



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Raport anual privind activitatea întreprinderilor publice aflate sub autoritatea MTI 2021

Bulevardul Dinicu Golescu nr. 38
Sector 1 Bucuresti
Cod poștal 010873
<http://www.mt.gov.ro>

Prezentul Raport pentru anul 2021 privind activitatea regiilor autonome și companiilor/societăților naționale la care statul deține o participație majoritară sau integrală și care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a fost elaborat în baza prevederilor art. 58 alin. (1)-(3) din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările ulterioare.

Raportul pentru anul 2021 privind activitatea regiilor autonome și companiilor/societăților naționale la care statul deține o participație majoritară sau integrală și care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cuprinde analiza principalilor indicatori economico-financiarî înregistrați de cele 31 de întreprinderi publice în exercițiul financiar 2021, monitorizați la nivelul Ministerului Finanțelor, cu excepția operatorilor economici aflați în insolvență, dizolvare sau faliment.

Raportul prezintă situația privind gradul de îndeplinire al indicatorilor de performanță financiarî și nefinanciarî pentru anul 2021 a membrilor consiliului de administrație pe baza Situațiilor financiare anuale ale societăților/companiilor și regiilor autonome la data de 31.12.2021 și a Raportului administratorilor pentru anul 2021.

Datele financiare pentru Societatea “Compania Națională de Transporturi Aeriene Române” TAROM S.A. și pentru Societatea de Administrare a Activelor Feroviare S.A. (S.A.A.F.) sunt cele preliminate la data de 31.12.2021.

Cadrul legal

- Legea societăților nr. 31/1990, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 722/2016 privind normele metodologice pentru stabilirea criteriilor de selecție, de întocmire a listei scurte de până la 5 candidați pentru fiecare post, a clasamentului acestora, a procedurii privind numirile finale, precum și a altor măsuri necesare implementării prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice;
- Legea nr. 15/1990 privind reorganizarea unităților economice de stat ca regii autonome și societăți comerciale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară;
- Ordonanța Guvernului nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 1802/2014 pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 2873/2016 privind reglementarea procedurii de raportare a unor indicatori economico-financiari de către operatorii economici cu capital/patrimoniu integral ori majoritar deținut direct sau indirect de autoritățile publice centrale ori locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 1952/2018 pentru reglementarea procedurii de monitorizare a implementării prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice .

Acest cadru legal general este completat cu legislația specifică fiecărui sector de activitate din transportul aerian, naval, feroviar și rutier.

Capitolul 1

1.1. Politica de acționariat

Obiectivele avute în vedere sunt reprezentate de transparența activității de acționariat și continuarea implementării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, prin asigurarea unui management profesionist care să determine eficientizarea activității și optimizarea indicatorilor de rentabilitate și profitabilitate la întreprinderile publice care își desfășoară activitatea sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Situația acțiunilor deținute de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în numele statului român la societățile și companiile naționale la data de 31.12.2021 este prezentată în anexa raportului.

În anul 2021 au continuat activitățile derulate în scopul selectării managementului profesionist la întreprinderile publice aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

1.2. Prezentarea întreprinderilor publice

Domeniul Naval

Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" S.A. Constanța organizează și conduce exploatarea șenalelor navigabile pe canalele Dunăre - Marea Neagră și poarta Albă - Midia Năvodari, a ecluzelor și a instalațiilor de telecomunicații.

Compania este administrație portuară și de căi navigabile interioare și îndeplinește funcția de autoritate portuară și de căi navigabile pentru canalele Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă - Midia, Năvodari și pentru cele patru porturi aferente acestora, după cum urmează:

a) în porturile Medgidia, Basarabi, Ovidiu și Luminita, a căror infrastructură de transport naval aparținând domeniului public al statului i-a fost concesionată de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;

b) pe Canalul Dunăre-Marea Neagră, situat între Portul Constanța Sud - Agigea, la km 0 al canalului și Dunăre în zona km 293, km 64,410 al canalului, malurile canalului, inclusiv zonele de siguranță ale acestuia, stabilite conform reglementarilor în vigoare, precum și pe zonă din

albia Dunării, adiacentă gurii canalului, până la limita dreaptă a șenalului navigabil al Dunării, prin care se asigură accesul navelor în canal;

c) pe Canalul Poarta Albă - Midia, Năvodari în lungime de 27,5 km, situat între portul Midia, km 0 al canalului, și confluența cu Canalul Dunăre - Marea Neagră la km 29 + 41 al acestuia, inclusiv bifurcația în lungime de 5,5 km, parte integrantă a Canalului Poarta Albă-Midia, Năvodari, care de la km 3 al acestuia face legătură cu portul Luminița și pe malurile canalului, inclusiv zonele de siguranță ale acestuia stabilite conform reglementărilor în vigoare.

Aferent celor două canalelor există câte două ecluze care permit traficul în ambele sensuri și anume: Ecluza Cernavodă, Ecluza Agigea, Ecluza Năvodari, Ecluza Ovidiu. Canalul Dunăre - Marea Neagră este parte componentă a importantei căi navigabile europene dintre Marea Neagră și Marea Nordului (prin Canalul Rin - Main - Dunăre).

Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați are ca obiect de activitate asigurarea adâncimilor minime de navigație prin dragaje de întreținere, asigurarea semnalizării costiere și plutitoare, efectuarea de măsurători topohidrografice, efectuarea de lucrări de construcții și reparații construcții hidrotehnice pentru asigurarea condițiilor de navigație, asigurarea efectuării pilotajului navelor maritime pe sectorul Dunării cuprins între rada Sulina și Brăila și în porturile situate pe acest sector, punerea la dispoziție tuturor utilizatorilor a infrastructurii de transport naval, precum și ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului român din convențiile și acordurile internaționale la care România este parte și care i-au fost încredințate prin delegare de competență de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu legislația în vigoare.

C.N. "Administrația Porturilor Maritime" S.A. Constanța s-a înființat prin Hotărârea Guvernului României nr. 517/1998, cu modificările și completările ulterioare, prin reorganizarea fostei Regii Autonome Administrația Portului Constanța. CN APM SA Constanța este o societate comercială pe acțiuni, desemnată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii să desfășoare activități de interes public național, în calitate de administrație portuară. Compania îndeplinește funcția de autoritate portuară în porturile maritime românești Constanța, Midia și Mangalia și portul turistic Tomis.

Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" S.A. îndeplinește funcția de autoritate portuară în cadrul zonei sale de activitate, în limitele terenurilor portuare, limitele

radelor portuare și pentru infrastructura de transport naval, stabilite de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" S.A. gestionează întreaga infrastructură portuară situată pe Dunarea maritimă, respectiv terenuri portuare și fronturi de acostare a navelor, de la Mm 12,5 la km 17,5 și km 251 la km 255, incluzând porturile Galați, Brăila, Tulcea, Hârșova, Isaccea, Mahmudia și brațele secundare Măcin, Chilia și Sf. Gheorghe.

Domeniul Aerian

Compania Națională "Aeroporturi București" S.A. are ca obiect principal de activitate efectuarea de prestații de servicii, lucrări de exploatare, gestionare, întreținere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor din patrimoniu său, aflate în proprietate sau concesiune, în vederea asigurării condițiilor de siguranță și securitate pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și/sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public național.

Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" a fost înființată prin H.G. nr. 405/1993 și este organismul tehnic specializat care are ca obiect de activitate exercitarea în condițiile prevăzute de Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, de Ordonanța Guvernului nr. 17/2011 privind controlul calității în domeniul securității aviației civile, aprobată cu modificările prin Legea nr. 149/2012:

- a) a atribuțiilor delegate în domeniul siguranței aviației civile și facilităților pe aeroporturi, prevăzute la art. 6, alin. (1) din codul aerian;
- b) a funcției de supervizare a siguranței în aviația civilă la nivel national, conform art. 68 din codul aerian;
- c) a competențelor delegate în domeniul securității aviației civile.

Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian ROMATSA" a fost înființată prin HG nr. 74/26.01.1991, republicată, și are statut de regie autonomă autofinanțată de importanță națională, deține monopolul natural al serviciilor de trafic aerian și nu primește de la bugetul statului sume pentru realizarea obiectivului de activitate sau pentru realizarea programului de investiții și dezvoltare. Pentru serviciile de trafic aerian asigurate aeronavelor civile care survolează spațiul aerian al României, Regia Autonomă ROMATSA aplică prevederile

reglementărilor EUROCONTROL (Organizația Europeană pentru Siguranța Navigației Aeriene), la care România a aderat din anul 1996.

Obiectul principal de activitate îl reprezintă exploatarea spațiului aerian al României și furnizarea de servicii de navigație aeriană, incluzând servicii de trafic aerian, servicii de comunicații aeronautice, navigație și supraveghere în domeniul aeronautic, servicii meteorologice aeronautice, servicii de căutare și salvare, servicii de informare aeronautică, precum și coordonarea operațiunilor de căutare și salvare a aeronavelor aflate în pericol și a supraviețuitorilor unui accident de aviație produs în regiunea de informare a zborurilor FIR - București.

Societatea Națională "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia" S.A. prestează în principal servicii anexe transporturilor aeriene, prin punerea la dispoziție către toți operatorii aerieni a întregii infrastructuri aeroportuare, în legătură cu aterizarea/decolarea navelor, iluminat/balizaj pentru aeronave, pasageri îmbarcați/debarcați, marfă, bagaje, poștă.

Societatea Națională "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța" S.A. are ca obiect principal de activitate efectuarea de prestații servicii, lucrări de exploatare, întreținere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor din patrimoniul său, aflate în proprietate sau concesionate, în vederea asigurării condițiilor pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și/sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru traficul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public general.

Societatea Comercială "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM" S.A. are ca obiect principal de activitate transporturile aeriene de pasageri, cargo și poștă prin curse regulate și charter, spre și dinspre România, precum și pe teritoriul României. Pe lângă activitatea de bază, prestează și activități conexe, constând în principal în întreținerea tehnică a aeronavelor pentru parteneri externi și interni.

Domeniul Feroviar

Societatea Comercială "Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R. S.A." are ca obiect principal de activitate administrarea imobilului situat în București, Bulevardul Dinicu Golescu nr.38 și închirierea acestuia către beneficiari. Aceasta are încheiate cu agenții economici contracte de încheiere și prestări servicii pentru spațiile închiriate și contracte de închiriere a locurilor de parcare.

Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." S.A. Scopul activității este administrarea pe principii comerciale a infrastructurii feroviare și punerea acesteia la dispoziția operatorilor de transport feroviar, în mod nediscriminatoriu, pe baza contractului de acces pe infrastructura feroviară. Aceasta are în administrare infrastructura feroviară publică precum și bunurile rezultate din investiții, dezvoltări și/sau modernizări ale acesteia, urmare contractului de activitate încheiat între Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în calitate de reprezentant al Guvernului și CFR SA.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" S.A are ca obiect de activitate: efectuarea transportului feroviar public de călători de lung parcurs în trafic intern și internațional; efectuarea transportului feroviar în trafic regional și interregional; efectuarea transportului în vagoane specializate de tip militare, penitenciare și altele asemenea; activitate de metrologie și de transport rutier; alte activități conexe sau adiacente transportului feroviar public de călători, cum ar fi: producție industrială, consultanță, turism intern și internațional, prestări de servicii, transport bazat pe alte tehnologii decât cea feroviară, publicitate, reclamă, editare, tipărire și difuzare, închirieri de mijloace de transport, exploatare comercială a patrimoniului propriu, comerț, operațiuni în valută, declararea, depozitarea și vămuirea expedițiilor de bagaje și mesagerii, în calitate de comisionar în vamă, orice alte servicii executate pe bază de contracte sau convenții în numele terților, legate direct sau indirect de activitatea C.F.R. Călători.

Societatea Comercială "Telecomunicații C.F.R." S.A. Obiectul principal de activitate al societății este, conform Cod CAEN 6110, "Activități de Telecomunicații prin rețele cu cablu", obiecte secundare fiind prestarea de servicii de tehnologia informației și servicii conexe. Societatea furnizează serviciile incluse în obiectul de activitate, pe bază de contracte comerciale încheiate atât cu beneficiarii serviciilor de comunicații feroviare, precum și cu beneficiarii ai serviciilor de comunicații din sfera extraferoviară.

Societatea Comercială Electrificare CFR S.A. Societatea are ca activitate principală montarea, exploatarea, întreținerea și repararea instalațiilor de electrificare ale Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., pentru asigurarea funcționării infrastructurii feroviare în scopul realizării transportului feroviar public. S.C. Electrificare CFR S.A. este organizată și funcționează potrivit prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1283/2004 privind înființarea în formă juridică ca filială a Companiei Naționale de Căi Ferate CFR S.A. care își desfășoară activitatea în conformitate cu legile statului român.

Societatea Comercială Informatică Feroviară S.A. are ca obiect de activitate: servicii de analiză, proiectare, producție de programe și aplicații informatice, testare, implementare și întreținere de programe și aplicații informatice, servicii de prelucrare a datelor, organizare și administrare a acestora în baze de date, arhivare, securizare și recuperare a datelor în caz de distrugere, servicii de proiectare, realizare și administrare a băncilor și bazelor de date, servicii de instalare, configurare și întreținere produse informatice, servicii de birotică, Internet, poștă electronică, transmisii de date.

Societatea Tipografică Filaret S.A. are ca obiect de activitate următoarele: activități de producție tipografică de carte și imprimate, activități de aprovizionare comercială și comerț, inclusiv comerț exterior, specifice activității proprii, activități de proiectare specifice activității proprii, asistență tehnică de specialitate, intermediari, comercializarea angro și en detail a produselor din producția proprie sau provenite de la parteneri interni ori externi, prestări de servicii în domeniul tipăririi de carte și imprimate, servicii de reparații și întreținere a mijloacelor fixe specifice activității proprii, concesiunea, locația de gestiune și închirierea de active către persoane fizice și juridice, realizarea de activități sociale pentru persoane fizice și juridice din cadrul societății comerciale și din afara ei.

Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "Metrorex" S.A. are ca obiect de activitate transportul de persoane cu metroul pe rețeaua de căi ferate subterane și supraterane, în condiții de siguranță a circulației și de confort.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. Marfă" S.A. este operatorul național din România care își desfășoară activitatea pe întreaga rețea feroviară, oferind următoarele servicii: transport feroviar de marfă intern și internațional, transport intermodal, logistică de transport, închirieri material rulant, întreținere și reparații material rulant, alte activități.

Domeniul Rutier

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. este o companie de interes strategic național ce funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pe bază de gestiune economică și autonomie financiară. CNAIR S.A. are ca responsabilități administrarea, exploatarea, întreținerea, modernizarea și dezvoltarea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi de pe teritoriul României.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. desfășoară activități de interes public național, având ca obiect de activitate:

- întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației (conform Ordonanței de Urgență nr. 55 din 14 septembrie 2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative);
- implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor, cu cerințele economiei naționale și cu cele de apărare;
- încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte, stabilite conform legii, a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;
- emiterea de acorduri de amplasare, în zona autostrăzilor și drumurilor naționale, pentru construcții, panouri publicitare, instalații și alte obiective similare;
- emiterea de autorizații speciale de transport intern;
- încasarea și controlul tarifelor de utilizare a autostrăzilor și drumurilor naționale;
- activități comerciale industriale și alte activități necesare îndeplinirii obiectului său de activitate.

Compania Națională de Investiții Rutiere S.A.

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 55/2016 *privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 50/2021*, a fost înființată Compania Națională de Investiții Rutiere S.A. (CNIR) ca persoană juridică română, cu capital social inițial integral de stat deținut prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, având forma juridică de societate pe acțiuni.

C.N.I.R. este dezvoltatorul de infrastructură de transport rutier de interes public, de natura autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor

elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, care fac parte din strategiile naționale sau din documentele strategice aprobate în acest sens, și are drepturile, obligațiile și răspunderile ce îi revin în această calitate, potrivit reglementărilor interne și actelor juridice internaționale la care România este parte.

Un pas important în ceea ce privește operaționalizarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere S.A. o reprezintă publicarea statutului C.N.I.R. în Monitorul Oficial nr. 815 din 25 august 2021 care prevede, pe lângă noi investiții, și lucrări în regie proprie.

Regia Autonomă "Registrul Auto Român" este o regie autonomă de interes național care funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară în conformitate cu prevederile H.G. nr. 768/1991 privind înființarea și funcționarea Regiei Autonome Registrul Auto Român, republicată.

Activitatea RAR are drept scop îndeplinirea politicii Ministerului Transporturilor și Infrastructurii referitoare la îmbunătățirea siguranței rutiere în domeniul vehiculelor rutiere, reducerea emisiilor poluante generate de transportul rutier și asigurarea unor servicii de calitate în domeniu.

Activitățile specifice desfășurate de Registrul Auto Român au avut ca scop: omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și} inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru.

Capitolul 2

2.1. Situația dividendelor/vărsămintelor repartizate statului

Dividendele/vărsămintele cuvenite statului, corespunzătoare exercițiului financiar al anului 2020, repartizate Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și virate până la finele anului 2021 la bugetul de stat, sunt prezentate în tabelul următor:

-mii lei-

Nr. crt.	Denumire entitate	Procent capital social deținut de stat	Profit net realizat anul 2020	Total dividende/vărsăminte repartizate, din care:	Repartizate MTI	Dividende/vărsăminte virate până la finele anului 2021 la bugetul de stat
1.	CN „APDM” S.A. GALAȚI	80%	2.336,21	633,67	506,93	506,93
2.	CN „ACN” S.A. CONSTANȚA	80%	2.998,20	832,83	666,27	666,27
3.	CN „APM” CONSTANȚA	80%	130.290,27	33.457,70	26.766,16	26.766,16
4.	SC GEIP S.A.	100%	3.936,28	3.354,28	3.354,28	3.354,28
5.	CNAIR S.A.	100%	6.607,27	5.946,54	5.946,54	5.946,54
6.	REGISTRUL AUTO ROMÂN	100%	128.417,61	125.048,35	125.048,35	125.048,35
TOTAL GENERAL			274.585,85	169.273,37	162.288,53	162.288,53

Capitolul 3

3.1. Modificări strategice în funcționarea operatorilor economici: fuziuni, divizări, transformări, modificări ale structurii de capital

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii reprezintă autoritatea publică centrală, responsabilă cu implementarea politicilor de transport și infrastructură de transport adoptate la nivelul Uniunii Europene și al organismelor internaționale.

Sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în anul 2021 au funcționat 31 operatori economici care au ca și acționar unic sau majoritar statul român, în conformitate cu Ordonanța nr. 26/2013 - privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară.

Compania Națională de Căi Ferate “CFR” S.A. este acționar unic și deține un număr de trei filiale:

- Societatea Comercială “Informatică Feroviară” S.A.
- Societatea Comercială “Electrificare CFR” S.A.
- Societatea Comercială “Tipografia Filaret” S.A.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă “C.F.R. Marfă” S.A. este acționar principal pentru Societatea Comercială ROFERSPED S.A. cu 91,76% din capitalul social și deține filiala Societatea Întreținere și Reparații Locomotive și Utilaje C.F.R. “IRLU” S.A.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători “C.F.R. Călători” S.A. este acționar unic și deține o filială - Societatea Comercială “Reparații Locomotive” S.A. Brașov.

La 31.12.2021, structura și numărul operatorilor economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, se prezintă astfel:

Operatori economici, din care:			
Companii/societăți naționale/societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	Filiale	Regii autonome	Total
21*	5**	5	31

*Din cele 21 de companii naționale/societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat, patru nu au funcționat în anul 2021, aflându-se în diverse stadii ale procedurii de insolvență - lichidare, dizolvare, reorganizare sau faliment:

- Compania Națională de Radiocomunicații Navale “Radionav” S.A. - faliment este sub incidența Legii nr. 85/2014;
- Societatea Feroviară de Turism "SFT" S.A. este în faliment, este sub incidența Legii nr. 85/2006;
- Societatea Națională a Căilor Ferate Române R. A. este în insolabilitate declarată de ANAF Sector 1 București;
- Compania Națională de Investiții Rutiere va deveni operațională, statutul acesteia a fost publicat în Monitorul Oficial nr. 815 din 25 august 2021.

**Din cele 5 filiale cu capital integral/majoritar de stat, Societatea Comercială “Reparații Locomotive” S.A. Brașov nu a funcționat în anul 2021, deoarece este în procedura de insolvență, respectiv în procedura de reorganizare.

Structura și ponderea fiecărei categorii în total, se prezintă astfel:

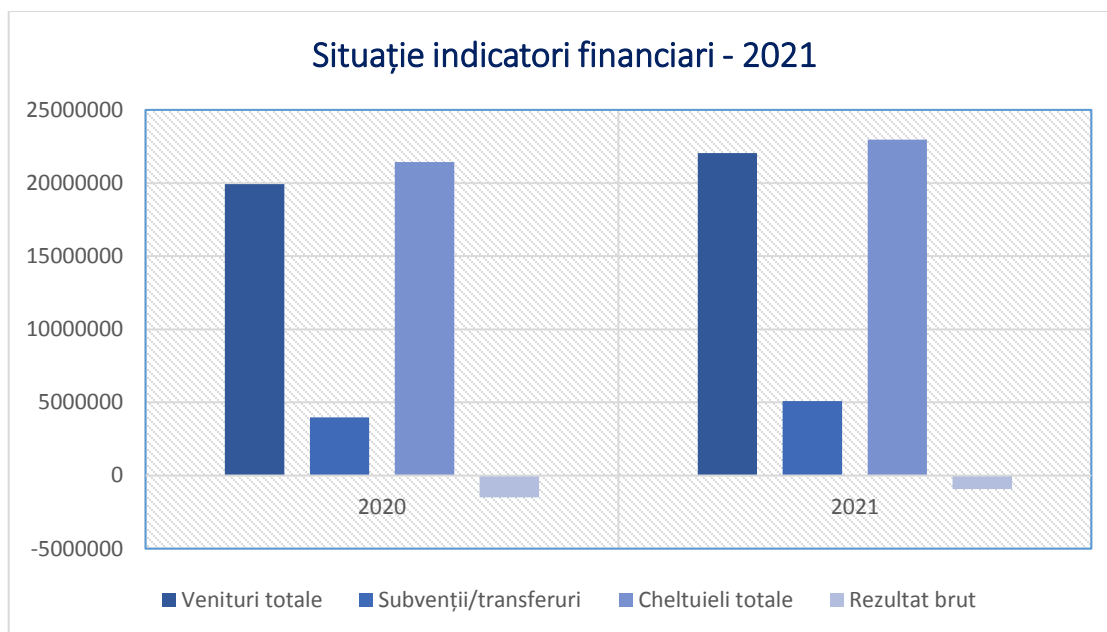
- 67,74% companii naționale/societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat;
- 16,13% regii autonome cu capital integral/majoritar de stat;
- 16,13% filiale cu capital integral/majoritar de stat.

Capitolul 4

4.1. Situația principalilor indicatori economico-financiari pentru operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în anul 2021

-mii lei-

Indicatori	Anul	Total general	Din care:		
			Regii autonome	Companii naționale/societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	Filiale
0	A	1=2+3+4	2	3	4
Număr operatori economici	2020	28	5	19	4
	2021	26	5	17	4
Venituri totale	2020	19.932.215,96	1.546.512,81	17.797.663,73	588.039,42
	2021	22.052.974,88	1.620.070,00	19.737.336,73	695.568,15
Subvenții/ transferuri	2020	3.982.997,14	42.211,06	3.940.786,08	0
	2021	5.094.998,92	65.498,26	5.029.500,66	0
Cheltuieli totale	2020	21.434.175,20	1.431.787,32	19.404.593,57	597.794,31
	2021	22.972.068,21	1.422.167,83	20.821.665,05	728.235,33
Rezultat brut	2020	-1.501.959,24	114.725,49	-1.606.929,84	-9.754,89
	2021	-919.093,33	197.902,17	-1.084.328,32	-32.667,18



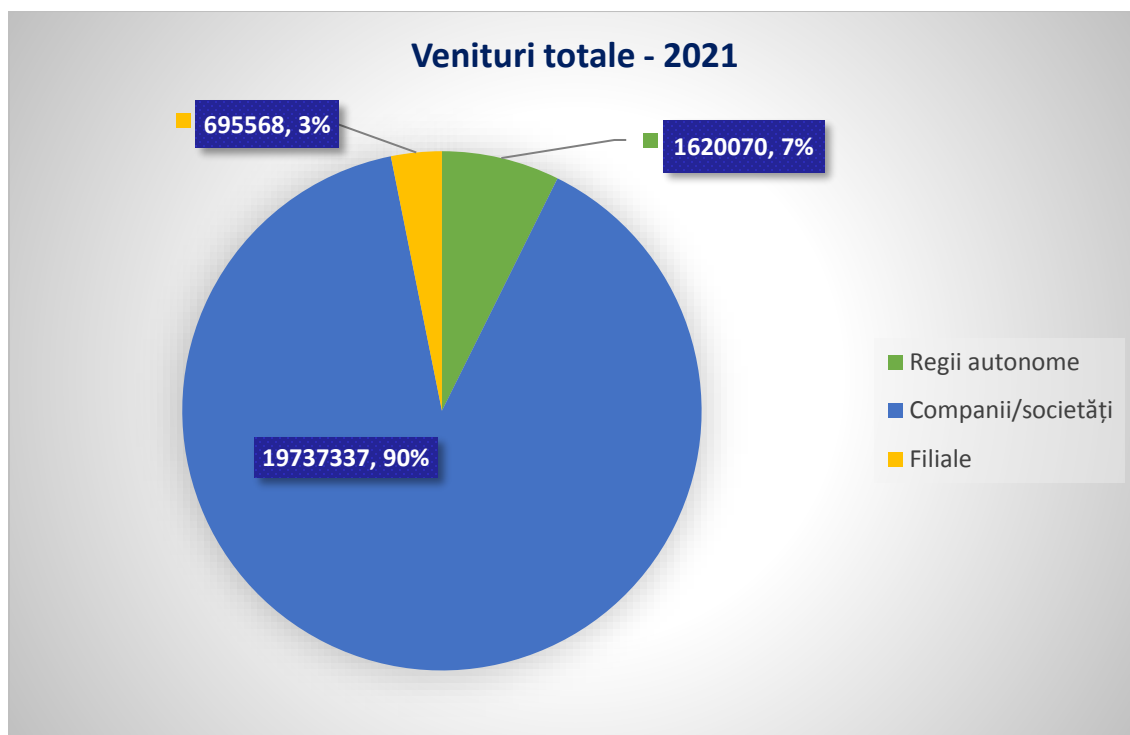
În urma analizei principalilor indicatori economico-financiari realizați de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea și monitorizați de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii s-a constatat că, în anul 2021, veniturile totale au fost în sumă de 22.052.974,88 mii lei, din care subvenții/transferuri în sumă de 5.094.998,92 mii lei, cheltuielile totale au fost în sumă de 22.972.068,21 mii lei, iar rezultat brut negativ (pierdere) a fost în sumă totală de 919.093,33 mii lei.

Menționăm că, situațiile privind realizările indicatorilor economico-financiari nu sunt influențate de datele operatorilor economici care nu funcționează, iar compararea indicatorilor de la un an la altul nu este relevantă.

4.2. Situația veniturilor totale realizate de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în anul 2021

-mii lei-

Denumire indicator	Venituri totale mii lei	Pondere în total %
Regii autonome	1.620.070,36	7,35
Companii/societăți naționale/societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	19.737.336,73	89,50
Filiale	695.568,15	3,15
TOTAL VENITURI	22.052.974,88	100,00

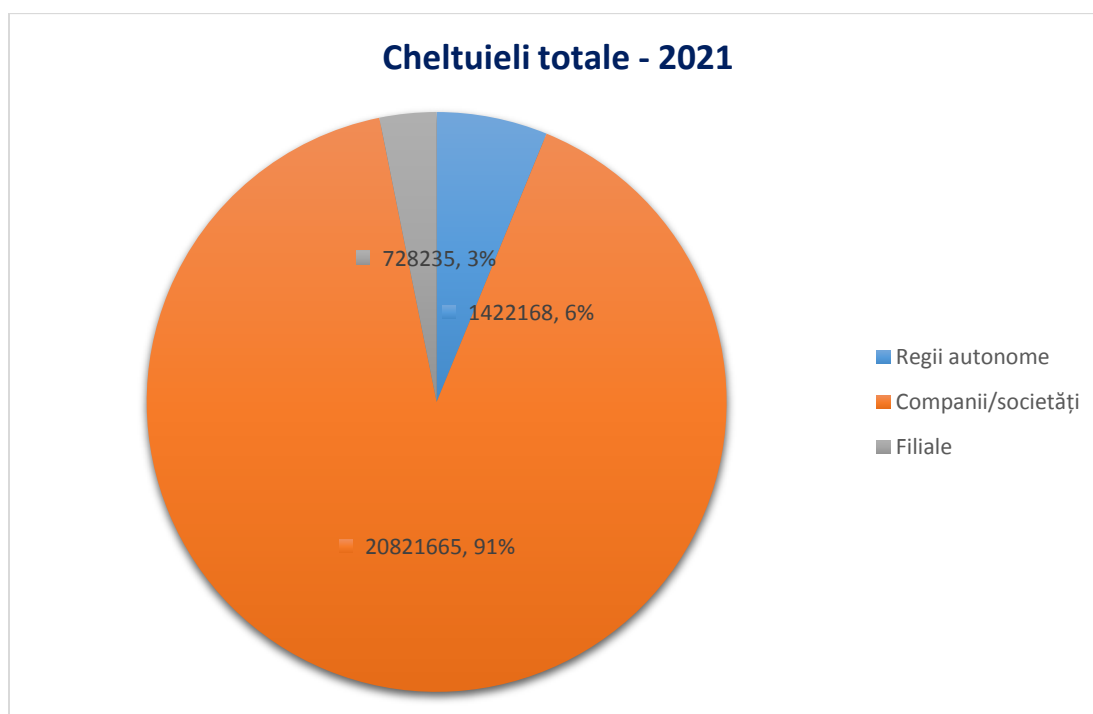


Cea mai mare contribuție la realizarea veniturilor totale, în valori absolute, a fost înregistrată de companiile/societățile naționale/societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat, în sumă de 19.737.336,73 mii lei din total venituri în sumă de 22.052.974,88 mii lei (89,50%).

4.3. Situația cheltuielilor totale realizate de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în anul 2021

-mii lei-

Denumire indicator	Cheltuieli totale mii lei	Pondere în total %
Regii autonome	1.422.167,83	6,19
Companii/societăți naționale/societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	20.821.665,05	90,64
Filiale	728.235,33	3,17
TOTAL CHELTUIELI	22.972.068,21	100,00

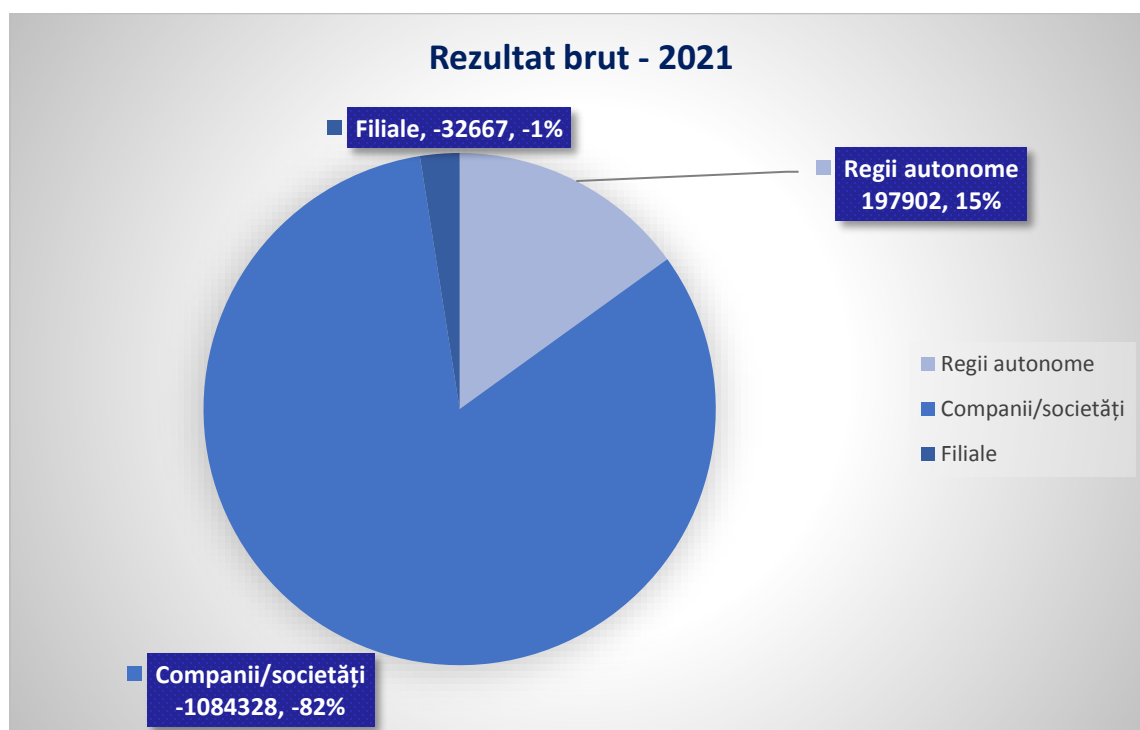


Cea mai mare pondere în cheltuielile totale, în valori absolute, a fost înregistrată de companiile/societățile naționale/societățile comerciale cu capital integral/majoritar de stat în sumă de 20.821.665,05 mii lei din total cheltuieli în sumă de 22.972.068,21 mii lei (90,64%).

4.4. Situația rezultatului brut realizat de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în anul 2021

-mii lei-

Denumire indicator	Rezultat brut total
Regii autonome	197.902,17
Companii/societăți naționale/societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	-1.084.328,32
Filiale	-32.667,18
TOTAL Rezultat brut	-919.093,33



4.5. Situația principalilor indicatori realizați de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în anul 2021

-mii lei-

Venituri totale	Din care subvenții de exploatare	Cheltuieli totale	Profit brut	Pierdere	Rezultatul brut
22.052.974,88	5.094.998,92	22.972.068,21	488.445,36	-1.407.538,69	-919.093,33

Pe total minister, la data de 31.12.2021, operatorii economici au înregistrat un rezultat brut pozitiv (profit) în valoare de 488.445,36 mii lei, printre care amintim:

✓ APDM Galați	3.193,08 mii lei
✓ APM Constanța	154.629,47 mii lei
✓ ACN Constanța	2.378,29 mii lei
✓ APDF Giurgiu	4.479,56 mii lei
✓ RAR	146.685,49 mii lei
✓ GEIP	4.329,87 mii lei
✓ CNAIR	60.408,08 mii lei
✓ CNAB	39.223,76 mii lei
✓ ROMATSA	50.302,06 mii lei

Pe total minister, la data de 31.12.2021, operatorii economici au înregistrat un rezultat brut negativ (pierdere) în valoare de 1.407.538,69 mii lei, printre care amintim:

✓ SNTFM "CFR" Marfă S.A.	351.753,50 mii lei
✓ SNTFC "CFR" Călători S.A.	325.794,87 mii lei
✓ SC "Metrorex" S.A.	290.022,50 mii lei
✓ CN CFR S.A.	32.060,89 mii lei
✓ CN "Tarom" S.A.	399.509,90 mii lei
✓ SC Electrificare CFR S.A.	22.193,88 mii lei

Rezultatul brut negativ (pierderea) în valoare de -1.407.538,69 mii lei, la data de 31.12.2021, depășește rezultatul brut pozitiv (profitul) în valoare de 488.445,36 mii lei, conducând astfel pe total minister, la înregistrarea unui rezultat brut negativ (pierdere) de -919.093,33 mii lei.

4.6. Situația plăților restante înregistrate de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în anul 2021

-mii lei-

Plăți restante		
Total MTI	din care:	
	Bugetul general consolidat	Alți creditori
4.991.457,50	670.887,11	4.320.570,39

Plățile restante înregistrate la data de 31.12.2021 la bugetul consolidat al statului sunt în valoare de 670.887,11 mii lei și au fost înregistrate de cinci operatori economici, după cum urmează:

- Societatea comercială Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM S.A. - 90.876,91 mii lei
- Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă CFR MARFĂ S.A. - 412.015,25 mii lei
- Societatea de Administrare Active Feroviare SAAF S.A. - 12.062,75 mii lei
- Societatea de Transport cu Metroul Bucuresti Metrorex S.A. - 155.896,71 mii lei
- Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - SA - 35,49 mii lei

În structură, ponderea cea mai mare în totalul plăților restante o dețin societățile comerciale de transport feroviar marfă și călători, după cum urmează:

- 82,58% SNTFM "C.F.R. Marfă" S.A.
- 5,00% SNTFC "C.F.R. Călători" S.A.
- 6,13% SC "Metrorex" - S.A.

4.7. Situația numărului efectiv de personal la sfârșitul perioadei de raportare la operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

Număr efectiv de personal la 31.12.2019	Număr efectiv de personal la 31.12.2020	Număr efectiv de personal la 31.12.2021
66.126	91.496	63.338

Din tabelul de mai sus se constată o scădere a numărului de personal existent la data de 31.12.2021 cu 28.158 de salariați față de numărul de personal înregistrat la data de 31.12.2020. Scăderea numărului de personal la data de 31.12.2021 se datorează în principal preluării de către Ministerul Cercetării, Inovării și Digitalizării a operatorilor economici de mai jos:

- Compania Națională Poșta Română S.A. cu un număr efectiv de personal la data de 31.12.2021 de 24.206 salariați;
- SC “ Romfilatelia” S.A. (filiala Companiei Naționale Poșta Română S.A.) cu un număr efectiv de personal la data de 31.12.2021 de 64 salariați;
- Societatea Națională de Radiocomunicații S.A. cu un număr efectiv de personal la data de 31.12.2021 de 1.235 salariați.

De asemenea, s-a constatat o scădere și a cheltuielilor cu personalul înregistrate la data de 31.12.2021 față de cele înregistrate la data de 31.12.2020.

Ca și în cazul scăderii numărului de personal, scăderea cheltuielilor de personal se datorează preluării de către Ministerul Cercetării, Inovării și Digitalizării a celor trei operatorii economici, respectiv Compania Națională Poșta Română S.A., SC “ Romfilatelia” S.A. și Societatea Națională de Radiocomunicații S.A.

Din numărul total de personal de 63.338 salariați, înregistrat la data de 31.12.2021, societățile de transport feroviar înregistrează un număr de 42.905 salariați (67,74% din total personal), cheltuieli de natură salarială în valoare de 3.514.876,06 mii lei (59,77% din total cheltuieli) iar câștigul mediu brut lunar este de 6.838,93 lei.

Capitolul 5

5.1. Selecția membrilor Consiliului de administrație la întreprinderile publice aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

În ceea ce privește selecția membrilor consiliului de administrație la întreprinderile publice aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a fost emis OMTI nr. 1947/23.10.2020 privind declanșarea procedurii de selecție a administratorilor pentru pozițiile de administratori vacante sau ocupate provizoriu la întreprinderile publice care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în care sunt incluse:

- R.A. Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați
- R.A. Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian Romatsa
- Societatea de Transport cu Metroul București Metrorex S.A.
- Societatea Comercială Telecomunicații C.F.R. S.A.
- Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă “CFR Marfă” S.A.
- Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.
- R.A. Administrația Canalului Navigabil Bega Timiș
- R.A. Autoritatea Aeronautică Civilă Română
- Societatea Grup Exploatare și Întreținere Palat CFR S.A.

De asemenea a fost emis OMTI nr. 1124 din data de 26.08.2021 privind declanșarea procedurii de selecție pentru pozițiile de membri ai consiliului de administrație al R.A. Registrul Auto Român și OMTI nr. 476 din data de 06.05.2022 privind declanșarea procedurii de selecție a candidaților pentru posturile de administratori vacante sau ocupate provizoriu la următoarele întreprinderi publice care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, respectiv Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători CFR Călători S.A. și Compania Națională de Investiții Rutiere S.A.

Pentru o serie de întreprinderi publice este obligatorie selecția unui expert independent, persoană fizică sau juridică specializată în recrutarea resurselor umane, ale cărui servicii sunt contractate de autoritatea publică tutelară sau întreprinderea publică, iar la momentul redactării acestui raport a fost semnat Acordul cadru de prestări servicii nr. 15519 din data de 19.04.2022.

Întreprinderile publice care în anul 2021 au avut membri selectați definitiv în consiliul de administrație au fost:

- Registrul Auto Român, mandatul membrilor consiliului de administrație a expirat la data de 27.12.2021;
- Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" - S.A. ACN, 6 membri selectați definitiv, mandatul acestora expiră la data de 11.07.2023;
- Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța, mandatul membrilor consiliului de administrație a expirat la data de 15.04.2022.

Planul Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR) a fost aprobat în octombrie 2021 și reprezintă documentul strategic al României care fundamentează prioritățile de reformă și domeniile de investiții pentru aplicarea Mecanismului de Redresare și Reziliență - MRR la nivel național, fiind elaborat în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.

Obiectivul componentei 4 este de a spori sustenabilitatea sectorului transporturilor din România prin sprijinirea tranziției verzi și digitale a sectorului. Printre reformele care sprijină investițiile se numără și îmbunătățirea guvernantei corporative și a performanței companiilor de stat care își desfășoară activitatea în sectorul transporturilor, în special pentru cele responsabile de drumuri, căi ferate și metrou, respectiv Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "CFR Călători" SA, Compania Națională de Investiții Rutiere, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere și Societatea Comercială de Transport cu metroul Metrorex S.A.

Capitolul 6

6.1. Transparență și obligații de raportare

Potrivit prevederilor art. 51 alin. 1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, societățile și regiile autonome, prin grija

președintelui consiliului de administrație, trebuie să publice pe pagina proprie de internet, pentru accesul acționarilor sau asociaților și al publicului, următoarele documente și informații:

- a) hotărârile adunărilor generale ale acționarilor, în termen de 48 de ore de la data adunării;
- b) situațiile financiare anuale, în termen de 48 de ore de la aprobare;
- c) raportările contabile semestriale, în termen de 45 de zile de la încheierea semestrului;
- d) raportul de audit anual;
- e) lista administratorilor și a directorilor, CV-urile membrilor consiliului de administrație și ale directorilor sau, după caz, ale membrilor consiliului de supraveghere și membrilor directoratului, precum și nivelul remunerației acestora;
- f) rapoartele consiliului de administrație sau, după caz, ale consiliului de supraveghere;
- g) raportul anual cu privire la remunerațiile și alte avantaje acordate administratorilor și directorilor, respectiv membrilor consiliului de supraveghere și membrilor directoratului în cursul anului financiar;
- h) Codul de etică, în 48 de ore de la adoptare, respectiv la data de 31 mai a fiecărui an, în cazul revizuirii acestuia.

Din punct de vedere al liberului acces la informațiile de interes public, potrivit prevederilor art. 2 din Legea nr. 544/2001, întreprinderile publice sunt asimilate categoriei instituțiilor publice și au obligația de a asigura transparența activității desfășurate, prin comunicarea din oficiu a anumitor informații de interes public, dar și de a răspunde solicitărilor, prin furnizarea informațiilor de interes public, în afara acelor informații exceptate potrivit reglementărilor legale în vigoare.

Institutul Auditorilor Interni (IIA) (2003) definește guvernanta corporativă ca fiind un ansamblu de proceduri utilizate de reprezentanții părților interesate ale companiei pentru a oferi o privire de ansamblu asupra riscului și procedurilor de control administrate de management. Monitorizarea riscurilor organizaționale și asigurarea că aceste controale diminuează riscurile contribuie direct la atingerea obiectivelor și menținerea valorii organizației.

Potrivit Organizației de Cooperare Economică și Dezvoltare (OECD), *“guvernanta corporativă precizează distribuția drepturilor și responsabilităților diferitelor categorii de persoane implicate în companie: administratorii, directorii, acționarii și alte categorii și stabilește regulile și procedeele de luare a deciziilor privind activitatea unei companii”*.

Capitolul 7

7.1. Recomandări propuse pentru îmbunătățirea activității întreprinderilor publice

În contextul actual, pentru îmbunătățirea performanțelor și transparenței în desfășurarea activității întreprinderilor publice de stat, recomandăm următoarele soluții:

- Continuarea și intensificarea activităților de recrutare a administratorilor și directorilor conform prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările ulterioare;
- Adoptarea unor măsuri concrete pentru reducerea plăților restante către furnizori și, implicit, înregistrarea de cheltuieli suplimentare - majorări penalități de întârziere, dobânzi etc. ale întreprinderilor publice;
- Întărirea disciplinei financiare a întreprinderilor publice prin implementarea recomandărilor formulate de către auditorii independenți în cadrul rapoartelor anuale de audit;
- Publicarea în termen a informațiilor și documentelor pe pagina de internet proprie a întreprinderii publice, conform prevederilor art. 51, alin. 1, din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanța întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Restructurarea societăților/companiilor naționale prin aprobarea unor proiecte de fuziune prin absorbție a subsidiarelor, condiționate de oportunitate și eficiență din punct de vedere tehnic și economic și în conformitate cu prevederile legale;
- Finalizarea procedurilor de insolvență și faliment pentru întreprinderile publice inactive, conform legislației în vigoare.

PORTOFOLIUL

de societăți/companii naționale, societăți și regii autonome care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii la data de 31.12.2021

Nr. crt.	Denumire	Sediul social	Cod fiscal	Cod CAEN	Nr. înreg. la O.R.C.	Capital social (lei)	Număr de acțiuni	Val. Nomlei /acț	Acțiuni deținute de Statul român prin M.T.I				Observații
									Valoare nom. pachet (lei)	Nr. acțiuni	%	Cotate / Necotate	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
A. SOCIETĂȚI CU CAPITAL INTEGRAL SAU MAJORITAR DE STAT													
A.1. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI FERROVIAR													
1.	Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	11054529	5221	J40/9774/1998	6.405.273.872,50	2.562.109.549	2,50	6.405.273.872,50	2.562.109.549	100	2.562.109.549 Necotate	În funcțiune
2.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. - Marfă" - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	11054537	4920	J40/9775/1998	2.013.412.587,50	805.365.035	2,50	2.013.412.587,50	805.365.035	100	805.365.035 Necotate	În funcțiune
3.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. - Călători" - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	11054545	4910	J40/9764/1998	1.728.603.765,00	691.441.506	2,50	1.728.603.765,00	691.441.506	100	691.441.506 Necotate	În funcțiune
4.	Societatea de Administrare Active Feroviare "S.A.A.F." - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	11059950	5221	J40/9846/1998	37.758.957,50	15.103.583	2,50	37.758.957,50	15.103.583	100	15.103.583 Necotate	În funcțiune

5.	Societatea Feroviară de Turism "S.F.T. - C.F.R." - S.A.	Str. Col. Stefan Stoica, nr. 27, Sector 1 - București,	16004513	4910	J40/17431/2003	102.779.070,00	41.111.628	2,50	102.779.070,00	41.111.628	100	41.111.628 Necotate	Faliment - este sub incidența Legii nr. 85/2006
6.	Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	13863739	4931	J40/6880/1999	320.177.587,50	128.071.035	2,50	320.177.587,50	128.071.035	100	128.071.035 Necotate	În funcțiune
7.	Societatea Comercială "Telecomunicații CFR" - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	15034095	6110	J40/11983/2002	126.574.230,00	50.629.692	2,50	126.574.072,50	50.629.629	99,99 99	50.629.629 Necotate	În funcțiune
8.	Societatea Comercială "Grup Exploatare și Întreținere Palat CFR" - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	14893410	6832	J40/9333/2002	56.701.672,50	22.680.669	2,50	56.701.672,50	22.680.669	100	22.680.669 Necotate	În funcțiune
TOTAL A.1.						10.791.281.742,50	4.316.512.697		10.791.281.585,00	4.316.512.634			
A.2. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI NAVAL													
9.	Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța	Mun. Constanța, Incinta Port Gară Maritimă, nr. 1, Cod 900900	11062831	5222	J13/2308/1998	132.906.430,00	13.290.643	10	106.325.150,00	10.632.515	80	10.632.515 Necotate	În funcțiune
10.	Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" - S.A.	Mun. Constanța, str. Ecluzei Agiea nr.1, jud. Constanța	11087755	5222	J13/2361/1998	10.158.000,00	1.015.800	10	8.126.400,00	812.640	80	812.640 Necotate	În funcțiune
11.	Compania Națională de Radiocomunicații Navale "Radionav" - S.A.	Loc. AGIGEA, str. Ecluzei nr.3, Județ Constanța	11121156	6190	J13/2375/1998	933.300,00	373.320	2,50	933.300,00	373.320	100	373.320 Necotate	Faliment - este sub incidența Legii nr. 85/2006

12.	Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A.	Mun. Galați, strada Portului, nr. 34, județ Galați, cod poștal 800025	11776466	5222	J17/905/1998	1.061.840,00	106.184	10	849.470,00	84.947	80	84.947 Necotate	În funcțiune
13.	Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" - S.A.	Mun. Giurgiu, strada Portului, Nr. 1, județul Giurgiu	1284717	5222	J52/252/1998	1.377.700,00	137.770	10	1.102.160,00	110.216	80	110.216 Necotate	În funcțiune
TOTAL A.2.						146.437.270,00	14.923.717		117.336.480,00	12.013.638			
A.3. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI AERIAN													
14.	Compania Națională "Aeroporturi – București" – S.A.	Loc. Otopeni, Calea Bucureștilor, nr. 224 E, Județul Ilfov	26490194	5223	J23/401/2010	143.772.150,00	14.377.215	10	115.017.720,00	11.501.772	80	11.501.772 Necotate	In funcțiune
15.	Societatea Națională "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu – Constanța" – S.A.	Loc. Mihail Kogălniceanu, Str.Tudor Vladimirescu, nr.4, Jud. Constanța	11212645	5223	J13/2498/1998	1.157.950,00	115.795	10	694.770,00	69.477	60	69.477 Necotate	In funcțiune
16.	Societatea Națională "Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia" – S.A.	Loc. Ghiroda, Str.Aeroport, nr.2, Jud. Timiș	11178217	5223	J35/1183/1998	1.600.800,00	160.080	10	1.280.640,00	128.064	80	128.064 Necotate	In funcțiune
17.	Societatea Comercială "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române – TAROM" – S.A.	Loc. Otopeni, Calea Bucureștilor, nr.224F, jud. Ilfov	477647	5110	J23/1298/2003	2.237.629.762,50	895.051.905	2,50	2.175.547.972,50	870.219.189	97,2 3	870.219.189 Necotate	In funcțiune
TOTAL A.3.						2.384.160.662,50	909.704.995		2.292.541.102,50	881.917.502			

A.4. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER													
18.	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.	București, sect. 1, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38	16054368	8413	J40/552/2004	18.416.750,00	1.841.675	10	18.416.750,00	1.841.675	100	1.841.675 Necotate	In functiune
19.	Compania Națională de Investiții Rutiere S.A.	București, sect. 1, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38	36727850	4211	J40/14842/2016	50.000.000,00	5.000.000	10	50.000.000,00	5.000.000	100	5.000.000 Necotate	In functiune
TOTAL A.4.						68.416.750,00	6.841.675		68.416.750,00	6.841.675			
TOTAL A.1+A.2+A.3+A.4.						13.390.296.425,50	5.274.983.084		13.269.575.917,50	5.217.285.449			
B. SOCIETĂȚI PRIVATIZATE ANTERIOR – PACHETE DE ACȚIUNI REZIDUALE PROVENITE DIN MAJORAREA CAP. SOC. CU VALOAREA TERENURILOR, ULTERIOR PRIVATIZĂRII													
B.1. SOCIETĂȚI PRIVATIZATE ANTERIOR –DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER													
20.	S.C. ANTREPRIZA DE LUCRĂRI, DRUMURI ȘI PODURI IAȘI S.A. Iași	Mun. Iași, str. Sergent Grigore Ioan, Nr.10, jud.Iași	10221335	4211	J22/172/1998	22.954.685,00	9.181.874	2,50	77.607,50	31.043	0,34	31.043 Necotate	Reorganizare judiciară- este sub incidența Legii nr. 85/2006
21.	S.C. 5D Concept S.A.	Mun. Iași, Str.Ciurchi, nr.81-83, Jud. Iași	14333153	4521	J22/1147/2001	1.857.850,00	185.785	10	23.132,00	2.313	1,25	2.313 Necotate	este sub incidența Legii nr. 85/2006, faliment
22.	S.C. “Antrepriza Reparații și Lucrări – ARL Cluj S.A.	Mun.Cluj Napoca, str. Fabricii nr.131, jud. Cluj	9478840	4211	J12/953/ 1997	64.973.688,50	25.989.475	2,50	912.935,00	365.174	1,40	365.174 Necotate	In functiune
23.	S.C. Turism Moldova S.A.	Mun. Iași, Piața Unirii, nr. 1, județul Iași	1969001	5510	J22/269/ 1991	1.919.920,00	767.968	2,50	1.440,00	576	0,075	576 Necotate	reorganizare - fuziune prin absorbție, faliment, este sub incidența

													Legii nr. 85/2014
TOTAL						91.706.143,50	36.125.102		1.015.114,50	399.106			

Observație: **Societățile de la poz. 20 – 23 nu funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii**

C. REGII AUTONOME													
C.1. REGII AUTONOME DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI FERROVIAR													
24.	Societatea Națională a Căilor Ferate Române - S.N.C.F.R. - R.A.	București, sect. 1, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38	472577	6920	J40/1824/1991	-	-	-	-	-	-	-	In funcțiune
C.2. REGII AUTONOME DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI NAVAL													
25.	Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" R.A.	Mun. Galați, Str.Portului, nr.32, Jud. Galați	1644670	5222	J17/10031/1991	-	-	-	-	-	-	-	In funcțiune
26.	Regia Autonomă "Administrația Canalului Navigabil Bega" Timiș	Mun. Timișoara, str. G-ral Magheru nr. 23, jud.Timiș	39669478	5222	J35/2553/2018	-	-	-	-	-	-	-	In funcțiune
C.3. REGII AUTONOME DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI AERIAN													
27.	Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA"	București, Sect. 1, Bdul. Ion Ionescu de la Brad, nr. 10	1589932	5223	J40/1012/1991	-	-	-	-	-	-	-	In funcțiune
28.	Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română"	București, Sect. 1, Sos. Buc-Ploiești, nr. 38-40	5205651	5223	J40/9079/2003	-	-	-	-	-	-	-	In funcțiune
C.4. REGII AUTONOME DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER													
29.	Regia Autonomă "Registrul Auto Român"	București, Sect. 1, Calea Griviței, nr.391A	1590236	7120	J40/5191/1992	-	-	-	-	-	-	-	In funcțiune