



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nr. 25649 DIIRT 13.07.2016

AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE

Nr. 021 din 13.07.2016

Ca urmare a cererii nr.92/42204/12.07.2016, înregistrată la Ministerul Transporturilor cu nr.25649/12.07.2016, adresată de C.N.A.D.N.R. - S.A., cu sediul în municipiul București, sectorul 1, str. Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, cod poștal 010873, reprezentată legal prin Director General Cătălin Homor, înregistrată în Registrul Comerțului sub nr. J40/552/15.01.2004, CUI: 16054368, în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului Ministrului Dezvoltării Regionale și Locuinței nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, OUG nr.7/2016 privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative,

SE AUTORIZEAZĂ

executarea lucrărilor de construire pentru:

"NOD RUTIER NĂDĂȘELU - km 8+550, culoar suplimentar"

din investiția

**"AUTOSTRADA TRANSILVANIA, SECTOR 3A, CLUJ VEST (GILĂU) - MIHĂIEȘTI,
km 0+000 - km 25+500, TRONSON 3A1 km 0+000 - km 8+700"**

Amplasamentul lucrărilor este situat pe teritoriul administrativ al județului Cluj, comuna Gârbău, sat Nădășelu.

Lucrările autorizate se execută pe terenul aparținând domeniului public al statului, în conformitate cu prevederile H.G. nr.1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, H.G. nr.60/10.02.2016 pentru completarea H.G. nr. 416/2014 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării "Secțiunea 3A, subsecțiunea 3A1 și 3A2 de la km 0+000 la km 8+700 pe teritoriul localităților Gilău și Gârbău din județul Cluj" din cadrul obiectivului de investiție "Autostrada Brașov-Târgu Mureș-Cluj-Oradea", precum și suplimentarea

Din punct de vedere seismic, lucrările se încadrează în zonă de intensitate seismică "6" cu valoarea de vîrf a accelerației terenului $a_g = 0,08$ g și $T_c = 0,7$ sec., conform normativului P 100 - 1/2013.

Categoria de importanță a construcției, conform prevederilor H.G. nr. 766/1997, este "B", importanță deosebită.

Beneficiarul poartă responsabilitatea pentru ocuparea de terenuri suplimentare aflate în administrarea sau proprietatea autorităților locale sau a altor persoane fizice sau juridice, care nu au fost supuse procedurilor prevăzute de Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local sau de Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare și de a respecta condițiile impuse de avizatori prin documentele de avizare.

sumei prevăzute ca justă despăgubire, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 416/2014 și raportat la Decizia de expropriere nr. 247/29.04.2016 emisă de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., titulară a unui drept de concesiune.

Se autorizează executarea lucrărilor de construire aflate numai în limita coridorului suplimentar expropriat prin Decizia de expropriere nr. 247/29.04.2016, în conformitate cu Avizul C.T.E. - C.N.A.D.N.R. nr. 4385/01.08.2014 și D.T.A.C. partea scrisă și desenată, vizată și ștampilată spre neschimbare ca parte integrantă a prezentei autorizării, inclusiv lucrări de protecția mediului, scurgerea apelor, siguranța circulației, utilități, cu respectarea condițiilor impuse de avizatori și a legislației în vigoare, după cum urmează:

Lucrări de drum cu structura rutieră aferentă, conform documentației depuse și vizate spre neschimbare pentru încărcare pe osie de 11,5 t; Nod rutier Nădășelu - bretea 1 km 0+420 - km 1+281,19; bretea 3 - km 0+000 - km 0+160; bretea 4 km 0+160 - km 0+443,472, deviere DN 1F km 15+840 - km 16+380, racordare DN 1J km 0+000 - km 144, inclusiv intersecția giratorie dintre bretea 1, DN 1F și DN 1J; Lucrări de scurgerea apelor; Podețe - Bretea 1 - km 0+585, Bretea 4 - km 0+260, DN 1F - km 16+240, DN 1J - km 0+051; Siguranța circulației - parapet de siguranță tip metalic pe toată lungimea nodului rutier H1, H2, H3, împrejmuri pe toată lungimea nodului rutier H-1,50 m, semnalizare orizontală, verticală și marcaje și indicatoare rutiere, în timp și după execuție, conform normelor și legislației în vigoare; Lucrări utilități: iluminare nod rutier km 8+550; Lucrări de protecție a mediului - toate lucrările prevăzute în Acordului de mediu nr. 5/16.06.2004 reconfirmat prin adresa 1/1515/02.07.2014 și a legislației și normelor generale și locale în vigoare.

Valoarea lucrărilor autorizate, fără TVA: 6.083.673,00 lei, reprezentând valoarea lucrărilor (construcții și instalații), declarată de solicitant, înscrisă în cererea de autorizare și în devizul general anexă la cererea de autorizare, conform prevederilor legale.

Executarea lucrărilor sus menționate se autorizează în temeiul Certificatului de Urbanism nr. 50 din 22.04.2014, emis de Consiliul Județean Cluj cu respectarea condițiilor impuse de avizatori, a normelor și a normativelor tehnice în vigoare specifice executării acestora, a prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu toate modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu toate modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică cu modificările și completările ulterioare și a prevederilor documentației tehnice (D.T.) pentru autorizarea executării lucrărilor de construcție (D.T.A.C.) nr. 3/2016 contract nr. 92/27005 din 2013 a fost elaborată de SC TEHNOSTRADE SRL, cu sediul în str. Unirii nr. 77 - SC IPTANA SA, BUCUREȘTI, cu sediul în București, sectorul 1, cod poștal 010873, bd. DINICU GOLESCU nr. 36, respectiv de arhitect/conducător cu drept de semnătură, înscris în Tabloul Național al Arhitecților, în conformitate cu prevederile Legii nr. 184/2001 privind

organizarea și exercitarea profesiei de arhitect, republicată, cu modificările și completările ulterioare, aflat în evidența Filialei teritoriale a Ordinului Arhitecților din România, după caz.

PRIVITOR LA AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR SE FAC URMĂTOARELE PRECIZĂRI:

Documentația tehnică - D.T. (D.T.A.C.) vizată spre neschimbare, împreună cu toate avizele și acordurile obținute, precum și actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, face parte integrantă din prezenta autorizație.

Nerespectarea întocmai a documentației tehnice - D.T. vizată spre neschimbare (inclusiv a avizelor și acordurilor obținute) constituie infracțiune sau contravenție, după caz, în temeiul prevederilor art. 24 alin. (1), respectiv art. 26 alin. (1) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată.

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (15) și (15¹) din Legea nr. 50/1991 și cu respectarea legislației pentru aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anunțor publice și private asupra mediului, în situația în care în timpul executării lucrărilor și numai în perioada de valabilitate a autorizației de construire survin modificări de temă privind lucrările de construcții autorizate, care conduc la necesitatea modificării acestora, titularul are obligația de a solicita o nouă autorizație de construire.

Beneficiarul titular al autorizației de construire este obligat:

- să anunțe Inspectoratul în Construcții Teritorial și autoritatea emitentă a autorizației de construire data începerii lucrărilor autorizate;
- să anunțe Inspectoratul în Construcții Teritorial data finalizării lucrărilor autorizate o dată cu convocarea comisiei de recepție;
- să păstreze pe șantier - în perfectă stare - autorizația de construire și documentația tehnică - D.T. (D.T.A.C.) vizată spre neschimbare, împreună cu Proiectul Tehnic și Detaliile de execuție, pentru realizarea lucrărilor de construcții autorizate, pe care le va prezenta la cererea organelor de control, potrivit legii, pe toată durata executării lucrărilor;
- să anunțe autorității emitente orice modificare a soluțiilor tehnice din D.T. autorizată, intervenită înainte de începerea executării lucrărilor sau pe parcursul derulării acestora, care impune elaborarea de documentații fără emiterea unei noi autorizații de construire, pentru completarea documentației inițiale;
- în situația neînceperii execuției lucrărilor în termen de 12 luni de la data emiterii autorizației, să solicite prelungirea valabilității acesteia, cu cel puțin 15 zile înainte expirării termenului;
- în cazul în care autorizația de construire s-a emis în baza avizelor de principiu, avizelor de amplasament favorabile condiționate, să depună la emitentul autorizației avizele/acordurile sau, după caz, a avizelor de amplasament, pentru scoaterea terenurilor din fondul forestier sau pentru relocarea sistemelor/rețelelor de transport și de distribuție a energiei electrice, gazelor naturale și a țigeliului, precum și a altor rețele de utilități situate pe coridorul de expropriere până la data semnării procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- să nu predea amplasamentele de teren afectate de rețele de utilități și nici pe cele afectate de scoaterea din fondul forestier înainte de obținerea acordurilor/avizelor finale sau a avizelor de amplasament. Predarea-primiră către beneficiarul proiectului de infrastructură trans-europeană de transport a terenului forestier, pentru care a fost emis avizul de principiu pentru scoaterea definitivă din fondul forestier național, se face numai după ce beneficiarul face dovada depunerii la emitentul autorizației de construire a aprobării privind scoaterea definitivă din fondul forestier național.
- în cazul în care, pe parcursul executării lucrărilor, se descoperă vestigii arheologice (fragmente de ziduri, ancadramente de goluri, fundații, pietre cioplite sau sculptate, oseminte, inventar monetar, ceramic etc.), să sisteze executarea lucrărilor, să ia măsuri de pază și de

protecție și să anunțe imediat emitentul autorizației, precum și Direcția Județeană pentru Cultură, Culte și Patrimoniu;

- să respecte condițiile impuse de utilizarea și protejarea domeniului public, precum și de protecție a mediului, potrivit normelor generale și locale;
- să transporte la grapi de gunoi autorizate materialele care nu se pot recupera sau valorifica, rămase în urma executării lucrărilor de construcții;
- să desființeze construcțiile provizorii de șantier până la terminarea execuției lucrărilor autorizate;
- la începerea execuției lucrărilor, să monteze la loc vizibil "Panoul de identificare a investiției";
- la finalizarea execuției lucrărilor, să monteze "Plăcuța de identificare a investiției";
- să solicite "Autorizația de securitate la incendiu" după efectuarea recepției la terminarea lucrărilor sau înainte de punerea în funcțiune a clădirilor pentru care s-a obținut "Avizul de securitate la incendiu", după caz;

Durata de execuție a lucrărilor este, conform graficului de execuție din D.T. (D.T.A.C.), de 10 luni, calculată de la data începerii efective a lucrărilor, anunțată în prealabil.

Termen de valabilitate a autorizației: conform art.IV, pct.3 din OUG nr.7/2016

Autorizația de construire este valabilă pe toată perioada implementării proiectului, până la finalizarea executării lucrărilor pentru care a fost eliberată, respectiv până la data semnării procesului-verbal de recepție finală a lucrărilor, cu condiția începerii execuției lucrărilor în termen de 12 luni de la data emiterii autorizației.

NOTĂ: Dacă pe parcursul execuției lucrărilor sunt identificate elemente noi care să impună reluarea procedurilor de avizare prevăzute de lege, necunoscute la data emiterii acestora, precum și/sau modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii autorizației, după caz, autorizația își pierde valabilitatea, beneficiarul fiind obligat să solicite o nouă autorizație de construire, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Prezentă autorizație a fost transmisă solicitantului direct, la sediul emitentului, la data de.....Însoțită de un exemplar din documentația tehnică, împreună cu avizele și acordurile obținute, vizate spre neschimbare.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

se prelungește valabilitatea

Autorizației de construire/destințare nr. _____

de la data de _____ până la data de _____.

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, o altă autorizație de construire/destințare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR

Director DIIRT

1)

2)

Data prelungirii valabilității

¹⁾ Se va semna de către un consilier juridic/consilier cu studii juridice din cadrul direcției emittente, având atribuții specifice definite în fișa postului.
²⁾ Se va semna de șeful de serviciu/consilier din cadrul direcției emittente, cu pregătire în specialitatea lucrărilor autorizate, având atribuții specifice definite în fișa postului.