

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

Nr. 2503 din 19.12.2023

pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 2144/2020 privind acordarea unui ajutor de exploatare și a unui ajutor de investiții exceptate de la obligația notificării, Societății Naționale "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu – Constanța" S.A., pentru anii 2021-2023

Luând în considerare:

- importanța strategică a infrastructurii aeroportuare aflate în administrarea Societății Naționale "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța" - S.A. în contextul politicilor de securitate regională;
- Regulamentul (UE) nr. 651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea art. 107 și 108 din tratat, cu modificările și completările ulterioare;
- dispozițiile *Ordonanței de urgență nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare;*
- Avizul nr. RG/15.564/21.11.2023 emis de Consiliul Concurenței;

În temeiul art. 15 din *Ordonanța de urgență nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare, și a art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,*

Ministrul transporturilor și infrastructurii emite prezentul

ORDIN

Art. I - Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 2144/2020 privind acordarea unui ajutor de exploatare și a unui ajutor de investiții, exceptate de la obligația notificării, Societății Naționale "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța" - S.A., pentru anii 2021-2023, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 1306 din 29 decembrie 2020, cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Titlul se modifică și va avea următorul cuprins:

"Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 2144/2020 privind acordarea unui ajutor de exploatare și a unui ajutor de investiții, exceptate de la obligația notificării, Societății Naționale "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța" - S.A., pentru anii 2021-2026".

2. Alineatul (2) al articolului 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

"(2) Măsurile de ajutor de stat se acordă de la data de 1 ianuarie 2021 și până la data de 31 decembrie 2026."

3. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 2 - Prezentele măsuri de ajutor de stat sunt compatibile cu piața internă în temeiul articolului 107 alineatul (3) din Tratat, și sunt exceptate de la obligația de notificare prevăzută la articolul 108 alineatul (3) din Tratat deoarece îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 56a din Regulamentul UE nr. 651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea art. 107 și 108 din tratat, cu modificările și completările ulterioare (denumit în continuare Regulament (UE) nr. 651/2014)."

4. Alineatului (1) litera f) al articolului 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

"f) data acordării ajutorului - înseamnă data la care dreptul legal de a primi ajutorul este conferit beneficiarului în conformitate cu regimul juridic național aplicabil;"

5. Alineatul (2) al articolului 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

"(2) termenii întreprindere în dificultate, infrastructură aeroportuară, infrastructură centralizată de handling la sol, activități non-aeronautice și traficul mediu anual de pasageri au înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 651/2014."

6. Alineatul (1) al articolului 5 se modifică și va avea următorul cuprins:

"(1) Bugetul total estimat al măsurii de ajutor de stat este de până la 522.278.000 lei"

7. Alineatul (2) al articolului 5 se modifică și va avea următorul cuprins:

"(2) Bugetul este defalcat pe ani și pe măsuri astfel:

Nr. crt.	Denumirea măsurii	An 2021 (lei)	An 2022 (lei)	An 2023 (lei)	An 2024 (lei)	An 2025 (lei)	An 2026 (lei)	Total (lei)
1.	Ajutor de exploatare	Până la 32.231.000	Până la 31.838.000	Până la 31.406.000	Până la 58.794.000	Până la 50.407.000	Până la 51.388.000	Până la 256.064.000
2.	Ajutor de investiții	Până la 9.622.000	Până la 36.411.000	Până la 48.297.000	Până la 31.595.000	Până la 64.699.000	Până la 75.590.000	Până la 266.214.000

8. La articolul 5, după alineatul (6) se introduce un nou alineat, alineatul (7), cu următorul cuprins:

"(7) Sumele prevăzute la alin. (2) sunt maxime, valoarea alocată anual fiind stabilită prin Legea bugetului de stat și bugetele de venituri și cheltuieli ale societății, aprobate în condițiile legii."

9. Alineatul (1) litera k) al articolului 8 se modifică și va avea următorul cuprins:

"k) nu este întreprindere în dificultate;"

10. Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

"(1) În situația în care se constată o supracompensație, SN AIMKC rambursează cuantumul aferent acesteia, inclusiv dobânda de referință stabilită de Comisia Europeană aplicabilă României, conform procedurii descrise în OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, cu modificările și completările ulterioare, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996.

(2) Procedura de calcul al dobânzii se stabilește prin instrucțiuni emise de Consiliul Concurenței¹. Rata dobânzii aplicabile este cea stabilită prin Regulamentul (CE) nr. 794/2004 al Comisiei din 21

¹ regăsită la adresa: http://www.renascc.eu/wp-content/uploads/2020/12/ilovepdf_merged-2.pdf

aprilie 2004 de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2015/1589 al Consiliului de stabilire a normelor de aplicare a articolului 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 140/ 30.04.2004, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) 2015/1589 al Consiliului din 13 iulie 2015 de stabilire a normelor de aplicare a articolului 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 248/ 24.09.2015.

(3) Furnizorul emite decizii prin care se dispune stoparea sau recuperarea ajutoarelor de stat acordate. Aceste decizii au caracter de titlu executoriu.”

11. Alineatele (1), (2), (4) și (8) ale articolului 11 se modifică și vor avea următorul cuprins:

”(1) Textul prezentului ordin se publică integral pe pagina oficială de internet a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, www.mt.ro. Informațiile prevăzute în anexa III a Regulamentului (UE) nr. 651/2014 privind fiecare ajutor individual care depășește echivalentul în lei a 100.000 euro vor fi publicate pe pagina națională www.ajutordestat.ro.”

”(2) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii asigură raportarea către Consiliul Concurenței a sumelor alocate SN AIMKC aferente ajutorului de exploatare și, respectiv, ajutorului de investiții acordat, în conformitate cu Regulamentul Consiliului Concurenței privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat, pus în aplicare prin Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 441/2022.”

”(4) Furnizorul are obligația de a transmite Consiliului Concurenței, în formatul și în termenul prevăzut de Regulamentul privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat, toate datele și informațiile necesare pentru monitorizarea ajutoarelor de stat la nivel național.”

”(8) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii completează în platforma SANI (“State Aid Notification Interactive”) o fișă de informații sintetice referitoare la prezenta procedură de ajutor de stat în formatul standard prevăzut în anexa II la Regulamentul (UE) nr. 651/2014, în termen de maxim 20 de zile lucrătoare de la intrarea în vigoare a prezentei proceduri.”

12. Alineatul (7) al articolului 11 se abrogă.

13. Articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins:

”(1) La cererea Comisiei Europene sau a Consiliului Concurenței, Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin Direcția Transport Aerian, va furniza, în 20 de zile lucrătoare sau în termenul fixat în cerere, toate informațiile pe care acestea le consideră necesare pentru a stabili dacă ajutorul de stat acordat în baza prezentului ordin este compatibil cu legislația în domeniul ajutorului de stat.

(2) În conformitate cu prevederile art. 42 alin. (1) din OUG nr. 77/2014, furnizorul va informa Consiliul Concurenței cu privire la intrarea în vigoare a prezentului ordin, precum și a oricărei modificări aduse măsurii de sprijin, în termen de maxim 5 zile de la momentul la care acest eveniment a avut loc.”

Art. II. - În tot cuprinsul Ordinului ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 2144/2020 privind acordarea unui ajutor de exploatare și a unui ajutor de investiții exceptate de la obligația notificării, Societății Naționale “Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța” S.A., pentru anii 2021-2023, sintagma *Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor* se înlocuiește cu sintagma *Ministerul Transporturilor și Infrastructurii*.

Art. III. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCȚURII

SORIN MIHAIL GRINDEANU

