



Nr. 14161 / 28.06.2019

AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE

Nr. 51 din 28.06.2019

Ca urmare a cererii nr. 92/25349/11.04.2019, înregistrată la Ministerul Transporturilor cu nr. 14161/11.04.2019 și completată cu adresele nr.92/31983/21.05.2019, nr.92/36292/27.05.2019 și nr.92/43926/24.06.2019, înregistrate la Ministerul Transporturilor cu nr.19514/22.05.2019, nr.20124/27.05.2019 și nr.24482/24.06.2019, transmise de C.N.A.I.R. S.A., cu sediul în municipiul București, sectorul 1, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, cod poștal 010873, reprezentată legal prin Director General Narcis Ștefan Neaga, înregistrată în Registrul Comerțului sub nr. J40/552/2004, CUI: 16054368, în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului Ministrului Dezvoltării Regionale și Locuinței nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, O.U.G. nr. 7/2016 privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative,

SE AUTORIZEAZĂ
executarea lucrărilor de construire pentru:

Modificare Autorizație de construire nr. 040/15.07.2015
"Construcția Variantei de ocolire Bacău - Etapa I"

Amplasamentul Variantei de ocolire Bacău este la sud, est și nord de Municipiul Bacău, pe teritoriile administrative ale localităților Nicolae Bălcescu, Letea Veche, Săucești, Ițești, Hemeiuș, Măgura, Luizi Calugara și Sărata. Varianta de ocolire Bacău face parte din rețeaua rutieră TEN-T.

Lucrarea este compusă din trei sectoare (obiecte) și anume: **Obiectul nr. 1 (km 0+000 - km 20+299)**: face legătura rutieră dintre drumurile naționale DN 2 (sud Bacău) cu DN 2 (nord Bacău), iar pe sectorul km 2+413 - km 18+682 traseul este comun cu cel al Autostrăzii Moldova; **Obiectul nr. 2 (km 0+000 - km 3+177)**: face legătura rutieră de la nord de Bacău, între drumurile naționale DN 15 și DN 2 și **Obiectul nr.3 (km 0+000 - km 7+366)**: face legătura rutieră de la sud de Bacău între drumurile naționale DN 2 și DN 11.

Nu fac obiectul autorizației sectoarele de drum: km 5+490 - km 5+587 pod peste canal de fugă Letea și drum local km 5+553 (pila 1 și pila 2), km 0+972 - km 1+020 pod peste canal de fugă și Bistrița km 1+143 (pila 2), km 1+020 - km 1+236 pod peste canal de fugă și Bistrița km 1+143 (pilele 3,4,5,6,7), km 2+035 - km 2+167 (terasamente, consolidări, drenaje).

Lucrările autorizate se vor executa doar asupra imobilelor (terenuri și/sau construcții) aparținând domeniului public al statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., în conformitate cu prevederile H.G. nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 620/14.08.2013 privind modificarea anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 1.638/2004 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții "Varianta ocolitoare a orașului Bacău, pe DN 2 - etapa I", "Varianta ocolitoare a orașului Brașov, pe DN 1", "Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14", "Varianta ocolitoare a orașului Reghin, pe DN 16 și DN 15" și "Varianta ocolitoare a orașului Târgu Mureș, pe DN 13 și DN 15", precum și declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică "Varianta de ocolire Bacău", H.G. 837/2015 privind actualizarea valorii de inventar a unui imobil aflat în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Apărării Naționale și pentru transmiterea unei părți din acesta în administrarea Ministerului Transporturilor în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a obiectivului de investiții "Varianta de ocolire Bacău", H.G. nr. 546/2018 privind actualizarea datelor de identificare și a valorii de inventar ale unui imobil aparținând domeniului public al statului și transmiterea unei părți din acesta din administrarea Administrației Naționale a Penitenciarelor - Penitenciarul Bacău în administrarea Ministerului Transporturilor, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a obiectivului de investiții "Varianta de ocolire Bacău", H.G. nr. 357/2019 pentru suplimentarea pe anul 2019 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 620/2013 privind modificarea anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 1.638/2004 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții "Varianta ocolitoare a orașului Bacău, pe DN 2 - etapa I", "Varianta ocolitoare a orașului Brașov, pe DN 1", "Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14", "Varianta ocolitoare a orașului Reghin, pe DN 16 și DN 15" și "Varianta ocolitoare a orașului Târgu Mureș, pe DN 13 și DN 15", precum și declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică "Varianta de ocolire Bacău", precum și modificarea și completarea anexei nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 620/2013 și raportat la Decizia de expropriere nr. 73/27.01.2014, emisă de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., titulară a unui drept de administrare.

Beneficiarul este **direct răspunzător** de ocuparea de terenuri aflate în administrarea sau proprietatea altor autorități sau persoane fizice sau juridice, care nu au fost supuse procedurilor prevăzute de Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, și/sau de Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare, și este obligat să respecte toate condițiile impuse de avizatori prin documentele acestora.

Categoria de importanță a construcției, conform prevederilor legale, este "C", importanță normală.

Se autorizează executarea lucrărilor de construire aflate în domeniul public al statului și în administrarea C.N.A.I.R. S.A. în conformitate cu Documentul de avizare C.T.E. - C.N.A.I.R. S.A. nr. 4126/03.05.2012, Avizul C.T.E. MTI nr. 94/103/18.09.2012, Documentul de avizare C.T.E. - C.N.A.I.R. S.A. nr. 4667/21.08.2017, Avizul C.T.E. M.T. nr. 91/100/12.10.2017, Documentul de avizare C.T.E. - C.N.A.I.R. S.A. nr. 4819/27.02.2019, precum și D.T.A.C. partea scrisă și desenată, vizată și ștampilată spre neschimbare ca parte integrantă a prezentei autorizații, inclusiv lucrări de protecția mediului, scurgerea apelor, siguranța circulației, cu condiția respectării tuturor condițiilor impuse de avizatori și a legislației în vigoare, după cum urmează:

Lucrări de drum: structură rutieră; Lucrări de scurgerea apelor; Lucrări de drenare a apelor de suprafață; Lucrări de artă (poduri, pasaje, pasarelă pietonală): **Obiectul 1:** 1. Pasaj peste CF 500 Ploiești - Vicșani și CF industrial km 1+065, 2. Pod peste râul Bistrița km 3+126 (km 3+134), 3. Pasaj pentru trecere animale km 4+230 (km 4+237), 4. Pasaj pe DC 87 km 5+408 (km 5+406), 5. Pod peste canal de fugă Letea km 5+533 (km 5+531) (pilele 1 și 2 nu au fost autorizate), 6. Pasaj pe DC86 Letea Veche-Holt km 9+128 (km 9+138), 7. Pasaj pentru trecere animale km 11+860 (km 11+870), 8. Pasaj pe DN2F km 12+623 (km 12+637), 9. Pod peste râul Precista și DJ207F km 14+199 (km 14+210), 10. Pasaj pentru trecere animale km 15+140 (km 15+151), 11. Pod peste dig Săucești km 15+976 (km 15+994), 12. Pasaj pe DJ207F Săucești - Schineni km 17+032 (km 17+051), 13. Pod peste Precista km 18+252 (km 18+262) și 14. Pasarelă pietonală km 13+000; **Obiectul 2:** 1. Pod peste Canal de fugă și râul Bistrița km 1+143 (km 1+155) (pilele 2, 3, 4, 5, 6, 7 nu au fost autorizate), 2. Pasaj peste CF500 Ploiești - Vicșani km 2+762 (km 2+775); **Obiectul 3:** 1. Pod peste Vale km 1+524; **Lucrări de consolidare; Nod rutier DN2F; Amenajare intersecției giratorii:** 1. Girația A - intersecție DN 2 cu Obiect 1 și Obiect 3 - km 279+650; 2. Girația D - intersecție DN 2 cu Obiect 1 și Obiect 2 - km 296+450, 3. Girația E - intersecție DN 15 cu Obiect 2 - km 366+500; 4. Girația F - intersecție DN 11 cu Obiect 3 - km 174+100 și 5. Girația DJ 119 cu Obiect 3 km 4+780; **Parcare Obiectul 3 - km 6+300, stânga/dreapta; Restabiliri legături rutiere** (drumuri comunale, agricole, locale, etc); **Lucrări de siguranța circulației; Iluminat; Sistem ITS; Lucrări de protejare a mediului:** Se vor respecta toate măsurile și condițiile impuse prin Acordul de mediu nr. 9 din 10.05.2004 revizuit la data de 17.06.2009 și la data de 11.03.2015, prin Decizia etapei de încadrare nr. 174/24.06.2019, emise de Agenția pentru Protecția Mediului Bacău, precum și legislația privind protecția mediului în vigoare.

Organizarea de șantier nu face obiectul prezentei autorizații de construire.

Notă:

**Răspunderea pentru corectitudinea și exactitatea informațiilor puse la dispoziția emitentului prezentei autorizații revine în întregime beneficiarului investiției.*

***Beneficiarul titular al autorizației de construire și antreprenorul sunt obligați să respecte întocmai avizele, acordurile, studiile de specialitate, normele și reglementările tehnice și legale în vigoare privind executarea lucrărilor de construire și răspund în cazul nerespectării acestora.*

****Prezenta autorizație nu dă dreptul beneficiarului să ocupe abuziv terenuri ce nu-i aparțin și care sunt necesare pentru realizarea obiectivului, beneficiarul având obligația să reglementeze situația juridică a terenurilor înainte de începerea execuției lucrărilor.*

Valoarea lucrărilor autorizate, fără TVA: 483.632.540,00 lei, reprezentând valoarea lucrărilor (construcții și instalații), declarată de solicitant, înscrisă în cererea de autorizare și în devizul general anexă la cererea de autorizare, conform prevederilor legale.

Prezenta autorizație are ca obiect executarea lucrărilor de construcții și instalații prevăzute la Capitolul 4.1 din Devizul general.

Executarea lucrărilor sus menționate se autorizează în temeiul Certificatului de urbanism nr. 15/30.01.2012, prelungit de drept până la finalizarea executării lucrărilor conform art. XVIII din O.U.G nr.7/2016, emis de Consiliul Județean Bacău, cu condiția respectării tuturor condițiilor impuse de avizatori, a normelor și a normativelor tehnice în vigoare specifice executării acestora, a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local republicată, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică cu modificările și completările ulterioare și a prevederilor documentației tehnice (D.T.) pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (D.T.A.C.) nr. 551/10.04.2019 elaborată de D.P. Consult S.A., cu sediul în municipiul Cluj Napoca, jud. Cluj, cod poștal 400255, Str. Dragoș Vodă, nr. 5, clădire B, scara 1, etaj 2, respectiv de arhitect/conducător cu drept de semnătură, înscris în Tabloul National al Arhitecților, în

conformitate cu prevederile Legii nr. 184/2001 privind organizarea și exercitarea profesiei de arhitect, republicată, cu modificările și completările ulterioare, aflat în evidența Filialei teritoriale a Ordinului Arhitecților din România, după caz.

PRIVITOR LA AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR SE FAC URMĂTOARELE PRECIZĂRI:

Documentația tehnică - D.T. (D.T.A.C.) vizată spre neschimbare, împreună cu toate avizele și acordurile obținute, precum și actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, face parte integrantă din prezenta autorizație.

Nerespectarea întocmai a documentației tehnice - D.T. vizată spre neschimbare (inclusiv a avizelor și acordurilor obținute) constituie infracțiune sau contravenție, după caz, în temeiul prevederilor art. 24 alin. (1), respectiv art. 26 alin. (1) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificări și completări ulterioare.

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (15) și (15¹) din Legea nr. 50/1991 și cu respectarea legislației pentru aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în situația în care în timpul executării lucrărilor și numai în perioada de valabilitate a autorizației de construire survin modificări de temă privind lucrările de construcții autorizate, care conduc la necesitatea modificării acestora, titularul are obligația de a solicita o nouă autorizație de construire.

Beneficiarul titular al autorizației de construire este obligat:

- să anunțe inspectoratul în construcții teritorial și autoritatea emitentă a autorizației de construire data începerii lucrărilor autorizate;
- să anunțe inspectoratul în construcții teritorial data finalizării lucrărilor autorizate o dată cu convocarea comisiei de recepție;
- să păstreze pe șantier - în perfectă stare - autorizația de construire și documentația tehnică - D.T. (D.T.A.C.) vizată spre neschimbare, împreună cu Proiectul Tehnic și Detaliile de execuție, pentru realizarea lucrărilor de construcții autorizate, pe care le va prezenta la cererea organelor de control, potrivit legii, pe toată durata executării lucrărilor;
- să anunțe autorității emitente orice modificare a soluțiilor tehnice din D.T. autorizată, intervenită înainte de începerea executării lucrărilor sau pe parcursul derulării acestora, care impune elaborarea de documentații fără emiterea unei noi autorizații de construire, pentru completarea documentației inițiale;
- în situația neînceperii execuției lucrărilor în termen de 12 luni de la data emiterii autorizației, să solicite prelungirea valabilității acesteia, cu cel puțin 15 zile înaintea expirării termenului;
- în cazul în care autorizația de construire s-a emis în baza avizelor de principiu, avizelor de amplasament favorabile condiționate, să depună la emitentul autorizației avizele/acordurile sau, după caz, a avizelor de amplasament, pentru scoaterea terenurilor din fondul forestier sau pentru relocarea sistemelor/rețelelor de transport și de distribuție a energiei electrice, gazelor naturale și a țigieiului, precum și a altor rețele de utilități situate pe coridorul de expropriere până la data semnării procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- să nu predea amplasamentele de teren afectate de rețelele de utilități și nici pe cele afectate de scoaterea din fondul forestier înainte de obținerea acordurilor/avizelor finale sau a avizelor de amplasament. Predarea-primirea către beneficiarul proiectului de infrastructură transeuropeană de transport a terenului forestier, pentru care a fost emis avizul de principiu pentru scoaterea definitivă din fondul forestier național, se face numai după ce beneficiarul face dovada depunerii la emitentul autorizației de construire a aprobării privind scoaterea definitivă din fondul forestier național.
- în cazul în care, pe parcursul executării lucrărilor, se descoperă vestigii arheologice (fragmente de ziduri, ancadramente de goluri, fundații, pietre cioplite sau sculptate, oseminte, inventar monetar, ceramic etc.), să sisteze executarea lucrărilor, să ia măsuri de pază și de

protecție și să anunțe imediat emitentul autorizației, precum și Direcția Județeană pentru Cultură, Culte și Patrimoniu;

- să respecte condițiile impuse de utilizarea și protejarea domeniului public, precum și de protecție a mediului, potrivit normelor generale și locale;
- să transporte la gropi de gunoi autorizate materialele care nu se pot recupera sau valorifica, rămase în urma executării lucrărilor de construcții;
- să desființeze construcțiile provizorii de șantier până la terminarea execuției lucrărilor autorizate;
- la începerea execuției lucrărilor, să monteze la loc vizibil *"Panoul de identificare a investiției"*;
- la finalizarea execuției lucrărilor, să monteze *"Plăcuța de identificare a investiției"*;
- să solicite "Autorizația de securitate la incendiu" după efectuarea recepției la terminarea lucrărilor sau înainte de punerea în funcțiune a clădirilor pentru care s-a obținut "Avizul de securitate la incendiu", după caz;
- să respecte toate condițiile și măsurile impuse de avizatori prin documentele de avizare și să nu ocupe abuziv terenuri necesare realizării investiției care nu au fost reglementate din punct de vedere juridic și care nu le conferă dreptul de execuție a lucrărilor de construcții.

Durata de execuție a lucrărilor este, conform graficului de execuție din D.T. (D.T.A.C.), de 30 luni, calculată de la data începerii efective a lucrărilor, anunțată în prealabil.

Termen de valabilitate a autorizației: conform art.7, alin.(5¹) din Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Autorizația de construire este valabilă pe toată perioada implementării proiectului, până la finalizarea executării lucrărilor pentru care a fost eliberată, respectiv până la data semnării procesului-verbal de recepție finală a lucrărilor, cu condiția începerii execuției lucrărilor în termen de 12 luni de la data emiterii autorizației.

NOTĂ: Dacă pe parcursul execuției lucrărilor sunt identificate elemente noi care să impună reluarea procedurilor de avizare prevăzute de lege, necunoscute la data emiterii acestora, precum și/sau modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii autorizației, după caz, autorizația își pierde valabilitatea, beneficiarul fiind obligat să solicite o nouă autorizație de construire, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Prezenta autorizație a fost transmisă solicitantului direct, la sediul emitentului, la data de.....însoțită de un exemplar din documentația tehnică, împreună cu avizele și acordurile obținute, vizate spre neschimbare.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

se prelungește valabilitatea

Autorizației de construire/desființare nr. _____
de la data de _____ până la data de _____.

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, o altă autorizație de construire/desființare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR

-----¹⁾

-----²⁾

Data prelungirii valabilității _____

¹⁾ Se va semna de către un consilier juridic/consilier cu studii juridice din cadrul direcției emitente, având atribuții specifice definite în fișa postului.

²⁾ Se va semna de șeful de serviciu/consilier din cadrul direcției emitente, cu pregătire în specialitatea lucrărilor autorizate, având atribuții specifice definite în fișa postului.