

# GUVERNUL ROMÂNIEI



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nr. 43032 DIIRT 26.11.2015

### AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE

Nr. 060 din 26.11.2015

Urmare cererii nr. 92/77779 din 12.11.2015, înregistrată la Ministerul Transporturilor cu nr. 43032/13.11.2015, adresată de C.N.A.D.N.R-S.A. București, cu sediul în municipiul București, sectorul 1, cod poștal 010873, b-dul Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, reprezentată legal prin Director General Narcis Ștefan Neaga înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J40/552/15.01.2004, CUI: 16054368, în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului Ministrului Dezvoltării Regionale și Locuinței nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții,

**SE AUTORIZEAZĂ**  
executarea lucrărilor de construire pentru:  
**« Construire pod km 33+159 (km 33+102) »**  
*din cadrul obiectivului de investiție*  
**« Reabilitare DN18 Baia Mare – Sighetul Marmației,**  
**km 3+522 – km 62+234, sector 2, partea B, »**

Amplasamentul lucrărilor este situat pe teritoriul administrativ al județului Maramureș, extravilanul comunei Desești, localitatea Mara, pe DN 18, reprezentând construire pod peste pârâul Alb la km 33+159 (teren)/km 33+102 (proiect).

Lucrările autorizate se execută în ampriza drumului, pe amplasamentul existent, terenul aparținând domeniului public al statului, în conformitate prevederile H.G. nr.1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A fiind titulară a unui drept de concesiune. Beneficiarul poartă responsabilitatea pentru ocuparea de terenuri suplimentare aflate în administrarea sau proprietatea autorităților locale sau a altor persoane fizice sau juridice, care nu au fost supuse procedurilor prevăzute de Legea nr.255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local sau de Legea nr.213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare și de a respecta condițiile impuse de avizatorii prin documentele de avizare.

Categoria de importanță a construcției este "C" - lucrări de importanță normală, conform Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor aprobat prin H.G. nr.766/1997. Din punct de vedere seismic, conform SR 11100/1-1993, zona studiată se încadrează în

gradul 6 (scara MSK) de intensitate seismică, iar potrivit „Normativului P100-1/2013” valoarea accelerării terenului este  $a_g = 0,15g$  și perioada de colț  $T_c = 0,7$  sec.

**Se autorizează executarea lucrărilor conform condiționărilor impuse prin CTE-CNADNR nr. 4182/07.08.2012 și D.T.A.C., partea scrisă și desenată vizată și stampilată spre neschimbare ca parte integrantă a prezentei autorizați, inclusiv lucrări de protecția mediului, siguranța circulației, lucrări de racordare/mutare/protejare utilități cu respectarea condiționărilor impuse de avizatorii, după cum urmează:**

- Construire pod km 33+159(teren)/km 33+102 (proiect) peste pârâul Alb la Mara:

Podul va avea clasa de încărcare E (A30, V80), în conformitate cu Expertiza tehnică;

- Lumina = 8,90 m, Lungime suprastructură = 10,50 m și Lungime totală = 17,60 m;

- Suprastructura podului va fi formată din 22 grinzi precomprimate conform documentației tehnice vizate spre neschimbare, solidarizate prin intermediul unei plăci de suprabetonare cu grosime de minim 12 cm. Partea carosabilă cu lățimea = 13,00 m cu două trotuare denivelate și lățimea totală a tablierului = 15,50 m (13,00 + 2x1,00 m + 2x0,25 m);

- Infrastructura este constituită din două culei de beton armat, fundate direct. Racordarea culeilor cu terasamentul căii se va face prin sferturi de con și ziduri de sprijin. Albia se decolmatează și se profilează.

- Execuția lucrărilor se va face în etape, cu demolarea parțială a structurii existente. Pentru traficul temporar, utilizarea părții de structură nedemolată va fi marcată și asigurată/sprijinită corespunzător pentru asigurarea stabilității, integrității și a capacitatii portante a structurii păstrate. Sprijinirile se vor realiza prin esafodaje metalice. Pe durata execuției lucrărilor, traficul rutier se va desfășura cu restricție de viteză și tonaj pe jumătate de cale cu asigurarea măsurilor privind stabilitatea și siguranța circulației (semafoare, balize, indicatoare rutiere și personal special instruit în acest sens).

- **Lucrări de utilități:** se vor realiza în conformitate cu specificațiile fiecărui deținător de utilități și avizelor emise de aceștia pentru relocare/protejare rețele, precum și a documentației depuse și vizate spre neschimbare.

- **Lucrări de protecția mediului:** se vor realiza în conformitate cu Decizia nr. 27/03.02.2009, însoțită de Fișă Tehnică nr. 9027/20.02.2009 a Agenției pentru Protecția Mediului Maramureș, reconfirmată prin adresa nr. 3279/09.04.2015, precum și a legislației și normelor generale și locale în vigoare.

Executarea lucrărilor sus menționate se autorizează în temeiul Certificatului de Urbanism nr. 146 din 22.09.2014 emis de Consiliul Județean Maramureș, cu respectarea condiționărilor impuse de avizatorii, a normelor și a normativelor tehnice în vigoare specifice executării acestora, a prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu toate modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu toate modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică cu modificările și completările ulterioare și a prevederilor documentației tehnice (D.T.) pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (D.T.A.C.) nr. 203283/28.09.2011, ce a fost elaborată de AKTOR S.A, cu sediul în București, sector 6, cod postal 062202, str. B-dul Preciziei, nr. 11, et. 1 și HALCROW ROMÂNIA S.R.L cu sediul în București, sector 5, str. Carol Davila, nr. 85, în calitate de proiectant, respectiv de arhitect/conducător arhitect, cu drept de semnătură, înscris în Tabloul Național al Arhitecților, în conformitate cu prevederile Legii nr. 184/2001 privind organizarea și exercitarea profesiei de arhitect, republicată, cu modificările și completările ulterioare, aflat în evidență Filialei teritoriale a Ordinului Arhitecților din România, după caz.

**PRIVITOR LA AUTORIZAREA EXECUȚII LUCRĂRILOR SE FAC URMĂTOARELE PRECIZĂRI:**

Documentația tehnică - D.T. (D.T.A.D.) vizată spre neschimbare, împreună cu toate avizele și acordurile obținute, precum și actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, face parte integrantă din prezenta autorizație.

Nerespectarea întocmai a documentației D.T. vizată spre neschimbare (inclusiv a avizelor și acordurilor obținute) constituie contravenție, în temeiul prevederilor art. 26 alin. (1) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată.

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (15) și (15<sup>1</sup>) din Legea nr. 50/1991 și cu respectarea legislației pentru aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în situația în care în timpul executării lucrărilor și numai în perioada de valabilitate a autorizației de construire survin modificări de temă privind lucrările de construcții autorizate, care conduc la necesitatea modificării acestora, titularul are obligația de a solicita o nouă autorizație de construire.

Beneficiarul titular al autorizației de desființare este obligat:

- să anunțe Inspectoratul în Construcții Teritorial și autorității emitente a autorizației de construire data începerii lucrărilor autorizate;
- să anunțe Inspectoratul în Construcții Teritorial data finalizării lucrărilor autorizate odată cu convocarea comisiei de recepție;
- să păstreze pe șantier - în perfectă stare - autorizația de construire/desființare și documentația tehnică - D.T. (D.T.A.D.) vizată spre neschimbare, pe care o va prezenta la cererea organelor de control, potrivit legii, pe toată durata executării lucrărilor;
- să anunțe autorității emitente orice modificare a soluțiilor tehnice din D.T. autorizată, intervenită înainte de începerea executării lucrărilor sau pe parcursul derulării acestora, care impune elaborarea de documentații fără emiterea unei noi autorizații de construire, pentru completarea documentației inițiale;
- în cazul în care, pe parcursul executării lucrărilor, se descoperă vestigii arheologice (fragmente de ziduri, ancadramente de goluri, fundații, pietre cioplite sau sculptate, oseminte, inventar monetar, ceramic etc.), să sistemeze executarea lucrărilor, să ia măsuri de pază și de protecție și să anunțe imediat emitentul autorizației, precum și Direcția Județeană pentru Cultură, Culte și Patrimoniu;
- să respecte condițiile impuse de utilizarea și protejarea domeniului public, precum și de protecție a mediului, potrivit normelor generale și locale;
- să transporte la gropi de gunoi autorizate materialele care nu se pot recupera sau valorifica, rămase în urma executării lucrărilor de construcții;
- să desființeze construcțiile provizorii de șantier până la terminarea execuției lucrărilor autorizate;
- la începerea execuției lucrărilor, să monteze la loc vizibil "*Panoul de identificare a investiției*";
- la finalizarea execuției lucrărilor, să monteze "*Plăcuța de identificare a investiției*";
- să solicite "Autorizația de securitate la incendiu" după efectuarea recepției la terminarea lucrărilor sau înainte de punerea în funcțiune a clădirilor pentru care s-a obținut "Avizul de securitate la incendiu", după caz;

Durata de execuție a lucrărilor este, conform graficului de execuție din D.T. (D.T.A.D.), de **6 luni**, calculată de la data începerii efective a lucrărilor, anunțată în prealabil;

Termenul de valabilitate a autorizației este de **12 luni** de la data emiterii, interval în care trebuie începute lucrările de execuție autorizate, situație în care, valabilitatea autorizației se extinde pe toată durata de execuție a lucrărilor prevăzute prin autorizație, în conformitate cu documentația tehnică.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

se prelungește valabilitatea  
Autorizației de construire/desființare nr. \_\_\_\_\_  
de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_.

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, o altă autorizație de construire/desființare.

## MINISTRUL TRANSPORTURILOR

-----<sup>1)</sup>

-----<sup>2)</sup>

Data prelungirii valabilității \_\_\_\_\_

Prezenta autorizație va fi ridicată de solicitant de la sediul emitentului, însotită de un exemplar din documentația tehnică, împreună cu avizele și acordurile obținute, vizate spre neschimbare.

<sup>1)</sup> Se va semna de către un consilier cu studii juridice, având atribuții specifice definite în fișa postului.

<sup>2)</sup> Se va semna, de către un consilier din cadrul direcției emitente, cu pregătire în specialitatea lucrărilor autorizate, având atribuții specifice definite în fișa postului.