

GUVERNUL ROMÂNIEI



Compania Națională de Autostrăzi
și Drumuri Naționale
din România S.A.

14 SEP 2015

Nr. înregistrare 92/ 62115

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nr. 34487 /DIIRT 14.09.2015

AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE

Nr. 054 din 14.09.2015

Ca urmare a cererii nr. 92/50367/29.07.2015, înregistrată la Ministerul Transporturilor cu nr. 29329/29.07.2015, adresată de beneficiarul C.N.A.D.N.R. – S.A., cu sediul în municipiul București, sectorul 1, str. Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, cod poștal 010873, reprezentată legal prin Director General Narcis Ștefan Neaga, înregistrată în Registrul Comerțului sub nr. J40/552/15.01.2004, CUI: 16054368, în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului Ministrului Dezvoltării Regionale și Locuinței nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții,

SE AUTORIZEAZĂ

executarea lucrărilor de construire pentru:

**„Autostrada Sebeș - Turda, Lot 2 km 17+000 – km 41+250 Sector 1:
(a) km 17+000 – km 22+500 și (b) km 25+300 la km 26+100”**

Amplasamentul lucrărilor este situat în România, Județul Alba, pe teritoriile administrative (intravilan și extravilan) ale: Comunei Sântimbru, Comunei Gâlda de Jos, Orașului Teiuș.

Lucrările autorizate se execută pe terenul aparținând domeniului public al statului, în conformitate cu prevederile H.G. nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului și raportat la Decizia de expropriere nr. 782 din data 31.07.2014 emisă de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A, titulară a unui drept de concesiune. Beneficiarul poartă responsabilitatea pentru ocuparea de terenuri suplimentare aflate în administrarea sau proprietatea autorităților locale sau a altor persoane fizice sau juridice, care nu au fost supuse procedurilor prevăzute de Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local sau de Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare și de a respecta condițiile impuse de avizatori prin documentele de avizare.

Categoria de importanță a construcției, conform prevederilor H.G. nr. 766/1997, este “B”, importanță deosebită.

Din punct de vedere seismic, lucrările se încadrează în zonă de intensitate seismică “6” cu valoarea de vârf a accelerației terenului $a_g = 0,10g$ și $T_c = 0,7sec.$, conform normativului P 100 - 1/2013.

Se autorizează executarea lucrărilor de construire ce se regăsesc în limita coridorului expropriat prin Decizia de expropriere nr. 782 din data 31.07.2014, în conformitate cu

D.T.A.C. și C.T.E. – C.N.A.D.N.R. cu avizul nr. 4301/16.07.2013, avizul nr. 4437/19.02.2015 și avizul nr. 4452/03.04.2015, partea scrisă și desenată, vizată și ștampilată spre neschimbare ca parte integrantă a prezentei autorizații, inclusiv lucrări de protecția mediului, scurgerea apelor, utilități, siguranța circulației, cu respectarea condițiilor impuse de avizatori, după cum urmează:

Lucrările de relocări drumuri județene, drumuri comunale, drumuri locale și de exploatare, utilități, precum și lucrările hidrotehnice, drumurile de întreținere care nu se afla în coridorul expropriat de 70m, nu fac obiectul prezentei autorizații de construire.

Lucrările ce se vor executa:

Lucrări de drum:

- profilul transversal: platformă 26,00m, căi unidireționale cu 2 benzi pe sens (2x3,75m) - 2x7,50m, zona mediană 3,00m, benzile de ghidare 2x2x0,50m, benzile de staționare accidentală (de urgență) 2x2,50m, acostamente 2x0,50m, spațiu pentru amplasarea parapetului (în afara platformei de 26, m) 2x1,70m; se prevăd panouri antiiorbire pe toată lungimea autostrăzii și implicit pe toată lungimea Sectorului 1 (amplasate pe parapetul prevăzut în zona mediană pe partea stânga sau pe partea dreaptă); din 5 în 5 km se prevăd zone de trecere de urgență peste banda mediană de L=160m;
- Structura rutieră: conform documentației depusă și vizate spre neschimbare pentru încărcare pe osie de 11,5t.

- Lucrări de artă:

- pasaj km 17+614,05 (km 17+600) peste calea ferată îngustă (dezafectată) și drum de acces local L= 118,20 m; pasajul va fi executat pentru carnivorele mari (urși și lupi).
- pasaj inferior km 19+480, pe drum local, L= 8,00m;
- pasaj km 20+339,45 (km 20+335) peste drumul național DN1 și drum de acces local, L= 57,20m;
- pasaj km 20+600 peste drum de acces local, L= 31,40m;
- pasaj inferior km 21+063 (km 21+050) pe sub autostradă , pe drum local;
- pod pe autostradă km 21+265 peste Pârâul Gâlda, L= 41,10m
- pasaj km 22+375 peste autostradă, pe drum de acces local, L= 62,20m;
- pasaj peste DN 14B km 25+450, L= 58,30m;
- pasaj inferior pentru bretea A1, km 25+570 Nod Teiuș;
- *Nodul rutier Teiuș*, km 26+000 tip trompetă simplă va asigura legătura DN14B către Teiuș și Blaj și va avea bretele de acces conform planului de situație și planșei de detaliu anexate prezentei documentații tehnice.
- *Centru de Întreținere și Monitorizare* km 26+000, va fi amplasat în interiorul Nodului Rutier Teiuș;
- *Lucrările hidrotehnice*: protecție albie cu pereu din beton și recalibrare albie km 21+200 la Gâlda; recalibrări/devieri ale albiei km 25+750 și km 26+050; descărcător în trepte din beton km 20+200; podețe;
- *Lucrări de consolidari terasamente*: pentru ramblee și deblee;
- *Refacerea legăturilor rutiere*: restabilirea/menținerea și asigurarea continuității întregii rețele la toate nivelurile de trecere;
- *Scurgerea apelor*: șanțuri și rigole pereate în lungul autostrăzii, șanțuri pereate și dren longitudinal în zonele de debleu; rigole de acostament și casii de descărcare până la șanțul de la piciorul taluzului, în cazul rambleelor pentru a împiedica scurgerea directă a apelor pluviale pe taluz; șanțuri de gardă pereate prefabricate/monolit la partea superioară a debleului pentru preluarea apelor pluviale de pe terenul înconjurător în zonele de debleu; podețe (structuri metalice); pentru preepurarea apelor meteorice se vor executa bazine de sedimentare, separatoare dehidrocarburi, bazine de retenție (în cazul descărcării apelor pluviale pe teren).
- *Lucrări de relocări/protejări utilități*: se vor realiza conform proiectelor avizate de beneficiarii utilităților și legislației în vigoare.
- *Lucrări de siguranță a circulației*: parapetii de siguranță vor fi din metal sau beton pe toată lungimea; panouri antiiorbire împotriva curenților de aer vor fi instalați în partea de sus pe întreaga

lungime a parapetului median de siguranță în conformitate cu standardele aplicabile; semnalizare și marcaje în timpul/după execuție conform normelor în vigoare;

- *Lucrări de protecție a mediului*: panouri de protecție împotriva zgomotului în zonelor locuite, împrejmuire cu garduri din plasă de sârmă cu înălțimea $h = 1,50/1,80\text{m}$; lucrări conform Acordul de mediu RO – ANPM/nr. 01/emis în data de 30.06.2009, revizuit în data de 31.10.2013 și a Deciziei etapei de încadrare nr. 14/16.07.2015.

Executarea lucrărilor sus menționate, se autorizează în temeiul Certificatului de urbanism nr. 72/20.06.2013 emis de Consiliul Județean Alba, județul Alba, cu respectarea condițiilor impuse de avizatori, a normelor și a normativelor tehnice în vigoare specifice executării acestora, a prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu toate modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu toate modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică cu modificările și completările ulterioare și a prevederilor documentației tehnice (D.T.) pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (D.T.A.C.) nr. 0002/31.10.2014, elaborată de către ASOCIEREA AKTOR TECHNICAL SOCIETE ANONYME (AKTOR S.A.) – S.C. EUROCONSTRUCT TRADING'98 S.R.L., cu sediul în județul Ilfov, cu sediul în București, B-dul Preciziei nr. 11, etaj 1, Sector 6, cod postal 062202, Romania, Tel 021.311.45.52, respectiv de arhitect/constructor cu drept de semnătură, înscris în Tabloul Național al Arhitecților cu nr.-, în conformitate cu prevederile Legii nr. 184/2001 privind organizarea și exercitarea profesiei de arhitect, republicată, aflat în evidența Filialei teritoriale - a Ordinului Arhitecților din România.

PRIVITOR LA AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR SE FAC URMĂTOARELE PRECIZĂRI:

Documentația tehnică - D.T. (D.T.A.C.) vizată spre neschimbare, împreună cu toate avizele și acordurile obținute, precum și actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, face parte integrantă din prezenta autorizație.

Nerespectarea întocmai a documentației D.T. vizată spre neschimbare (inclusiv a avizelor și acordurilor obținute) constituie contravenție, în temeiul prevederilor art. 26 alin. (1) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată.

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (15) și (15¹) din Legea nr.50/1991 și cu respectarea legislației pentru aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în situația în care în timpul executării lucrărilor și numai în perioada de valabilitate a autorizației de construire survin modificări de temă privind lucrările de construcții autorizate, care conduc la necesitatea modificării acestora, titularul are obligația de a solicita o nouă autorizație de construire.

Beneficiarul titular al autorizației de construire este obligat:

- să anunțe Inspectoratul în Construcții Teritorial și autorității emitente a autorizației de construire data începerii lucrărilor autorizate;
- să anunțe Inspectoratul în Construcții Teritorial data finalizării lucrărilor autorizate odată cu convocarea comisiei de recepție;
- să păstreze pe șantier - în perfectă stare - autorizația de construire și documentația tehnică - D.T. (D.T.A.C.) vizată spre neschimbare, pe care o va prezenta la cererea organelor de control, potrivit legii, pe toată durata executării lucrărilor;
- să anunțe autorității emitente orice modificare a soluțiilor tehnice din D.T. autorizată, intervenită înainte de începerea executării lucrărilor sau pe parcursul derulării acestora, care impune elaborarea de documentații fără emiterea unei noi autorizații de construire, pentru completarea documentației inițiale;



- în cazul în care, pe parcursul executării lucrărilor, se descoperă vestigii arheologice (fragmente de ziduri, ancadrame de goluri, fundații, pietre cioplite sau sculptate, oseminte, inventar monetar, ceramic etc.), să sisteze executarea lucrărilor, să ia măsuri de pază și de protecție și să anunțe imediat emitentul autorizației, precum și Direcția Județeană pentru Cultură, Culte și Patrimoniul;

- să respecte condițiile impuse de utilizarea și protejarea domeniului public, precum și de protecție a mediului, potrivit normelor generale și locale;

- să transporte la gropi de gunoi autorizate materialele care nu se pot recupera sau valorifica, rămase în urma executării lucrărilor de construcții;

- să desființeze construcțiile provizorii de șantier până la terminarea execuției lucrărilor autorizate;

- la începerea execuției lucrărilor, să monteze la loc vizibil *"Panoul de identificare a investiției"*;

- la finalizarea execuției lucrărilor, să monteze *"Plăcuța de identificare a investiției"*;

- să solicite "Autorizația de securitate la incendiu" după efectuarea recepției la terminarea lucrărilor sau înainte de punerea în funcțiune a clădirilor pentru care s-a obținut "Avizul de securitate la incendiu", după caz;

Durata de execuție a lucrărilor este de **18 luni**, conform graficului de execuție din D.T. (D.T.A.C.), calculată de la data începerii efective a lucrărilor, anunțată în prealabil;

Termenul de valabilitate a autorizației este de **12 luni** de la data emiterii, interval în care trebuie începute lucrările de execuție autorizate, situație în care, valabilitatea autorizației se extinde pe toată durata de execuție a lucrărilor prevăzute prin autorizație, în conformitate cu documentația tehnică.