



Nr. 39170/15.11.2024

AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE

Nr. 66 din 15.11.2024

Ca urmare a cererii înaintate cu adresa nr.92/102435/15.10.2024, înregistrată la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii cu nr.39170/16.10.2024, înlocuită și completată cu adresa nr.92/106188/12.11.2024, înregistrată la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii cu nr.39170/12.11.2024, transmise de C.N.A.I.R. S.A., cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu nr. 38, înregistrată în Registrul Comerțului sub nr. J40/552/15.01.2004, CUI: 16054368, reprezentată legal prin Director General Cristian Pistol, în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată cu modificările și completările ulterioare,

SE AUTORIZEAZĂ

executarea lucrărilor de construire pentru:

**„Autostrada Sibiu-Făgăraș, tronson 3: Arpașu de Jos (DN 1) - Sâmbăta de Sus (DJ 105B)” -
Etapa 1**

Amplasamentul lucrărilor care se supun autorizării se află în județul Sibiu, de la km 34+175 la km 38+300, pe teritoriile administrative ale comunelor Cârța și Arpașu de Jos precum și în județul Brașov de la km 38+300 la km 51+785, pe teritoriile administrative ale comunelor Voila, Viștea, Ucea, Drăguș și Sâmbăta de Sus.

Tronsonul 3 se desfășoară între km 34+175 și km 51+785, între intersecțiile cu DN1 (Intersecția Arpașu) și DJ 105B (Intersecția Sâmbăta). Lungimea Tronsonului 3 este de 17,61 km.

Obiectivul de investiții face parte din rețeaua rutieră TEN-T.

Lucrările autorizate se vor executa doar pe imobilele aparținând domeniului public al statului, în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin C.N.A.I.R. S.A., în conformitate cu prevederile H.G. nr.1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare și în conformitate cu prevederile, H.G. nr.1558/28.12.2022 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Autostrada Sibiu-Făgăraș", aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național, raportat la Decizia de expropriere nr.392/10.03.2023, emisă de C.N.A.I.R. S.A., titulară a unui drept de administrare.

Beneficiarul este direct răspunzător de ocuparea de terenuri aflate în administrarea sau proprietatea altor autorități sau persoane fizice sau juridice, care nu au fost supuse procedurilor prevăzute de Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, de Codul Administrativ și/sau de Legea nr.213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare, și este obligat să respecte toate condițiile impuse de avizatori prin documentele acestora.

Răspunderea pentru corectitudinea și exactitatea informațiilor puse la dispoziția emitentului prezentei autorizații revine în întregime beneficiarului investiției.

Beneficiarul titular al autorizației de construire și antreprenorul sunt obligați să respecte întocmai avizele, acordurile, studiile de specialitate normele și reglementările tehnice și legale în vigoare privind executarea lucrărilor de construire și răspund în cazul nerespectării acestora.

Prezenta autorizație nu dă dreptul beneficiarului să ocupe abuziv terenuri ce nu-i aparțin și care sunt necesare pentru realizarea obiectivului, beneficiarul având obligația de a reglementa situația juridică a terenurilor afectate înainte de începerea execuției lucrărilor, conform prevederilor legale în vigoare.

Categoria de importanță a construcției este „B” (construcții de importanță deosebită) și este stabilită de proiectant în conformitate cu prevederile legale.

Se autorizează executarea lucrărilor de construire aflate în culoarul expropriat, în conformitate cu Documentul de avizare C.T.E. - C.N.A.I.R. S.A. nr.5678/01.08.2024, C.T.E. - M.T.I. nr.88/96/28.12.2021, precum și D.T.A.C. nr.81569 din Septembrie 2024, partea scrisă și desenată, vizată și șampilată spre neschimbare ca parte integrantă a prezentei autorizații, cu condiția respectării tuturor condițiilor impuse de avizatori și a legislației în vigoare, după cum urmează:

Lucrări de drum (autostradă; drumuri de întreținere; noduri rutiere - nod rutier Arpașu; intersecții cu drumuri publice clasificate (DJ 105D; DJ 104E; DJ 105H Nod Arpașu km autostradă 34+175; DJ 103D, km 2+288 (km autostradă 44+950), DJ 102, km 2+067 (km autostradă 45+950); DJ 102F, km 3+297 km autostradă 49+578)); restabiliri legături rutiere (DC48 km autostradă 35+279.00; DJ105H km autostradă 35+741.00; DL km autostradă 36+568.00; DL km autostradă 38+563.00; DL km autostradă 39+960, stânga; DL km autostradă 39+711.00; DL km autostradă 39+960, dreapta; DC83 km autostradă 40+874.00; DL km autostradă 46+550.00; DC76 km autostradă 48+678.00; DJ102F km autostradă 49+578.00); lucrări de drenaj și scurgerea apelor; lucrări pentru siguranța circulației); **Lucrări de poduri, viaducte și pasaje** (Pod peste râul Arpaș, km 36+050; Pod peste afluent Gostaia, km 36+928; Pod peste pârâul Gostaia, km 37+230; Viaduct peste afluent Ghirloțelul Sec, km 37+850; Pod pe autostradă peste pârâul Gârlățel, km 38+300; Pod pe autostradă peste râul Racoviță, km 39+522; Pod peste afluent Ucea, km 39+910; Pod peste râul Ucea și DC 83, km 40+780; Viaduct pe autostrada peste DJ 105C și vale fără nume, km 41+314; Pod peste CF și pârâul Corbul Ucej, km 42+242; Pod peste valea lui Ban, km 43+260; Pod peste pârâul Corbul Viștei, km: 43+990; Pod peste râul Viștea și DJ 103D, km: 45+150; Pod peste DJ 102 și valea Izinilor, km: 45+963; Pod peste pârâul Hotarului, km: 46+872; Pod peste pârâul Crângul, km 47+270; Pod peste pârâul Drăguș, km 48+270; Pod pe autostradă peste pârâul Racoviță, km: 50+992; Pod pe autostradă peste pârâul Sâmbăta, km: 51+486); **Lucrări de consolidări; Sistem ITS; Lucrări pentru iluminatul pe autostradă; Lucrări de mediu**, conform Acordului de mediu nr.SB1/07.02.2022 emis de M.M.A.P., A.N.P.M., Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu, cu respectarea legislației de mediu în vigoare.

Se vor lua toate măsurile pentru respectarea siguranței circulației în zona lucrărilor, în conformitate cu normele și legislația în vigoare, cu respectarea instrucțiilor specifice pe toată durata desfășurării lucrărilor.

Valoarea lucrărilor autorizate, fără TVA: 1.285.360.692,64 lei, reprezentând valoarea lucrărilor declarată de solicitant, înscrisă în cererea de autorizare și în devizul general anexă la cererea de autorizare, conform prevederilor legale.

Executarea lucrărilor sus menționate se autorizează în baza Certificatului de Urbanism nr.229/III-A-3/30.05.2019 emis de Consiliul Județean Sibiu și a Certificatului de Urbanism nr.21/18.01.2019 emis de Consiliul Județean Brașov, cu respectarea tuturor condițiilor

impuse de avizatori, a normelor și a normativelor tehnice în vigoare specifice executării acestora, a prevederilor Legii nr.50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și a prevederilor documentației tehnice (D.T.) pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (D.T.A.C.) nr.81569 din Septembrie 2024, elaborată de MEGA MÜHENDİSLİK MÜŞAVİRLİK A.Ş., cu sediul în București, Bulevardul Burebista nr. 3, sector 3, respectiv de arhitect cu drept de semnătură, înscris în Tabloul National al Arhitecților, în conformitate cu prevederile Legii nr. 184/2001 privind organizarea și exercitarea profesiei de arhitect, republicată cu modificările și completările ulterioare, aflat în evidența Filialei teritoriale a Ordinului Arhitecților din România, după caz.

PRIVITOR LA AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR SE FAC URMĂTOARELE PRECIZĂRI:

A. Documentația tehnică - D.T. (D.T.A.C.) - vizată spre neschimbare - împreună cu toate avizele și acordurile obținute, precum și punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, fac parte integrantă din prezenta autorizație.

Nerespectarea întocmai a documentației tehnice - D.T. vizată spre neschimbare (inclusiv a avizelor și acordurilor obținute) constituie infracțiune sau contravenție, după caz, în temeiul prevederilor art. 24 alin. (1), respectiv art. 26 alin. (1) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată.

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (15) - (15¹) din Legea nr. 50/1991 și cu respectarea legislației pentru aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în situația în care în timpul executării lucrărilor și numai în perioada de valabilitate a autorizației de construire survin modificări de temă privind lucrările de construcții autorizate, care conduc la necesitatea modificării acestora, titularul are obligația de a solicita o nouă autorizație de construire.

B. Titularul autorizației este obligat:

1. să anunțe data începerii lucrărilor autorizate, prin trimiterea înștiințării conform formularului-model F.13 la autoritatea administrației publice emitentă a autorizației;

2. să anunțe data începerii lucrărilor autorizate, prin trimiterea înștiințării conform formularului-model F.14 la inspectoratul teritorial în construcții, împreună cu dovada achitării cotei legale de 0,1% din valoarea autorizată a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;

3. să anunțe data finalizării lucrărilor autorizate, prin trimiterea înștiințării conform formularului-model F.15 la inspectoratul teritorial în construcții, odată cu convocarea comisiei de recepție;

4. să păstreze pe șantier, în perfectă stare, autorizația de construire și documentația tehnică - D.T. (D.T.A.C.) vizată spre neschimbare, împreună cu Proiectul Tehnic - P.Th și Detaliile de execuție pentru realizarea lucrărilor de construcții autorizate, pe care le va prezenta la cererea organelor de control, potrivit legii, pe toată durata executării lucrărilor;

5. în cazul în care, pe parcursul executării lucrărilor, se descoperă vestigii arheologice (fragmente de ziduri, ancadramente de goluri, fundații, pietre cioplite sau sculptate, oseminte, inventar monetar, ceramic etc.) să sisteze executarea lucrărilor, să ia măsuri de pază și de protecție și să anunțe imediat emitentul autorizației, precum și Direcția județeană pentru cultură, culte și patrimoniu;

6. să respecte condițiile impuse de utilizarea și protejarea domeniului public, precum și de protecție a mediului, potrivit normelor generale și locale;

7. să transporte la gropi de gunoi autorizate materialele care nu se pot recupera sau valorifica, rămase în urma executării lucrărilor de construcții.

8. să desființeze construcțiile provizorii de șantier în termen dezile de la terminarea efectivă a lucrărilor;

9. la începerea execuției lucrărilor, să monteze la loc vizibil "Panoul de identificare a investiției" (vezi anexa nr. 8 la normele metodologice);

10. la finalizarea execuției lucrărilor, să monteze "Plăcută de identificare a investiției";

11. în situația nefinalizării lucrărilor în termenul prevăzut de autorizație, să solicite prelungirea valabilității acesteia, cu cel puțin 15 zile înaintea termenului de expirare a valabilității autorizației de construire/desființare (inclusiv durata de execuție a lucrărilor);

12. să prezinte "Certificatul de performanță energetică a clădirii" la efectuarea recepției la terminarea lucrărilor, după caz;

13. să solicite "Autorizația de securitate la incendiu" după efectuarea recepției la terminarea lucrărilor sau înainte de punerea în funcțiune a clădirilor pentru care s-a obținut "Avizul de securitate la incendiu", după caz;

14. să regularizeze taxa de autorizare ce revine emitentului, precum și celelalte obligații de plată ce îi revin, potrivit legii, ca urmare a realizării investiției;

15. să declare construcțiile proprietate particulară realizate, în vederea impunerii, la organele financiare teritoriale sau la unitățile subordonate acestora, după terminarea lor completă și nu mai târziu de 15 zile de la data expirării termenului de valabilitate a autorizației de construire/desființare (inclusiv durata de execuție a lucrărilor).

C. Durata de execuție a lucrărilor este de **36 luni**, calculată de la data începerii efective a lucrărilor (anunțată în prealabil).

D. Termenul de valabilitate: Autorizația de construire este valabilă pe toată perioada implementării proiectului, până la finalizarea executării lucrărilor pentru care a fost eliberată, respectiv până la data semnării procesului-verbal de recepție finală a lucrărilor, cu condiția **începerii execuției lucrărilor în termen de 12 luni** de la data emiterii autorizației.

Prezenta autorizație a fost transmisă solicitantului direct/prin postă la data de
însotită de exemplar(e) din documentația tehnică - D.T., împreună cu avizele și acordurile obținute, vizate spre neschimbare.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

se prelungește valabilitatea
Autorizației de construire nr. _____
de la data de _____ până la data de _____.

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, o altă autorizație de construire/desființare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII**

Director D.A.C.R.T.M.,

-----¹⁾

-----²⁾

Data prelungirii valabilității _____

¹⁾ Se va semna de o persoană cu studii juridice din cadrul direcției de specialitate, având atribuții specifice definite în fișa postului.

²⁾ Se va semna de un consilier/expert cu studii tehnice din cadrul direcției de specialitate, cu pregătire în specialitatea lucrărilor autorizate, având atribuții specifice definite în fișa postului.