



ORDIN nr. 1442 din 17.10. 2019

**pentru organizarea și funcționarea Comandamentului Central de Iarnă în perioada 01.11.2019 – 31.03.2020,
din cadrul Ministerului Transporturilor**

Ministrul Transporturilor,

Pentru desfășurarea în condiții normale a activității de transport în scopul prevenirii și intervenției operative în cazurile de blocare a circulației, precum și de a asigura o informare corectă asupra stării căilor de comunicații pe timp de iarnă,

Având în vedere prevederile Ordonanței Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, republicată cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr.557/2016 privind managementul tipurilor de risc, ale Ordonanței Guvernului nr.29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului comun al ministrului transporturilor/ministrul afacerilor interne nr.1576/161/2017 pentru aprobarea Regulamentului de gestionare a situațiilor de urgență specifice tipului de risc căderi masive de zăpadă și riscurile asociate acestora, ale Ordinului comun al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine/ministrul dezvoltării regionale și administrației publice nr.289/2170/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice - "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii pe drumurile publice indicativ AND-525-2013", ale Ordinului ministrului transporturilor și telecomunicațiilor nr.416/2008 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind prevenirea și combaterea înzăpezirilor la calea ferată nr.311, ale Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr.1668/2012 privind organizarea intervenției împotriva gheții pe Dunăre, pe Canalul Dunăre-Marea Neagră, pe Canalul Poarta Albă-Midia Năvodari și în porturile de pe acestea,

În temeiul art.5 alin.(4) din Hotărârea Guvernului nr.21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

Emite prezentul

ORDIN:

Art.1. - (1) În perioada 01.11.2019 – 31.03.2020 în cadrul Ministerului Transporturilor se constituie și funcționează Comandamentul Central de Iarnă - CCI, având componența din anexa care face parte integrantă din prezentul ordin;

(2) Comandamentul Central de Iarnă va acționa ca structură de suport decizional a Comitetului Ministerial pentru Situații de Urgență al Ministerului Transporturilor și pune la dispoziția Centrului Național de Coordonare și Conducere a Intervenției - CNCI/Ministerul Afacerilor Interne - MAI, informațiile necesare, în vederea coordonării tuturor forțelor de intervenție pentru deblocarea căilor de transport rutiere și feroviare, sau scoaterea de sub izolare a localităților;

(3) La solicitarea CNCI/MAI desemnează personal care asigură fluxul informațional între Comandamentul Central de Iarnă și CNCI.

Art.2. - (1) Pentru asigurarea unei informări operative și corecte asupra condițiilor de trafic pe drumurile naționale și autostrazi Comandamentul Central de Iarnă și dispeceratele vor ține legătura, după caz, cu dispeceratul Inspectoratului General al Poliției Române - Direcția Rutieră și dispeceratele județene ale poliției rutiere;



(2) Fluxul informativ se va derula sub coordonarea Centrului Operativ pentru Situații de Urgență din cadrul Ministerului Transporturilor – COSU-MT și cu instituțiile administrației publice centrale care asigură funcții de sprijin conform HG nr.557/2016 privind managementul tipurilor de risc;

(3) Pe baza informațiilor primite prin Sistemul Național Unic pentru Apeluri de Urgență - SNUAU- 112 referitoare la blocarea unor persoane ca urmare a manifestării fenomenelor meteorologice, pe anumite moduri de transport, a căror viață este pusă în pericol, COSU-MT va transmite informațiile primite la secretariatul CCI, în vederea corelării eforturilor entităților MT implicate și autorităților locale, pentru salvarea vieților omenești.

Art.3. -În conformitate cu reglementările în vigoare Comandamentul Central de Iarnă, poate dispune, condiții speciale după cum urmează:

(1) Restricționarea sau anularea circulației trenurilor și închideri temporare de linii de cale ferată pe care există pericol de înzăpezire, prin Comandamentul operațional al CNCF „CFR” - S.A.;

(2) Închiderea temporară a unor sectoare de autostrăzi și drumuri naționale, ca urmare a condițiilor meteorologice nefavorabile, interzicerea circulației vehiculelor, precum și variantele ocolitoare la sectoarele de drumuri/autostrăzi restricționate sau închise, prin Comandamentul Operațional al CNAIR-S.A. în colaborare cu Inspectoratul General al Poliției Române – Direcția Rutieră;

(3) Închiderea temporară a aeroporturilor/porturilor în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice, prin administrațiile aeroportuare și portuare;

(4) Închiderea temporară a lifturilor exterioare de la stațiile de metrou – METROREX S.A., ca urmare a condițiilor meteorologice externe nefavorabile (viscol/ploaie înghețată) în scopul prevenirii blocării persoanelor în interiorul lor. Accesul persoanelor cu dizabilități în stațiile de metrou, în perioada în care lifturile exterioare sunt închise, va fi facilitat cu ajutorul personalului de la accesul stației (personal de pază/controlor acces).

Art.4. -(1) În cazul în care condițiile meteorologice sunt nefavorabile, Președintele Comandamentului Central de Iarnă poate prelungi durata de funcționare a Comandamentului;

(2) În afara perioadei prevăzute în ordin, în cursul anului, în cazul manifestărilor fenomenelor meteorologice specifice anotimpului de iarnă, administratorii de căi rutiere sau feroviare vor acționa ca și pe timp de iarnă cu mijloacele tehnice și materialele specifice.

Art.5. - Secretariatul Comandamentului Central de Iarnă se organizează și funcționează în cadrul Comandamentului operațional al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere(parter, încăperea din dreapta intrării principale în minister) și are următoarele atribuții:

- a) Organizarea unui sistem operativ de informare între Comandamentul Central de Iarnă și Comandamentele operaționale din anexă, prin care vor fi transmise centralizat și sistematizat date privind blocarea drumurilor naționale și autostrăzilor, căilor ferate, stațiilor de cale ferată, aeroporturilor, porturilor, căilor și canalelor navigabile, precum și alte situații deosebite înregistrate pe infrastructura de transport ca urmare a fenomenelor meteorologice nefavorabile și măsurile ce se întreprind pentru desfășurarea în condiții normale a traficului pe căile de transport;
- b) Asigurarea primirii datelor zilnic, de la Comandamentele operaționale, care centralizează informațiile primite de la unitățile din teritoriu și le transmit la orele 05:30, 12:00, 17:00 și de câte ori situația o impune sub formă de sinteză;
- c) Elaborarea sintezei privind condițiile de circulație, modul cum se desfășoară activitatea pe calea ferată, în stațiile de cale ferată, porturi, aeroporturi, drumuri naționale și autostrăzi, precum și măsurile luate, pe baza datelor furnizate de comandamentele operaționale și dispecerate pe care o va prezenta la orele 06:30, 13:00, 18:00 și de câte ori situația o impune, personalului de decizie din anexa la prezentul ordin punctul 1 și Centrului Operativ pentru Situații de Urgență;
- d) Sinteza va fi transmisă și către CNCI/MAI și COSU/SGG, la solicitarea acestora, ori de câte ori este nevoie;



e) Difuzarea prezentului ordin tuturor persoanelor și entităților implicate.

Art.6. - Secretariatul Comandamentului Central de Iarnă va asigura:

- a) Permanența (24 din 24 de ore) cu personal propriu;
- b) Întocmirea programului de lucru al persoanelor care primesc datele informative de la Comandamentele operaționale;
- c) Redactarea sintezei situației privind condițiile de circulație și înaintarea ei conform art.5 lit.c);
- d) Informarea populației prin site-urile specifice modurilor de transport.

Art.7. - (1) Comandamentele operaționale vor înainta la Secretariatul Comandamentului Central de Iarnă, copii ale planurilor operative de acțiune în perioada de iarnă, în care sunt stabilite zonele de responsabilitate privind îndeplinirea acestor măsuri specifice fiecărui mod de transport, precum și resursele alocate și variantele de acțiune prevăzute;

(2) Entitățile care asigură comandamentele prevăzute în anexă, vor elabora programe de lucru ale Comandamentelor operaționale, nominalizând persoanele implicate în aceste programe și responsabili de respectarea lor;

(3) Conducerea entităților care organizează Comandamente operaționale în componența Comandamentului Central de Iarnă, administratorii aeroporturilor, precum și membrii Comandamentului Central de Iarnă și ai Dispeceratelor, sunt răspunzători de realitatea datelor furnizate, de prezentarea la timp a situațiilor existente, de luarea măsurilor corespunzătoare domeniului de competență, precum și de consecințele nerespectării acestora.

Art.8. - Direcția Comunicare, Relația cu Sindicatele, Patronatele și Organizațiile Neguvernamentale din Ministerul Transporturilor va aduce la cunoștința opiniei publice, împreună cu unitățile din subordinea/sub autoritatea Ministerului Transporturilor datele informative privind situația circulației și a infrastructurii de transport.

Art.9. - (1) Pe toată perioada funcționării Comandamentului Central de Iarnă, în situații de urgență, Comitetul ministerial este convocat de către ministrul transporturilor/înlocuitorul legal, în baza deciziei proprii sau la propunerea fundamentată a structurii organizatorice a MT/unității/autorității care a transmis la Centrul operativ pentru situații de urgență din cadrul Ministerului Transporturilor, informații referitoare la situația de urgență. Conform prevederilor legale în vigoare, în cazul convocării CMSU, Secretariatul tehnic este asigurat de Centrul Operativ pentru Situații de Urgență;

(2) Entitățile din subordinea sau sub autoritatea Ministerului Transporturilor vor asigura managementul riscului și funcțiile de sprijin repartizate, conform planurilor proprii de intervenție, a celor de cooperare cu alte forțe ale IGSU, administrației publice locale și alte instituții conform responsabilităților ce le revin.

Art.10. - Prevederile prezentului ordin vor fi aduse la îndeplinire de către toate entitățile implicate.

Art.11.- Cu data prezentului ordin, își încetează aplicabilitatea ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1579/15.10.2018 privind funcționarea Comandamentului Central de Iarnă în perioada 01.11.2018 – 31.03.2019.

MINISTRU
ALEXANDRU - RĂZVAN CUC





1. Componenta decizională a Comandamentului Central de Iarnă 2018/2019

Nr. crt.	Funcția	Funcția în cadrul comandamentului	Obs.
1	Ministrul Transporturilor	Președinte	
2	Secretar de Stat MT	Vicepreședinte	
3	Secretar de Stat MT	Vicepreședinte	
4	Secretar de Stat MT	Vicepreședinte	
5	Secretar de Stat MT	Vicepreședinte	
6	Secretar de Stat MT	Vicepreședinte	
7	Secretar de Stat MT	Vicepreședinte	
8	Secretar General MT	Membru	
9	Secretar General Adj.	Membru	
10	Secretar General Adj.	Membru	
11	Director general DCRSPON	Membru	
12	Director general CNAIR S.A.	Membru	
13	Inspector de stat șef al ISCTR	Membru	
14	Director general CNCF CFR S.A.	Membru	
15	Director general SNTFM CFR Marfă S.A.	Membru	
16	Director general SNTFC CFR Călători S.A.	Membru	
17	Director general ANR	Membru	
18	Director general CNAPM S.A.	Membru	
19	Director general CN APDM S.A.	Membru	
20	Director general CN APDF S.A.	Membru	
21	Director general RA AFDJ	Membru	
22	Director general CN ACN S.A.	Membru	
23	Director general RA AACR	Membru	
24	Director general ROMATSA	Membru	
25	Director Societatea Națională „Aeroportul Internațional M. Kogălniceanu” Constanța-S.A.	Membru	
26	Director Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia” –S.A.	Membru	
27	Director general CNAB S.A.	Membru	



2. Comandamente operaționale ale entităților din subordinea/sub autoritatea MT din componența Comandamentului Central de Iarnă:

- a) Comandament operațional al Companiei Naționale de Căi Ferate CFR-S.A. – CNCF CFRS.A., îndeplinește funcția de siguranță pentru unitățile din sectorul căilor ferate, are în componență și personal de la Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători”-S.A. și Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” – S.A., asigurând coordonarea deblocării magistrelor de cale ferată afectate de consecințele fenomenelor meteorologice specifice perioadei de iarnă;

Răspunde: Directorul General al CNCFCFR- S.A.

- b) Comandamentul operațional al Autorității Navale Române – ANR îndeplinește funcția de dispecerat pentru căpitaniile din subordine asigurând coordonarea activităților specifice perioadei de iarnă ale acestora;

Răspunde: Directorul General al Autorității Navale Române.

- c) Comandamentul operațional constituit la nivelul RA AFDJ Galați, îndeplinește funcția de coordonator al activității de îndepărtare a podurilor de gheață pe Dunăre, iar CN ACN pe canalele navigabile, în cooperare cu administrațiile portuare fluviale și în porturile de pe acestea;

Răspunde: Directorul general al RA AFDJ Galați.

- d) Comandamentele operaționale ale CN APM S.A., CNAPDM S.A., CNAPDF S.A., asigură continuitatea activității în porturi pe timpul manifestărilor fenomenelor meteorologice pe timp de iarnă, iar în situații de urgență stabilesc măsuri pentru intervenție și asigurarea funcțiilor de sprijin;

Răspund: Directorii generali ai companiilor menționate.

- e) Comandamentul operațional al Autorității Aeronautice Civile Române –RA AACR cu rol de dispecerat central (care transmite săptămânal la CCI din cadrul MT, datele furnizate de administrațiile aeroporturilor privind echipamentele și stocurile materialelor pentru degivrare/ dezgăpezire a suprafețelor aeroportuare), având un dispecerat la sediu – Serviciul Survol și un dispecerat la Regia Autonomă “Administrația Română de Trafic Aerian – ROMATSA”, cu două puncte de lucru: biroul NOTAM International pentru disponibilitatea tehnică a aeroporturilor și Centrul Național de Protecție Meteorologică a Navigației Aeriene (CNPMNA) pentru situația meteorologică la aeroporturi.

Răspund: Directorul General al Autorității Aeronautice Civile Române și Directorul General al ROMATSA.

- f) Comandamentele operaționale ale CNAB S.A., Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu și Aeroportul Internațional Traian Vuia, asigură continuitatea activității pe cele patru aeroporturi în condițiile manifestării fenomenelor meteorologice specifice anotimpului de iarnă, conform planurilor/programele de dezgăpezire, iar în situații de urgență stabilesc măsuri pentru intervenție și asigurarea funcțiilor de sprijin;

Răspund: Directorii generali ai structurilor menționate.

- g) Comandamentul operațional al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere – CNAIRS.A. asigură coordonarea deblocării drumurilor naționale și autostrăzilor blocate ca urmare a consecințelor fenomenelor meteorologice specifice iernii și îndeplinește funcția de dispecerat pentru unitățile din sectorul de drumuri naționale și autostrăzi;

Răspunde: Directorul General al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere

- h) Comandamentul operațional al Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier – ISCTR îndeplinește funcția de Dispecerat pentru unitățile teritoriale care se ocupă cu verificarea documentelor autovehiculelor cu masa maximă admisă mai mare de 3,5 tone, a echipării acestora cu anvelope de iarnă și cu lanțuri antiderapante, pe sectoarele de drumuri naționale și autostrăzi supuse restricțiilor de circulație, restricții instituite din cauza condițiilor meteorologice nefavorabile, în conformitate cu Ordonanța



Guvernului nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 18/2012;

Răspunde: Inspector de stat șef al Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.

- i) Comandamentul operațional al METROREX S.A. asigură condițiile normale de acces la intrările/ieșirile din metrou afectate de fenomenele specifice iernii (viscol, căderi de zăpadă, polei). Este organizat de dispeceratul central care declanșează acțiunea de dezăpezire, avizând personalul unităților din subordine pentru luarea măsurilor ce se impun cu privire la curățarea și evacuarea zăpezii (conform Anexei 1 din Decizia directorului general al METROREX S.A. nr.275/14.08.2019) de la accesurile stațiilor de metrou. Subunitățile asigură permanent forța de muncă necesară pentru curățarea și evacuarea zăpezii pe timp de zi și de noapte, indiferent de starea vremii și cantitatea de zăpadă căzută în stațiile arondate.

Răspunde: Directorul general al METROREX S.A.

3. Componența Secretariatului Comandamentului Central de Iarnă

CNAIR

Nr. crt.	Numele și prenumele	Funcția și entitatea	Funcția în cadrul comandamentului	Telefon mobil
1.	Ianculescu Victor	CNAIR SA - Șef serviciul Dispecerat	dispecer	0724.294.562
2.	Georgescu Dinu Mihail	CNAIR SA - Operator sisteme de monitorizare și aparatură de control	dispecer	
3.	Bălan Florin Adrian	CNAIR SA - Operator sisteme de monitorizare și aparatură de control	dispecer	
4.	Spătaru Mihai	CNAIR SA - Operator sisteme de monitorizare și aparatură de control	dispecer	
5.	Verziu Dorel	CNAIR SA - Operator sisteme de monitorizare și aparatură de control	dispecer	
6.	Georgescu Mălin	CNAIR SA - Operator sisteme de monitorizare și aparatură de control	dispecer	
7.	Țone Răzvan	CNAIR SA - Operator sisteme de monitorizare și aparatură de control	dispecer	



4. a) Structuri de intervenție proprii:

- structuri specifice ale CN CFR S.A.;
- structuri specifice ale CNAIR S.A.;
- structuri ale ISCTR;
- formațiuni ale serviciilor private proprii ale administratorilor de porturi și aeroporturi sau structuri de situații de urgență sub contract;
- structuri ale RA AFDJ și CN ACN S.A.

b) Structuri de intervenție care preiau coordonarea sau cu care se cooperează:

- structuri ale ISU locale;
- organele de conducere și SVSU ale autorităților locale.

5. Alte precizări:

5.1 Elemente necesare planificării intervențiilor:

a) Consecințele fenomenelor meteorologice extreme care se pot manifesta pe timpul funcționării Comandamentului Central de Iarnă și care trebuie avute în vedere de Comandamentele operaționale în planificarea resurselor și a modului de acțiune:

1) specifice anotimpului:

- circulație rutieră dificilă datorită căderilor de polei izolate sau în asociere cu căderile de zăpadă, ceață densă, chiciură;
- circulație feroviară dificilă datorită, fenomenelor meteorologice de furtună, vânt puternic, viscol, căderilor de polei sau fenomenelor de freezing (ploaie înghețată) izolate sau în asociere cu căderile de zăpadă, chiciură;
- blocarea căilor de transport rutier și feroviar și întreruperea activităților normale în porturi și aeroporturi ca urmare a căderilor masive de zăpadă, polei sau fenomenelor de freezing consistente, a căderilor de copaci cauzate de astfel de fenomene;
- blocarea circulației pe Dunăre și canalele navigabile interioare ca urmare a podurilor de gheață;
- blocarea circulației rutiere, feroviare și a activităților normale în porturi și aeroporturi ca urmare a viscozelor puternice;
- întreruperea călătoriilor unor categorii de pasageri și necesitatea în acest caz a punerii în aplicare a funcțiilor de sprijin specifice de către administratorii de porturi și aeroporturi.

2) alte evenimente:

- accidente pe căile de transport rutier sau feroviar ca urmare a consecințelor fenomenelor meteorologice;
- poluări ale căilor navigabile și marine costiere;
- incendii.

b) Resurse necesare:

1) resurse umane (personalul de decizie, personalul de asigurare a continuității operative, personal de intervenție);

2) resurse financiare (resurse financiare necesare încheierii contractelor de achiziții, de mentenanță, de aprovizionare cu material specific sezonului de iarnă – nisip, sare, soluții de degivrare, carburant, etc.);

3) resurse materiale (mijloace tehnice de intervenție, de protecție, de întreținere, materiale și soluții antiderapante, soluții de degivrare, unelte și accesorii pentru dezzăpezire, carburanți etc.).

a) Asigurarea intervenției:

Intervenția ca urmare a manifestării fenomenelor meteorologice extreme specifice anotimpului de iarnă se face sub conducerea personalului prevăzut în tabelul cu componenta decizională specificată la punctul 1, sub coordonarea comandamentelor operaționale constituite conform precizărilor de la punctul 2, cu excepția



aeroporturilor pentru care intervenția și coordonarea comandamentelor operaționale se fac de către administrațiile aeroporturilor, conform planurilor/programelor de dezapezire.

1. Pentru deblocarea drumurilor naționale și autostrăzilor aflate în administrare ca urmare a poleiului și căderilor de zăpadă, **CNAIRSA** intervine cu forțele și mijloacele specifice pentru curățirea carosabilului și împrăștierea de materiale chimice antiaglomerante și materiale antiderapante, unde este cazul, conform planului de operativ pe timp de iarnă întocmit.

Pe timpul viscolelor puternice și căderilor masive de zăpadă acționează în conformitate cu prevederile Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice- AND 525/2013 și ale Regulamentului privind gestionarea riscului „căderi masive de zăpadă” și riscurile asociate aprobat prin Ordinul comun al ministrului transporturilor/ministrul afacerilor interne nr.1576/161/2017.

La solicitarea CNCI, acționează în cooperare cu organele de poliție rutieră. Când situația o impune, restricționează de comun acord cu organele poliției rutiere, anumite sectoare de drum național/autostrăzi sau stabilesc variantele de ocolire.

2. **ISCTR** execută controalele de rigoare privind asigurarea echipării de iarnă a autovehiculelor cu masa totală mai mare de 3,5 tone și împreună cu Poliția Rutieră interzic circulația celor neechipate atunci când situația o impune.

3. **CNCF CFR SA** cu forțe și mijloace proprii specifice, precum și ale **Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători”-S.A.** și **Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” – S.A.**, asigură deblocarea magistrelor de cale ferată în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor și telecomunicațiilor nr.416/2008 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind prevenirea și combaterea înzăpezirilor la calea ferată nr. 311, precum și ale Ordinului comun al ministrului transporturilor/ministrul afacerilor interne nr.1576/161/2017 pentru aprobarea Regulamentului de gestionare a situațiilor de urgență specifice tipului de risc „căderi masive de zăpadă” și riscurile asociate acestora, pe baza planurilor de intervenție proprii.

În caz de necesitate, **CNCF CFR SA** poate solicita sprijin și din partea altor operatori de transport feroviar, în baza unor convenții încheiate în acest sens.

Stabilește restricții/anulări privind circulația trenurilor sau variantele ocolitoare în cazul manifestărilor fenomenelor meteorologice specifice sezonului de iarnă care impun aceste măsuri.

Stabilește atunci când este cazul, împreună cu organele administrației publice locale, transportul cu mijloace auto în situația blocării unor sectoare de cale ferată.

4. **Administratorii de aeroporturi** de sub autoritatea MT stabilesc măsurile necesare prevăzute în planurile de intervenție proprii, pentru asigurarea continuității activității aeroportuare, iar când sunt depășiți de situație solicită sprijinul ISU sau organelor administrației publice locale. Împreună cu operatorii economici asigură pregătirea pentru zbor a aeronavelor în condițiile manifestării fenomenelor meteorologice specifice iernii și stabilesc întreruperea sau anularea zborurilor când situația o impune.

5. **ANR** asigură personalul necesar în componenta decizională a Comandamentului convocat de către **RAAFDJ S.A.** pentru combaterea gheții pe Dunăre și canalele navigabile. Prin căpităniile din subordine participă la măsurile întreprinse de **RA AFDJ S.A.** și **CN ACN S.A.** pentru combaterea gheții pe Dunăre și canalele navigabile conform Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1668/2012 privind organizarea intervenției împotriva gheții pe Dunăre, pe Canalul Dunăre-Marea Neagră, pe Canalul Poarta Albă-Midia Năvodari și în porturile de pe acestea.

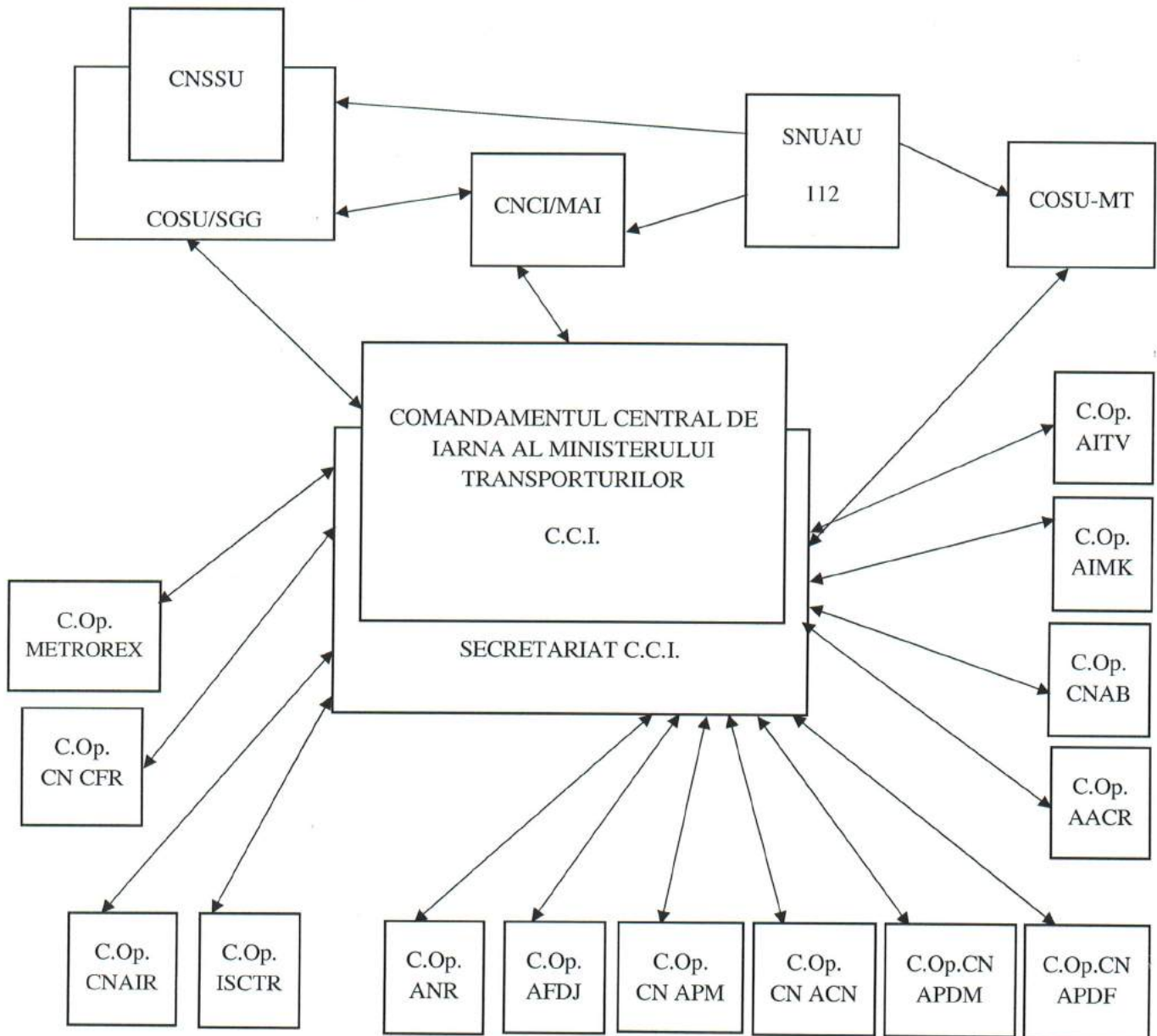
6. **RA AFDJ S.A.** coordonează sub îndrumarea Direcției Transport Naval din minister activitatea de combatere a gheții pe Dunăre, constituind comandament operațional cu atribuții distincte și utilizând mijloacele tehnice din dotare precum și ale operatorilor economici (echipate corespunzător), care operează în porturile

dunărene, când situația o impune. Cooperează cu organisme similare din țările vecine pentru combaterea gheții pe Dunăre.

7. CN ACN S.A. sub îndrumarea Direcției Transport Naval din minister, constituie grupa operativă pentru combaterea gheții pe canalele navigabile utilizând mijloacele tehnice proprii, precum și cele ale operatorilor economici din porturile de pe acestea (la solicitare și dacă sunt echipate corespunzător), în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1668/2012 privind organizarea intervenției împotriva gheții pe Dunăre, pe Canalul Dunăre-Marea Neagră, pe Canalul Poarta Albă-Midia Năvodari și în porturile de pe acestea.

8. CN APM S.A., CN APDM S.A., CN APDF S.A., pun la dispoziția comandamentelor constituite pentru combaterea gheții mijloacele tehnice de comunicații pentru asigurarea legăturii între grupele operative și pentru transmiterea dispozițiilor necesare, precum și datele hidrometeorologice necesare grupelor operative. Avizează planurile de intervenție elaborate la nivelul porturilor pentru asigurarea continuității activităților pe timp de iarnă.

5.2 Schema fluxului informativ





5.3 Tabel cu numerele de telefon și adresele de e-mail ale dispeceratelor din schema fluxului de informare

Nr. crt.	Cdm.Op./C.Op/ Dispecerat	Numere de telefon	Adrese de e-mail	Obs.
1	CNSSU			
2	COCG	021 310 0882;021 310 0883 0732 018 492	csg@gov.ro	
3	CNCI	021 206 0946;021 264 8715;021 206 0946; 0755 087 252 , 0755 000 635	cnci.dgmo@mai.gov.ro	
4	COSU al MT	0751 192 478	cosu@mt.ro	
5	CNAIR S.A.	0724 294 562	dispecerat@andnet.ro	
6	ISCTR	0213673376	semc@isctr-mt.ro alecumihai@isctr-mt.ro	0724256003 – contact Șef Serviciu dispecerat ISCTR Alec Mihai
7	CNCF CFR S.A.	0372843219	seftura.bcctf@cfr.ro, gheorghe.ghita@cfr.ro	
8	Dispeceratul central de serviciu al METROREX S.A.	021 337 25 33 021 319 36 01/int. 3010 021 336 00 90/int. 3010		
9	ANR	0372416803	ssn-czc@rna.ro	
10	RA AFDJ	0236460353	dispecerat.central@afdj.ro	
11	CN ACN S.A.	0241702704	dispecerat@acn.ro	
12	CN APM S.A.	0241 603333; 0241 601252; 0727 741601	sep@constantza-port.ro siguranta-apmc@constantza- port.ro	
13	CN APDM S.A.	0372360600/int. 108	dispecerat@apdmgalati.ro	
14	CN APDF S.A.	0246 218 220	dispecerat@apdf.ro	
15	RA AACR	0212081500, 072.1220 472; Fax: 0212081583; 0212334077	overflight@caa.ro	
16	CNAB S.A.	021 2013511	dops@cnab.ro	AIHCB
		0720880805 0720880800	trafic@cnab.ro emil.jernoiu@cnab.ro	AIBB-AV
17	SN AIMKS.A.	0751126999 0241255762	ops@mk-airport.ro	24/7
18	SN AITV S.A.	+40256493123	dispatch@aerotim.ro	



5.4 Estimarea mijloacelor tehnice, materialelor și carburanților necesare intervenției de către structurile responsabile(unde este cazul)

1. CNAIR S.A.:

- Utilaje proprii - 711;
- Utilaje închiriate- 2.506;
- Utilaje închiriate la cerere – 692;
- Materiale asigurate:
 - sare - 110.651 tone;
 - CaCl₂-1.286,021 tone;
 - produs ecologic - 714,735 tone;
 - motorină - stoc pentru 14 zile (701,739 tone);
 - benzină - stoc pentru 14 zile (13,640 tone);
- Materiale necesare a fi aprovizionate:
 - sare – 475.700 tone;
 - CaCl₂ – 1.089,553 tone;
 - produs ecologic – 213.150 tone;
 - motorină – stoc pentru 14 zile (701,739 tone);
 - benzină – stoc pentru 14 zile (13,640 tone).

2. ISCTR:

- 120 autovehicule autospecializate control trafic, echipate cu generator de curent electric, calculatoare portabile cu conexiune la internet, imprimantă și suport telescopic pentru iluminat cu lampă L.E.D, dotate cu rampă de avertizare optică și cu mesaje variabile de culoare roșie. 10 din cele 120 de autovehicule autospecializate de control trafic sunt autovehicule de teren cu tracțiune 4x4 și dotate cu troliu.

3. CN CFR S.A.:

- 18 pluguri de tip WPZ;
- 15 pluguri de tip PZH;
- Din acestea sunt organizate 3 formațiuni de tip suveică PZH + DA + WPZ;
- Pentru tracțiunea plugurilor de zăpadă se vor asigura mijloace de remorcare de către SNTFM

"CFR Marfă" S.A., SNTFC "CFR Călători" S.A. și ceilalți operatori de transport feroviar pe baza convențiilor pe care **CNCF CFR S.A.** le va încheia cu aceștia în baza OMT.

- Mijloacele de intervenție se vor folosi și pentru deszăpezirea liniilor neinteroperabile,numai după ce s-a asigurat deszăpezirea liniilor aparținând infrastructurii interoperabile, baza convențiilor încheiate între sucursalele regionale de cale ferată și gestionarii infrastructurii neinteroperabile.

4. METROREX S.A.:

- Materiale aflate în stoc la data de 01.09.2019 din fonduri proprii:
 - sare industrială -21.000 kg;
 - CaCl₂- 4.800 kg;
 - lopeți metal, lemn, plastic – 649 buc.;
 - măști ecologice, măști plastic – 99 buc.;
 - teu cauciuc – 38 buc.;
 - târnăcop, razuri – 186 buc.;
 - găleată tablă – 260 buc.



5. CN APM S.A.:

- Utilaje disponibile:
 - autobasculantă cu lama deszăpezire și sărăriță – 2 buc.;
 - autovidanță echipată cu lamă deszăpezire – 2 buc.;
 - autogunoieră echipată cu lamă deszăpezire – 2 buc.;
 - buldoexcavator – 3 buc.;
 - încărcător frontal echipat cu lamă deszăpezire – 1 buc.;
 - încărcător telescopic rotativ echipat cu cupă pentru încărcare – 1 buc.;
 - autoutilitară platformă pentru împrăștiere material antiderapant – 4 buc.
- Material antiderapant existent:
 - nisip - 280 tone;
 - sare – 54 tone;
 - CaCl₂– 3. 115 kg;
 - clorură de magneziu (fulgi) – 2,4 tone.

6. CN ACN S.A.:

- Necesari de combustibil:
- motorină–6.460litri.
- Materiale - stoc de intervenție pentru sezonul rece:
 - lopată pentru zăpadă – 13 buc.;
 - sare vrac -2.750 kg;
 - nisip –38.400 kg;
 - târnăcop cu coadă - 2 buc.

7. RA AFDJ S.A.:

- mijloace existente -remorchere maritime - 3 buc;
- materiale existente - motorină – 300 tone.

8. CN APDM S.A.:

- mijloace existente: – navă autopropulsată multifuncțională – 3 buc.;
- freză de zăpadă – 1 buc.
- materiale existente: - CaCl₂– 200 kg.;
- motorină – 5.000 litri.

Sunt prevăzute cheltuieli pentru manvare portuare – spart gheața în bazinele portuare.

9. CN APDF S.A.:

- mijloace existente:
 - freză de zăpadă –4 buc
 - buldoexcavator -2 buc
 - navă autopropulsată multifuncțională Ecostar - 4 buc
- Necesari de combustibil:
 - benzină – 400 litri
 - motorină – 13.000 litri



10. CNAB S.A.:

- Necesari mijloace existente:
 - utilaje – 52 buc. (41 AIHCB/11 AIBB)
- Necesari materiale:
 - existente- degivranti solid – 132.000 kg (77.000 kg AIHCB/55.000 kg AIBB);
 - degivranti lichid – 72.000 litri (62.000 litri AIHCB/10.000 litri AIBB).
 - de achiziționat - degivranti solid – 160.000 kg (100.000 kg AIHCB/60.000 kg AIBB);
 - degivranti lichid – 160.000 litri (100.000 litri AIHCB/60.000 litri AIBB).

11. SN AIMK S.A.:

- mijloace existente:
 - 3 suflante;
 - 3 lame;
 - 3 perii;
 - 1 împrăștiator uree;
 - 2 freze.

12. SN AITV S.A.:

- mijloace existente:
 - 2 utilaje UNIMOG cu plug și sistem de împrăștiere substanțe anti îngheț;
- 2 tractoare cu plug U650;
- 1 tractor cu plug U1010;
- 1 freză URAL;
- 1 autograder;
- 1 buldoexcavator
- 1 Bob Cat cu plug;
- 1 autocamion cu plug.

- Necesari materiale:
 - existente:
 - glicol – 11.500 litri;
 - uree – 17.600kg.
 - de achiziționat:
 - glicol – 31.000 litri;
 - uree – 17.000 kg.