**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

|  |
| --- |
| **Secţiunea 1****Titlul prezentului proiect de act normativ****HOTĂRÂRE****privind aprobarea bugetului de venituri şi cheltuieli pe anul 2025 al****Companiei Naţionale "Aeroporturi Bucureşti" - S.A. aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii** |
| **Secţiunea a 2 – a****Motivul emiterii actului normativ** |
| 1. **Descrierea situaţiei actuale**

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are sub autoritate, societăți cu capital unic sau majoritar de stat, în conformitate cu prevederile anexei nr. 2 lit. E la Hotărârea Guvernului nr.370/2021 privind organizarea și funcţionarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare.Pentru acestea, conform prevederilor Legii societăţilor nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este necesară aprobarea prin Hotărârea Adunării Generale a Acționarilor a proiectului bugetului de venituri și cheltuieli, iar conform prevederilor art. 4 alin. (1) lit. a) din Ordonanţa Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unităţile administrativ - teritoriale sunt acţionari unici ori majoritari sau deţin direct ori indirect o participaţie majoritară, cu modificările şi completările ulterioare, bugetul de venituri şi cheltuieli pe anul 2025 al Companiei Naţionale "Aeroporturi - Bucureşti"- S.A.se aprobă prin hotărâre a Guvernului, inițiată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, ordonatorul principal de credite sub autoritatea căruia se află, cu avizul Ministerului Muncii, Familiei, Tineretului și Solidarității Sociale şi al Ministerului Finanțelor. Compania Naţională "Aeroporturi - Bucureşti"- S.A.a fost înființată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1208/2009, cu modificările ulterioare, prin fuziunea Companiei Naționale „Aeroportul Internațional Henri Coandă București”- S.A. cu Societatea Națională „Aeroportul Internațional București Băneasa Aurel Vlaicu”–S.A. Obiectul de activitate al Companiei Naționale “Aeroporturi-București”-S.A. îl constituie în principal, efectuarea de prestații, servicii, lucrări de exploatare, întretinere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor din patrimoniul său, aflate în proprietate sau în concesiune, administrarea și operarea eficientă a celor două aeroporturi, respectiv Aeroportul Internațional București Băneasa-Aurel Vlaicu și Aeroportul Internațional Henri Coandă-București, în vederea asigurării condițiilor de siguranță și securitate pentru sosirea, plecarea, și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și/sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public național.Compania Naţională "Aeroporturi - Bucureşti" - S.A.își acoperă cheltuielile din venituri proprii, fonduri externe nerambursabile, credite interne şi externe, contractate în nume propriu.Proiectul bugetului de venituri şi cheltuieli pentru anul 2025 a fost întocmit cu respectarea următoarelor prevederi legale: * prevederile Legii nr. 9/2025 - Legea bugetului de Stat pe anul 2025;
* prevederile OUG nr. 4/2025 pentru modificarea şi completarea unor acte normative;
* prevederile OUG nr. 156/2024 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice pentru fundamentarea bugetului general consolidat pe anul 2025, pentru modificarea şi completarea unor acte normative, precum şi pentru prorogarea unor termene;
* Legea nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, cu modificările și completările ulterioare;
* prevederile Ordonanţei de urgenţă nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
* Ordonanţa Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unităţile administrativ-teritoriale sunt acţionari unici ori majoritari sau deţin direct ori indirect o participaţie majoritară,cu modificările şi completările ulterioare;
* Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr. 3818/2019 privind aprobarea formatului şi structurii bugetului de venituri şi cheltuieli al operatorilor economici precum şi a anexelor de fundamentare a acestuia;
* Hotărârea nr. 1506/2024 pentru stabilirea salariului de bază minim brut pe ţară garantat în plată;
* Raportul privind situația macroeconomică pe anul 2025 și proiecția acesteia pe anii 2026-2028 (ianuarie 2025);
* Scrisoarea cadru privind contextul macroeconomic, metodologia de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2025 și a estimărilor pentru anii 2026-2028, precum și limitele de cheltuieli stabilite pe ordonatorii principali de credite nr. 532570/16.01.2025;
* Legea nr. 165/2018 privind acordarea biletelor de valoare, cu modificările și completările ulterioare;
* OUG nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, cu modificările şi completările ulterioare;
* Memorandumul cu tema: „Mandatarea reprezentanților statului în Adunarea generală a acționarilor/Consiliul de administrație, după caz, la societățile naționale, companiile naționale și societățile cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru repartizarea unei cote de minim 90% din profitul net realizat al anului 2024 sub formă de dividende/vărsăminte la bugetul de stat” aprobat în ședința Guvernului din data de 27.03.2025;
* programele de investiţii şi dotări, fundamentate în limita surselor legale de finanţare a acestora;
* programele de achiziţii de bunuri şi servicii pentru desfăşurarea activităţii, fundamentate pe baza posibilităţilor reale de plată a acestora;
* programele de investiţii şi dotări, fundamentate în limita surselor legale de finanţare a acestora;
* programele de reducere a creanţelor restante;
* alte reglementări și legi incidente, în vigoare.
 |
| 1. **Schimbări preconizate**

Fundamentarea proiectului bugetului de venituri și cheltuieli, pentru anul 2025, a avut în vedere funcțiile pe care acest instrument trebuie să le îndeplinească și anume: funcția de previziune, funcția de control a execuției financiare și funcția de asigurare a echilibrului financiar.Proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2025, a fost conceput ca un element de legătură între preliminatul anului 2024 și bugetul previzionat pentru anii 2025, 2026 și 2027, respectând structura și conceptul unui buget multianual.Prin proiectul bugetului de venituri şi cheltuieli pe anul 2025, ca instrument de management financiar, compania îşi propune asigurarea resurselor financiare necesare pentru îndeplinirea obligaţiilor către terţi, atât din punct de vedere dimensional, pe total venituri şi cheltuieli, cât şi structural, pe fiecare categorie de venituri şi cheltuieli şi pe fiecare verigă organizaţională, rolul procesului de bugetare fiind cel de orientare a activității tuturor sectoarelor din cadrul companiei spre același obiectiv: rentabilitate, lichiditate, diminuarea riscurilor, etc.La întocmirea proiectului de Buget de venituri și cheltuieli pe anul 2025, Aeroportul București a programat venituri, aferente unui număr de 16.793.447 pasageri (mai mare cu 4,61 decât în anul 2024) și pentru 143.038 mișcări aeronave (mai mare cu 6,19% decât în anul 2024).La estimarea veniturilor pe anul 2025, compania a abordat o strategie în conformitate cu numărul de pasageri și mișcările de aeronave, programate având în vedere scenariul de trafic aerian, conform prognozelor ACI, ICAO, Eurocontrol, precum și raportul de prognoza al CNAB întocmit de către EGIS. **Veniturile totale** în valoare de **1.591.259,95** mii lei, au fost estimate în creștere în anul 2025 faţă de cele preliminate în anul 2024 cu 7,48%, o creștere în valoare de 110.696,37 mii lei, respectiv de la suma de 1.480.563,59 mii lei (anul 2024) la suma de 1.591.259,95 mii lei (anul 2025).Creșterea veniturilor totale cu 7,48% va fi influențată preponderent de creșterea veniturilor prognozate din serviciile prestate cu 12,91%. În structură, în total venituri programate în anul 2025, veniturile din exploatare, în valoare de 1.558.359,59 mii lei, dețin o pondere 97,93%, iar veniturile financiare, în valoare de 32.900,36 mii lei, dețin o pondere de 2,07%.**Veniturile din exploatare**, în valoare de 1.558.359,59 mii lei, au fost estimate în creștere cu 7,63% față de cele preliminate la data de 31.12.2024, respectiv o creștere de la suma de 1.447.947,34 mii lei (anul 2024) la suma de 1.558.359,59 mii lei (anul 2025). Cifra de afaceri, în valoare de 1.527.364,63 mii lei, a fost estimată cu o creştere de 10,34% faţă de cea preliminată în anul 2024.În ceea ce privește structura veniturilor din exploatare, care contribuie la realizarea cifrei de afaceri, menționăm că există două categorii de venituri și anume: -venituri aeronautice; -venituri non-aeronautice. Pe lângă aceste două tipuri de venituri, la nivelul aeroportului, se înregistrează și venituri non-operaționale (venituri din subvenții pentru investiții, venituri financiare).**Veniturile aeronautice** (activitatea de bază) în valoare de 1.167.648,41 mii lei, au fost estimate în anul 2025 în creștere cu 12,91% față de preliminatul anului 2024, cu o pondere de 74,93% în total venituri din exploatare și reprezintă veniturile obţinute de aeroport, din taxele încasate pentru aeronave, taxele încasate pentru pasageri și alte taxe încasate pentru operațiuni de trafic aerian, este rezultatul influenţei modificării favorabile a indicatorilor fizici de trafic. **Veniturile non-aeronautice** în valoare de 390.711,19 mii lei, au fost estimate în anul 2025 față de anul 2024 în scădere cu 5,59%, cu o pondere de 25,07% în total venituri de exploatare și reprezintă celelalte categorii de venituri realizate de aeroport, precum: veniturile obținute din închirieri spații și terenuri, marketing publicitate, din parcare și utilități și din rezultatele asocierilor din participațiune.**Veniturile financiare î**n valoare de 32.900,36 mii lei,sunt programate în anul 2025, în creștere cu 0,87% față de cele preliminate la data de 31.12.2024.**Cheltuielile totale,** în valoare de 928.346,22 mii lei,au fost fundamentate în funcţie de activităţile concrete din programele de achiziţii de bunuri şi servicii, pentru desfăşurarea activităţii, fundamentate pe baza posibilităţilor reale de plată a acestora, a recalculării cheltuielilor de natură salarială şi a cheltuielilor de mandat. Cheltuielile totale în valoare de 928.346,22 mii lei, au fost stabilite în directă corelaţie cu nivelul veniturilor totale, pentru anul 2025, fiind estimate în creștere cu 13,20% faţă de cheltuielile totale preliminate în anul 2024, respectiv creștere cu suma de 108.235,54 mii lei. Creșterea cheltuielilor totale în anul 2025, față de cele preliminate la data de 31.12.2024, este generată atât de creșterea indicelui de inflație care a condus la fluctuații ale prețurilor cât și de redeschiderea la capacitate maximă a terminalului AIBBAV, fapt ce presupune încheierea de noi contracte de prestări servicii, obligatorii pentru menținerea siguranței aeronautice.În structura cheltuielilor totale în valoare de 928.346,22 mii lei, cheltuielile din exploatare dețin o pondere 99,45%, iar cheltuielile financiare dețin o pondere de 0,55%.**Cheltuielile de exploatare**, în valoare de 923.195,72 mii lei, înregistrează o creștere în anul 2025 de 13,05% față de cele preliminate la data de 31.12.2024. În totalul cheltuielilor din exploatare în valoare de 923.195,72 mii lei, cheltuielile cu bunuri și servicii sunt în valoare de 361.967,91 mii lei și dețin o pondere de 39,21%, indicatorul “cheltuielile cu impozite, taxe și vărsaminte asimilate” în valoare de 31.140,83 mii lei deține o pondere de 3,37%, indicatorul “cheltuielile cu personalul” în valoare de 316.485,47 mii lei deține o pondere de 34,28%, iar indicatorul “alte cheltuieli de exploatare” în valoare de 213.601,50 mii lei deține o pondere 23,14%.În structură, cheltuielile cu bunuri și servicii, în valoare de 361.967,91 mii lei, au fost programate în anul 2025, în creștere cu 24,38% față de cele preliminate în anul 2024.Cheltuielile cu impozite, taxe şi vărsăminte asimilate, în valoare de 31.140,83 mii lei, au fost estimate în creștere cu 37,05% în anul 2025 față de cele preliminate la data de 31.12.2024.Cheltuielile cu personalul în valoare de 316.485,47 mii lei, au fost estimate în anul 2025, în creștere cu 8,16% față cele aprobate în anul 2024 în bugetul de venituri și cheltuieli, prin HG nr. 373 /2024, respectiv o creștere de la suma de 292.622,08 mii lei (anul 2024) la suma de 316.485,47 mii lei (anul 2025).La fundamentarea cheltuielilor de natură salarială, s-a ținut cont de respectarea prevederilor art. XXXIII, XXXIV din OUG nr. 156/2024, precum și de nivelul indicatorilor economici de performanță ai proiectului bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2025. Cheltuielile de natură salarială, în valoare de 303.567,78 mii lei, au fost estimate în creștere cu 7,62% faţă de suma aprobată în bugetul anului 2024 prin HG nr. 373/2024, respectiv de la suma de 282.067,25 mii lei (anul 2024) la suma de 303.567,78 mii lei (anul 2025).Creșterea cheltuielilor de natură salarială în cuantum de 21.500,53 mii lei, se datorează:- creșterii cheltuielilor de natură salarială, aferente aplicării art. XXXIV, alin. 14 din OUG nr. 156/2024, cu suma de 12.410,96 mii lei;- creşterii cheltuielilor de natură salarială aferente posturilor vacante estimate a se ocupa în anul 2025, pentru un număr de 45 posturi, cu suma de 9.089,57 mii lei, potrivit art. XXXIV, alin.(7) din OUG nr. 156/2024. Cheltuielile de natură salarială, în valoare de 303.567,78 mii lei, sunt compuse din :- Cheltuieli cu salariile, în valoare de 255.008,32 mii lei, din care suma de 7.400,07 mii lei este prevăzută pentru posturile vacante care vor fi ocupate în anul 2025; - Bonusuri, în valoare de 48.559,46 mii lei, din care:* 6.000 mii lei cheltuieli sociale, în limita de deductibilitate în cota de 5% aplicată asupra valorii cheltuielilor cu salariile, conform Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, din care 370 mii lei sunt pentru posturile vacante;
* 6.656,32 mii lei contravaloare tichete de masă, din care suma de 314,21 mii lei este aferentă posturilor vacante ce vor fi ocupate în anul 2025;
* 14.819,47 mii lei cheltuieli privind participarea salariaților la profitul obținut în anul precedent, prevăzută în creștere față de nivelul preliminat al anului 2024, în conformitate cu prevederile art. XXXIV alin.(1), lit. d) din OUG nr. 156/2024;
* 20.283,67 mii lei alte cheltuieli conform CCM, din care 969,28 mii lei sunt prevăzute pentru posturile vacante;
* 800 mii lei pentru vouchere de vacanță, prevăzută cu respectarea prevederilor art. XXXVIII din OUG nr. 156/2024.

Cheltuielile aferente contractului de mandat şi a altor organe de conducere şi control, comisii şi comitete, în valoare de 3.769,62 mii lei, au fost fundamentate în conformitate cu prevederile art. 37 alin.(2) și (3) din OUG. 109/2011, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:1. pentru directorat - valoarea este de 1.443,20 mii lei;
2. pentru consiliul de administrație – valoarea este 2.326,41 mii lei.

Durata mandatului, pentru directorat este provizorie, fiind în curs de desfășurare procedura de selecție pentru patru ani, iar pentru membrii Consiliului de Administrație fiind pe 4 ani, pe selecție. Valoarea cheltuielilor de natură salarială preliminate în anul 2024, în sumă de 279.958,72 mii lei, nu depășește valoarea cheltuielilor de natură salarială aprobată prin bugetul de venituri și cheltuieli al anului 2024, prin HG nr. 373/2024, în valoare de 282.067,25 mii lei.Alte cheltuieli de exploatare, în valoare de 213.601,50 mii lei, au fost estimate în creștere în anul 2025 cu 0,25% faţă de valorile preliminate în anul 2024. **Cheltuielile financiare** în valoare de 5.150,50 mii lei, au fost estimate în anul 2025, în creștere cu 48,34% față de cele preliminate la data de 31.12.2024.**Rezultatul brut (profit**) în valoare de 662.913,73 mii lei, a fost estimat pentru anul 2025, în creștere cu 0,37% față de cel preliminat la data de 31.12.2024. **Repartizarea profitului net** al companiei în valoare de 541.808,81 mii lei, a fost efectuată în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 64/2001, cu modificările și completările ulterioare și memorandumului cu tema: „Mandatarea reprezentanților statului în Adunarea generală a acționarilor/Consiliul de administrație, după caz, la societățile naționale, companiile naționale și societățile cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru repartizarea unei cote de minim 90% din profitul net realizat al anului 2024 sub formă de dividende/vărsăminte la bugetul de stat” aprobat în ședința Guvernului din data de 27.03.2025.**Sursele necesare finanțării investițiilor** pentru anul 2025, în valoare de 507.811 mii lei, au fost estimate în creștere cu suma de 184.124,33 mii lei față de cele preliminate la data de 31.12.2024 și vor fi asigurate din: * - surse proprii:
* - amortizare, în valoare de 190.000 mii lei;
* - sume repartizate din profitul anului 2024, în valoare de 40.381,56 mii lei;
* - alte rezerve – sume legal constituite și neutilizate, din anii precedenți, în valoare de 33.158,76 mii lei.
* - credite bancare interne pentru investiții, în valoare de 244.270,67 mii lei;
* **Cheltuielile pentru investiții** pentru anul 2025, în valoare de 507.811 mii lei, au fost estimate în creștere cu 56,88%, respectiv cu suma de 184.124,34 mii lei față de cele preliminate la data de 31.12.2024.

**Indicatorii economico – financiari** cuprinși în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2025, au următoarele valori:- productivitatea muncii, în unități valorice pe total personal mediu, în valoare de 1.089 mii lei/persoană, a fost estimată în creștere cu 4,24% față de cea preliminată în anul 2024;- câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, calculat conform Ordonanței Guvernului nr. 26/2013, cu modificările și completările ulterioare, în valoare de 16.465,66 lei/salariat, a fost estimat în creștere cu 104,11% față de cel preliminat în anul 2024;- numărul de personal prognozat la finele anului 2025 este de 1.463 salariați, prevăzut la fel ca nivelul aprobat în bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2024 prin HG nr. 373/2024; - numărul mediu de salariaţi de 1.431 salariați, a fost estimat în creștere cu 45 salariați față de nivelul preliminat în anul 2024;- cheltuielile totale la 1.000 lei venituri totale în valoare de 583,40 lei, au fost estimate în creștere cu 5,32% față de cele preliminate la data de 31.12.2024;- plăţile restante – compania nu estimează plăţi restante la data de 31.12.2025;- creanțele restante, în valoare de 90.000 mii lei, au fost estimate în scădere cu 9,74% față de cele preliminate la data de 31.12.2024;- indicele de creştere al cheltuielilor de 13,20% este mai mare decât indicele de creştere al veniturilor de 7,48%;- - rezultatul brut (profitul) în valoare de 662.913,73 mii lei, a fost estimat în creștere cu 0,37% fata de cel preliminat la data de 31.12.2024.Proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2025 al Companiei Naţionale "Aeroporturi Bucureşti" - S.A.a fost supus controlului financiar de gestiune conform Hotărârii Guvernului nr. 1151/2012 pentru aprobarea normelor metodologice privind modul de organizare şi exercitare a controlului financiar de gestiune.Proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2025 al Companiei Naţionale "Aeroporturi Bucureşti" - S.A. a fost avizat de către membrii Consiliului de Administrație prin Hotărârea nr. 2/06.03.2025 și stabilit de către Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor prin Hotărârea nr. 5 din 28.03.2025.În conformitate cu art. 6 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013, proiectul de buget de venituri şi cheltuieli pe anul 2025 a fost supus consultării Sindicatului Aeroportuar Henri Coandă București. |
| 1. **Alte informaţii**

În conformitate cu prevederile art. 4, alin. (1), lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările şi completările ulterioare, bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2025 al Companiei Naţionale "Aeroporturi Bucureşti"- S.A. urmează sa fie aprobat prin Hotărâre de Guvern. Realitatea datelor prezentate în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2025, aparține organelor de conducere ale Companiei Naţionale "Aeroporturi Bucureşti" - S.A.aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. |
| **Secţiunea a 3-a****Impactul socio-economic al proiectului de act normativ** |
| **1. Impact macro-economic**Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect |
| **11. Impactul asupra mediului concurenţial şi domeniului ajutoarelor de stat:**Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect |
| **2. Impact asupra mediului de afaceri**Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect |
| **21.Impactul asupra sarcinilor administrative**Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect |
| **22.Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii**Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect |
| **3. Impact social**Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect |
| **4. Impact asupra mediului**Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect |
| **5. Alte informaţii**Nu sunt. |
| **Secţiunea a 4-a****Impactul financiar asupra bugetului general consolidat,****atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât şi pe termen lung (pe 5 ani)**Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat.  |
| - în mii lei (RON) - |
| Indicatori | Anul curent | Următorii patru ani | Media pe cinci ani  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:a) buget de stat, din acesta:1. impozit pe profit
2. impozit pe venit

b) bugete locale1. impozit pe profit

c) bugetul asigurărilor sociale de stat:1. contribuţii de asigurări
 |  |  |  |  |  |  |
| 2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:a) buget de stat, din acesta:1. cheltuieli de personal
2. bunuri şi servicii

b) bugete locale:1. cheltuieli de personal
2. bunuri şi servicii

c) bugetul asigurărilor sociale de stat:1. cheltuieli de personal
2. bunuri şi servicii
 |
| 3. Impact financiar, plus/minus, din care:a)buget de statb) bugete locale |  |  |  |  |  |  |
| 4. Propuneri pentru acoperirea creşterii cheltuielilor bugetare |  |  |  |  |  |  |
| 5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare |  |  |  |  |  |  |
| 6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor şi/sau cheltuielilor bugetare |  |  |  |  |  |  |
| 7. Alte informaţii Nu sunt |  |
| **Secţiunea a 5-a****Efectele proiectului de act normativ asupra legislaţiei în vigoare** |
| **1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ (acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ):***a) acte normative care se modifică sau se abrogă ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;**b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziţii.*Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect |
| **11. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice**Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect |
| **2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislaţia comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare:**Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect |
| **3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare**Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect |
| **4. Hotărâri ale Curţii de Justiţie a Uniunii Europene** Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect |
| **5. Alte acte normative şi/sau documente internaţionale din care decurg angajamente, făcându-se referire la un anume acord, o anume rezoluţie sau recomandare internaţională ori la alt document al unei organizaţii internaţionale:**Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect |
| **6. Alte informaţii**Nu sunt. |
| **Secţiunea a 6-a****Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ** |
| **1. Informaţii privind procesul de consultare cu organizaţiile neguvernamentale, institute de cercetare şi alte organisme implicate** Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect |
| **2. Fundamentarea alegerii organizaţiilor cu care a avut loc consultarea precum şi a modului în care activitatea acestor organizaţii este legată de obiectul proiectului de act normativ**Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| **3. Consultările organizate cu autorităţile administraţiei publice locale, în situaţia în care proiectul de act normativ are ca obiect activităţi ale acestor autorităţi, în condiţiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităţilor administraţiei publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative**Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| **4. Consultările desfăşurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente**Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect |
| **5. Informaţii privind avizarea de către:****a) Consiliul Legislativ** **b) Consiliul Suprem de Apărare a Ţării****c) Consiliul Economic şi Social****d) Consiliul Concurenţei** **e) Curtea de Conturi**Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| **6. Alte informaţii**Nu sunt. |
| **Secţiunea a 7-a****Activităţi de informare publică privind elaborarea** **şi implementarea proiectului de act normativ** |
| **1. Informarea societăţii civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ**Menţionăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea şi prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum şi a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009. |
| **2. Informarea societăţii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum şi efectele asupra sănătăţii şi securităţii cetăţenilor sau diversităţii biologice** Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| **3. Alte informații**Nu sunt |
| **Secţiunea a 8-a****Măsuri de implementare** |
| **1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autorităţile administraţiei publice centrale şi/sau locale - înfiinţarea unor noi organisme sau extinderea competenţelor instituţiilor existente**Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| **2. Alte informaţii**Nu sunt. |

|  |
| --- |
| Faţă de cele prezentate, a fost elaborat prezentul proiect deHotărâre de Guvern privind aprobarea bugetului de venituri şi cheltuieli pe anul 2025 al Companiei Naţionale "Aeroporturi Bucureşti" - S.A. aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pe care îl supunem Guvernului spre adoptare. **MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**  **SORIN MIHAI GRINDEANU**  **AVIZĂM:** **VICEPRIM – MINISTRU** **MARIAN NEACȘU****VICEPRIM – MINISTRU MINISTRUL MUNCII, FAMILIEI, TINERETULUI MINISTRUL FINANȚELOR ȘI SOLIDARITĂȚII SOCIALE** **TÁNCZOS BARNA SIMONA BUCURA - OPRESCU**  |

 **SECRETAR DE STAT,**

 **BOGDAN STELIAN MÎNDRESCU**

 **SECRETAR GENERAL,**

 **MARIANA IONIȚĂ**

 **SECRETAR GENERAL ADJUNCT,**

 **ADRIAN DANIEL GĂVRUȚA**

**DIRECŢIA JURIDICĂ**

**DIRECTOR,**

**MARIUS TOADER**

**DIRECŢIA TRANSPORT AERIAN**

**DIRECTOR,**

**MIHAIL IONESCU**

**DIRECŢIA ECONOMICĂ**

**DIRECTOR,**

**LAURA GÎRLĂ**

**DIRECȚIA GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ**

**DIRECTOR,**

**VALENTIN PURCĂREAȚĂ**