



**INSTRUCȚIUNI PENTRU ASIGURAREA ACTIVITĂȚILOR PREVĂZUTE LA
ART.6, ALIN.(1) DIN HG NR. 557/2016 PRIVIND MANAGEMENTUL
TIPURILOR DE RISC REFERITOARE LA RISCURILE PENTRU CARE
MINISTERUL TRANSPORTURILOR NU ESTE AUTORITATE RESPONSABILĂ**

1. TIPURI DE RISC ȘI ACTIVITĂȚI PREVĂZUTE

În afara riscurilor pentru care Ministerul Transporturilor este autoritate responsabilă cu rol principal sau secundar, sunt și alte riscuri pentru care acesta execută parte din activitățile prevăzute la Art.6 alin.(1) din HG nr. 557/2016 *privind managementul tipurilor de risc*, astfel:

1. Pentru riscul "**Furtuni și viscol**" execută pentru riscul asociat "*furtuni vânt puternic și/sau precipitații masive*„, prevenire, misiuni de sprijin, evaluare și refacere/reabilitare;

2. Pentru riscul "**Inundații**" execută pentru toate riscurile asociate misiuni de sprijin și refacere/reabilitare ;

3. Pentru riscul "**Tornado**" execută prevenire și misiuni de sprijin;

4. În cazul riscului "**Secetă**" execută pentru riscurile asociate "*secetă hidrologică*" și "*secetă pedologică*" misiuni de sprijin;

5. În cazul riscului "**Temperaturi extreme**" pentru riscul asociat "*Depuneri de gheață, chiciură, înghețuri timpurii sau târzii*" execută prevenire, coordonare și refacere/reabilitare; pentru riscul asociat "*Poduri și baraje de gheață pe apă (zăpor)*", execută prevenire și refacere/reabilitare; pentru riscul asociat "*Caniculă*" execută prevenire, misiuni de sprijin, evaluare și refacere/reabilitare;

6. În cazul riscului "**Avalanșe**" execută misiuni de sprijin;

7. În cazul riscului "**Cutremure de pământ**" execută misiuni de sprijin;

8. Pentru riscul "**Accidente, avarii, explozii și incendii în activități de transport și depozitare mărfuri periculoase**", execută pentru riscurile asociate: "*Accidente majore cu implicații pe amplasament*" și "*Accidente majore cu implicații în afara amplasamentului*", prevenire și refacere/reabilitare;

9. Pentru riscul "**Accidente, avarii, explozii și incendii în activitățile de transport**", execută pentru riscul asociat "*accidente, avarii, explozii și incendii în activitățile de transport pe cablu*", evaluare și refacere/reabilitare;

10 Pentru riscul "**Accidente, avarii, explozii și incendii sau alte evenimente în activitățile nucleare sau radiologice**", execută prevenire și misiuni de sprijin;



11. Pentru riscul **"Poluări de ape"**, pentru riscurile asociate: *"Poluări de ape care pun în pericol viața oamenilor, mediul acvatic și obiective majore de alimentare cu ape"* și *"Poluări accidentale ale cursurilor de apă"*, execută prevenire, coordonare operațională, evaluare/investigare și reabilitare/refacere;

12. Pentru riscul **"Prăbușiri de construcții, instalații sau amenajări"** execută prevenire, misiuni de sprijin, evaluare/investigare și refacere/reabilitare;

13. În cazul riscului **"Eșecul utilităților publice"** asigură pentru riscurile asociate: *"Rețele importante de radio și televiziune"* și *"Rețele importante de comunicații și informatică"*, evaluare/investigare și refacere/reabilitare, iar în cazul riscurilor asociate: *"Rețele importante de energie electrică și de gaze"*, *"Rețele importante de energie termică"*, *"Rețele importante de asigurare cu apă"*, *"Rețele importante de canalizare și epurare a apelor uzate și pluviale"* și *"Cedări de baraje sau alte incidente care conduc la evacuarea de debite, punând în pericol viața oamenilor"*, execută misiuni de sprijin, evaluare/investigare și refacere/reabilitare;

14. În cazul riscului **"Căderi de obiecte din atmosferă și din cosmos"** execută acțiuni de prevenire, misiuni de sprijin, evaluare/investigare și refacere/reabilitare;

15. Pentru riscul **"Epidemii"** execută misiuni de sprijin;

16. Pentru riscul **"Epizootii/zoonoze"** execută misiuni de sprijin;

17. În cazul riscului **"Risc radiologic"**, execută misiuni de sprijin.

2. DETALIEREA ACTIVITĂȚILOR

În conformitate cu Art. 6 alin. (1) din HG nr. 557/2016 *privind managementul tipurilor de risc*, autoritățile responsabile asigură managementul tipului de risc repartizat pe următoarele domenii de acțiune:

a) **prevenire** - ansamblul acțiunilor desfășurate de autoritățile responsabile, care vizează identificarea, evaluarea și reducerea riscurilor de producere a situațiilor de urgență, în scopul protejării vieții, mediului și bunurilor împotriva efectelor negative ale acestora;

b) **pregătire** - ansamblul de măsuri și acțiuni prealabile, subsumate activităților de prevenire și răspuns, cu caracter permanent, desfășurate de autoritățile responsabile;

c) **răspuns** - ansamblul acțiunilor desfășurate de autoritățile responsabile pentru planificarea, organizarea, coordonarea și conducerea operațională a capacităților implicate în acțiunile de intervenție operativă pentru limitarea și înlăturarea efectelor negative ale situației de urgență, până la restabilirea stării provizorii de normalitate;

d) **investigare/evaluare post-eveniment** - ansamblul acțiunilor desfășurate de autoritățile responsabile pentru stabilirea și cuantificarea efectelor, cauzelor și circumstanțelor care au determinat producerea situației de urgență sau evenimente asociate acesteia;

e) **refacere/reabilitare** - ansamblul măsurilor și acțiunilor planificate, prioritizate și desfășurate ca urmare a procesului de investigare/evaluare post-eveniment pentru restabilirea stării de normalitate.

3. MODUL DE ACȚIUNE PE TIPURI DE RISC

1. Furtuni - vânt puternic și/sau precipitații masive

În cazul acestui risc asociat, activitatea de **prevenire** se execută de către Ministerul Transporturilor ca urmare a posibilelor consecințe asupra modurilor de transport, precum și a celor pe care le pot resimți călătorii. Astfel furtuna și vântul puternic fac dificile condițiile de zbor și în consecință sunt prevenite entitățile din subordine sau sub autoritate din



domeniul transporturilor aeriene cu privire la măsurile ce se impun, inclusiv anularea sau întârzierea zborurilor și în consecință înștiințarea pasagerilor.

Asupra transportului feroviar furtuna și vântul puternic însoțit de precipitații masive, poate crea dificultăți prin ruperea de copaci care pot cădea pe linia de înaltă tensiune, ducând la ruperea liniilor de contact și blocarea liniilor de cale ferată. Multe trenuri pot acumula întârzieri semnificative sau chiar anulări de trenuri de marfă sau pasageri. Acest lucru impune și prevenirea călătorilor despre consecințele riscului.

În plus, căderile masive de precipitații pot duce la afectarea terasamentelor și lucrărilor de artă, de pe calea ferată, cu implicațiile inerente asupra mersului trenurilor pe tronsoanele afectate.

În ceea ce privește transportul rutier furtuna, vântul puternic și căderile masive de precipitații pot crea dificultăți desfășurării normale a traficului rutier prin condițiile dificile de condus, deteriorarea unor porțiuni inundabile sau lucrări de artă în caz de precipitații masive, precum și blocarea căilor rutiere prin doborârea de copaci pe carosabil. Se impune, în consecință, prevenirea participanților la traficul rutier despre porțiunile de drum afectate.

Transportul naval poate fi și el afectat de riscul în discuție, întrucât gradul de agitație al mării crește în caz de furtună sau vânt puternic și în consecință condițiile de navigație devin dificile, iar pe apele interioare pot duce la eșuări ale navelor și dificultăți de pilotaj pe Dunăre sau canalele navigabile. În consecință sunt prevenite entitățile din domeniul naval cu privire la măsurile ce se impun în cazul acestui risc.

Misiunile de sprijin corespunzătoare acestui tip de risc se execută la solicitarea comandantului acțiunii/intervenției care coordonează intervenția pentru gestionarea riscului și constă în punerea la dispoziție a unor mijloace de transport feroviar în cazul în care se preconizează evacuări de populație precum și a unor forțe și mijloace pentru deblocarea de căi rutiere de transport din responsabilitatea administrației publice locale.

Evaluarea urmărilor riscului are drept scop determinarea pagubelor, a gradului de afectare a elementelor de infrastructură rutieră și feroviară a necesarului de lucrări de reabilitare/refacere, precum și a măsurilor ce se impun pe viitor pentru prevenirea unor astfel de consecințe.

Refacerea/reabilitarea cuprinde ansamblul de măsuri pentru repararea/repunerea în funcțiune a elementelor de infrastructură rutieră sau feroviară afectate.

Entitățile Ministerului Transporturilor posibil a fi implicate în gestionarea riscului sunt: CN CFR și administratorii de infrastructură feroviară, SNTFC CFR Călători, CN CFR Marfă, CNAIR, ISCTR, CNAB, Administratorii Aeroporturilor Traian Vuia și Mihail Kogălniceanu, ANR, ARSVOM, SA AFDJ Galați, CN APDM, CN APDF, CN CAN, CN APM. Entitățile din aviația civilă aplică aceste măsuri după ce primesc avertizarea și/sau înștiințarea adecvată "Pentru riscul "Furtuni și viscol" și riscul asociat "Furtuni vânt puternic și/sau precipitații masiv" din partea entității responsabile în conformitate cu HG 557.

2. Inundații ca urmare a revărsărilor naturale ale cursurilor de apă cauzate de creșterea debitelor provenite din precipitații și/sau topirea bruscă a stratului de zăpadă sau a blocajelor cauzate de dimensiunile insuficiente ale secțiunilor de scurgere a podurilor și podețelor, blocajelor produse de ghețuri sau de plutitori (deșeuri și material lemnos), alunecări de teren, aluviuni și avalanșe de zăpadă precum și inundații prin scurgeri de pe versanți, pot afecta porțiuni de drumuri naționale sau autostrăzi, tronsoane de cale ferată precum și lucrările de artă de pe acestea.

Misiunile de sprijin pe care le asigură Ministerul Transporturilor corespunzătoare acestui tip de risc se execută la solicitarea comandantului acțiunii/intervenției care coordonează intervenția pentru gestionarea riscului și constă în punerea la dispoziție a unor mijloace de transport feroviar în cazul în care se preconizează evacuări de populație precum



și a unor forțe și mijloace pentru deblocarea de căi rutiere de transport din responsabilitatea administrației publice locale.

Nu este exclusă solicitarea de forțe și mijloace pentru crearea unor baraje/diguri împotriva inundațiilor în scopul apărării unor elemente ale infrastructurii rutiere sau feroviare.

Refacerea/reabilitarea cuprinde ansamblul de măsuri pentru repararea/repunerea în funcțiune a elementelor de infrastructură rutieră sau feroviară afectate de inundații.

Entitățile Ministerului Transporturilor posibil a fi implicate în gestionarea riscului sunt CN CFR și administratorii de infrastructură feroviară, CNAIR.

3. Tornadele se produc atunci când curenți de aer cald și rece se ciocnesc și creează o zonă de rotație, cu presiune atmosferică scăzută. Aerul dintr-un front cu presiune scăzută are tendința naturală de a se ridica, creând un curent ascendent puternic. Acest curent atrage aerul cald din jurul său, de la nivelul solului, făcându-l să se rotească din ce în ce mai rapid. În cazuri extreme, aceste curenți puternici de aer pot atinge viteze de 500 km pe oră sau chiar 800 km pe oră. Dar chiar dacă există condițiile favorabile pentru ca o furtună să formeze vârtejuri, acest lucru nu se întâmplă întotdeauna. Teoriile recente sugerează că dezvoltarea tornadei este legată de diferențele de temperatură.

Clasificarea tornadelor se face conform scalei Fujita (numită și Fujita-Pearson sau Scala-F) în funcție de pagubele pe care le poate produce tornada :

a. Tornada F1 - *Vântul are viteze între 115 și 180 km/h.* Chiar și aceste tornade pot să smulgă țigle de pe acoperișuri și să împingă de pe drum mașinile în mișcare.

b. Tornada F2 - *Vântul are viteze între 181 și 250 km/h.* Tornada poate smulge câteva acoperișuri de case și distruge rulotele (locuințele mobile) întâlnite în drumul său.

c. Tornada F3 - *Vânturi cu viteze între 251 și 330 km/h.* Sunt dezrădăcinați chiar și arbori masivi, iar zidurile și acoperișurile clădirilor solide sunt smulse precum niște bețe de chibrituri.

d. Tornada F4 - *Vânturi cu viteze între 331 și 415 km/h.* Locomotive și camioane articulate de 40 tone sunt aruncate în aer ca niște jucării.

e. Tornada F5 - *Vânturi cu viteze între 416 și 510 km/h.* Mașinile sunt aruncate prin aer ca niște pietre, pe distanțe de sute de metri.

Activitatea de prevenire vizează entitățile din subordinea sau sub autoritatea Ministerului Transporturilor care desfășoară activități în zonele expuse riscului, în vederea stabilirii măsurilor de autoprotecție și de continuare/sau nu, a activităților specific (întreruperea circulației feroviare sau rutiere, adăpostire, etc.).

Măsurile de sprijin pe care le asigură Ministerul Transporturilor corespunzătoare acestui tip de risc se execută la solicitarea comandantului acțiunii/intervenției care coordonează intervenția pentru gestionarea riscului și constă în punerea la dispoziție a unor mijloace de transport feroviar pentru evacuare preventivă a populației și bunurilor acesteia.

Entitățile Ministerului Transporturilor posibil a fi implicate în gestionarea riscului sunt: CN CFR și administratorii de infrastructură feroviară, SNTFC CFR Călători, CN CFR Marfă, CNAIR, ISCTR, CNAB, Administratorii Aeroporturilor Traian Vuia și Mihail Kogălniceanu, ANR, ARSVOM, RA AFDJ, CN APDM, CN APDF, CN CAN, CN APM. Entitățile din aviația civilă aplică aceste măsuri după ce primesc avertizarea și/sau înștiințarea adecvată pentru riscul "Tornadă" din partea entității responsabile în conformitate cu HG 557.

4. Seceta hidrologică sau pedologică poate afecta populația, animalele, activitatea socio-economică, dar și activitățile de transport, în special naval, pe apele interioare datorită scăderii debitelor de apă.

Măsurile de sprijin pe care le asigură Ministerul Transporturilor corespunzătoare acestui tip de risc se execută la solicitarea comandantului acțiunii/intervenției care



coordonează intervenția pentru gestionarea riscului și constă în punerea la dispoziție a unor mijloace de transport feroviar pentru evacuare preventivă a populației sau animalelor de la fermele afectate.

Entitățile Ministerului Transporturilor posibil a fi implicate în gestionarea riscului sunt CN CFR și administratorii de infrastructură feroviară, SNTFC CFR Călători, CN CFR Marfă.

5. Temperaturi extreme

5.1. Riscul asociat ”Depuneri de gheață, chiciură, înghețuri timpurii sau târzii”

Riscul afectează toate modurile de transport impunând măsuri de prevenire, coordonarea răspunsului și refacere/reabilitare.

5.1.1. Pe modul de transport aerian:

Activitatea de prevenire constă în măsurile stabilite de administratorul aeroportului pentru prevenirea riscului (pregătirea materialelor antiderapante și de degivrare și a utilajelor necesare). Întrucât poate genera întâzieri ale curselor aeriene sau chiar anulări de zboruri, sunt necesare măsurile de anunțare și prevenire a pasagerilor.

Coordonarea răspunsului constă în măsuri de degivrare a aeronavelor și suprafețelor necesare asigurării zborurilor, precum și de protecție a personalului care execută activități exterioare prin împrăștierea de material antiderapant.

Refacerea/reabilitarea vizează măsuri de repunere în funcțiune a elementelor de infrastructură aeroportuară afectate de risc (instalații de semnalizare, balizaj, etc.).

Entitățile din aviația civilă aplică aceste măsuri după ce primesc avertizarea și/sau înștiințarea adecvată pentru riscul „Depuneri de gheață, chiciură, înghețuri timpurii sau târzii” din partea entității responsabile în conformitate cu HG 557.

5.1.2. Pe modul de transport naval

Activitatea de prevenire constă în măsurile stabilite de administratorii de porturi sau căi navigabile pentru prevenirea riscului (pregătirea materialelor antiderapante și de degivrare și a utilajelor necesare). De asemenea se au în vedere măsurile de prevenire a formării barajelor și podurilor de gheață pe căile navigabile

Coordonarea răspunsului constă în măsuri de degivrare a navelor și suprafețelor necesare asigurării activităților portuare, precum și de protecție a personalului care execută activități exterioare prin împrăștierea de material antiderapant.

Refacerea/reabilitarea vizează măsuri de repunere în funcțiune a elementelor de infrastructură portuară afectate de risc (instalații de semnalizare, balize, etc.).

5.1.3. Pe modul de transport feroviar

Activitatea de prevenire constă în măsurile stabilite de administratorii de infrastructură feroviară pentru prevenirea deranjamentelor provocate de risc asupra liniilor de înaltă tensiune și elementelor de comandă și semnalizare. Întrucât acestea pot provoca întâzieri sau anulări de trenuri impun măsuri de prevenire a călătorilor și operatorilor economici.

Coordonarea răspunsului constă în intervenția pentru remedierea deranjamentelor la liniile de înaltă tensiune și instalațiile de comandă- semnalizare. De asemenea se are în vedere asigurarea măsurilor de protecție a călătorilor în spațiile exterioare gărilor și în stațiile de acces la metrou, prin împrăștierea de materiale antiderapante.

Refacerea/reabilitarea vizează refacerea deranjamentelor provocate de risc și normalizarea circulației feroviare.

5.1.4. Pe modul de transport rutier



Activitatea de prevenire constă în măsurile stabilite de administratorii de infrastructură rutieră pentru prevenirea depunerii gheții pe carosabil. Întrucât acestea pot provoca accidente în traficul rutier se impun măsuri de prevenire a participanților la trafic.

Coordonarea răspunsului constă în intervenția pentru împrăștierea de material antiderapant și de curățire a semnelor rutiere și marcajelor acoperite de gheață. De asemenea în colaborare cu Direcția de Poliție Rutieră, în scopul protejării participanților la traficul rutier, stabilesc eventualele restricții sau închideri de drumuri, care se impun datorită manifestării riscului.

Refacerea/reabilitarea vizează măsurile de normalizare a traficului rutier pe porțiunile de drumuri naționale și autostrăzi afectate de risc

Entitățile Ministerului Transporturilor posibil a fi implicate în gestionarea riscului sunt: CN CFR și administratorii de infrastructură feroviară, SNTFC CFR Călători, CN CFR Marfă, CNAIR, ISCTR, CNAB, Administratorii Aeroporturilor Traian Vuia și Mihail Kogălniceanu, ANR, ARSVOM, RA AFDJ, CN APDM, CN APDF, CN CAN, CN APM.

5.2. Riscul asociat "Poduri și baraje de gheață pe apă (zăpor)"

Riscul poate afecta modurile de transport rutier și feroviar, prin acțiunile asupra elementelor de infrastructură (tronsoane de cale ferată, porțiuni de drum precum și lucrările de artă pe acestea), de inundațiile provocate de podurile de gheață pe diferite cursuri de apă, sau de acțiunea directă a ghețurilor asupra lucrărilor de artă.

Acțiunile de prevenire constă în măsurile stabilite de administratorii de infrastructură rutieră și feroviară în comun cu autoritățile administrației publice locale pentru prevenirea formării zăpoarelor pe cursurile de râuri traversate, pe care fenomenul de formare a podurilor și barajelor de gheață este previzibil.

Refacerea/reabilitarea constă în măsurile de refacere a lucrărilor de artă sau porțiuni de cale ferată sau de drum afectate de consecințele riscului (acțiune directă sau inundațiile provocate).

Entitățile Ministerului Transporturilor posibil a fi implicate în gestionarea riscului sunt: CN CFR și administratorii de infrastructură feroviară, CNAIR.

5.3. Riscul asociat "Caniculă"

Riscul poate afecta modurile de transport feroviar, rutier și aerian prin acțiunea agentului termic asupra șinei de cale ferată ce dezvoltă forțe mari de compresiune sau de întindere care pot produce deformarea căii ferate, asupra covoarelor asfaltice de pe autostrăzi și drumuri naționale dar și asupra pistelor de decolare-aterizare.

Atunci când temperaturile cresc, șinele de cale ferată fără joante se dilată, ceea ce înseamnă că devin mai lungi. Dilatarea produsă de temperaturile mari va pune multă presiune pe balastul și ancorele care încearcă să țină șina în loc. În cele din urmă, din cauza acestei presiuni, șinele se vor curba apărând fenomenul de șerpuire a șinelor. Evident, pericolul de șerpuire este mai mare în cazul căii ferate neconsolidate.

Acțiunile de prevenire vizează în primul rând protecția personalului propriu care lucrează în condiții de caniculă (adăpostire, distribuirea de mijloace de ventilație, spații dotate cu aer condiționat, distribuirea de apă sau ceai pentru contracararea deshidratării, etc.) dar și măsuri de prevenire a deteriorării căii ferate fără joante și covoarelor asfaltice.

CNAIR SA în conformitate cu prevederile Art.44 Alin. 2. al Ordonanței de Guvern 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, interzice temporar circulația vehiculelor cu masă totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone, pe autostrăzile și drumurile naționale din județele afectate de caniculă, cu excepția:

- ✓ transporturi de persoane;
- ✓ transporturi de animale vii și de produse perisabile de origine animală și vegetală;
- ✓ vehicule care participă la intervenții în caz de forță majoră;



- ✓ transporturi funerare;
- ✓ transporturi poștale;
- ✓ transporturi de echipamente de prim ajutor;
- ✓ transporturi pentru distribuție de carburanți;
- ✓ transporturi de mărfuri sub temperatură controlată;
- ✓ transporturi pentru tractări vehicule avariate;
- ✓ transporturi pentru distribuția de apă și hrană în zonele calamitate;
- ✓ transporturi cu vehicule specializate destinate prin construcție salubrității;
- ✓ transporturi apă imbuteliată;
- ✓ transporturi produse provenite din exploatări agricole.

Restricționarea circulației este necesară pentru protecția sectoarelor de drum asfaltat pe care, din cauza temperaturilor ridicate din timpul zilei, se produc deformații majore ireversibile cu pierderea stabilității îmbrăcăminții rutiere.

Misiunile de sprijin pe care le asigură Ministerul Transporturilor corespunzătoare acestui tip de risc se execută la solicitarea comandantului acțiunii/intervenției care coordonează intervenția pentru gestionarea riscului și pot consta în transportul apei, alimentelor, a logisticii și asistenței umanitare, în zonele grav afectate de caniculă, sau evacuarea populației din zonele afectate.

Evaluare/investigarea se execută în scopul determinării gradului de afectare a elementelor de infrastructură feroviară, rutieră sau aeroportuară în vederea stabilirii măsurilor de refacere/reabilitare.

O problemă deosebită, în cazul infrastructurii feroviare, este reprezentată de pericolul de șerpuire care apare în zonele aparținând capetelor de stații având aparatele de cale sudate și încorporate în calea fără joante. În aceste cazuri există curbele de legătură cu rază sub 350 m și zone cu eforturi axiale mai mari decât cele din linia sudată obișnuită, zone situate la vârful aparatelor de cale sudate. De asemenea se dezvoltă eforturi axiale mai mari decât cele din linia sudată obișnuită pe zonele de acces la podurile cu lungime mare (rampa de acces de lângă aparatul de reazem mobil) la care nu există aparate de compensare. Lucrările la calea ferată fără joante se execută în anumite condiții și cu luarea unor măsuri de siguranță, prevăzute în Instrucția 341- alcătuirea, întreținerea și supravegherea căii fără joante:

Refacerea/reabilitarea constă în aplicarea măsurilor de refacere a covoarelor asfaltice pe porțiunile de drum afectate sau pe piste de decolare-aterizare.

Entitățile Ministerului Transporturilor posibil a fi implicate în gestionarea riscului sunt: CN CFR și administratorii de infrastructură feroviară, CNAIR și administratorii de aeroporturi din subordine.

6. Avalanșe

Riscul poate afecta porțiuni de drum sau de cale ferată în zonele expuse acestuia, impunând măsuri de deblocare și asigurare a continuității activității de transport pe aceste moduri.

Misiunile de sprijin pe care le asigură Ministerul Transporturilor corespunzătoare acestui tip de risc se execută la solicitarea comandantului acțiunii/intervenției care coordonează intervenția pentru gestionarea riscului și pot consta în sprijinirea autorităților locale și altor structuri care intervin, cu forte și mijloace de dezăpezire ca urmare a manifestării riscului în anumite zone.

Entitățile Ministerului Transporturilor posibil a fi implicate în gestionarea riscului sunt: CN CFR și administratorii de infrastructură feroviară, CNAIR.



7. Cutremure de pământ

Riscul poate afecta toate modurile de transport și în acest sens Ministerul Transporturilor acționează în primă instanță pentru aplicarea măsurilor de protecție a personalului propriu și al entităților din subordine/sub autoritate supuse consecințelor seismului, precum și pentru refacerea elementelor de infrastructură afectate.

Misiunile de sprijin pe care le asigură Ministerul Transporturilor corespunzătoare acestui tip de risc se execută la solicitarea comandantului acțiunii/intervenției care coordonează intervenția pentru gestionarea riscului și pot consta în asigurarea mijloacelor de transport feroviar, naval sau aerian necesare pentru evacuarea populației și a bunurilor acesteia, transporturilor logistice și de asistență umanitară.

Entitățile Ministerului Transporturilor posibil a fi implicate în gestionarea riscului sunt: CN CFR și administratorii de infrastructură feroviară, SNTFC CFR Călători, CN CFR Marfă, administratorii de aeroport.

8. Accidente, avarii, explozii și incendii în activități de transport și depozitare mărfuri periculoase

8.1 Riscul asociat "Accidente majore cu implicații pe amplasament" și "Accident de aeronavă pe aeroport".

Riscul poate avea implicații în special asupra modului de transport feroviar, în sensul avizării cerințelor de securitate a transportului feroviar pentru liniile CF tehnologice din incinta amplasamentului precum și la intervențiile asupra mijloacelor de transport feroviare în caz de deraieri, răsturnări de vagoane, coliziuni, cu mijloacele specifice ale CN CFR.

Prevenirea în acest caz se impune efectuarea la timp a lucrărilor de întreținere care se execută la calea ferată și anume: întreținerea curentă, reparația periodică și reparația capitală, păstrarea în parametri optimi de funcționare a materialului rulant de cale ferată prin efectuarea la timp a lucrărilor de mentenanță (reparații curente, revizii și reparații planificate, revizii intermediare).

Refacerea în acest caz se impune pentru personalul care este chemat să intervină în caz de accident în amplasament asupra caracteristicilor și consecințelor accidentului.

Reabilitarea în acest caz constituie o continuare a activității de intervenție pentru aducerea elementelor de infrastructură feroviară afectate, la normalitate.

8.2. Riscul asociat "Accidente majore cu implicații în afara amplasamentului" și "Accident de aeronavă în afara aeroportului".

Riscul poate afecta elementele de infrastructură ale modurilor de transport convergente sau adiacente amplasamentului.

Prevenirea constă în atenționarea entităților care au în administrare elemente de infrastructură de transporturi în apropierea amplasamentului, despre caracteristicile și consecințele accidentului, direcție de propagare, grade de afectare a personalului, măsuri ce se impun, mijloace de protecție necesare.

Refacerea/reabilitarea se impune pentru porțiunile sau elementele de infrastructură de transporturi, pe modurile de transport afectate, în scopul revenirii la normalitate.



Entitățile Ministerului Transporturilor posibil a fi implicate în gestionarea riscului sunt: CN CFR și administratorii de infrastructură feroviară, SNTFC CFR Călători, CN CFR Marfă, ANR, CN ACN, AACR, CNAIR, administratorii de aeroport.

9. Accidente, avarii, explozii și incendii în activitățile de transport

Riscul asociat *"accidente, avarii, explozii și incendii în activitățile de transport pe cablu"* poate afecta unul din modurile de transport rutier sau feroviar, în situația în care transportul pe cablu traversează pe deasupra căilor de comunicație. Este posibil ca în caz de accident pe cablu să fie afectate liniile de înaltă tensiune la calea ferată sau să blocheze transportul feroviar sau rutier la locul accidentului.

Evaluarea/investigarea în acest caz se execută pentru a evalua impactul asupra transportului feroviar sau rutier la locul accidentului și a stabili măsurile de revenire la normal.

Refacerea/reabilitarea cuprinde măsurile de repunere în funcțiune a elementelor de infrastructură afectate.

Entitățile Ministerului Transporturilor posibil a fi implicate în gestionarea riscului sunt: CN CFR și administratorii de infrastructură feroviară, CNAIR.

10. Accidente, avarii, explozii și incendii sau alte evenimente în activitățile nucleare sau radiologice

Riscul poate afecta modurile de transport din apropierea surselor de accident nuclear sau radiologic sau care se află pe direcția de propagare a efectelor riscului.

Prevenirea constă în măsurile stabilite și transmise entităților posibil a fi afectate, pentru protecția personalului propriu și a mijloacelor tehnice din dotarea acestora.

Misiunile de sprijin pe care le asigură Ministerul Transporturilor corespunzătoare acestui tip de risc se execută la solicitarea comandantului acțiunii/intervenției care coordonează intervenția pentru gestionarea riscului și pot consta în asigurarea mijloacelor de transport feroviar, naval sau aerian necesare pentru evacuarea populației și a bunurilor acesteia, transporturilor logistice și de asistență umanitară.

Prin Serviciile de Salvare și Stingere Incendii se pot asigura măsuri de sprijin pentru aceste tipuri de risc: prin izolarea zonei afectate, anunțarea dispeceratului 112 (SNAU), pentru intervenție specializată și protejarea în caz de necesitate a zonelor adiacente, pentru a nu permite extinderea incendiilor.

Entitățile Ministerului Transporturilor posibil a fi implicate în gestionarea riscului sunt: CN CFR și administratorii de infrastructură feroviară, SNTFC CFR Călători, CN CFR Marfă, ANR, CN ACN, ROMATSA, CNAIR, administratorii de aeroport.

11. Poluări de ape

Pentru riscurile asociate: *"Poluări de ape care pun în pericol viața oamenilor, mediul acvatic și obiective majore de alimentare cu ape"* și *"Poluări accidentale ale cursurilor de apă"*, Ministerul Transporturilor execută prevenire, coordonare operațională, evaluare/investigare și reabilitare/refacere.

Prevenirea constă în transmiterea informațiilor privind poluarea către entitățile ministerului care sunt incluse în Planurile naționale de intervenție în caz de poluare.



Coordonarea operațională a forțelor și mijloacelor care acționează pentru depoluare în acvatoriile porturilor de la Dunăre se execută de către administrațiile portuare și pe baza dispozițiilor căpităniilor de port din subordinea ANR, care vor acționa în colaborare cu structuri ale Ministerului Mediului, Ministerului Apelor și Pădurilor și Ministerului Afacerilor Interne.

Evaluarea/investigarea în aceste cazuri se execută de către comisii mixte ale gărzii de mediu, administratorului bazinului de apă, poliției de frontieră și ale căpităniei portului respectiv.

Refacerea/reabilitarea constă în aplicarea măsurilor de limitare a poluării, eliminării sursei de poluare, neutralizare/îndepărtare a materialului poluant.

Entitățile Ministerului Transporturilor posibil a fi implicate în gestionarea riscului sunt: ANR, RA AFDJ, CN APDM, CN APDF, ARSVOM.

12. Prăbușiri de construcții, instalații sau amenajări

Riscul se poate manifesta cu precădere în cazul unor poduri, viaducte, pasarele de pe modurile de transport rutier sau feroviar dar și în cazul unor construcții industriale (platforme, mine de extracție terenuri adiacente minelor ca urmare a inserțiilor de apă în subsolul acestora, etc).

Ministerul Transporturilor execută **prevenire** în cazul acestui tip de risc, în primul rând prin controlul periodic al stării podurilor, viaductelor pasarelelor de pe modurile de transport feroviar și rutier, consolidarea acestor tipuri de lucrări, măsuri restrictive de circulația (dacă este cazul).

Misiunile de sprijin pe care le asigură Ministerul Transporturilor corespunzătoare acestui tip de risc, se execută la solicitarea comandantului acțiunii/intervenției care coordonează intervenția pentru gestionarea riscului și pot consta în asigurarea mijloacelor de transport feroviar pentru evacuarea populației și bunurilor acesteia în situația prăbușirii unor suprafețe de teren locuite din apropierea exploatărilor miniere, sau a unor utilaje de deblocare a căilor rutiere (dacă este cazul).

Evaluarea/investigarea pentru elementele de infrastructură aparținând modurilor de transport feroviar și rutier se execută de către specialiști ai CN CFR sau CNAIR, în scopul stabilirii măsurilor pentru revenirea la normal.

Refacerea/reabilitarea constă în măsuri de refacere/reconstrucție/reparație a obiectivelor afectate, în vederea asigurării continuității activității de transport feroviar sau rutier.

Entitățile Ministerului Transporturilor posibil a fi implicate în gestionarea riscului sunt: CN CFR și administratorii de infrastructură feroviară, CNAIR.

13. Eșecul utilităților publice

13.1. Ministerul Transporturilor asigură pentru riscurile asociate: **"Rețele importante de radio și televiziune" și "Rețele importante de comunicații și informatică"**, evaluare/investigare și refacere/reabilitare.

Evaluarea/investigarea se execută în cazul defectiunilor apărute la propria rețea de comunicații și informatică pe toate modurile de transport, în scopul depistării acestora și aplicării măsurilor de revenire la normal.



Refacerea/reabilitarea cuprinde măsurile de reparare a deranjamentelor și repunere în funcțiune a rețelelor cu ajutorul propriilor specialiști și în caz de nevoie cu asistență din partea operatorilor economici de profil, cu care au fost în prealabil încheiate protocoale sau contracte.

13.2 În cazul riscurilor asociate: *"Rețele importante de energie electrică și de gaze", "Rețele importante de energie termică", "Rețele importante de asigurare cu apă", "Rețele importante de canalizare și epurare a apelor uzate și pluviale" și "Cedări de baraje sau alte incidente care conduc la evacuarea de debite, punând în pericol viața oamenilor"*, Ministerul Transporturilor execută misiuni de sprijin, evaluare/investigare și refacere/reabilitare;

Misiunile de sprijin pe care le asigură Ministerul Transporturilor, se execută la solicitarea comandantului acțiunii/intervenției care coordonează intervenția pentru gestionarea riscului *"cedări de baraje sau alte incidente care conduc la evacuarea debitelor, punând în pericol viețile oamenilor"* și pot consta în asigurarea mijloacelor de transport feroviar pentru evacuarea populației și bunurilor acesteia.

Evaluarea/investigarea constă în măsurile de depistare a deranjamentelor și evaluare a consecințelor și volumului necesar de lucrări de refacere/reabilitare pentru rețelele de utilități avariate.

Refacerea/reabilitarea cuprinde măsurile de repunere în funcțiune a rețelelor avariate cu ajutorul specialiștilor din propriile organigrame sau cu asistență din partea operatorilor economici de profil cu care au fost încheiate contractele de furnizare.

Entitățile Ministerului Transporturilor implicate posibil a fi în gestionarea riscului sunt: CN CFR și administratorii de infrastructură feroviară, SNTFC CFR Călători administratorii de porturi și aeroporturi.

14. Căderi de obiecte din atmosferă și din cosmos

În cazul acestui risc, Ministerul Transporturilor execută acțiuni de prevenire, misiuni de sprijin, evaluare/investigare și refacere/reabilitare.

Acțiunile de prevenire constau în măsuri de avertizare a entităților proprii asupra posibilei locații de cădere a respectivului obiect precum și consecințele predeterminate. De asemenea se transmit măsurile de protecție și adăpostire a personalului.

Misiunile de sprijin se execută în cazul în care raza de distrugere a impactului cuprinde localități ai căror locuitori se impune a fi evacuați, fiind necesare mijloace feroviare de evacuare. De asemenea este posibil ca sprijinul să se concretizeze în punerea la dispoziție a unor utilaje de deblocare a unor căi de comunicații sau de debarasare a rămășițelor obiectului căzut.

Evaluarea/investigarea constă în măsurile ce se aplică pentru determinarea consecințelor impactului și pentru determinarea necesarului de lucrări pentru revenirea la normal. Ea se execută în cazul afectării elementelor de infrastructură pe modurile de transport sau a entităților din subordine sau sub autoritate.

Refacerea/reabilitarea constă în măsurile de repunere în funcțiune a elementelor de infrastructură afectate și pentru deblocarea căilor de comunicații, precum și alte măsuri reparatorii în cazul entităților afectate.



Entitățile Ministerului Transporturilor posibil a fi implicate în gestionarea riscului sunt: CN CFR și administratorii de infrastructură feroviară, administratorii de porturi și aeroporturi.

15. Epidemii

În cazul epidemiilor, Ministerul Transporturilor execută misiuni de sprijin.

Misiunile de sprijin constau în punerea la dispoziție a mijloacelor de evacuare a locuitorilor din zonele expuse epidemiei, către zonele de protecție/carantină, precum și prin acordarea asistenței medicale de urgență și spitalicească prin rețeaua de spitale a Ministerului Transporturilor.

Entitățile Ministerului Transporturilor posibil a fi implicate în gestionarea riscului sunt: SNTFC CFR Călători, CN CFR Marfă, ANR, ARSVOM, RA AFDJ, TAROM, administratorii de aeroport.

16. Epizootii/zoonoze

În cazul acestui tip de risc, Ministerul Transporturilor execută misiuni de sprijin.

Misiunile de sprijin constau în punerea la dispoziție a mijloacelor de evacuare a animalelor din zonele posibil a fi expuse focarelor de boală, precum și prin asigurarea controlului, în scopul prevenirii răspândirii focarelor de infecție, asupra transportului de animale din focarele de infecție către alte zone.

Entitățile Ministerului Transporturilor posibil a fi implicate în gestionarea riscului sunt: ISCTR, CN CFR Marfă, administratorii de aeroport.

17. Risc radiologic

În cazul manifestării riscului, Ministerul Transporturilor execută misiuni de sprijin.

Misiunile de sprijin constau în punerea la dispoziție a mijloacelor de transport disponibile pentru evacuare a populației și bunurilor acesteia din zonele afectate.

Entitățile Ministerului Transporturilor posibil a fi implicate în gestionarea riscului sunt: SNTFC CFR Călători, CN CFR Marfă, ANR, ARSVOM, RA AFDJ, TAROM.

4. CONDUCEREA ȘI COORDONAREA ACTIVITĂȚILOR

Conducerea și coordonarea entităților ministerului implicate în asigurarea misiunilor de sprijin se execută în conformitate cu prevederile Anexei nr. 1 din HG nr. 557/2016.

În acțiunile de sprijin în comun cu alte structuri, conducerea este asigurată de șeful structurii de sprijin al entității/MT (CN CFR SA și CNAIR), iar coordonarea activităților se face de către conducătorul acțiunii/MAI prin comandantul intervenției.

5. LOGISTICA ACTIVITĂȚILOR

Dotările cu mijloace tehnice sunt cele din înzestrarea entităților, cele prevăzute a fi asigurate conform planului de asigurare a măsurilor de sprijin elaborat anual la nivelul ministerului.

**6. DISPOZIȚII FINALE**

Prezentele instrucțiuni vor fi puse în aplicare de entităților responsabile, după aprobare și difuzare.

7. LEGĂTURI UTILE

STRUCTURA	TELEFON	ADRESA E-MAIL
Departamentul pentru Situații de Urgență	021 312 2547 021 313 7155 fax	dsu@mai.gov.ro
Centrul Național de Conducere Integrată -CNCI Direcția Generală Management Operațional Dispecerat	021 264 8614 021 303 7080 int: 10240, 10982, 10976 IC 12204/12205 021 264 8708 fax 021 206 0934 fax 0755 087 252	cnci.dgmo@mai.gov.ro spoi.do.dgmo@mai.gov.ro
Centrul Național de Coordonare și Conducere a Intervenției CNCCI Ciolpani	021 369 8769 021 369 8771 fax 021 303 7080 int: 23730, 23713 021 369 8780 fax IC 21112 / 21126	cnci.ciolpani@igsu.ro
Inspectoratul General pentru Situații de Urgență Dispecerat	021 208 6150 021 242 0377 021 242 0990 fax IC 13673 / 13674 0746 269 322	igsu@mai.gov.ro
Inspectoratul General al Poliției Române	021 335 3339 021 208 2525 021 336 5425 fax	centrul.operational@politiaromana. igpr@politiaromana.ro
Inspectoratul General al Jandarmeriei Române	021 319 8058 Dispecer 021 409 6131 IC 16028 / 16026 021 409 6534 fax 021 319 8041	jandarmerie@mai.gov.ro
Inspectoratul General al Poliției de Frontieră	021 316 1497 021 408 7424 fax 021 312 1189 fax	igpf@mai.gov.ro cnc.pfr@igpf.ro
Inspectoratul General de Aviație al MAI Dispecerat	021 310 4399 021 311 3909 fax 0755 090 110	igav@mai.gov.ro
Ministerul Economiei	021 202 5106 021 202 5140 021 202 5426 021 202 5177 fax	secretariat.aparare@economie.gov. sop.cmopsu@economie.gov.ro press@economie.gov.ro



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

STRUCTURA	TELEFON	ADRESA E-MAIL
	COSU: 021 202 54 01	
Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice	0372 111 506 0372 111 337 fax COSU: 0372 111 421 COSU: 0749 129 854	info@mdrap.ro presa@mdrap.ro cosu@mdrap.ro
Ministerul Sănătății	021 307 2531 tel/fax 021 312 4916 021 307 2591 021 307 2690	relatii publice@ms.ro
Ministerul Mediului Situatii de urgență, PSI	021 408 9605 021 408 9615 fax 021 408 9601 0741 037 656	relatii public@mmediu.ro
Ministerul Apărării Naționale	021 410 4040 tel/fax 021 402 3400 021 319 6022	drp@mapn.ro presamapn@mapn.ro
Ministerul Afacerilor Interne	021 303 7080 021 264 8677 021 264 8677 fax	petitii@mai.gov.ro
Ministerul Apelor și Pădurilor Dispecerat	021 316 3382 021 319 4609 021 408 9527 021 408 9536 021 316 0282	solicitari544@map.gov.ro presa@map.gov.ro