



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nr. 30.126 DIIRT 17.08.2016

AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE

Nr. 035 din 17.08.2016

Ca urmare a cererii nr.92/50244/17.08.2016, înregistrată la Ministerul Transporturilor cu nr. 30.126/DIIRT/17.08.2016, adresată de C.N.A.D.N.R. - S.A., cu sediul în municipiul București, sectorul 1, str. Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, cod poștal 010873, reprezentată legal prin Director General Cătălin Homor, înregistrată în Registrul Comerțului sub nr. J40/552/15.01.2004, CUI: 16054368, în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului Ministrului Dezvoltării Regionale și Locuinței nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, OUG nr.7/2016 privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative,

SE AUTORIZEAZĂ

executarea lucrărilor de construire pentru:

**" Rest de executat pentru NOD CENTURA BUCUREȘTI KM 6+500,
NOD MOARA VLĂSIEI KM 19+500, PARCARE km 10+600 "**

din investiția

**" AUTOSTRADA BUCUREȘTI - BRAȘOV, SECȚIUNEA BUCUREȘTI - PLOIEȘTI, SECTOR 1,
KM 0+000-KM 3+325; NOD CENTURA BUCUREȘTI KM 6+500,
NOD MOARA VLĂSIEI KM 19+500 "**

Amplasamentul lucrărilor este situat pe teritoriul administrativ al județului Ilfov, pe tronsonul de început al autostrăzii București - Brașov, respectiv pe sectorul București-Moara Vlăsiei, la km 6+500, km 10+600, km 19+500.

Lucrările autorizate se execută pe terenul aparținând domeniului public al statului, în conformitate cu prevederile H.G. nr.1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, HG nr.98/2008, HG nr.181/2009, HG nr. 381/2009, HG nr.236/2010, HG nr.953/2011, raportate la Decizia de exproprierie nr.1652/28.11.2011 emisă de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A, titulară a unui drept de concesiune.

Beneficiarul poartă responsabilitatea pentru ocuparea de terenuri suplimentare aflate în administrarea sau proprietatea autorităților locale sau a altor persoane fizice sau juridice, care nu au fost supuse procedurilor prevăzute de Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local

sau de Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare și de a respecta condițiile impuse de avizatori prin documentele de avizare.

Categoria de importanță a construcției, conform prevederilor H.G. nr. 766/1997, este "C", importanță normală, în conformitate cu „Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor” și cu „Metodologia de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”, aprobat cu Ord. MLPAT nr. 31/N/1995 și a HG 766/1997.

Din punct de vedere seismic, conform SR 11100/1-1993 privind macrozonarea seismică a teritoriului României (și normativului P 100 -1/2013), amplasamentul se situează în zona cu gradul de seismicitate 8.1 MSK, cu perioada de revenire de 50 ani. Zonarea accelerației terenului pentru proiectare este de $a_g=0.30g$ iar Perioada de control a spectrului de răspuns (colt) $T_c=1.6$ sec.

Se autorizează executarea lucrărilor de construire aflate numai în limita coridorului expropriat prin Decizia de expropriere nr. 1652/28.11.2011 și în conformitate cu Avizele C.T.E. - C.N.A.D.N.R. nr. 3932/30.06.2011, nr.4121/23.04.2012 și nr. 4558/24.06.2016, precum și D.T.A.C. partea scrisă și desenată, vizată și ștampilată spre neschimbare ca parte integrantă a prezentei autorizații, inclusiv lucrări de protecția mediului, scurgerea apelor, siguranța circulației, utilități, cu respectarea condițiilor impuse de avizatori și a legislației în vigoare, după cum urmează:

Lucrări rest de executat pentru restabilirea legăturii Nodului rutier la intersecția autostrăzii cu Centura Nord București-km 6+500: stația de autobuz pe Centura București, insula de separare între sensul giratoriu și breteaua pe direcția DN1 - DN2 și trotuar; drumul de exploatare DE1-km 0+000-km 0+275; **Lucrări rest de executat pentru amenajarea parării (stânga, dreapta) la km 10+600:** completarea platformă de parcare cu sistem rutier conform DT, WC public; Puț forat; Stație epurare mecano-biologică; stație pompe ape uzate; Parcare autobuze; Parcare camioane; Spații agrement; spații protecție; Post Trafo; Împrejmuire puț și rezervor; Rezervor apă; Separator produse petroliere; Împrejmuire exterioară; parcare autoturisme; Platformă pubele resturi menajere; parcare pentru persoane cu mobilitate redusă; Camin omogenizare-pompare; lucrări de scurgerea apelor; lucrări utilități- rețea alimentare cu apă, rețea canalizare menajeră; rețele electrice; Instalatii de iluminat, se vor realiza conform proiectelor avizate de beneficiarii utilitatilor și legislației în vigoare; **Lucrări rest de executat pentru amenajarea Nodului rutier la Moara Vlăsiei km 19+500:** Lucrări de drum cu structura rutieră pentru încărcare pe osie de 11,5t și conform DT, Breteaua S1, Breteaua S2; Intersecția cu DJ101- partea stângă a autostrăzii; Intersecția giratorie cu DJ 101- partea dreaptă a autostrăzii; Legătura între bretelele paralele cu rampa Moara Vlăsiei- partea dreaptă a autostrăzii; Drum Exploatare 12 - partea stângă a autostrăzii; **Lucrări de scurgerea apelor** conform DT-sisteme de drenaj ale apelor de suprafață; **Lucrări pentru siguranța circulației:** parapeti, dispozitive reflectorizante, împrejmuire, semnalizarea verticală și orizontală prin semne și marcaje conform legislației și normelor în vigoare; **Lucrări de protejare a mediului:** în conformitate cu Acordul de Mediu nr. 01/20.03.2007 și a legislației și normelor generale și locale în vigoare.

Se va avea în vedere respectarea întocmai a recomandărilor cuprinse în Expertiza tehnică nr.194/11.03.2016 care face parte din DTAC vizată și ștampilată spre neschimbare ca parte integrantă a prezentei autorizații.

Valoarea lucrărilor autorizate, fără TVA: 4.551.998,00 lei, reprezentând valoarea lucrărilor (construcții și instalații), declarată de solicitant, înscrisă în cererea de autorizare și în devizul general anexă la cererea de autorizare, conform prevederilor legale.

Executarea lucrărilor sus menționate se autorizează în temeiul Certificatului de Urbanism nr. 36/59/21.04.2016, emis de Consiliul Județean Ilfov, cu respectarea condițiilor impuse de avizatori, a normelor și a normativelor tehnice în vigoare specifice executării acestora, a prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu toate modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu toate modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză

de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică cu modificările și completările ulterioare și a prevederilor documentației tehnice (D.T.) pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (D.T.A.C.) nr. 1/iulie 2016 contract nr. 92/86573/18.12.2015 a fost elaborată de Asocieria AKTOR TECHNICAL SOCIETE ANONYME(AKTOR SA) - SC EUROCONSTRUCT TRADING '98 (Antreprenor) și SC VIA DESIGN SRL (Proiectant), cu sediul în Municipiul București, sector 1, str. Sângelui nr. 11, cod poștal 010504, respectiv de arhitect/conducător cu drept de semnătură, înscris în Tabloul Național al Arhitecților, în conformitate cu prevederile Legii nr. 184/2001 privind organizarea și exercitarea profesiei de arhitect, republicată, cu modificările și completările ulterioare, aflat în evidența Filialei teritoriale a Ordinului Arhitecților din România, după caz.

PRIVITOR LA AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR SE FAC URMĂTOARELE PRECIZĂRI:

Documentația tehnică - D.T. (D.T.A.C.) vizată spre neschimbare, împreună cu toate avizele și acordurile obținute, precum și actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, face parte integrantă din prezenta autorizație.

Nerespectarea întocmai a documentației tehnice - D.T. vizată spre neschimbare (inclusiv a avizelor și acordurilor obținute) constituie infracțiune sau contravenție, după caz, în temeiul prevederilor art. 24 alin. (1), respectiv art. 26 alin. (1) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată.

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (15) și (15¹) din Legea nr. 50/1991 și cu respectarea legislației pentru aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în situația în care în timpul executării lucrărilor și numai în perioada de valabilitate a autorizației de construire survin modificări de temă privind lucrările de construcții autorizate, care conduc la necesitatea modificării acestora, titularul are obligația de a solicita o nouă autorizație de construire.

Beneficiarul titular al autorizației de construire este obligat:

- să anunțe Inspectoratul în Construcții Teritorial și autoritatea emitentă a autorizației de construire data începerii lucrărilor autorizate;
- să anunțe Inspectoratul în Construcții Teritorial data finalizării lucrărilor autorizate o dată cu convocarea comisiei de recepție;
- să păstreze pe șantier - în perfectă stare - autorizația de construire și documentația tehnică - D.T. (D.T.A.C.) vizată spre neschimbare, împreună cu Proiectul Tehnic și Detaliile de execuție, pentru realizarea lucrărilor de construcții autorizate, pe care le va prezenta la cererea organelor de control, potrivit legii, pe toată durata executării lucrărilor;
- să anunțe autorității emitente orice modificare a soluțiilor tehnice din D.T. autorizată, intervenită înainte de începerea executării lucrărilor sau pe parcursul derulării acestora, care impune elaborarea de documentații fără emiterea unei noi autorizații de construire, pentru completarea documentației inițiale;
- în situația neînceperii execuției lucrărilor în termen de 12 luni de la data emiterii autorizației, să solicite prelungirea valabilității acesteia, cu cel puțin 15 zile înaintea expirării termenului;
- în cazul în care autorizația de construire s-a emis în baza avizelor de principiu, avizelor de amplasament favorabile condiționate, să depună la emitentul autorizației avizele/acordurile sau, după caz, a avizelor de amplasament, pentru scoaterea terenurilor din fondul forestier sau pentru relocarea sistemelor/rețelelor de transport și de distribuție a energiei electrice, gazelor naturale și a țigăiului, precum și a altor rețele de utilități situate pe coridorul de expropriere până la data semnării procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- să nu predea amplasamentele de teren afectate de rețelele de utilități și nici pe cele afectate de scoaterea din fondul forestier înainte de obținerea acordurilor/avizelor finale sau a avizelor de amplasament. Predarea-primirea către beneficiarul proiectului de infrastructură transeuropeană de transport a terenului forestier, pentru care a fost emis avizul de principiu

pentru scoaterea definitivă din fondul forestier național, se face numai după ce beneficiarul face dovada depunerii la emitentul autorizației de construire a aprobării privind scoaterea definitivă din fondul forestier național.

- în cazul în care, pe parcursul executării lucrărilor, se descoperă vestigii arheologice (fragmente de ziduri, ancadrame de goluri, fundații, pietre cioplite sau sculptate, oseminte, inventar monetar, ceramic etc.), să sisteze executarea lucrărilor, să ia măsuri de pază și de protecție și să anunțe imediat emitentul autorizației, precum și Direcția Județeană pentru Cultură, Culte și Patrimoniu;

- să respecte condițiile impuse de utilizarea și protejarea domeniului public, precum și de protecție a mediului, potrivit normelor generale și locale;

- să transporte la gropi de gunoi autorizate materialele care nu se pot recupera sau valorifica, rămase în urma executării lucrărilor de construcții;

- să desființeze construcțiile provizorii de șantier până la terminarea execuției lucrărilor autorizate;

- la începerea execuției lucrărilor, să monteze la loc vizibil "Panoul de identificare a investiției";

- la finalizarea execuției lucrărilor, să monteze "Plăcuța de identificare a investiției";

- să solicite "Autorizația de securitate la incendiu" după efectuarea recepției la terminarea lucrărilor sau înainte de punerea în funcțiune a clădirilor pentru care s-a obținut "Avizul de securitate la incendiu", după caz;

Durata de execuție a lucrărilor este, conform graficului de execuție din D.T. (D.T.A.C.), de 18 luni, calculată de la data începerii efective a lucrărilor, anunțată în prealabil.

Termen de valabilitate a autorizației: conform art.7, alin.(5¹) din Legea nr.50/1991.

Autorizația de construire este valabilă pe toată perioada implementării proiectului, până la finalizarea executării lucrărilor pentru care a fost eliberată, respectiv până la data semnării procesului-verbal de recepție finală a lucrărilor, cu condiția începerii execuției lucrărilor în termen de 12 luni de la data emiterii autorizației.

NOTĂ: Dacă pe parcursul execuției lucrărilor sunt identificate elemente noi care să impună reluarea procedurilor de avizare prevăzute de lege, necunoscute la data emiterii acestora, precum și/sau modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii autorizației, după caz, autorizația își pierde valabilitatea, beneficiarul fiind obligat să solicite o nouă autorizație de construire, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Prezenta autorizație a fost transmisă solicitantului direct, la sediul emitentului, la data de.....însoțită de un exemplar din documentația tehnică, împreună cu avizele și acordurile obținute, vizate spre neschimbare.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

se prelungește valabilitatea
Autorizației de construire/desființare nr. _____
de la data de _____ până la data de _____.

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, o altă autorizație de construire/desființare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR

Director DIIRT

-----¹⁾

-----²⁾

Data prelungirii valabilității _____

¹⁾ Se va semna de către un consilier juridic/consilier cu studii juridice din cadrul direcției emitente, având atribuții specifice definite în fișa postului.

²⁾ Se va semna de șeful de serviciu/consilier din cadrul direcției emitente, cu pregătire în specialitatea lucrărilor autorizate, având atribuții specifice definite în fișa postului.