**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

**Secțiunea 1.**

**Titlul proiectului de act normativ**

|  |
| --- |
| **HOTĂRÂRE**  **privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 117/2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor şi a incidentelor, de dezvoltare şi îmbunătăţire a siguranţei feroviare pe căile ferate şi pe reţeaua de transport cu metroul din România** |

**Secțiunea 2.**

**Motivele emiterii actului normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 2.1. Sursa proiectului de act normativ | Având în vedere prevederile Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 156/2024 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice pentru fundamentarea bugetului general consolidat pe anul 2025, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene, în vederea adoptării unor măsuri de limitare a cheltuielilor bugetare aferente Companiei Naţionale de Căi Ferate ,, CFR SA” este necesară luarea de măsuri care să vizeze şi reducerea cheltuielilor de personal.  O astfel de măsură poate fi luată prin modificarea şi completarea Hotărârii Guvernului nr. 117/2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor şi a incidentelor, de dezvoltare şi îmbunătăţire a siguranţei feroviare pe căile ferate şi pe reţeaua de transport cu metroul din România, în sensul comasării unor atribuţii privind avizarea accidentelor/ incidentelor feroviare, fără ca acest lucru să afecteze siguranţa circulaţiei feroviare. |
| 2.2. Descrierea situației actuale | Art. 29 din Anexa la Hotărârea Guvernului nr. 117/2010 prevede:  **,,*Art. 29.*** *- Conducătorul turei de serviciu de la regulatorul de circulație regional avizează de îndată, pentru fiecare etapă în parte:*  ***a)*** *revizorul de serviciu de la revizoratul regional de siguranță a circulației din cadrul sucursalei regionale CF;*  ***b)*** *conducătorul turei de serviciu de la regulatorul de circulație central din cadrul CNCF "CFR" - S.A.;*  ***c)*** *conducerile operatorilor economici implicați în producerea accidentului/incidentului.”*  Modificarea propusă la art. 29 are în vedere preluarea atribuţiilor revizorului de serviciu de la revizoratul regional de siguranță a circulației din cadrul sucursalei regionale CF de către conducătorul turei de serviciu de la regulatorul de circulație regional, inclusiv a celor prevăzute la art. 30 din Anexă, art. 29 urmând să aibă următorul cuprins:  ,,**Art. 29** - Conducătorul turei de serviciu de la regulatorul de circulație regional avizează, în cel mai scurt timp posibil, pentru fiecare etapă în parte:   * 1. revizorul central de serviciu de la revizoratul general de siguranță a circulației feroviare din cadrul CNCF „CFR” SA;   2. conducătorul turei de serviciu de la regulatorul de circulație central din cadrul CNCF „CFR” SA;   3. inspectorul de stat de serviciu de la structura teritorială din cadrul ASFR;   4. personalul AGIFER care asigură continuitatea serviciului în cadrul structurii teritoriale;   5. conducătorii structurilor cu responsabilități în siguranța circulației ale operatorilor economici implicați în producerea accidentului/ incidentului.”   Preluarea atribuţiilor în condiţiile prevăzute mai sus, implică şi modificarea art. 30 din Anexa la HG nr. 117/2010, acesta urmând să aibă următorul cuprins:  „**Art. 30 –** Conducătorul turei de serviciu de la regulatorul de circulație regional este obligat:   1. să facă încadrarea preliminară a accidentului/ incidentului, potrivit prevederilor prezentului regulament; 2. să întocmească și să transmită în cel mai scurt timp la revizoratul general de siguranță a circulației feroviare din cadrul CNCF „CFR” SA, structurii teritoriale din cadrul ASFR și personalului AGIFER care asigură continuitatea serviciului în cadrul structurii teritoriale, fișa de avizare a accidentului/incidentului, potrivit modelului prevăzut în ANEXA nr. 2; 3. să solicite și să urmărească îndrumarea și circulația mijloacelor de intervenție până la locul producerii accidentului/incidentului.”   Având în vedere aceste propuneri, se impune modificarea şi completarea şi a art. 54 alin. (2) din Anexa la aceeaşi hotărâre, articol care va avea următorul cuprins:  **,,(2)** Conducerile operatorilor economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar implicați au următoarele obligații:   1. de a asigura prezența, în cel mai scurt timp, la locul producerii accidentului/ incidentului a reprezentanților proprii;   **b)** de a comunica, în scris, în cel mai scurt timp posibil, revizorului de serviciu din revizoratul general de siguranță a circulației feroviare membrii din comisia de investigare, în urma solicitării investigatorului principal, atunci când investigarea nu se realizează de către Agenţia de Investigare Feroviară Română - AGIFER;  **c)** de a asigura prezentarea membrilor din comisia de investigare, la locul, data și ora stabilite de către investigatorul principal.”  Faţă de cele prezentate mai sus, precizăm faptul că modificările şi completările propuse nu afectează siguranţa circulaţiei feroviare, iar forma propusă este de natură să contribuie la avizarea mult mai operativă a accidentelor/incidentelor feroviare, precum şi la reducerea unor cheltuieli bugetare aferente Companiei Naţionale de Căi Ferate ,, CFR SA”. |
| 2.3.Schimbări preconizate | *Nu este cazul.* |
| 2.4.Alte informații | *Nu este cazul.* |

**Secțiunea a 3-a**

**Impactul socio-economic al proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 3.1. Descrierea generală a beneficiilor şi costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ | Nu este cazul. |
| 3.2. Impactul social | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 3.3. Impactul asupra drepturilor şi libertăților fundamentale ale omului | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 3.4. Impactul macroeconomic  3.4.1 Impactul asupra economiei şi asupra principalilor indicatori macroeconomici  3.4.2 Impactul asupra mediului concurențial şi domeniului ajutoarelor de stat | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 3.5. Impactul asupra mediului de afaceri | Nu este cazul. |
| 3.6. Impactul asupra mediului înconjurător | Nu este cazul. |
| 3.7. Evaluarea costurilor şi beneficiilor din perspectiva inovării şi digitalizării | Nu este cazul. |
| 3.8. Evaluarea costurilor şi beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3.9.Alte informații | Nu au fost identificate. |

**Secțiunea a 4-a**

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)**

- mii lei -

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Indicatori | Anul curent | Următorii 4 ani | | | | Media pe cinci ani |
| - mii lei - | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: | - | - | - | - | - | - |
| a) buget de stat, din acesta: | - | - | - | - | - | - |
| (i) impozit pe profit | - | - | - | - | - | - |
| (ii) impozit pe venit | - | - | - | - | - | - |
| b) bugete locale | - | - | - | - | - | - |
| (i) impozit pe profit | - | - | - | - | - | - |
| c) bugetul asigurărilor de stat: | - | - | - | - | - | - |
| (i) contribuții de asigurări | - | - | - | - | - | - |
| d) alte tipuri de venituri | - | - | - | - | - | - |
| 4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: | - | - | - | - | - | - |
| a) buget de stat, din acesta: | - | - | - | - | - | - |
| (i) cheltuieli de personal | - | - | - | - | - | - |
| (ii) bunuri şi servicii | - | - | - | - | - | - |
| b) bugete locale: | - | - | - | - | - | - |
| (i) cheltuieli de personal | - | - | - | - | - | - |
| (ii) bunuri şi servicii | - | - | - | - | - | - |
| c) bugetul asigurărilor sociale de stat: | - | - | - | - | - | - |
| (i) cheltuieli de personal | - | - | - | - | - | - |
| (ii) bunuri şi servicii | - | - | - | - | - | - |
| 4.3. Impact financiar, plus/minus, din care: | - | - | - | - | - | - |
| a) buget de stat | - | - | - | - | - | - |
| b) bugete locale | - | - | - | - | - | - |
| 4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare | - | - | - | - | - | - |
| 4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare | - | - | - | - | - | - |
| 4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor şi/sau cheltuielilor bugetare | - | - | - | - | - | - |
| 4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:  a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. [500/2002](file:///C:\Users\user\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp197918\00057056.htm) privind finanțele publice, cu modificările şi completările ulterioare, însoțită de ipotezele şi metodologia de calcul utilizată;  b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele şi prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală şi cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. | | | | | |
| 4.8. Alte informații | Nu au fost identificate. | | | | | |

**Secțiunea a 5-a**

**Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

|  |  |
| --- | --- |
| 5.1.Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ.  a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; | * Prin actul normativ se modifică și completează Hotărârea Guvernului nr.117/2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 138 din 02.03.2010; |
| 5.2.Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice  a)descrierea impactului legislativ  b)prezentarea normelor cu impact la nivel operațional/tehnic | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE).  5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE  a)tipul, titlul, numărul şi data directivei UE ale cărei cerințe sunt transpuse de proiectul de act normativ;  b)obiectivele directivei UE;  c)tipul de transpunere a directivei UE în cauză  d)termenele-limită pentru transpunerea directivelor UE vizate  5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative ale UE.  a)justificarea necesității adoptării măsurilor incluse în proiect în vederea aplicării actului legislativ al UE;  b)tipul, titlul, numărul și data actului legislativ al UE pentru care se creează cadrul de aplicare. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.5. Alte acte normative şi/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.6. Alte informații | Nu au fost identificate. |

**Secțiunea a 6-a.**

**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare şi alte organisme implicate | Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. |
| 6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. [521/2005](file:///C:\Users\user\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp197918\00083962.htm) privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normativ | Nu este cazul. |
| 6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative | Nu este cazul. |
| 6.5.Informaţii privind avizarea de către  a) Consiliul Legislativ  b) Consiliul Suprem de Apărare a Țârii  c) Consiliul Economic şi Social  d) Consiliul Concurenței  e) Curtea de Conturi | Proiectul de act normativ necesită avizul Consiliului Legislativ. |
| 6.6 Alte informații | Nu au fost identificate |

**Secțiunea a 7-a.**

**Activități de informare publică privind elaborarea şi implementarea proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 7.1.Informarea societății civile cu privire la elaborării proiectului de act normativ | Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului  nr. 561/2009.  Proiectul a îndeplinit procedura prevăzută de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată. |
| 7.2.Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum şi efectele asupra sănătății şi securității cetățenilor sau diversității biologice | Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra mediului. |
| 7.3. Alte informații | Nu au fost identificate |

**Secțiunea a 8-a.**

**Măsuri de implementare**

|  |  |
| --- | --- |
| 8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ | Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu. |
| 8.2. Alte informații | Nu au fost identificate. |

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de **Hotărâre a Guvernului privind** **modificarea Hotărârii Guvernului nr. 117/2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor şi a incidentelor, de dezvoltare şi îmbunătăţire a siguranţei feroviare pe căile ferate şi pe reţeaua de transport cu metroul din România**, pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

**SORIN MIHAI GRINDEANU**

**AVIZĂM:**

**VICEPRIM-MINISTRU**

**MARIAN NEACȘU**

**MINISTRUL JUSTIŢIEI**

**RADU MARINESCU**

**SECRETAR DE STAT**

**IONUȚ CRISTIAN SĂVOIU**

**SECRETAR GENERAL**

**MARIANA IONIȚĂ**

**SECRETAR GENERAL ADJUNCT**

**ADRIAN DANIEL GĂVRUȚA**

**DIRECȚIA JURIDICĂ**

**DIRECTOR**

**ALEXANDRA SAVU**

**DIRECȚIA TRANSPORT FEROVIAR**

**DIRECTOR**

**MIHAELA MOCANU**