	-	-	-	-	In funcțiune