**TABEL DE CONCORDANŢĂ**

**Legislația UE:** <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/?uri=CELEX%3A02010L0040-20231220>

* B - Directivei 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport, asa cum a fost modificata prin:
  + **M2 - Directiva (UE) 2023/2661** a Parlamentului European și a Consiliului din 22 noiembrie 2023 de modificare a Directivei 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport, publicata JO L din 30.11.2023
  + **M1- Decizia (UE) 2017/2380** a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2017 de modificare a Directivei 2010/40/UE, în ceea ce privește perioada pentru adoptarea actelor delegate, publicata JO L 340/1 din 20.12.2017

Legislația de transpunere:

* Ordonanța nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport, publicat MO nr 77 din 31.01.2012

|  | Actul normativ comunitar:  **Directivei 2010/40/UE** privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport asa cum a fost modificata prin **DIRECTIVA (UE) 2023/2661**  din 22 noiembrie 2023 | | Proiectul de act normativ national  **Proiect de OG de modificare și completare a OG 7/2012**  privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru realizarea interfeţelor cu alte moduri de transport,  Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 77  din 31 ianuarie 2012 | | Diferențe | Observatii |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Art/**  **Part** | **Prevederi** | **Art/**  **Alin** | **Prevederi** |  |  |
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 |  | Parlamentul European si Consiliul Uniunii Europene ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ: |  | Guvernul României adoptă prezenta ordonanţă: |  |  |
| 2 |  | *Articolul 1*  **Obiect și domeniu de aplicare** |  | **Articolul** 1 |  |  |
| 3 | Articolul 1.(1)  D 2010/40/UE | Prezenta directivă stabilește un cadru de sprijinire a implementării și utilizării coordonate și coerente a sistemelor de transport inteligente (STI) în cadrul Uniunii, în special de-a lungul frontierelor dintre statele membre, și prevede condițiile generale necesare în acest scop. | Art. 1 alin. (1) din  OG nr. 7/2012 | Prezenta ordonanță stabilește un cadru de sprijinire a implementării şi utilizării pe teritoriul României a sistemelor de transport inteligente, denumite în continuare STI, în mod coerent şi coordonat cu sistemele similare implementate şi utilizate la nivelul 4Uniunii Europene, şi prevede condițiile generale necesare în acest scop. |  | Dispoziție transpusă prin art. 1 alin. (1) din OG nr. 7/2012 |
| 4 | Articolul 1.(2)  D 2010/40/UE | Prezenta directivă prevede elaborarea specificațiilor pentru acțiuni în cadrul domeniilor prioritare menționate la articolul 2, precum și elaborarea, după caz, a standardelor necesare. | Art. 1 alin. (2) din  OG nr. 7/2012 | Prezenta ordonanță stabilește măsurile necesare pentru ca specificațiile care urmează a fi adoptate de Comisia Europeană conform prevederilor Directivei 2010/40/UE a Parla10mentului European şi a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru interfețele cu alte moduri de transport, denumită în continuare Directiva STI, pentru acțiuni în cadrul domeniilor prioritare şi, după caz, standardele necesare prevăzute de Directiva STI să se aplice serviciilor şi aplicațiilor STI din România în momentul implementării acestora. |  | Dispoziție transpusă prin art. 1 alin. (2) din OG nr. 7/2012 |
|  |  | Parlamentul European si Consiliul Uniunii Europene ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ: |  |  |  |  |
|  |  | Articolul 1  Modificarea Directivei 2010/40/UE |  |  |  |  |
|  | Articolul 1.1  D 2023/2661/UE | La articolul 1, se introduce următorul alineat:  2.a.„ Prezenta directivă prevede disponibilitatea datelor și implementarea serviciilor STI în domeniile prioritare menționate la articolul 2, cu zona geografică acoperită specifică în ceea ce privește datele, care figurează în anexa III și, în ceea ce privește serviciile STI, zona geografică acoperită specifică care figurează în anexa IV.” | Art.I pct.1  Proiect OG | Prezenta ordonanță reglementează tipurile de date, serviciile STI și zonele geografice specifice acoperite în domeniile prioritare prevăzute la art. 2. Lista tipurilor de date și zona geografică acoperită specifică este prevăzută în anexa nr. 5 la prezenta ordonanță și lista serviciilor STI și a zonei geografice acoperite este prevăzută în anexa nr. 6 la prezenta ordonanță. |  | Dispozitie transpusa in legislatia nationala, prin prezentul proiect de act normativ |
|  | Articolul (3)  D 2010/40/UE | Prezenta directivă se aplică aplicațiilor și serviciilor STI în domeniul transportului rutier, precum și interfețelor acestora cu alte moduri de transport, fără a aduce atingere aspectelor legate de securitatea națională sau necesare în domeniul apărării. | Dispoziție transpusă prin art. 1 alin. (3) din OG mr. 7/2012 | Prezenta ordonanță se aplică serviciilor şi aplicațiilor STI în domeniul transportului rutier, precum şi interfețelor acestora cu alte moduri de transport, fără a aduce atingere aspectelor legate de securitatea națională sau celor necesare în domeniul apărării. |  | Dispoziție transpusă prin art. 1 alin. (3) din OG mr. 7/2012 |
|  |  | *Articolul 2*  **Domenii prioritare** |  | Articolul 2 |  |  |
|  | Articolul 1.2  D 2023/2661/UE | La articolul 2, alineatul (1) se inlocuieste cu urmatorul text:  În sensul prezentei directive, următoarele domenii constituie domenii prioritare pentru elaborarea și utilizarea de specificații și standarde:   1. Domeniul prioritar I – serviciile STI de informare și de mobilitate; 2. Domeniul prioritar II – serviciile STI de gestionare a călătoriilor, a transportului și a traficului   (c) Domeniul prioritar III – serviciile STI pentru siguranța și securitatea rutieră;  (d) Domeniul prioritar IV – serviciile STI de mobilitate cooperativă, conectată și automatizată.” | Art I. pct. 2  Proiect OG | În sensul prezentei ordonanțe, următoarele domenii constituie domenii prioritare pentru elaborarea și utilizarea de specificații și standarde:   1. Domeniul prioritar I – serviciile STI de informare și de mobilitate; 2. Domeniul prioritar II – serviciile STI de gestionare a călătoriilor, a transportului și a traficului   (c) Domeniul prioritar III – serviciile STI pentru siguranța și securitatea rutieră;  (d) Domeniul prioritar IV – serviciile STI de mobilitate cooperativă, conectată și automatizată.” |  | Dispozitie transpusa in legislatia nationala, prin prezentul proiect de act normativ |
|  | Articolul 2.(2)  D 2010/40/UE | Sfera de aplicare a domeniilor prioritare sunt menționate în anexa I. | Art. 2 alin. (2) din  OG nr. 7/2012 | Sfera de aplicare a domeniilor prioritare este prevăzută în anexa [nr. 1](act:311479%2060517110). |  | Dispoziție transpusă prin art. 2 alin. (2) din OG mr. 7/2012 |
|  |  | *Articolul 3*  **Acțiuni prioritare** |  | Articolul 3 |  |  |
|  | Articolul 3  D 2010/40/UE | În cadrul domeniilor prioritare, următoarele acțiuni constituie acțiuni prioritare pentru elaborarea și utilizarea de specificații și standarde, astfel cum sunt prevăzute în anexa I:   1. furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare cu privire la călătoriile multimodale; 2. furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare în timp real cu privire la trafic; 3. datele și procedurile pentru furnizarea către utilizatori, în mod gratuit, atunci când este posibil, a unor informații minime universale în materie de trafic, referitoare la siguranța rutieră; 4. furnizarea în mod armonizat a unui sistem eCall interoperabil la nivelul UE; 5. furnizarea unor servicii de informare referitoare la spații de parcare sigure pentru camioane și vehicule comerciale; 6. furnizarea unor servicii de rezervare de spații de parcare sigure pentru camioane și vehicule comerciale | Art. 3 din  OG nr. 7/2012 | În cadrul domeniilor prioritare, următoarele acţiuni constituie acţiuni prioritare pentru elaborarea şi utilizarea de specificaţii şi standarde, astfel cum sunt prevăzute în anexa [nr. 1](act:311479%2060517110):     a) furnizarea unor servicii la nivelul Uniunii Europene de informare cu privire la călătoriile multimodale;     b) furnizarea unor servicii la nivelul Uniunii Europene de informare în timp real cu privire la trafic;     c) furnizarea de date şi proceduri către utilizatori, în mod gratuit, atunci când este posibil, precum şi a unor informaţii minime universale în materie de trafic, referitoare la siguranţa rutieră;     d) furnizarea în mod armonizat a unui sistem eCall interoperabil la nivelul Uniunii Europene;     e) furnizarea unor servicii de informare referitoare la spaţii de parcare sigure pentru camioane şi vehicule comerciale;     f) furnizarea unor servicii de rezervare de spaţii de parcare sigure pentru camioane şi vehicule comerciale. |  | Dispoziție transpusă prin art. 3 din OG mr. 7/2012 |
|  |  | *Articolul 4*  **Definiții** |  | Articolul 4 |  |  |
|  |  | În sensul prezentei directive, se aplică următoarele definiții: |  | În sensul prezentei ordonanţe, termenii şi expresiile de mai jos au următoarele semnificaţii: |  |  |
|  | Articolul 4.1  D 2010/40/UE | *„sisteme de transport inteligente” sau „STI”* înseamnă sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport; | Articolul 4.a)  OG 7/2012 | *sisteme de transport inteligente sau STI* - sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informaţiei şi comunicaţiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule şi utilizatori, în gestionarea traficului şi gestionarea mobilităţii, precum şi pentru interfeţe cu alte moduri de transport; |  | Dispoziție transpusă prin art. 4 lit. a) din OG nr. 7/2012 |
|  | Articolul 1. 3 (a)  D 2023/2661/UE | Articolul 4 se modifica dupa cum urmeaza:  Punctul 2 se inlocuieste cu urmatorul text:  ”2. «interoperabilitate» înseamnă capacitatea sistemelor și a proceselor comerciale care se află la baza acestora de a face schimb de date, informații și cunoștințe, făcând posibilă continuitatea serviciilor STI;” | Art. I pct. 3  Proiect OG | ”b) *interoperabilitate -* capacitatea sistemelor și a proceselor comerciale care se află la baza acestora de a face schimb de date, informații și cunoștințe, făcând posibilă continuitatea serviciilor STI;” |  | Dispozitie transpusa in legislatia nationala, prin prezentul proiect de act normativ |
|  | Articolul 4.3  D 2010/40/UE | „aplicație STI” înseamnă un instrument operațional pentru aplicarea STI; | Art. 4 lit. c) din  OG nr. 7/2012 | *aplicaţie STI* - un instrument operaţional pentru aplicarea STI; |  | Dispoziție transpusă prin art. 4 lit. c) din OG nr. 7/2012 |
|  | Articolul 1.3 (b)  D 2023/2661/UE | Punctul 4 se inlocuieste cu urmatorul text:  ”4*.«serviciu STI*» înseamnă furnizarea unei aplicații STI într-un cadru organizațional și operațional bine definit pentru a contribui la siguranța utilizatorilor, la eficiență, la o mobilitate durabilă ori la confort sau pentru a facilita sau a sprijini operațiunile de transport și de călătorie;”; | Art. I pct. 3  Proiect OG | *d) serviciu STI -* furnizarea unei aplicații STI într-un cadru organizațional și operațional bine definit pentru a contribui la siguranța utilizatorilor, la eficiență, la o mobilitate durabilă ori la confort sau pentru a facilita sau a sprijini operațiunile de transport și de călătorie;”; |  | Dispozitie transpusa in legislatia nationala, prin prezentul proiect de act normativ |
|  | Art 4.5  D 2010/40/UE | „furnizor de servicii STI” înseamnă orice furnizor, public sau privat, de servicii STI; | Art. 4 lit. e) din  OG nr. 7/2012 | *furnizor de servicii STI* - orice furnizor, public sau privat, de servicii STI; |  | Dispoziție transpusă prin art. 4 lit. e) din OG nr. 7/2012 |
|  | Articolul 4.6  D 2010/40/UE | „utilizator de STI” înseamnă orice utilizator de aplicații sau servicii STI, inclusiv călătorii, participanții la trafic vulnerabili, utilizatorii și operatorii infrastructurii de transport rutier, administratorii parcurilor de vehicule și operatorii serviciilor de urgență; | Art. 4 lit. f) din  OG nr. 7/2012 | *utilizator de STI* - orice utilizator de aplicaţii sau servicii STI, inclusiv călătorii, participanţii la trafic vulnerabili, utilizatorii şi operatorii infrastructurii de transport rutier, administratorii parcurilor de vehicule şi operatorii serviciilor de urgenţă; |  | Dispoziție transpusă prin art. 4 lit. f) din OG nr. 7/2012 |
|  | Articolul 4.7  D 2010/40/UE | „participanți la trafic vulnerabili” înseamnă participanți la trafic nemotorizați, cum ar fi pietonii, cicliștii, motocicliștii, precum și persoanele cu handicap sau cu mobilitate redusă sau cu capacitate de orientare redusă; | Art. 4 lit. g) din  OG nr. 7/2012 | *participanţi la trafic vulnerabili* - participanţi la trafic nemotorizaţi, cum ar fi pietonii şi cicliştii, precum şi motocicliştii şi persoanele cu handicap sau cu mobilitate redusă ori cu capacitate de orientare redusă; |  | Dispoziție transpusă prin art. 4 lit. g) din OG nr. 7/2012 |
|  | Articolul 4.8  D 2010/40/UE | „dispozitiv nomad” înseamnă un dispozitiv portabil de comunicare sau de informare, care poate fi adus în interiorul vehiculului pentru a ajuta la conducerea acestuia și/sau la operațiile de transport; | Art. 4 lit. h) din  OG nr. 7/2012 | *dispozitiv nomad* - un dispozitiv portabil de comunicare ori de informare, care poate fi adus în interiorul vehiculului pentru a ajuta la conducerea acestuia şi/sau la operaţiunile de transport; |  | Dispoziție transpusă prin art. 4 lit. h) din OG nr. 7/2012 |
|  | Articolul 4.9  D 2010/40/UE | „platformă” înseamnă o unitate aflată la bord sau în exterior, care permite implementarea, furnizarea, exploatarea și integrarea aplicațiilor și serviciilor STI; | Art. 4 lit. i) din  OG nr. 7/2012 | *platformă* - o unitate aflată la bord sau în exterior, care permite implementarea, furnizarea, exploatarea şi integrarea aplicaţiilor şi serviciilor STI; |  | Dispoziție transpusă prin art. 4 lit. i) din OG nr. 7/2012 |
|  | Articolul 4.10  D 2010/40/UE | „arhitectură” înseamnă proiectul conceptual care definește structura, comportamentul și integrarea unui sistem dat în mediul său înconjurător; | Art. 4 lit. j) din  OG nr. 7/2012 | *arhitectură* - proiectul conceptual care defineşte structura, comportamentul şi integrarea unui sistem dat în mediul său înconjurător; |  | Dispoziție transpusă prin art. 4 lit. j) din OG nr. 7/2012 |
|  | Articolul 4.11  D 2010/40/UE | „interfață” înseamnă un dispozitiv între sisteme, care asigură mijlocul prin care acestea se pot conecta și pot interacționa; | Art. 4 lit. k) din  OG nr. 7/2012 | *interfaţă* - un dispozitiv între sisteme, care asigură mijlocul prin care acestea se pot conecta şi pot interacţiona; |  | Dispoziție transpusă prin art. 4 lit. k) din OG nr. 7/2012 |
|  | Articolul 4.12  D 2010/40/UE | „compatibilitate” înseamnă capacitatea generală a unui dispozitiv sau a unui sistem de a lucra cu un alt dispozitiv sau sistem fără a avea loc modificări; | Art. 4 lit. l) din  OG nr. 7/2012 | *compatibilitate* - capacitatea generală a unui dispozitiv sau a unui sistem de a lucra cu un alt dispozitiv ori sistem fără a fi necesare modificări; |  | Dispoziție transpusă prin art. 4 lit. l) din OG nr. 7/2012 |
|  | Articolul 4.13  D 2010/40/UE | „continuitatea serviciilor” înseamnă capacitatea de a asigura un serviciu neîntrerupt în rețelele de transport în întreaga Uniune; | Art. 4 lit. m) din  OG nr. 7/2012 | *continuitatea serviciilor* - capacitatea de a asigura un serviciu neîntrerupt în reţelele de transport în întreaga Uniune Europeană; |  | Dispoziție transpusă prin art. 4 lit. m) din OG nr. 7/2012 |
|  | Articolul 1.3 (c)  D 2023/2661/UE | Punctul 14 se inlocuieste cu urmatorul text:  ”14. «date rutiere» înseamnă date referitoare la caracteristicile infrastructurii rutiere, inclusiv la semnele de circulație fixe și la caracteristicile de reglementare ale acestora privind siguranța, precum și la infrastructura de reîncărcare și de realimentare cu combustibili alternativi;” | Art. I pct. 3  Proiect OG | ”n) date rutiere - date referitoare la caracteristicile infrastructurii rutiere, inclusiv la semnele de circulație fixe și la caracteristicile de reglementare ale acestora privind siguranța, precum și la infrastructura de reîncărcare și de realimentare cu combustibili alternativi;” |  | Dispozitie transpusa in legislatia nationala, prin prezentul proiect de act normativ |
|  | Articolul 4.15  D 2010/40/UE | „date privind traficul” înseamnă date anterioare și în timp real referitoare la caracteristicile traficului rutier; | Art. 4 lit. o) din  OG nr. 7/2012 | *date privind traficul* - date anterioare şi în timp real referitoare la caracteristicile traficului rutier; |  | Dispoziție transpusă prin art. 4 lit. o) din OG nr. 7/2012 |
|  | Articolul 4.16  D 2010/40/UE | „date privind călătoria” înseamnă date de bază, precum orare și tarife ale mijloacelor de transport în comun, necesare în vederea furnizării de informații privind călătoriile multimodale înaintea și în timpul călătoriei, pentru a facilita planificarea, rezervarea și adaptarea acesteia; | Art. 4 lit. p) din  OG nr. 7/2012 | *date privind călătoria* - date de bază, precum orare şi tarife ale mijloacelor de transport în comun, necesare în vederea furnizării de informații privind călătoriile multimodale înaintea şi în timpul călătoriei, pentru a facilita planificarea, rezervarea şi adaptarea acesteia; |  | Dispoziție transpusă prin art. 4 lit. p) din OG nr. 7/2012 |
|  | Articolul 4.17  D 2010/40/UE | „specificație” înseamnă o măsură obligatorie prin care sunt stabilite dispoziții cuprinzând cerințe, proceduri și orice alte norme relevante; | Art. 4 lit. q) din  OG nr. 7/2012 | specificaţie - o măsură obligatorie prin care sunt stabilite dispoziţii cuprinzând cerinţe, proceduri şi orice alte norme relevante; |  | Dispoziție transpusă prin art. 4 lit. q) din OG nr. 7/2012 |
|  | Articolul1. 3 (d)  D 2023/2661/UE | *Punctul 18 se inlocuieste cu urmatorul text:*  ”18.*standard*» înseamnă un standard astfel cum este definit la articolul 2 punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1025/2012 al Parlamentului European și al Consiliului[(\*1)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/HTML/?uri=OJ:L_202302661&qid=1704354268525#ntr*1-L_202302661RO.000101-E0031) | Art. I pct. 3  Proiect OG | r)”*standard -* un standard astfel cum este definit la articolul 2 punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1025/2012 al Parlamentului European și al Consiliului, transpus în legislatia naționala prin Legea nr. 163/2015 privind standardizarea naţională, capitolul I, art 2.(2). |  | Dispozitie transpusa in legislatia nationala, prin prezentul proiect de act normativ |
|  | Articolul 1.3 (e)  D 2023/2661/UE | Se adauga urmatoarele puncte:  19. «sisteme de transport inteligente cooperative» sau «STI-C» înseamnă sisteme de transport inteligente care le permit utilizatorilor STI să interacționeze și să coopereze prin schimburi de mesaje securizate și de încredere, fără a avea cunoștințe anterioare unii despre ceilalți și în mod nediscriminatoriu; | Art. I pct. 4  Proiect OG | s) sisteme de transport inteligente cooperative sau STI-C - sisteme de transport inteligente care le permit utilizatorilor STI să interacționeze și să coopereze prin schimburi de mesaje securizate și de încredere, fără a avea cunoștințe anterioare unii despre ceilalți și în mod nediscriminatoriu; |  | Dispozitie transpusa in legislatia nationala, prin prezentul proiect de act normativ |
|  |  | 20. serviciu STI-C» înseamnă un serviciu STI furnizat prin intermediul STI-C; | Art. I pct. 4  Proiect OG | ș) «serviciu STI-C» înseamnă un serviciu STI furnizat prin intermediul STI-C; |  | Dispozitie transpusa in legislatia nationala, prin prezentul proiect de act normativ |
|  |  | 21. «disponibilitatea datelor» înseamnă că datele există într-un format digital care poate fi citit automat; | Art. I pct. 4  Proiect OG | t) «disponibilitatea datelor» ~~înseamnă că datele~~ exisța datelor într-un format digital care poate fi citit automat; |  | Dispozitie transpusa in legislatia nationala, prin prezentul proiect de act normativ |
|  |  | 22. «punct de acces național» înseamnă o interfață digitală creată de un stat membru, care constituie un punct unic de acces la date, astfel cum este definită în specificațiile menționate la articolul 6; | Art. I pct. 4  Proiect OG | ț) punct național de acces – interfață digitală, care constituie un punct de acces la date, astfel cum este definit la art. 2 din Ordoanța de urgență a Guvernului nr. 1/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și adoptarea unor măsri necesare pentru înființarea punctului național de acces, conform Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și interfețele cu alte moduri de transport, aprobată prin Legea nr. 142/2021. |  | Dispozitie transpusa in legislatia nationala, prin prezentul proiect de act normativ |
|  |  | 23. «accesibilitatea datelor» înseamnă că există posibilitatea de a solicita și de a obține date într-un format digital care poate fi citit automat; | Art. I pct. 4  Proiect OG | u) accesibilitatea datelor - înseamnă că există posibilitatea de a solicita și de a obține date într-un format digital care poate fi citit automat; |  | Dispozitie transpusa in legislatia nationala, prin prezentul proiect de act normativ |
|  |  | 24. «serviciu de mobilitate digital multimodal» înseamnă un serviciu care furnizează informații referitoare la datele privind traficul și călătoriile, cum ar fi amplasarea echipamentelor de transport, orarele, disponibilitatea sau tarifele pentru mai multe moduri de transport, putând include caracteristici care permit efectuarea de rezervări sau de plăți sau emiterea de bilete; | Art. I pct. 4  Proiect OG | v) serviciu de mobilitate digital multimodal - un serviciu care furnizează informații referitoare la datele privind traficul și călătoriile, cum ar fi amplasarea echipamentelor de transport, orarele, disponibilitatea sau tarifele pentru mai multe moduri de transport, putând include caracteristici care permit efectuarea de rezervări sau de plăți sau emiterea de bilete; |  | Dispozitie transpusa in legislatia nationala, prin prezentul proiect de act normativ |
|  |  | 25. «informații de bază» înseamnă informații care intră în domeniul de aplicare al prezentei directive și care au fost considerate relevante pentru informarea utilizatorilor drumurilor și a utilizatorilor STI, în special de către autoritățile rutiere, în cazul în care acestea sunt responsabile pentru astfel de informații; | Art. I pct. 4  Proiect OG | x) informații de bază – informații care intră în domeniul de aplicare al prezentei ordonanțe și care sunt considerate relevante pentru informarea utilizatorilor drumurilor și utilizatorilor STI, inclusiv de autoritățile cu competențe în domeniul rutier, în cazul în care aceste sunt responsabile pentru astfel de informații; |  | Dispozitie transpusa in legislatia nationala, prin prezentul proiect de act normativ |
|  |  | 26. «drum principal» înseamnă un drum din afara zonelor urbane desemnat de un stat membru, care conectează orașe sau regiuni importante sau ambele și care nu este clasificat ca făcând parte din rețeaua rutieră transeuropeană globală sau ca autostradă.” | Art. I pct. 4  Proiect OG | y) drum principal – drumuri locale, județene și naținoale principale, astfel cum sunt definite la art. 6 alin. (1) lit. b) - e) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, repubicată, cu modificările și completările ulterioare, care nu face parte din rețeau rutieră transeuropeană globală. |  | Dispozitie transpusa in legislatia nationala, prin prezentul proiect de act normativ |
|  | Articolul 1.4  D 2023/2661/UE | Se adauga urmatorul articol:  *„Articolul 4a*  **Programul de lucru** |  |  |  |  |
|  |  | 1. Până la 21 decembrie 2024, Comisia, după consultarea Grupului consultativ european pentru STI instituit prin Decizia Comisiei din 4 mai 2011 [(\*2)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/HTML/?uri=OJ:L_202302661&qid=1704354268525#ntr*2-L_202302661RO.000101-E0032) și a părților interesate relevante, adoptă un act de punere în aplicare prin care stabilește un program de lucru. Respectivul act de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 15 alineatul (4). Programul de lucru include cel puțin următoarele elemente: 2. obiective și date pentru punerea sa în aplicare în fiecare an, indicându-se lucrările pentru care se elaborează specificații în conformitate cu articolul 6; 3. tipurile de date pe care Comisia intenționează să le adauge sau să le elimine din anexa III prin actele delegate menționate la articolul 7 alineatul (1a); 4. lucrări pregătitoare care urmează să fie desfășurate de Comisie în cooperare cu părțile interesate și cu statele membre în temeiul articolului 7 alineatul (1). |  |  |  | Este o obligație a COM  Nu se transpune |
|  |  | (2) Înainte de fiecare prelungire ulterioara cu cinci a competentei de a adopta acte delegate in conformitate cu articolul 12 alin (2), Comisia adopta acte de punere in aplicare de stabilire a unui program de lucru care include cel puțin elementele menționate la alineatul (1) literele (a)-(c). Respectivele acte de punere in aplicare se adopta in conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 15 alineatul (4) |  |  |  | Este o obligație a COM  Nu se transpune |
|  | Articolul 1.5  D 2023/2661/UE | *Articolul 5 se înlocuiește cu următorul text:*  **Aplicarea specificațiilor la implementarea STI** |  | Articolul 5 si se inlocuieste cu urmatorul text : |  |  |
|  |  | 1. Statele membre iau măsurile necesare pentru a se asigura că specificațiile adoptate de Comisie în conformitate cu articolul 6 se aplică serviciilor și aplicațiilor STI atunci când aceste aplicații și servicii STI sunt implementate, în conformitate cu principiile prevăzute în anexa II. Aceasta nu aduce atingere dreptului fiecărui stat membru de a decide cu privire la implementarea unor astfel de aplicații și servicii pe teritoriul său. Acest drept nu aduce atingere articolului 6a | Art. I pct. 5  Proiect OG | 1. Serviciile și aplicațiile STI, inclusiv cele furnizate prin punctul național de acces înființat conform Ordonanței Guvernului nr. 1/2021, se implementează cu respectarea principiilor prevăzute în anexa nr. 2 a prezentei ordonanțe. |  | Dispozitie transpusa in legislatia nationala, prin prezentul proiect de act normativ |
|  |  | (2) Atunci când este cazul, statele membre cooperează, inclusiv cu părțile interesate relevante, în ceea ce privește domeniile prioritare, în măsura în care nu s-a adoptat nicio specificație cu privire la domeniile prioritare respective. | Art. I pct. 8  Proiect OG | În măsura în care nu s-a adoptat nicio specificație cu privire la domeniile prioritare, CC STI poate colabora inclusiv cu părțile interesate relevante, în ceea ce privește domeniile respective. |  | Dispozitie transpusa in legislatia nationala, prin prezentul proiect de act normativ  Există și în HG 362/2015 privind aprobarea atribuţiilor, modului de organizare şi funcţionare a consiliului de coordonare pentru sistemele de transport inteligente – anexă – art. 3 lit. i) |
|  |  | (3) De asemenea, statele membre cooperează, de exemplu prin intermediul unor proiecte de coordonare sprijinite de Uniune și, dacă este cazul, cu părțile interesate relevante, cu privire la aspectele operaționale ale punerii în aplicare a specificațiilor adoptate de Comisie, cum ar fi standardele și profilurile armonizate la nivelul Uniunii, definițiile comune, metadatele comune, cerințele comune de calitate și aspectele legate de interoperabilitatea arhitecturilor punctelor de acces naționale, condițiile comune pentru schimbul de date, accesul securizat, precum și activitățile comune de formare și informare. În ceea ce privește cerințele aplicabile furnizorilor de date, utilizatorilor de date și furnizorilor de servicii STI prevăzute în specificații, statele membre cooperează, de asemenea, cu privire la practicile de evaluare a conformității cu cerințele respective, la dezvoltarea de mecanisme pentru asigurarea respectării cerințelor respective și la chestiuni referitoare la cooperarea transfrontalieră.” | Art. I pct. 5 din proiect OG | (2) Autoritățile prevăzute la art. 8 alin. (1) care implementează serviciile și aplicațiile STI, pot coopera cu entitățile celorlalte state membre ale Uniunii, prin realizarea unor proiecte de coordonare sprijinite de Uniune și, dacă este cazul, cu părțile interesate relevante, cu privire la aspectele operaționale ale punerii în aplicare a specificațiilor adoptate de Comisie, cum ar fi standardele și profilurile armonizate la nivelul Uniunii, definițiile comune, metadatele comune, cerințele comune de calitate și aspecte legate de interoperabilitatea arhitecturilor punctelor naționale de acces, condițiile comune pentru schimbul de date, accesul securizat, precum și activitățile comune de formare și informare.  (3) În ceea ce privește cerințele aplicabile furnizorilor de date, utilizatorilor de date și frunizorilor de servicii STI prevăzute în specificații, autoritățile pot realiza proiectele de cooperare referitoare la practicile de evaluare a conformității cu cerințele respective, la dezvoltarea de mecanisme pentru asigurarea respectării cerințelor și la aspecte referitoare la cooperarea transfrontalieră. |  | Dispozitie transpusa in legislatia nationala, prin prezentul proiect de act normativ |
|  |  | *Articolul 6*  **Specificații** |  |  |  |  |
|  | Articolul 6.(1)  D 2010/40/UE | Comisia adoptă mai întâi specificațiile necesare pentru a asigura compatibilitatea, interoperabilitatea și continuitatea implementării și utilizării operaționale a STI pentru acțiunile prioritare. |  |  |  | Este o obligație a COM  Nu se transpune |
|  | Articolul 6.(2)  D 2010/40/UE | Comisia are drept obiectiv adoptarea specificațiilor pentru una sau mai multe dintre acțiunile prioritare până la 27 februarie 2013.  După caz, în termen de cel mult 12 luni de la adoptarea specificațiilor necesare pentru o acțiune prioritară și după realizarea unei evaluări a impactului cuprinzând o analiză costuri/beneficii, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului o propunere în conformitate cu articolul 294 din TFUE, privind implementarea acestei acțiuni prioritare. |  |  |  | Este o obligație a COM  Nu se transpune |
|  | Articolul 6.(3)  D 2010/40/UE | Odată stabilite specificațiile necesare pentru acțiunile prioritare, Comisia adoptă specificații care să asigure compatibilitatea, interoperabilitatea și continuitatea implementării și utilizării operaționale a STI pentru alte acțiuni din domeniile prioritare. |  |  |  | Este o obligație a COM  Nu se transpune |
|  | Articolul 6.(4)  D 2010/40/UE | În cazul în care acest lucru este relevant și în funcție de domeniul acoperit de specificație, specificația include unul sau mai multe dintre următoarele tipuri de dispoziții: |  |  |  | Este o obligație a COM  Nu se transpune |
|  |  | 1. dispoziții funcționale care descriu rolul diferitelor părți interesate și fluxul de informații schimbate între acestea; |  |  |  | Este o obligație a COM  Nu se transpune |
|  |  | 1. dispoziții tehnice care furnizează mijloacele tehnice pentru îndeplinirea dispozițiilor funcționale; |  |  |  | Este o obligație a COM  Nu se transpune |
|  |  | 1. dispoziții organizatorice care descriu obligațiile procedurale ale diferitelor părți interesate; |  |  |  | Este o obligație a COM  Nu se transpune |
|  |  | 1. dispoziții referitoare la servicii care descriu diferitele niveluri ale serviciilor și conținutul acestora pentru aplicațiile și serviciile STI. |  |  |  | Este o obligație a COM  Nu se transpune |
|  | Articolul 1.6. (a)  D 2023/2661/UE | Articolul 6 se modifica după cum urmează:  Alineatul (5) se inlocuieste cu următorul text:  ”(5) Fără a aduce atingere procedurilor prevăzute în Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului[(\*3)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/HTML/?uri=OJ:L_202302661&qid=1704354268525#ntr*3-L_202302661RO.000101-E0033), specificațiile indică, acolo unde este cazul, situațiile în care statele membre pot să stabilească norme suplimentare privind furnizarea de servicii STI pe întregul lor teritoriu sau pe o parte a acestuia, după ce notifică acest lucru Comisiei. Aceste norme nu trebuie să împiedice interoperabilitatea | Articolul 1. 5a)  Proiect OG  Art. I pct. 5 | (4) Fără a aduce atingere prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1016/2004 privind măsurile pentru organizarea şi realizarea schimbului de informaţii în domeniul standardelor şi reglementărilor tehnice, precum şi al regulilor referitoare la serviciile societăţii informaţionale între România şi statele membre ale Uniunii Europene, precum şi Comisia Europeană, cu modificările și completările ulterioare și fără a împiedica interoperabilitatea, cu obligația notificării în prealabil a Comisiei Europene, anexele nr. 5 și 6 la prezenta ordonanță se pot completa cu noi tipurilor de date, noi servicii STI și noi zone geografice acoperite.” |  | Dispozițe transpusă prin art. I pct. 5 (respectiv art. 5 alin. 4 din Og 7/2012) |
|  | Articolul 1.6. (b)  D 2023/2661/UE | Articolul 6 se modifica după cum urmează:  Alineatul (6) se inlocuieste cu următorul text:  După caz, specificațiile se bazează pe oricare dintre standardele menționate la articolul 8.  Specificațiile includ norme de stabilire a parametrilor legați de calitate și de adecvarea pentru utilizare. După caz și în special atunci când acest lucru este justificat în interesul siguranței și al interoperabilității, specificațiile includ norme privind evaluarea conformității și supravegherea pieței, inclusiv o clauză de salvgardare, în conformitate cu Decizia nr. 768/2008/CE.  Statele membre pot desemna unul sau mai multe organisme competente pentru a efectua evaluarea conformității cu cerințele prevăzute în specificații, sub rezerva oricăror norme specifice privind evaluarea stabilite în acestea.  Specificațiile respectă principiile enunțate în anexa II.” | Articolul 1. 5b)  Proiect OG |  |  | Paragraf 1 + 2 nu necesita transpunere.  Paragraf 3 Romania nu opteaza pentru transpunere ( este optionala transpunerea conform clarificări CE) |
|  | Art 6.(7)  D 2010/40/UE | Comisia realizează o evaluare a impactului, inclusiv o analiză costuri/beneficii, înainte de adoptarea specificațiilor. |  |  |  | Este o obligație a COM  Nu se transpune |
|  | Articolul 1.6. (c)  D 2023/2661/UE | Se adauga urmatorul articol: ”(8): Comisia adoptă acte delegate în conformitate cu articolul 12, pentru stabilirea specificațiilor menționate la prezentul articol. Respectivele acte delegate nu acoperă mai mult de un domeniu prioritar și pentru fiecare dintre acțiunile prioritare se adoptă un act delegat separat.”: |  |  |  | Este o obligație a COM  Nu se transpune |
|  | Articolul 1.7  D 2023/2661/UE | Se introduce următorul articol:  *Articolul 6a*  **Disponibilitatea datelor și implementarea serviciilor STI** |  |  |  |  |
|  |  | 1. Statele membre se asigură că, în cazul în care informațiile de bază există deja, datele sunt disponibile pentru zona geografică acoperită aferentă fiecărui tip de date prevăzut în anexa III.   Statele membre se asigură că datele corespunzătoare informațiilor de bază create sau actualizate la data prevăzută în coloana a treia din anexa III sau după această dată sunt puse la dispoziție fără întârziere.  De asemenea, statele membre se asigură că, cu excepția cazului în care se prevede altfel în anexa III, alte date care corespund tuturor informațiilor de bază existente, create sau actualizate înainte de data prevăzută în coloana a patra din anexa respectivă sunt puse la dispoziție fără întârziere după data respectivă.  În cazul în care nu este indicată nicio dată în coloana a patra din anexa III, datele aplicabile se definesc prin intermediul unui act delegat adoptat în temeiul articolului 7.  Termenele prevăzute la prezentul alineat se aplică numai infrastructurii existente. Pentru infrastructura finalizată la o dată ulterioară, aceste termene se interpretează ca fiind datele de finalizare.  Statele membre asigură accesibilitatea datelor respective prin intermediul punctelor de acces naționale până la aceeași dată | Art. I pct 6  Proiect OG | 1. Datele pentru fiecare zona geografica sunt publicate in Punctul National de Acces infiintat prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 1/2021, de catre furnizorii de date, cu respectarea tipului si a termenelor prevaute in anexa nr 5. 2. Furnizorii de date au obligatia de a actualiza, fara intarziere, datele publicate in Punctul National de Acces. 3. Furnizorii de date pot publica in Punctul National de Acces si alte tipuri de date decat cele prevazute la alin. (1), cu conditia respectarii termenelor mentionate in anexa nr 5 si a actualizarii acestora ori de cate ori este necesar.   A se vedea anexa nr 5   1. Termenele prevazute in anexa nr 5 se aplica numai pentru infrastructura existenta. Pentru infrastructurile noi, datele prevazute in anexa nr 5 sunt publicate in Punctul Nationa de Acces la data darii in trafic a acestora.   A se vedea alin. (1) |  | Dispozițe transpusă prin art. I pct. 6 (respectiv art. 51 din Og 7/2012) |
|  |  | (2) Statele membre se asigură că serviciile STI menționate în anexa IV sunt implementate pentru zona geografică acoperită cât mai curând posibil și, în orice caz, până cel târziu la datele corespunzătoare stabilite în anexa respectivă.” | Art. I pct. 6 din proiect | 1. Furnizorii de serviciile STI se asigură că serviciile STI menționate în anexa 6 sunt implementate pentru zona geografică acoperită cât mai curând posibil și, în orice caz, până cel târziu la datele corespunzătoare stabilite în anexa respectivă. |  | Dispozițe transpusă prin art. I pct. 6 (respectiv art. 51 din Og 7/2012) |
|  | Articolul 1.8  D 2023/2661/UE | *Articolul 7 se inlocuieste cu urmatorul text:*  *„Articolul 7*  **Modificarea anexei III** |  |  |  |  |
|  |  | 1. Înainte de adoptarea actelor delegate în temeiul prezentului articol, Comisia, în cadrul procesului de consultare periodică și împreună cu experții desemnați de statele membre și cu părțile interesate, verifică maturitatea descrierilor conținutului digital al tipurilor de date care urmează să fie puse la dispoziție în conformitate cu articolul 6a și asigură finalizarea lucrărilor pregătitoare adecvate. |  |  |  | Este o obligație a COM  Nu se transpune |
|  |  | (1a) În urma unei analize cost-beneficiu și a unor consultări adecvate și ținând seama de evoluția pieței și a tehnologiei în întreaga Uniune, Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 12 pentru a modifica anexa III prin:   1. adăugarea tipurilor de date care intră în domeniul de aplicare al uneia dintre categoriile sau subcategoriile de date menționate în anexa III și care sunt enumerate în specificațiile stabilite în temeiul articolului 6 alineatul (8), în cazul în care, conform unei analize cost-beneficiu, disponibilitatea unor astfel de tipuri de date aduce beneficii și îmbunătățiri substanțiale și justificate în mod clar în ceea ce privește durabilitatea transporturilor, siguranța și securitatea transporturilor sau eficiența și gestionarea transporturilor, precum și definirea datelor aplicabile; 2. eliminarea unor tipuri de date din anexa III, în cazul în care acest lucru este justificat în mod clar; 3. stabilirea datelor aplicabile pentru tipurile de date enumerate în anexa III pentru cazurile în care, începând cu 20 decembrie 2023, nu au fost stabilite date. |  |  |  | Este o obligație a COM  Nu se transpune |
|  |  | 1. Actele delegate adoptate în temeiul alineatului (1a) de la prezentul articol sunt în concordanță cu tipurile de date stabilite în cel mai recent program de lucru adoptat în conformitate cu articolul 4a. Actele delegate respective se referă, după caz, la conținutul digital definit în cadrul lucrărilor pregătitoare menționate la alineatul (1) de la prezentul articol. Actele delegate respective nu acoperă mai mult de un domeniu prioritar. |  |  |  | Este o obligație a COM  Nu se transpune |
|  |  | 1. Zona geografică acoperită pentru un tip de date, astfel cum se menționează la alineatul (1a) literele (a) și (c), este fie identică, fie mai limitată decât cea definită în anexa III pentru categoriile sau subcategoriile din care face parte tipul de date, urmând, după caz, o abordare etapizată. |  |  |  | Este o obligație a COM  Nu se transpune |
|  |  | 1. Datele prevăzute în actele delegate menționate la alineatul (1a) literele (a) și (c): 2. în ceea ce privește coloana a treia din anexa III, nu pot fi stabilite înainte de expirarea a doi ani de la intrarea în vigoare a actului delegat în cauză și, după caz, urmează o abordare etapizată; 3. în ceea ce privește coloana a patra din anexa III, nu pot fi stabilite înainte de expirarea a patru ani de la intrarea în vigoare a actului delegat în cauză.   În cazul în care în coloana a treia din anexa III este deja specificată o dată, data pentru coloana a patra:   1. nu poate fi stabilită înainte de expirarea a doi ani de la data specificată în coloana a treia și nu poate fi stabilită înainte de expirarea a doi ani de la intrarea în vigoare a actului delegat în cauză; 2. în ceea ce privește datele statice privind traficul multimodal pentru serviciile de informare cu privire la călătoriile multimodale la nivelul UE (localizarea nodurilor de acces identificate) pe întreaga rețea de transport a Uniunii, nu pot fi stabilite înainte de 31 decembrie 2032   Cu toate acestea, în cazul în care disponibilitatea datelor existente corespunzătoare informațiilor create sau actualizate înainte de data prevăzută în coloana a treia din anexa III nu este considerată necesară din motiv că informațiile corespunzătoare se perimează rapid, actele delegate adoptate în temeiul alineatului (1a) literele (a) și (c) de la prezentul articol pot indica în coloana a patra din anexa III că obligația prevăzută la articolul 6a alineatul (1) al patrulea paragraf nu se aplică unor astfel de date. |  |  |  | Este o obligație a COM  Nu se transpune |
|  |  | 1. Atunci când adoptă acte delegate în temeiul prezentului articol, Comisia ține seama de cerințele Regulamentului (UE) 2016/679 și ale Directivei 2002/58/CE, în special în ceea ce privește riscul de interferență cu datele cu caracter personal, precum și costurile și resursele umane necesare pentru a pune la dispoziție datele relevante la un nivel de calitate suficient pentru a se asigura că respectivele interferențe, costuri și resurse, în special cele suportate de autoritățile publice, sunt menținute la un nivel minim. Comisia ia în considerare, de asemenea, costurile și sarcina administrativă care le revin operatorilor privați cărora li se poate solicita să furnizeze datele.” |  |  |  | Este o obligație a COM  Nu se transpune |
|  | Articolul 1.9  D 2023/2661/UE | Se introduce următorul articol:  ***Articolul 7a***  ***Măsuri provizorii*** |  |  |  |  |
|  |  | (1) Fără a aduce atingere mecanismelor de pregătire și răspuns în caz de incidente, cum ar fi cele instituite în temeiul Directivei (UE) 2016/1148 a Parlamentului European și a Consiliului[(\*4)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/HTML/?uri=OJ:L_202302661&qid=1704354268525#ntr*4-L_202302661RO.000101-E0034), Comisia poate adopta, într-o situație de urgență, la cererea unui stat membru sau din proprie inițiativă, acte de punere în aplicare imediat aplicabile prin care să stabilească măsuri de contracarare a cauzelor și a consecințelor situației respective, cum ar fi suspendarea obligațiilor în cadrul domeniilor prioritare stabilite la articolul 2. Comisia informează statele membre cât mai curând posibil atunci când consideră că a apărut o situație de urgență. |  |  |  | Este o obligație a COM  Nu se transpune |
|  |  | (2) Comisia poate adopta acte de punere în aplicare în conformitate cu alineatul (1) numai în cazul unei situații de urgență neprevăzute generate de compromiterea disponibilității sau a integrității serviciilor STI care fac obiectul specificațiilor adoptate în conformitate cu articolul 6, atunci când o astfel de situație este de natură să compromită funcționarea corespunzătoare și în condiții de siguranță a sistemului de transport al Uniunii sau are un efect negativ asupra siguranței rutiere și numai în cazul în care nu se poate preconiza că aplicarea unui mecanism de răspuns în caz de incidente sau modificarea specificațiilor în conformitate cu articolul 6 va asigura un răspuns prompt și eficace. Măsurile adoptate de Comisie se limitează strict la abordarea cauzelor și a consecințelor situațiilor de urgență respective. |  |  |  | Este o obligație a COM  Nu se transpune |
|  |  | (3) Adoptarea de măsuri provizorii în conformitate cu prezentul articol nu aduce atingere competenței statelor membre de a lua măsuri într-o situație de urgență legată de chestiuni de securitate națională sau de apărare care afectează aplicațiile și serviciile STI implementate pe teritoriul lor. |  |  |  | Romania nu opteaza pentru transpunere (este optionala transpunerea conform explicatiilor CE) |
|  |  | (4) Actele de punere în aplicare menționate la alineatul (1) se adoptă în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 15 alineatul (3). Respectivele acte de punere în aplicare au o perioadă de valabilitate de cel mult opt luni. Comisia informează statele membre atunci când consideră că situația de urgență a încetat. Comisia abrogă respectivele acte de punere în aplicare de îndată ce situația respectivă a încetat sau atunci când Comisia a modificat specificațiile relevante pentru a remedia situația, oricare dintre aceste împrejurări are loc mai întâi. |  |  |  | Este o obligație a COM  Nu se transpune |
|  |  | *Articolul 8*  **Standarde** |  |  |  |  |
|  | Articolul 1.10  D 2023/2661/UE | *Articolul 8 se inlocuieste cu urmatorul text:*  ***Standarde*** |  |  |  |  |
|  |  | 1. Standardele necesare pentru asigurarea interoperabilității, compatibilității și continuității implementării și utilizării operaționale a STI se elaborează în cadrul domeniilor prioritare și pentru acțiunile prioritare. În acest scop, după consultarea comitetului menționat la articolul 15, Comisia solicită organismelor de standardizare relevante, în conformitate cu procedura stabilită în Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului[(\*5)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/HTML/?uri=OJ:L_202302661&qid=1704354268525#ntr*5-L_202302661RO.000101-E0035), să depună toate eforturile necesare pentru a adopta rapid aceste standarde. |  |  |  | Este o obligație a COM  Nu se transpune |
|  |  | 1. La acordarea mandatului organismelor de standardizare sunt respectate principiile enunțate în anexa II, precum și orice dispoziție funcțională inclusă într-o specificație adoptată în conformitate cu articolul 6. |  |  |  | Este o obligație a COM  Nu se transpune |
|  |  | *Articolul 9*  **Măsuri fără caracter obligatoriu** |  |  |  |  |
|  | Articolul 9  D 2010/40/UE | Comisia poate adopta orientări și alte măsuri fără caracter obligatoriu pentru a înlesni cooperarea statelor membre cu privire la domeniile prioritare în conformitate cu procedura consultativă prevăzută la articolul 15 alineatul (2). |  |  |  | Este o obligație a COM  Nu se transpune |
|  | Articolul 1.11  D 2023/2661/UE | *Articolul 10 se inlocuieste cu urmatorul text:*  ***Standarde***  *„Articolul 10*  **Norme privind protecția și confidențialitatea datelor** |  | ~~Articolul 6 se abroga si se inlocuieste cu urmatorul text:~~ |  |  |
|  |  | 1. Datele care constituie date cu caracter personal în sensul definiției de la articolul 4 punctul 1 din Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului[(\*6)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/HTML/?uri=OJ:L_202302661&qid=1704354268525#ntr*6-L_202302661RO.000101-E0036) sunt prelucrate în temeiul prezentei directive numai în măsura în care o astfel de prelucrare este necesară pentru buna funcționare a aplicațiilor, serviciilor și acțiunilor STI identificate în anexa I la prezenta directivă, în vederea asigurării siguranței sau securității rutiere și a serviciilor extinse de gestionare a traficului, a mobilității sau a incidentelor. | Art. I pct. 7  Proiect OG | (1)Prelucrarea datelor cu caracter personal în contextul operării aplicaţiilor şi serviciilor STI care fac obiectul prezentei ordonanţe se efectuează în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 679/2016 a Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europeneprivind protecţia persoanelor fizice în ceea ce priveşte prelucrarea datelor cu caracter personal şi privind libera circulaţie a acestor date şi de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecţia datelor), precum şi cu prevederile Legii [nr. 506/2004](https://lege5.ro/App/Document/gu3dsnry/legea-nr-506-2004-privind-prelucrarea-datelor-cu-caracter-personal-si-protectia-vietii-private-in-sectorul-comunicatiilor-electronice?d=2024-03-25) privind prelucrarea datelor cu caracter personal şi protecţia vieţii private în sectorul comunicaţiilor electronice, cu modificările şi completările ulterioare, numai în măsura în care o astfel de prelucrare este necesară pentru buna funcționare a aplicațiilor, serviciilor și acțiunilor STI identificate în anexa I la prezenta ordonanta, în vederea asigurării siguranței sau securității rutiere și a serviciilor extinse de gestionare a traficului, a mobilității sau a incidentelor. |  | Dispozițe transpusă prin art. I pct. 7 (respectiv art. 6 alin. 1 din Og 7/2012) |
|  |  | 1. Atunci când specificațiile adoptate în temeiul articolului 6 se referă la prelucrarea acelor date care sunt date cu caracter personal, astfel cum sunt definite la articolul 4 punctul 1 din Regulamentul (UE) 2016/679, acestea stabilesc categoriile de date respective și prevăd garanții adecvate în materie de protecție a datelor cu caracter personal în temeiul Regulamentului (UE) 2016/679 și al Directivei 2002/58/CE. În astfel de cazuri, evaluarea impactului menționată la articolul 6 alineatul (7) din prezenta directivă include o analiză a impactului unei astfel de prelucrări asupra protecției persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal. | Art. I pct. 7  Proiect OG | (2)**Entitățile care utilizeză specificații adoptate în temeiul prezentei ordonanțe, respectiv furnizorilor de date, utilizatorilor de date și funizorilor de servicii STI, au obligatia de a stabili categoriile de date care se referă la prelucrarea datelor cu caracter personal, astfel cum sunt definite** la articolul 4 punctul 1 din Regulamentul (UE) 2016/679.   1. Înainte de utilizarea datelor prevăzute la alin. (2), entitătile au obligația de a realiza analiza impactului unei astfel de prelucrări asupra protecției persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter persona.   (4) Entitățile prevăzute la alin. (2), care implementează serviciile şi aplicaţiile STI au obligaţia de a proteja datele cu caracter personal împotriva utilizării abuzive, inclusiv împotriva accesului neautorizat, modificării sau pierderii. |  | Dispozițe transpusă prin art. I pct. 7 (respectiv art. 6 alin. 2-4 din Og 7/2012) |
|  |  | (3)În cazul în care anonimizarea nu este fezabilă din punct de vedere tehnic sau scopurile prelucrării datelor nu pot fi îndeplinite cu date anonimizate, datele sunt pseudonimizate, cu condiția ca pseudonimizarea să fie fezabilă din punct de vedere tehnic și scopurile prelucrării datelor să poată fi realizate prin utilizarea datelor pseudonimizate. | Art. I pct. 7  Proiect OG | (5)În cazul în care anonimizarea nu este fezabilă din punct de vedere tehnic sau scopurile prelucrării datelor nu pot fi îndeplinite cu date anonimizate, datele sunt pseudonimizate, cu condiția ca pseudonimizarea să fie fezabilă din punct de vedere tehnic și scopurile prelucrării datelor să poată fi realizate prin utilizarea datelor pseudonimizate. |  | Dispozițe transpusă prin art. I pct. 7 (respectiv art. 6 alin. 5 din Og 7/2012) |
|  |  | 1. În cazul în care anonimizarea este fezabilă din punct de vedere tehnic, iar scopurile prelucrării datelor pot fi îndeplinite cu date anonimizate, se utilizează date anonimizate | Art. I pct. 7  Proiect OG | (6)În cazul în care anonimizarea este fezabilă din punct de vedere tehnic, iar scopurile prelucrării datelor pot fi îndeplinite cu date anonimizate, se utilizează date anonimizat. |  | Dispozițe transpusă prin art. I pct. 7 (respectiv art. 6 alin. 6 din Og 7/2012) |
|  | Articolul 1.12  D 2023/2661/UE | Se introduce următorul articol:  ***Articolul 10a***  **Sistemul UE de gestionare a acreditărilor de securitate pentru STI-C** |  |  |  |  |
|  |  | Specificațiile pentru domeniul prioritar menționat la articolul 2 alineatul (1) litera (d), care urmează să fie adoptate de Comisie în exercitarea competențelor sale în temeiul articolului 6 alineatul (8), se aplică sistemului UE de gestionare a acreditărilor de securitate pentru STI-C menționat la punctul 4.3 din anexa I. Specificațiile care se aplică sistemului respectiv stabilesc atribuțiile următoarelor roluri:   1. autoritatea responsabilă cu politica de certificare a STI-C; 2. managerul listei de încredere pentru STI-C; 3. punctul de contact pentru STI-C.   Comisia este responsabilă de asigurarea îndeplinirii atribuțiilor acestor roluri.” |  |  |  | Este o obligație a COM  Nu se transpune |
|  |  | *Articolul 11*  **Normele privind răspunderea** |  |  |  |  |
|  | Articolul 11  D 2010/40/UE | Statele membre se asigură că aspectele legate de răspundere, referitoare la implementarea și utilizarea aplicațiilor și serviciilor STI, prevăzute în specificațiile adoptate în conformitate cu articolul 6, sunt abordate în conformitate cu dreptul Uniunii, în special cu Directiva 85/374/CEE a Consiliului din 25 iulie 1985 de apropiere a actelor cu putere de lege și a actelor administrative ale statelor membre cu privire la răspunderea pentru produsele cu defecte ([2](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/HTML/?uri=CELEX:02010L0040-20180109&qid=1707320228186#E0002)), precum și cu legislația națională relevantă.. |  |  |  | TRANSPUS ART. 7 OG 7 /2012 |
|  |  | *Articolul 12*  **Exercitarea delegării de competente** |  |  |  |  |
|  | Art 12(1)  D 2010/40/UE | 1. Competența de a adopta acte delegate se conferă Comisiei în condițiile prevăzute în prezentul articol. |  |  |  | Este o obligație a COM  Nu se transpune |
|  | Articolul 1.13(a)  D 2023/2661/UE | **Articolul 12 se modifica dupa cum urmează:**  **Alineatul (2) se inlocuieste cu urmatorul text**   1. Competența de a adopta acte delegate menționată la articolele 6 și 7 se conferă Comisiei pentru o perioadă de cinci ani de la 20 decembrie 2023. Comisia elaborează un raport privind delegarea de competențe cu cel puțin nouă luni înainte de încheierea perioadei de cinci ani. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune prelungirii respective cu cel puțin trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.” |  |  |  | Este o obligație a COM  Nu se transpune |
|  | Articolul 1.13(b)  D 2023/2661/UE | alineatul (3) se înlocuiește cu următorul text:  „(3)   Delegarea de competențe menționată la articolele 6 și 7 poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare.” |  |  |  | Nu se transpune |
|  | Articolul 12(4)  D 2010/40/UE | 1. Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia consultă experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare. |  |  |  | Nu se transpune |
|  | Articolul 12(5)  D 2010/40/UE | 1. De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului. |  |  |  | Nu se transpune |
|  | Articolul 1.13(c)  D 2023/2661/UE | alineatul (6) se înlocuiește cu următorul text:  „(6)   Un act delegat adoptat în temeiul articolului 6 sau 7 intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecții în termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu, sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecții. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.” |  |  |  | Este o obligație a COM  Nu se transpune |
|  |  | *Articolul 15*  **Procedura comitetului** |  |  |  |  |
|  | Articolul 1.14  D 2023/2661/UE | Articolul 15 se înlocuiește cu următorul text:  **„Articolul 15**  **Procedura comitetului** |  |  |  |  |
|  |  | 1. Comisia este asistată de Comitetul european pentru STI (EIC). Comitetul respectiv este un comitet în înțelesul Regulamentului (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului[(\*7)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/HTML/?uri=OJ:L_202302661&qid=1704354268525#ntr*7-L_202302661RO.000101-E0037). |  |  |  | Este o obligație a COM  Nu se transpune |
|  |  | 1. În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 4 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011. |  |  |  | Nu se transpune |
|  |  | 1. În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 8 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011, coroborat cu articolul 5 din respectivul regulament. |  |  |  | Nu se transpune |
|  |  | 1. În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.   În cazul în care comitetul nu emite un aviz, Comisia nu adoptă proiectul de act de punere în aplicare și se aplică articolul 5 alineatul (4) al treilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 182/2011. |  |  |  | Nu se transpune |
|  |  | *Articolul 16*  **Grupul consultativ european pentru STI** |  |  |  |  |
|  | Articolul 16  D 2010/40/UE | Comisia instituie un Grup consultativ european pentru STI, care îi oferă consultanță cu privire la aspectele comerciale și tehnice ale implementării și utilizării STI în Uniune. Grupul este compus din reprezentanți la nivel înalt ai furnizorilor relevanți de servicii STI, ai asociațiilor de utilizatori, ai operatorilor de transport și de instalații, ai industriei de prelucrare, ai partenerilor sociali, ai asociațiilor profesionale, ai autorităților locale și ai altor entități pertinente |  |  |  | Nu se transpune |
|  | Articolul 1.15  D 2023/2661/UE | Articolul 17 se înlocuiește cu următorul text:  *Articolul 17*  **Raportarea** |  |  |  |  |
|  |  | 1. Statele membre prezintă Comisiei, până la 21 martie 2025, un raport privind punerea în aplicare a prezentei directive și a actelor delegate adoptate în temeiul acesteia, precum și privind principalele lor activități și proiecte naționale referitoare la domeniile prioritare și la disponibilitatea datelor și serviciilor enumerate în anexele III și IV. | Art. I pct. 9 din proiectul de OG | (1)CCSTI prezintă Comisiei, până la 21 martie 2025, un raport privind punerea în aplicare a prezentei ordonanțe, precum și principalele activități și proiecte naționale referitoare la domeniile prioritare și la disponibilitatea datelor și serviciilor prevăzute în anexele 5 și 6. |  | Dispozițe transpusă prin art. I pct. 9 (respectiv art. 9 alin. 1 din Og 7/2012) |
|  |  | 1. Comisia adoptă acte de punere în aplicare care stabilesc modelul pentru raportul inițial și pentru rapoartele privind progresele înregistrate, inclusiv o listă a indicatorilor-cheie de performanță pentru evaluarea punerii în aplicare a prezentei directive și a actelor delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acesteia. Având în vedere principiul proporționalității și pe baza bunelor practici, respectivele acte de punere în aplicare fac distincție între indicatorii-cheie de performanță obligatorii care trebuie incluși în rapoarte și indicatorii suplimentari care pot fi incluși în astfel de rapoarte, după caz. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 15 alineatul (4). |  |  |  | Nu se transpune |
|  |  | 1. Ulterior raportului inițial, la fiecare trei ani, statele membre prezintă rapoarte privind progresele înregistrate în punerea în aplicare a prezentei directive și a actelor delegate și actelor de punere în aplicare adoptate în temeiul acesteia. Comisia se asigură că termenele de raportare prevăzute în actele delegate adoptate în temeiul articolului 6 corespund acestei frecvențe. | Art. I pct.9 din proiectul de OG | (3)Ulterior raportării prevăzute la alin. (2), la fiecare trei ani, CCSTI prezintă Comisiei rapoarte privind progresele înregistrate privind punerea în aplicare a prezentei ordonanței și a actelor de punere în aplicare adoptate în temeiul acesteia. |  | Dispozițe transpusă prin art. I pct. 9 (respectiv art. 9 alin. 3 din Og 7/2012) |
|  |  | 1. Cel târziu la 12 luni de la împlinirea fiecăruia dintre termenele de prezentare a rapoartelor de către statele membre, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport privind progresele înregistrate în punerea în aplicare a prezentei directive și a actelor delegate și actelor de punere în aplicare adoptate în temeiul acesteia. Raportul este însoțit de o analiză a funcționării și a punerii în aplicare a articolelor 5-11 și a articolului 16, inclusiv a resurselor financiare utilizate și a celor necesare. Raportul evaluează, de asemenea, necesitatea modificării prezentei directive, după caz.” |  |  |  | Nu se transpune |
|  | Articolul 1.16  D 2023/2661/UE | Se introduce următorul articol:  *„Articolul 18*  **Revizuire** |  |  |  |  |
|  |  | Până la 31 decembrie 2028, pe baza ultimului raport al Comisiei elaborat în conformitate cu articolul 17 alineatul (4), Comisia revizuiește articolul 6a, articolul 7 și anexele III și IV și, după caz, poate prezenta o propunere de modificare. În special, pe baza progreselor înregistrate în ceea ce privește disponibilitatea și accesibilitatea datelor și în implementarea serviciilor și ținând seama de utilizarea sporită a acestora prin intermediul aplicațiilor STI, Comisia poate propune adaptarea zonei geografice acoperite a anumitor tipuri de date și servicii și adăugarea tipurilor de date și a serviciilor considerate esențiale pentru implementarea în continuare a STI.” |  |  |  | Nu se transpune |
|  | Articolul 1.17  D 2023/2661/UE | Anexa I se înlocuiește cu textul prevăzut în anexa II la prezenta directivă | Art. I pct. 10 din proiectul de OG | Anexa nr. 1 prin proiectul de Ordonanță |  | Dispozițe transpusă prin art. I pct. 10 (respectiv art. anexa 1 din Og 7/2012) |
|  | Articolul 1.18  D 2023/2661/UE | Anexa II se înlocuiește cu textul prevăzut în anexa II la prezenta directivă | Art. I pct. 11 din proiectul de OG | Anexa nr. 2 prin proiectul de Ordonanță |  | Dispozițe transpusă prin art. I pct. 11 (respectiv art. anexa 2 din Og 7/2012) |
|  | Articolul 1.19  D 2023/2661/UE | Textul prevăzut în anexa III la prezenta directivă se adaugă ca anexa III. | Art. I pct. 12 din proiectul de OG | Anexa nr. 5 prin proiectul de Ordonanță |  | Dispozițe transpusă prin art. I pct. 12 (respectiv art. anexa 5 din Og 7/2012) |
|  | Articolul 1.20  D 2023/2661/UE | Textul prevăzut în anexa IV la prezenta directivă se adaugă ca anexa IV. | Art. I pct. 12 din proiectul de OG | Anexa nr. 6 prin proiectul de Ordonanță |  | Dispozițe transpusă prin art. I pct. 12 (respectiv art. anexa 6 din Og 7/2012) |
|  |  | *Articolul 18*  **Transpunere** |  |  |  |  |
|  | Art 2.1  D 2023/2661/UE | *Articolul 2*  **Transpunere** |  |  |  |  |
|  |  | 1. Statele membre asigură intrarea în vigoare a actelor cu putere de lege și a actelor administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până cel târziu la 21 decembrie 2025. Statele membre informează de îndată Comisia cu privire la aceasta.   Prin derogare de la primul paragraf, statele membre asigură intrarea în vigoare a actelor cu putere de lege și a actelor administrative necesare pentru a se conforma obligației de raportare prevăzute la articolul 17 alineatul (1) din Directiva 2010/40/UE înainte de termenul de prezentare a raportului prevăzut la articolul respectiv.  Atunci când statele membre adoptă dispozițiile respective, acestea conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a unei astfel de trimiteri. |  | Prezenta ordonanță transpune 1.1, 1.2, 1.3 (a), 1.3 (b), 1.3 (c), 1.3 (d), 1.3 (e), 1.5, 1.6 (a), 1.7, 1.11, parțial 1.15, 1.17, 1.18, 1.19 și 1.20din Directiva [2023/2661/UE](act:283602%200) a Parlamentului European şi a Consiliului din 22 noiembrie 2023, Publicata in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L din 30.11.2023 de modificare a Directivei 2010/40/UE din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru interfețele cu alte moduri de transport, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 207 din 6 august 2010. |  | Trebuie menționate art din directiva care se transpun – ca nu va fi o transpunere integrala |
|  | Articolul 18.(2)  D 2010/40/UE | Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă. |  |  |  | Nu se transpune |
|  | Articolul 2.2  D 2023/2661/UE | Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă. |  |  |  | Nu se transpune |
|  |  | *Articolul 19*  **Intrarea în vigoare** |  |  |  |  |
|  | Articolul 19  D 2010/40/UE | Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*. |  |  |  | Nu se transpune |
|  | Articolul 2.2  D 2023/2661/UE | *Articolul 3*  **Intrarea în vigoare**  Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*. |  |  |  | Nu se transpune |
|  |  | *Articolul 20*  **Destinatari** |  |  |  |  |
|  | Art 20  D 2010/40/UE | Prezenta directivă se adresează statelor membre.  Adoptată la Strasbourg, 7 iulie 2010. |  |  |  | Nu se transpune |
|  | Articolul 3  D 2023/2661/UE | *Articolul 4*  **Destinatari**  Prezenta directivă se adresează statelor membre. |  |  |  | Nu se transpune |