



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Comisia de Dialog Social

# MINUTA

ședinței plenului

din

5 aprilie 2017

## Cuprins

1. Deschiderea ședinței .....	3
2. Semnarea listei de prezență.....	3
3. Procedura de convocare.....	3
4. Prezentarea ordinii de zi a ședinței .....	4
5. Punctele de vedere exprimate în cadrul dezbaterilor .....	4

## 1. Deschiderea ședinței

Ședința a fost deschisă la ora 10.00 și s-a încheiat la ora 11.00

## 2. Semnarea listei de prezență

### *Reprezentanții confederațiilor sindicale*

CNS Cartel Alfa	Iulică Măntescu
CNSLR Frăția	Denisa Popovici
CSN Meridian	Maxim Rodrigo
	Mihai Olteanu
	Ovidiu Oniță

### *Reprezentanții confederațiilor patronale*

UGIR	Vasile Ștefănescu
CNPR	Ion Comuși
CONPIROM	Mircea Grigore

Invitat nepermanent

COTAR	Eugen Costan
-------	--------------

### *Experți MT*

DTR	Mircea Ionescu
DCRSPON	Laurențiu Voicu

Secretariatul CDS

DCRSPON	Adrian Olteanu
---------	----------------

Invitați MT:

MCPDS	Mihai Florian
ARR	Dorin Mărgărit

## 3. Procedura de convocare

Anunțul cu privire la organizarea ședinței a fost publicat pe site-ul MT în rubrica aferentă

#### **4. Prezentarea ordinii de zi a ședinței**

În deschiderea ședinței, partenerii sociali au fost informați cu privire la ordinea de zi:

##### **I. Prezentarea și dezbaterile proiectelor de acte normative, cu caracter economico-social, inițiate de Ministerul Transporturilor**

Proiectul de Hotărâre de Guvern pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 899/2003 privind stabilirea condițiilor referitoare la aprobarea de model pentru aparatul de control în transporturile rutiere, la omologarea de tip a limitatoarelor de viteză, precum și a condițiilor de montare, reparare, reglare și verificare a aparatelor de control în transporturile rutiere și a limitatoarelor de viteză

Proiectul de Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea, înnoirea și retragerea cardurilor de tahograf

##### **II. Diverse**

#### **5. Punctele de vedere exprimate în cadrul dezbaterilor**

***Proiectul de Hotărâre de Guvern pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 899/2003 privind stabilirea condițiilor referitoare la aprobarea de model pentru aparatul de control în transporturile rutiere, la omologarea de tip a limitatoarelor de viteză, precum și a condițiilor de montare, reparare, reglare și verificare a aparatelor de control în transporturile rutiere și a limitatoarelor de viteză***

*Puncte de vedere exprimate*

Reprezentantul UGIR:

- Solicită reducerea cuantumului
- Reafirmă faptul că direcția de specialitate trebuie să prezinte modul cum a ajuns la cuantumul respectiv. Pe baza acestui mod de calcul putea fi realizate eventualele propuneri

Reprezentantul Cartel Alfa

- Cuantumul amenzilor aplicabile în domeniul feroviar este foarte mare comparativ cu cele aplicate în domeniul rutier. Este necesară o echilibrare a amenzilor din cele două domenii

Poziția DTR:

- Își menține poziția exprimată anterior ședinței și precizează că respectivul quantum al amenzilor are în vedere descurajarea săvârșirii faptelor sancționate

*Poziția partenerilor sociali referitoare la proiectul de act normativ*

CNS Cartel Alfa	de acord cu promovarea proiectului dar ținând cont de necesitatea echilibrării amenzilor din domeniul feroviar cu cele din domeniul rutier
CNSLR Frăția	abținere
CSN Meridian	abținere
UGIR	nu este de acord cu promovarea proiectului de act normativ în forma prezentată. Susține necesitatea diminuării quantumului amenzilor
CNPR	de acord cu promovarea proiectului în forma prezentată
CONPIROM	nu este de acord cu promovarea proiectului de act normativ în forma prezentată. Susține necesitatea diminuării quantumului amenzilor

***Proiectul de Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea, înnoirea și retragerea cardurilor de tahograf***

*Puncte de vedere exprimate*

În cadrul dezbaterilor reprezentantul direcției de specialitate a prezentat motivarea pentru care o parte din propunerile partenerilor sociali prezentate în ședința subcomisiei de specialitate din 17 martie 2017, nu au putut fi preluate în proiectul de act normativ:

- **art. 5 alin. (1)** - condiționarea eliberării cardului tahograf de deținerea certificatului de competență profesională a conducătorului auto.

Motivație: există conducători auto cărora le este aplicabilă legislația socială și au nevoie de card de tahograf, însă nu le este aplicabilă legislația privind pregătirea profesională (ex. conducătorii auto ai ansamblurilor pentru care este necesar permisul de conducere BE)

Propunerea trebuie introdusă într-un act normativ de rang superior (lege, ordonanță, ordonanță de urgență)

- **art. 5 alin. (2)** – scurtarea termenelor de eliberare a cardurilor.

Motivație: termenele sunt prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 165/2014 și sunt necesare efectuării tuturor procedurilor de eliberare a cardurilor.

Direcția de specialitate a precizat că acesta este termenul la emiterea pentru prima dată a cardului.

- **art. 15 alin. (1) lit. d)** – plata contravalorii cardurilor din cuantumul impozitelor anuale.

Motivație: o astfel de posibilitate nu poate fi reglementată prin ordin al ministrului transporturilor, având în vedere că în acest scenariu sunt implicați ordonatori de credite diferiți, cu bugete diferite și cu taxe ale căror destinații sunt precise.

*Poziția partenerilor sociali referitoare la proiectul de act normativ*

CNS Cartel Alfa	de acord cu promovarea proiectului dar ținând cont de amendamentul propus de partenerii sociali la art 5 alin 1
CNSLR Frăția	de acord cu promovarea proiectului dar ținând cont de amendamentul propus de partenerii sociali la art 5 alin 1
CSN Meridian	de acord cu promovarea proiectului dar ținând cont de amendamentul propus de partenerii sociali la art 5 alin 1
UGIR	de acord cu promovarea proiectului dar ținând cont de amendamentul propus de partenerii sociali la art 5 alin 1
CNPR	de acord cu promovarea proiectului dar ținând cont de amendamentul propus de partenerii sociali la art 5 alin 1
CONPIROM	de acord cu promovarea proiectului dar ținând cont de amendamentul propus de partenerii sociali la art 5 alin 1

La secțiunea Diverse partenerii sociali au precizat următoarele:

CNS Cartel Alfa	<ul style="list-style-type: none"><li>- Să fie comunicate forma proiectului de Lege privind Statul feroviar agreat de MT și nota referitoare la această propunere legislativă, transmisă de minister către MRP. Propunere susținută și de CSN Meridian</li><li>- Reevaluarea amenzilor prevăzute în cadrul normativ ce reglementează activitatea din domeniul feroviar și punerea în acord cu cele din domeniul rutier</li></ul>
CNSLR Frăția	<ul style="list-style-type: none"><li>- Să fie organizată o întâlnire a ministrului cu Uniunea Sindicatelor din Spitalele CFR</li><li>- La întâlnirile conducerii ministerului cu managerii spitalelor din rețeaua MT să fie invitați și liderii organizațiilor sindicale din unitățile respective</li><li>- Să fie promovat cu celeritate cadrul normativ de modificare a actelor ce reglementează</li></ul>

domeniul medical, din sfera de competență a MT

CSN Meridian

- Întreprinderea, de urgență, a demersurilor pentru acordarea subvenției pentru CFR Călători
- Dorește o informare cu privire la cine va plăti penalitățile rezultate ca urmare a faptului că subvenția nu a fost acordată la timp

UGIR

- Promovarea cu celeritate a modificării proiectului de modificare a OMT nr 980/2011. Termenul asumat de direcția de specialitate în cadrul întâlniri cu reprezentanții conducerii MT a fost depășit
- Promovarea cu celeritate cadrului normativ pentru eliminarea pirateriei din transporturi. Dorește o informare legată de stadiul promovării proiectului de act normativ
- Lipsa reglementărilor clare va duce la un adevărat haos în transporturi
- Este necesară rediscutarea HG nr 69/2012 sub aspectul cuantumului amenzilor

Solicitare comună

- Reprezentanții partenerilor sociali să fie invitați la ședințele Consiliilor de Administrație ale unităților aflate în subordinea/autoritatea MT

Întocmit  
Adrian Olteanu