

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nr. 6307 /DIIRT/ 17.03.2016

AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE

Nr. 04 din 14.03.2016

Ca urmare a cererii nr. 92/9405/17.02.2016, înregistrată la Ministerul Transporturilor cu nr. 6307/17.02.2016, adresată de beneficiarul C.N.A.D.N.R. – S.A., cu sediul în municipiul București, sectorul 1, b-dul Dinicu Golescu, nr. 38, cod poștal 010873, reprezentată legal prin Director General Cătălin HOMOR, înregistrată în Registrul Comerțului sub nr. J40/552/15.01.2004, CUI: 16054368, în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului Ministrului Dezvoltării Regionale și Locuinței nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții,

SE AUTORIZEAZĂ

executarea lucrărilor de construire pentru:

**„ Modificare soluție tehnică și translatare ecoduct
de la km 65+865 la km 58+700”**

din cadrul obiectivului de investiție

**„Proiectare și execuție AUTOSTRADA LUGOJ – DEVA, Lot 3,
km 56+220 – km 77+361”**

Amplasamentul lucrărilor este situat în România, pe teritoriul administrativ al județului Hunedoara, podișul Lipovei –Poiana Ruscă, localitatea Lăpușiu de jos.

Terenurile care constituie traseul lucrării supuse autorizării aparțin domeniului public al statului, în conformitate prevederile H.G.nr.1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului și raportat la Decizia de expropriere nr. 1585/ 13.12.2012 emisă de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A, titulară a unui drept de concesiune. Beneficiarul poartă responsabilitatea pentru ocuparea de terenuri suplimentare aflate în administrarea sau proprietatea autorităților locale sau a altor persoane fizice sau juridice, care nu au fost supuse procedurilor prevăzute de Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local sau de Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare și de a respecta condițiile impuse de avizatori prin documentele de avizare.

1

Categoria de importanță a construcției, este "B" importanță deosebită, amplasamentul fiind situat într-o zonă seismică cu gradul 6, cu valoarea de vârf a accelerației terenului $a_g = 0,08g$ și valoarea perioadei de colț $T_c = 0,7\text{sec}$.

Se autorizează executarea lucrărilor de construire ce se regăsesc în coridorul expropriat prin Decizia de expropriere nr. 1585/13.12.2012, cu respectarea condițiilor impuse prin C.T.E. nr. 4510/26.10.2015 și în conformitate cu DTAC partea scrisă și desenată vizată și stampilată spre neschimbare ca parte integrantă a prezentei autorizații, inclusiv lucrări de protecția mediului, colectarea și dirijarea apelor, siguranța circulației, utilități cu respectarea condițiilor impuse de avizatori, după cum urmează:

Lucrări ecoduct km 58+700, peste autostrada: nu se vor executa lucrări la porțiunea de rampe aflată în afara culoarului expropriat.

- Ecoductul va fi realizat din culei perete din beton armat, pile lamelare din beton armat și grinzi prefabricate precomprimate încastrate în culei prin monolitizare, formându-se o structură tip cadru. Culeele și pilele vor fi fundate direct; suprastructura se va executa din 54 grinzi prefabricate pe fiecare cale, solidarizate prin intermediul plăcii de suprabetonare și a nodurilor de cadru, peste care se va așterne o hidroizolație de tip modern protejată cu un strat de beton armat cu plasă sudată $\varnothing 4\text{mm}$, un strat de umplutură de material drenant de 20cm și un strat de sol fertil de 60cm; s-au prevăzut la capetele suprastructurii trotuare pietonale pentru inspecție și parapet pietonale; suprafața ecoductului va fi înierbată, iar la extremități se vor realiza dâmburi de pământ înierbat pentru diminuarea zgomotului, gard de protecție și 2 rânduri de arbuști.

Racordarea cu terasamentele se va face cu sferturi de con pereate.

Colectarea apelor se va realiza printr-o rigolă în lungul ecoductului.

- **Profilul longitudinal** în plan vertical va avea o racordare verticală concavă cu raza de 19000m.

- **Profilul transversal** în interiorul ecoductului este: platforma autostrăzii 32,00m lățime formată din 4x3,75m benzi unidirecționale încadrate stânga-dreapta cu benzi de încadrare de 0,50m lățime; 2x2,50m benzi de staționare în caz de urgență, încadrate spre exterior de rigole de acostament de 0,50m lățime; 4,00m zonă mediană; 2,50m acostament stânga și 2,50m dreapta;

- **Structura rutieră și terasamentele:** se vor realiza conform documentației depuse și vizate spre neschimbare.

- **Lucrări de colectare și evacuare a apelor:** șanțuri și rigole; pe zonele de supraînălțare și convertire drenajul structurii rutiere se va realiza prin dren longitudinal; podețele suplimentate prin Acordul de Mediu RO-ANPM 07/09.09.2010, revizuit în data de 24.12.2013 se vor amenaja cu trepte „uscate”/„umed” pentru accesul heptofaunei (amfibieni și reptile) și a altor specii de faună de talie mică.

- **Mutări și protejări instalații:** sisteme de iluminat în interiorul ecoductului și sistem monitorizare a mamiferelor. Pe zona autorizată nu sunt rețele de alimentare cu apă, canalizare, telefonie, menționate în Certificatul de urbanism nr.215/21.11.2013.

- **Siguranța circulației:** în zona ecoductului adiacent zonei mediane, se vor executa două șiruri de parapeti H_3 și lateral parapeti H_1 ; semnalizări, marcaje rutiere și împrejmuire cu plasă de sârmă conform documentației depuse și vizate spre neschimbare.

- **Lucrări de protejare a mediului:** în conformitate cu acordul de mediu, emis de A.N.P.M. cu nr. 07/09.09.2010, revizuit în data de 24.12.2013.

NOTĂ: Ecoductul de la km 65+865 (autorizat prin AC nr.047/15.10.2014) nu se mai execută conform solicitării CNADNR SA nr. 92/4860/26.02.2016 și documentului de avizare CTE-CNADNR SA nr. 4510/26.10.2015 și se va executa ecoductul de la km km 58+700, care face obiectul prezentei autorizații.

Executarea lucrărilor mai sus menționate, se autorizează în temeiul Certificatului de urbanism nr.215/21.11.2013, emis de Consiliul Județean Hunedoara, valabil conform art.26 din Legea nr.255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea condițiilor impuse de avizatori, a normelor și a normativelor tehnice în vigoare

specifice executării acestora, a prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică cu modificările și completările ulterioare și a prevederilor documentației tehnice (D.T.) pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (D.T.A.C.) nr. C4172P elaborată de S.C. *Teloxim Con S.R.L. – COMSA S.A. – ALDESA CONSTRUCCIONES S.A.* – S.C. *ARCADIS EUROMETUDES S.A.* cu sediul în București, str. Nicolae Caramfil, nr. 53, respectiv de arhitect/conducător arhitect __ cu drept de semnătură, înscris în Tabloul Național al Arhitecților, în conformitate cu prevederile Legii nr. 184/2001 privind organizarea și exercitarea profesiei de arhitect, republicată, cu modificările și completările ulterioare, aflat în evidența Filialei teritoriale __ a Ordinului Arhitecților din România, după caz.

PRIVITOR LA AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR SE FAC URMĂTOARELE PRECIZĂRI:

Documentația tehnică - D.T. (D.T.A.C.) vizată spre neschimbare, împreună cu toate avizele și acordurile obținute, precum și actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, face parte integrantă din prezenta autorizație.

Nerespectarea întocmai a documentației D.T. vizată spre neschimbare (inclusiv a avizelor și acordurilor obținute) constituie contravenție, în temeiul prevederilor art. 26 alin. (1) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată.

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (15) și (15¹) din Legea nr.50/1991 și cu respectarea legislației pentru aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în situația în care în timpul executării lucrărilor și numai în perioada de valabilitate a autorizației de construire survin modificări de temă privind lucrările de construcții autorizate, care conduc la necesitatea modificării acestora, titularul are obligația de a solicita o nouă autorizație de construire.

Beneficiarul titular al autorizației de construire este obligat:

- să anunțe Inspectoratul în Construcții Teritorial și autorității emitente a autorizației de construire data începerii lucrărilor autorizate;
- să anunțe Inspectoratul în Construcții Teritorial data finalizării lucrărilor autorizate odată cu convocarea comisiei de recepție;
- să păstreze pe șantier - în perfectă stare - autorizația de construire și documentația tehnică - D.T. (D.T.A.C.) vizată spre neschimbare, pe care o va prezenta la cererea organelor de control, potrivit legii, pe toată durata executării lucrărilor;
- să anunțe autorității emitente orice modificare a soluțiilor tehnice din D.T. autorizată, intervenită înainte de începerea executării lucrărilor sau pe parcursul derulării acestora, care impune elaborarea de documentații fără emiterea unei noi autorizații de construire, pentru completarea documentației inițiale;
- în cazul în care, pe parcursul executării lucrărilor, se descoperă vestigii arheologice (fragmente de ziduri, ancadramente de goluri, fundații, pietre cioplite sau sculptate, oseminte, inventar monetar, ceramic etc.), să sisteze executarea lucrărilor, să ia măsuri de pază și de protecție și să anunțe imediat emitentul autorizației, precum și Direcția Județeană pentru Cultură, Culte și Patrimoniu;
- să respecte condițiile impuse de utilizarea și protejarea domeniului public, precum și de protecție a mediului, potrivit normelor generale și locale;
- să transporte la gropi de gunoi autorizate materialele care nu se pot recupera sau valorifica, rămase în urma executării lucrărilor de construcții;
- să desființeze construcțiile provizorii de șantier până la terminarea execuției lucrărilor autorizate;

- la începerea execuției lucrărilor, să monteze la loc vizibil "*Panoul de identificare a investiției*";
- la finalizarea execuției lucrărilor, să monteze "*Plăcuța de identificare a investiției*";
- să solicite "Autorizația de securitate la incendiu" după efectuarea recepției la terminarea lucrărilor sau înainte de punerea în funcțiune a clădirilor pentru care s-a obținut "Avizul de securitate la incendiu", după caz;

Durata de execuție a lucrărilor este, conform graficului de execuție din D.T. (D.T.A.C.), de 24 luni, calculată de la data începerii efective a lucrărilor, anunțată în prealabil;

Termenul de valabilitate a autorizației este de 12 luni de la data emiterii, interval în care trebuie începute lucrările de execuție autorizate, situație în care, valabilitatea autorizației se extinde pe toată durata de execuție a lucrărilor prevăzute prin autorizație, în conformitate cu documentația tehnică.