**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Secțiunea 1**  **Titlul prezentului proiect de act normativ**  **HOTĂRÂRE**  **privind aprobarea bugetului de venituri şi cheltuieli pe anul 2025 al Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii** | | | | | | | |
| **Secțiunea a 2 – a**  **Motivul emiterii actului normativ** | | | | | | | |
| 1. **Descrierea situației actuale**   Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are sub autoritate, societăți cu capital unic sau majoritar de stat, în conformitate cu prevederile anexei nr. 2 lit. E la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare.  Pentru acestea, conform prevederilor Legii societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este necesară aprobarea prin Hotărârea Adunării Generale a Acționarilor a proiectului bugetului de venituri și cheltuieli, iar conform prevederilor art. 4 alin. (1) lit. a) din Ordonanţa Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unităţile administrativ - teritoriale sunt acţionari unici ori majoritari sau deţin direct ori indirect o participaţie majoritară, cu modificările şi completările ulterioare, bugetul de venituri şi cheltuieli pe anul 2025 al Companiei Naţionale de Investiții Rutiere - S.A. se aprobă prin hotărâre a Guvernului, inițiată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, ordonatorul principal de credite sub autoritatea căruia se află, cu avizul Ministerului Muncii, Familiei, Tineretului și Solidarității Sociale şi al Ministerului Finanțelor.  Compania Naţională de Investiții Rutiere - S.A. este înfiinţată în baza Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naţionale de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România - S.A. şi înfiinţarea Companiei Naţionale de Investiţii Rutiere - S.A., precum şi modificarea şi completarea unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 50/2021.  Sursele de finanţare ale Companiei Naţionale de Investiții Rutiere - S.A. cuprind venituri proprii, fonduri externe nerambursabile,  credite interne şi externe contractate în nume propriu, alocaţii de la bugetul de stat, alte surse legal constituite.  Conform art. 8, alin. (1) din O.U.G. nr. 55/2016, Compania Naţională de Investiții Rutiere - S.A. are ca obiect principal de activitate:  **-**proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, executarea lucrărilor de remediere pe perioadele de garanție tehnică până la data predării către C.N.A.I.R., a autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră care fac parte din structura rutieră, astfel cum acestea sunt aprobate prin documentele strategice la nivel național sau fac obiectul unor decizii ale autorităților publice naționale în domeniul transporturilor;  **-** executarea de lucrări în regie proprie de natura celor prevăzute la alin. (1), cu respectarea prevederilor legale în domeniul ajutorului de stat și al achizițiilor publice. Pentru aceste categorii de lucrări C.N.I.R. va organiza evidență contabilă distinctă în condițiile legii;  **-** executarea lucrărilor în regie proprie, pentru care există piață concurențială, poate avea loc în situații excepționale, cu caracter de urgență, atunci când este necesară asigurarea implementării unui proiect pe baza unei analize de necesitate, sau în situația în care, pe baza unui studiu de rentabilitate, rezultă că pentru statul român este mai eficientă executarea acestor lucrări în regie proprie;  **-** coordonarea dezvoltării unitare și echilibrate a infrastructurii de transport rutier în acord cu sursele de finanțare disponibile și cu documentele strategice aprobate la nivel național.  Proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2025 a fost întocmit cu respectarea următoarelor prevederi legale:  - alocațiile de la bugetul de stat prevăzute în Legea bugetului de stat pe anul 2025, nr. 9/2025;  - Legea nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilităţii financiare a României pe termen lung, cu modificările și completările ulterioare secţiunea a 2-a Măsuri referitoare la disciplina economico-financiară a operatorilor economici;  - Legea nr. 8/2025 pentru aprobarea plafoanelor unor indicatori specificați în cadrul fiscal-bugetar pe anul 2025;  - Legea nr. 165/2018 privind acordarea biletelor de valoare, cu modificările și completările ulterioare;  - respectarea obiectivelor de politică salarială aplicabile la fundamentarea și elaborarea bugetelor de venituri și cheltuieli pe anul 2025, stabilite prin O.U.G. nr. 156/2024 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice pentru fundamentarea bugetului general consolidat pe anul 2025, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene, art. XXXIII-XLI, cu modificările și completările ulterioare conform O.U.G. nr. 4/20.02.2025 pentru modificarea și completarea unor acte normative;  - Ordonanţa Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unităţile administrativ-teritoriale sunt acţionari unici ori majoritari sau deţin direct ori indirect o participaţie majoritară, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările şi completările ulterioare;  - Ordonanța de urgență nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;  - Ordonanţa Guvernului nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societăţile naţionale, companiile naţionale şi societăţile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum şi la regiile autonome, cu modificările şi completările ulterioare;  - Memorandumul cu tema: „Mandatarea reprezentanților statului în Adunarea generală a acționarilor/Consiliul de administrație, după caz, la societățile naționale, companiile naționale și societățile cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru repartizarea unei cote de minim 90% din profitul net realizat al anului 2024 sub formă de dividende/vărsăminte la bugetul de stat” aprobat în ședința Guvernului din data de 27.03.2025;  - Hotărârea nr. 1506/2024 pentru stabilirea salariului de bază minim brut pe ţară garantat în plată;  - prevederile O.M.F.P. nr. 3.818/2019 privind aprobarea formatului şi structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia, inclusiv în ceea ce privește respectarea corelațiilor indicatorilor economico-financiari din anexele de fundamentare;  - prevederile Memorandum-ului aprobat de Guvernul României în 2024 cu tema Exceptarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere S.A. de la unele prevederi ale Legii nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, cu modificările și completările ulterioare, respectiv de la prevederile art. XXXII, alin.(1) și alin.(2), art. XXXVII alin. (7) și alin. (8) - în ceea ce privește Direcția Investiții a Companiei - din Legea nr. 296/2023, care nu intră în contradicție cu prevederile O.U.G. nr. 156/2024, conform prevederilor art. XXXIX din această ordonanță;  - alte reglementări și legi incidente în vigoare. | | | | | | | |
| 1. **Schimbări preconizate**   Fundamentarea proiectului bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2025 a avut în vedere funcțiile pe care acest instrument trebuie să le îndeplinească și anume: funcția de previziune, funcția de control a execuției financiare și funcția de asigurare a echilibrului financiar al companiei.  Proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2025 a fost conceput ca un element de legătură între preliminatul anului 2024 și bugetul previzionat pentru anii 2025, 2026 și 2027, respectând structura și conceptul unui buget multianual.  Prin proiectul bugetului de venituri şi cheltuieli pe anul 2025, ca instrument de management financiar, compania îşi propune asigurarea resurselor financiare necesare pentru îndeplinirea obligaţiilor către terţi, atât din punct de vedere dimensional, pe total venituri şi cheltuieli, cât şi structural, pe fiecare categorie de venituri şi cheltuieli şi pe fiecare verigă organizaţională, rolul procesului de bugetare fiind cel de orientare a activității tuturor sectoarelor din cadrul companiei spre același obiectiv: rentabilitate, lichiditate, diminuarea riscurilor, etc.  **Veniturile totale** în valoare de 60.760,08 mii lei sunt mai mari cu 138% faţă de valoarea de 25.489,22 mii lei realizată în anul 2024.  În structură, veniturile din exploatare în valoare de 57.870,08 mii lei, dețin o pondere 95,24 %, iar veniturile financiare în valoare de 2.890 mii lei, dețin o pondere de 4,75% în valoarea veniturilor totale.  **Veniturile din exploatare** în valoare de 57.870,08 mii lei, sunt estimate în creștere cu 34.924,79 mii lei în anul 2025 față de cele realizate la data de 31.12.2024, respectiv 22.945,29 mii lei.  Veniturile financiare, în valoare de 2.890 mii lei, sunt programate în creștere în anul 2025, respectiv în procent de 13,5% față de 2.543,93 mii lei realizate la data de 31.12.2024.  **Cheltuielile totale** în valoare de **48.165,03** mii lei, au fost fundamentate în funcţie de activitățile concrete din programele de achiziții de bunuri şi servicii.  La elaborarea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2025 s-a avut în vedere încadrarea/ angajarea eșalonată a salariaților pe luni până la ocuparea unui număr de 150 de posturi ținând cont de situația existentă la nivelul lunii decembrie 2024 și a proiectelor preluate de la C.N.A.I.R.  În structura cheltuielilor totale în valoare de 48.165,03 mii lei, cheltuielile din exploatare dețin o pondere de 100%, și nu au fost prevăzute cheltuieli financiare.  **Cheltuielile de exploatare** în anul 2025 sunt programate la valoarea de 48.165,03 mii lei, în creștere cu 38.630,63 mii lei față de 9.534,40 mii lei realizate la data de 31.12.2024.  În totalul cheltuielilor din exploatare în valoare de 48.165,03 mii lei, cheltuielile cu bunuri și servicii, în valoare de 15.919,47 mii lei dețin o pondere de 33,1%, indicatorul “cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate” în valoare de 315,30 mii lei deține o pondere de 0,65%, indicatorul “cheltuieli cu personalul” în valoare de 28.240,93 mii lei deține o pondere de 58,5%, iar indicatorul “alte cheltuieli de exploatare” în valoare de 3.689,33 mii lei deține o pondere de 7,63 %.  Cheltuielile cu impozite, taxe şi vărsăminte asimilate, în valoare de 315,30 mii lei, au fost estimate în creștere cu 264,73 mii lei în anul 2025 față de cele realizate la data de 31.12.2024, având în vedere achiziția de autoturisme pentru care C.N.I.R. SA și va plăti in 2025 impozit auto precum și taxele de autorizare și alte taxe către diverse organisme ale statului.  **Cheltuielile cu personalul** sunt programate în anul 2025 în valoare de 28.240,93 mii lei.  La stabilirea cheltuielilor cu personalul și a indicatorilor număr mediu de salariați și număr de personal prognozat la finele anului cuprinși în proiectul de buget al C.N.I.R. S.A. pentru anul 2025 s-au respectat prevederile O.U.G. nr. 156/2024 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice pentru fundamentarea bugetului general consolidat pe anul 2025, pentru modificarea şi completarea unor acte normative, precum şi pentru prorogarea unor termene, cu modificările și completările conform O.U.G. nr. 4/20.02.2025, respectiv articolele XXXIII-XLI prin care sunt aprobate obiectivele de politică salarială aplicabile la fundamentarea și elaborarea bugetelor de venituri și cheltuieli pe anul 2025.  **Cheltuielile de natură salarială,** în valoare de 22.954,07 mii lei, au fost estimate în anul 2025 în creștere cu 16.604,74 mii lei.  Aceasta creștere se datorează angajării de personal pana la un număr de 150 salariați la 31.12.2025. La începutul anului 2024 C.N.I.R. SA avea un număr de 8 salariați iar ulterior începând cu luna iulie a fost angajat personal, astfel ca la 31.12.2024 C.N.I.R S.A. avea un număr de 71 angajați.  Nivelul de personal prognozat la finele anului 2025 este de 150 salariați, exclusiv directorul general și directorul financiar.  La fundamentarea cheltuielilor de natură salarială, prognozate la valoarea de 22.954,07 mii lei, compania respectă prevederile art. XXXIII și respectiv XXXIV, alin (1) lit. a), b), d), alin. (7) și alin. (9) din O.U.G. nr. 156/2024 cu privire la majorarea cheltuielilor de natură salarială, programând majorarea acestora cu suma de 16.604,74 mii lei aferentă ocupării în anul 2025 a unui număr de 76 posturi în plus față de finele anului 2024.  Cheltuielile de natură salarială sunt compuse din:  - Cheltuieli cu salariile de baza brute, în valoare de 14.409,50 mii lei, stabilite conform drepturilor reprezentând salarii aflate în plată la data de 30 noiembrie 2024.  Sporuri, prime și alte bonificații aferente salariului de bază în valoare de 7.262,25 mii lei, calculând o valoare medie de 50% aplicată la salariul de bază brut.  Cheltuielile aferente contractului de mandat şi a altor organe de conducere şi control, comisii şi comitete, în valoare de 1.753,12 mii lei, după cum urmează:  -pentru directorat - valoarea de 1.134,64 mii lei;  -pentru consiliul de administrație – valoarea de 618,48 mii lei.  Membrii Consiliului de Administrație ai C.N.I.R. S.A. au fost numiți cu mandate pe 4 ani ca urmare a parcurgerii procedurii de selecție reglementate de O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice. C.N.I.R. este administrată de către consiliul de administrație format din 7 membri, persoane fizice.  De asemenea, Directorul General a fost numit cu mandat pe 4 ani ca urmare a parcurgerii procedurii de selecție reglementate de O.U.G. nr. 109/2011.  În stabilirea remunerațiilor **membrilor CA**, au fost respectate prevederile OUG nr.109/2011, cu modificările și completările ulterioare, cât și a Legii nr. 296/2023.  Remunerația membrilor neexecutivi ai consiliului de administrație este formată dintr-o indemnizație fixă lunară. Indemnizația fixă lunară nu poate depăși de 3 ori media pe ultimele 12 luni a câștigului salarial mediu brut lunar pentru activitatea desfășurată conform obiectului principal de activitate înregistrat de societate, la nivel de clasă, conform clasificației activităților din economia națională, comunicat de Institutul Național de Statistică anterior numirii.  7 membri x 8,591 mii lei/ membru CA x 12 luni = 721,64 mii lei - componenta fixă.  **Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator =**  **725,51 mii lei.**  **Alte cheltuieli de exploatare 3.689,33 mii lei**  **Rezultatul brut** – suma prevăzută pentruanul 2025, este de **12.595,05 mii lei.**  Total venituri 60.760,08 - Total cheltuieli 48.165,03 = 12.595,05  **Impozitul pe profit** pentru anul 2025 este în sumă de **2.015,21** **mii lei**,  12.595,05 X 16% = 2.015,21 mii lei  Dividendele cuvenite bugetului de stat estimate pentru anul 2025, în valoare de 9.045,76 mii lei, sunt în scădere cu 2.412,62 mii lei față de valoarea realizată în exercițiul financiar 2024, care a fost de 11.458,38 mii lei.  **Sursele necesare de finanțare a investițiilor de 255.790,53 mii lei,** estimate pentru anul 2025 sunt în creștere față de cele realizate la data de 31.12.2024. C.N.I.R. S.A. a început să preia proiecte prin protocol de la C.N.A.I.R. S.A. la finele lunii iunie 2024. Sursele de finanțare sunt alcătuite din fonduri externe nerambursabile în valoare de 250.000 mii lei și din surse proprii în valoare de 5.790,53 mii lei și nu au fost repartizate către C.N.I.R. SA alocații de la buget pentru investiții .  Prevederea bugetară pentru finanțarea din fonduri externe nerambursabile în valoarea totală de **250.000,00** mii lei, cuprinde următoarele componente:  - Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare (Titlul 56) – FEDR, în valoare cumulată de 25.480,00 mii lei.  - Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare (Titlul 56) – FC, în valoare cumulată de 224.520,00 lei mii lei.   * **Cheltuielile pentru investiții** pentru anul 2025, în valoare de 255.780,56 mii lei sunt estimate în creștere față de valorile realizate la data de 31.12.2024 datorită preluării proiectelor, a necesității dezvoltării companiei și preluarea contractelor în derulare.   **Indicatorii economico – financiari** cuprinși în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2025, au următoarele valori:  - productivitatea muncii, în unități valorice pe total personal mediu, în valoare de 554,20 mii lei/persoană;  - câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, în valoare de 17.882 lei/salariat;  - numărul de personal prognozat la finele anului 2025 de 150 salariați este în creștere față de cel prognozat în anul precedent respectiv de 86 salariați preliminat în 2024, compania fiind exceptată prin memorandum de la aplicarea prevederilor art. XXXII din Legea nr. 296/2023;  - cheltuielile totale la 1.000 lei venituri totale sunt în valoare de 792,71lei, în creștere cu 16% față de cele preliminate la data de 31.12.2024;  - plăţile restante – compania nu programează plăţi restante la data de 31.12.2025;  - creanțele restante - compania nu programează creanțe restante la data de 31.12.2025  Proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2025 al Companiei Naţionale deInvestiții Rutiere - S.A. a fost supus controlului financiar de gestiune conform Hotărârii Guvernului nr. 1151/2012 pentru aprobarea normelor metodologice privind modul de organizare şi exercitare a controlului financiar de gestiune.  Proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2025 al Companiei Naţionale deInvestiții Rutiere - S.A. a fost aprobat de către membrii Consiliului de Administrație prin Hotărârea nr. 94/08.04.2025 și de către Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor prin Hotărârea nr. 29/10.04.2025.  În conformitate cu art.6 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013, proiectul de buget de venituri şi cheltuieli pe anul 2025 a fost supus consultării Sindicatului salariaților și s-a încheiat Procesul verbal nr.101/1756/25.03.2025 | | | | | | | |
| 1. **Alte informaţii**   În conformitate cu prevederile art. 4 alin. (1) lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările şi completările ulterioare, bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2025 al Companiei Naţionale de Investiții Rutiere - S.A. urmează sa fie aprobat prin Hotărâre de Guvern.  Realitatea datelor prezentate în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2025, aparține organelor de conducere ale Companiei Naţionale de Investiții Rutiere - S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. | | | | | | | |
| **Secţiunea a 3-a**  **Impactul socio-economic al proiectului de act normativ** | | | | | | | |
| **1. Impact macro-economic**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **11. Impactul asupra mediului concurenţial şi domeniului ajutoarelor de stat:**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **2. Impact asupra mediului de afaceri**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **21.Impactul asupra sarcinilor administrative**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **22.Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **3. Impact social**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **4. Impact asupra mediului**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **5. Alte informaţii**  Nu sunt. | | | | | | | |
| **Secţiunea a 4-a**  **Impactul financiar asupra bugetului general consolidat,**  **atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât şi pe termen lung (pe 5 ani)**  Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat. | | | | | | | |
| - în mii lei (RON) - | | | | | | | |
| Indicatori | Anul curent | Următorii patru ani | | | | | Media pe cinci ani |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 |
| 1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:  a) buget de stat, din acesta:   1. impozit pe profit 2. impozit pe venit   b) bugete locale   1. impozit pe profit   c) bugetul asigurărilor sociale de stat:   1. contribuţii de asigurări |  |  |  |  |  | |  |
| 2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:  a) buget de stat, din acesta:   1. cheltuieli de personal 2. bunuri şi servicii   b) bugete locale:   1. cheltuieli de personal 2. bunuri şi servicii   c) bugetul asigurărilor sociale de stat:   1. cheltuieli de personal 2. bunuri şi servicii | | | | | | | |
| 3. Impact financiar, plus/minus, din care:  a)buget de stat  b) bugete locale |  |  |  |  |  |  | |
| 4. Propuneri pentru acoperirea creşterii cheltuielilor bugetare |  |  |  |  |  |  | |
| 5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare |  |  |  |  |  |  | |
| 6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor şi/sau cheltuielilor bugetare |  |  |  |  |  |  | |
| 7. Alte informaţii  Nu sunt |  | | | | | | |
| **Secţiunea a 5-a**  **Efectele proiectului de act normativ asupra legislaţiei în vigoare** | | | | | | | |
| **1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ (acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ):**  *a) acte normative care se modifică sau se abrogă ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;*  *b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziţii.*  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **11. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislaţia comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare:**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **4. Hotărâri ale Curţii de Justiţie a Uniunii Europene**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **5. Alte acte normative şi/sau documente internaţionale din care decurg angajamente, făcându-se referire la un anume acord, o anume rezoluţie sau recomandare internaţională ori la alt document al unei organizaţii internaţionale:**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **6. Alte informaţii**  Nu sunt. | | | | | | | |
| **Secţiunea a 6-a**  **Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ** | | | | | | | |
| **1. Informaţii privind procesul de consultare cu organizaţiile neguvernamentale, institute de cercetare şi alte organisme implicate**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **2. Fundamentarea alegerii organizaţiilor cu care a avut loc consultarea precum şi a modului în care activitatea acestor organizaţii este legată de obiectul proiectului de act normativ**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | |
| **3. Consultările organizate cu autorităţile administraţiei publice locale, în situaţia în care proiectul de act normativ are ca obiect activităţi ale acestor autorităţi, în condiţiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităţilor administraţiei publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | |
| **4. Consultările desfăşurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **5. Informaţii privind avizarea de către:**  **a) Consiliul Legislativ**  **b) Consiliul Suprem de Apărare a Ţării**  **c) Consiliul Economic şi Social**  **d) Consiliul Concurenţei**  **e) Curtea de Conturi**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | |
| **6. Alte informaţii**  Nu sunt. | | | | | | | |
| **Secţiunea a 7-a**  **Activităţi de informare publică privind elaborarea**  **şi implementarea proiectului de act normativ** | | | | | | | |
| **1. Informarea societăţii civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ**  Menţionăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea şi prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum şi a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009. | | | | | | | |
| **2. Informarea societăţii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum şi efectele asupra sănătăţii şi securităţii cetăţenilor sau diversităţii biologice**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | |
| **3. Alte informații**  Nu sunt | | | | | | | |
| **Secțiunea a 8-a**  **Măsuri de implementare** | | | | | | | |
| **1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autorităţile administraţiei publice centrale şi/sau locale - înfiinţarea unor noi organisme sau extinderea competenţelor instituţiilor existente**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | |
| **2. Alte informaţii**  Nu sunt. | | | | | | | |
| Față de cele prezentate, a fost elaborat prezentul proiect deHotărâre de Guvern privind aprobarea bugetului de venituri şi cheltuieli pe anul 2025 al Companiei Naţionale de Investiții Rutiere - S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pe care îl supunem Guvernului spre adoptare.    **MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**  **SORIN MIHAI GRINDEANU**    **Avizăm favorabil**  **VICEPRIM – MINISTRU MINISTRUL MUNCII ,FAMILIEI ,TINERETULUI MINISTRUL FINANTELOR ȘI SOLIDARITĂȚII SOCIALE**    **TANCZOS BARNA SIMONA BUCURA OPRESCU**    **VICEPRIM – MINISTRU**  **MARIAN NEACȘU** | | | | | | | | |

**SECRETAR DE STAT,**

**IONEL SCRIOȘTEANU**

**SECRETAR GENERAL,**

**MARIANA IONIȚĂ**

**SECRETAR GENERAL ADJUNCT,**

**ADRIAN DANIEL GĂVRUȚA**

**DIRECŢIA JURIDICĂ**

**DIRECTOR,**

**MARIUS TOADER**

**DIRECŢIA ECONOMICĂ**

**DIRECTOR,**

**LAURA GÎRLĂ**

**DIRECȚIA AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE, REGLEMENTĂRI TEHNICE ȘI MEDIU**

**DIRECTOR,**

**GABRIELA MURGEANU**

**DIRECȚIA GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ**

**DIRECTOR,**

**VALENTIN PURCĂREAȚĂ**