\***Textul propunerii**: \*Consideratii si propuneri la OG nr. 81/2000

Art. 4 , alin. 8 , pct. d. prima liniuta

- supravegherea tehnică a staţiilor de inspecţie tehnică periodică, inclusiv prin mijloace informatice, prin analiza rezultatelor inspecţiilor tehnice periodice (metode statistice);

Aceasta prevedere incalca dreptul fundamental al persoanei la intimitate .

Propunere:Acest articol sa fie ABROGAT.

Art. 4 , alin. 8 , pct. d , a doua liniuta

- controlul executării inspecţiilor tehnice periodice, inclusiv prin reverificări efectuate de R.A.R. în staţiile de inspecţie tehnică periodică la vehiculele inspectate în cadrul acestor staţii;

Acest control dureaza (dupa reglementarile RAR) mult timp (verificare ITP , timp asteptare inspector RAR , reverificare toate dureaza aproximativ 2(doua) ore) si perturba programul statiei de inspectie tehnica (doua reverificari o jumatate de zi) precum si al clientilor care si-au facut o programare si nu se mai pot incadra intr-un interval de timp prestabilit deci nu se respecta drepturile consumatorului, plus ca face activitatea statiei de inspectie tehnica ineficienta.

Propunere:Acest articol sa fie ABROGAT.

Art. 4 , alin. 8 , pct. d. a patra liniuta

- Verificari incognito (optional cu utilizarea unui vehicul cu deficiente cunoscute)

- Un vehicul cu deficiente nu poate circula pe drumurile publice. Cum poate fi prezentat (adus) acest vehicul la SITP cand pune in pericol siguranta participantilor la trafic si nu respescta tocmai principiile acestor reglementari. Propunere:Acest articol sa fie ABROGAT.

Art.4 , alin, 11

Reprezentantele RAR sunt exceptate de la cerintele referitoare la autorizare si supraveghere .

Aceasta prevedere nu numai ca reprezinta o discriminare deorece face distinctie intre RAR si ceilalti operatori dar reprezinta si un adevarat pericol tocmai prin aceasta exceptie , incalcand prevederile art. 4 , alin “(31) Se desemnează R.A.R. ca autoritate competentă şi organism de supraveghere, deţinând în această calitate responsabilitatea administrării sistemului naţional de inspecţii tehnice periodice” precum si prevederile art. 1. alin. 3 . pct . (o) si (n). ca o prevedere unitara toti operatorii care efectueaza ITP respecta niste reglementari deci nu putem face nici o exceptie de la regula .

. Propunere:

Art.4 alin 11

Reprezentantele RAR nu sunt exceptate de la cerintele referitoare la autorizare si supraveghere .

Art. 6. - (1) La efectuarea unei inspecţii tehnice, inspectorii tehnici se asigură că nu se află în conflict de interese.

Inspectia tehnica este o activitate care se face dupa criterii obiective si nu putem incadra aceasta activitate in cadrul conflictelor de interese.

Propunere:Acest articol sa fie ABROGAT.

Pentru siguranta circulatiei si mentinerea unei stari tehnice corespunzatoare a parcului auto se propune :

Art 2 alin 3. Autovehiculele destinate transportului de persoane care au in afara locului conducatorului cel mult 8 locuri pe scaune sa fie supuse ITP la un an .