**Anexa nr. 3**

**(Anexa nr. 5 la Ordonanța Guvernului nr. 7/2012)**

**LISTA TIPURILOR DE DATE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tipul de date** | **Zona geografică acoperită** | **Data menționată la articolul 6a alineatul (1) al doilea paragraf** | **Data menționată la articolul 6a alineatul (1) al treilea paragraf** |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Date referitoare la furnizarea de informații în materie de trafic rutier și de servicii de navigație la nivelul UE (astfel cum se menționează în anexa I, domeniul prioritar I, punctele 1.2 și 1.3): |

 |
| 1.1. Categorie: Reglementări rutiere statice și dinamice, dacă este cazul, privind: |
| Subcategorie:* Condiții de acces pentru tuneluri
* Condiții de acces pentru poduri
* Limite de viteza
* Interdicții de depășire aplicate vehiculelor grele pentru transportul de mărfuri
* Restricții de greutate/lungime/lățime/înălțime
 | Rețeaua rutieră centrală transeuropeană | 31 decembrie 2025 | 31 decembrie 2027 |
| Rețeaua rutieră transeuropeană globală, alte autostrăzi și tronsoane ale drumurilor principale, unde traficul mediu zilnic total anual este de peste 8 500 de vehicule, precum și toate drumurile din orașele aflate în centrul nodurilor urbane, astfel cum sunt definite la articolul 3 litera (p) din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului[(1)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/HTML/?uri=OJ:L_202302661#ntr1-L_202302661RO.002502-E0001) și enumerate în regulamentul respectiv, inclusiv cele administrate de orașe. Statul membru poate alege să limiteze acoperirea în orașele aflate în centrul nodurilor urbane la străzile pe care traficul mediu zilnic anual depășește 7 000 de vehicule. Statul membru care ia această decizie informează Comisia în acest sens până la 31 decembrie 2026 | 31 decembrie 2026 | 31 decembrie 2028 |
| Subcategorie:

|  |  |
| --- | --- |
| — | străzi cu sens unic |

 | Infrastructura rutieră din orașele aflate în centrul fiecărui nod urban, astfel cum este definit la articolul 3 litera (p) din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 | 31 decembrie 2025 | 31 decembrie 2027 |
| Subcategorie:

|  |  |
| --- | --- |
| — | reglementări privind livrarea mărfurilor |

 | Infrastructura rutieră din orașele aflate în centrul fiecărui nod urban, astfel cum este definit la articolul 3 litera (p) din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 | 31 decembrie 2026 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Acte delegate care urmează să fie adoptate în temeiul articolului 7 alineatul (1a) literele (a), (b) și (c) |

 |
| Subcategorie:

|  |  |
| --- | --- |
| — | direcția de mers pe benzile reversibile |

 | Rețeaua rutieră transeuropeană centrală și globală, alte autostrăzi și tronsoane ale drumurilor principale, unde traficul mediu zilnic total anual este de peste 8 500 de vehicule, precum și toate drumurile din orașele aflate în centrul nodurilor urbane, astfel cum sunt definite la articolul 3 litera (p) din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 și enumerate în regulamentul respectiv, inclusiv cele administrate de orașe. Statul membru poate alege să limiteze acoperirea în orașele aflate în centrul nodurilor urbane la străzile în care traficul mediu zilnic anual depășește 7 000 de vehicule. Statul membru care ia această decizie informează Comisia în acest sens până la 31 decembrie 2026 | 31 decembrie 2026 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Acte delegate care urmează să fie adoptate în temeiul articolului 7 alineatul (1a) litera (c) |

 |
| Subcategorie:

|  |  |
| --- | --- |
| — | hărți de circulație rutieră |

 | Rețeaua rutieră transeuropeană centrală și globală, alte autostrăzi și tronsoane ale drumurilor principale, unde traficul mediu zilnic total anual este de peste 8 500 de vehicule, precum și toate drumurile din orașele aflate în centrul nodurilor urbane, astfel cum sunt definite la articolul 3 litera (p) din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 și enumerate în regulamentul respectiv, inclusiv cele administrate de orașe. Statul membru poate alege să limiteze acoperirea în orașele aflate în centrul nodurilor urbane la străzile în care traficul mediu zilnic anual depășește 7 000 de vehicule. Statul membru care ia această decizie informează Comisia în acest sens până la 31 decembrie 2028. | 31 decembrie 2028 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Acte delegate care urmează să fie adoptate în temeiul articolului 7 alineatul (1a) literele (a), (b) și (c) |

 |
| Subcategorie:

|  |  |
| --- | --- |
| — | restricții de acces permanente |

 | Rețeaua rutieră transeuropeană centrală și globală, alte autostrăzi și tronsoane ale drumurilor principale, unde traficul mediu zilnic total anual este de peste 8 500 de vehicule, precum și toate drumurile din orașele aflate în centrul nodurilor urbane, astfel cum sunt definite la articolul 3 litera (p) din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 și enumerate în regulamentul respectiv, inclusiv cele administrate de orașe. Statul membru poate alege să limiteze acoperirea în orașele aflate în centrul nodurilor urbane la străzile în care traficul mediu zilnic anual depășește 7 000 de vehicule. Statul membru care ia această decizie informează Comisia în acest sens până la 31 decembrie 2026 | 31 decembrie 2026 | Acte delegate care urmează să fie adoptate în temeiul articolului 7 alineatul (1a) literele (a), (b) și (c) |
| Subcategorie:

|  |  |
| --- | --- |
| — | limitele restricțiilor, interdicțiilor sau obligațiilor cu valabilitate zonală, statutul actual al accesului și condițiile de circulație în zonele de trafic reglementate |

 | Rețeaua rutieră transeuropeană centrală și globală, alte autostrăzi și tronsoane ale drumurilor principale, unde traficul mediu zilnic total anual este de peste 8 500 de vehicule, precum și toate drumurile din orașele aflate în centrul nodurilor urbane, astfel cum sunt definite la articolul 3 litera (p) din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 și enumerate în regulamentul respectiv, inclusiv cele administrate de orașe. Statul membru poate alege să limiteze acoperirea în orașele aflate în centrul nodurilor urbane la străzile în care traficul mediu zilnic anual depășește 7 000 de vehicule. Statul membru care ia această decizie informează Comisia în acest sens până la 31 decembrie 2026 | 31 decembrie 2026 | Acte delegate care urmează să fie adoptate în temeiul articolului 7 alineatul (1a) literele (a), (b) și (c) |
| 1.2. Tipuri de date privind starea rețelei: |
| Subcategorie:

|  |  |
| --- | --- |
| — | drumuri închise |

|  |  |
| --- | --- |
| — | benzi închise |

|  |  |
| --- | --- |
| — | lucrări rutiere |

 | Rețeaua rutieră transeuropeană centrală | 31 decembrie 2025 | Nu se aplică (nota 1) |
| Rețeaua rutieră transeuropeană globală | 31 decembrie 2026 | Nu se aplică (nota 1) |
| Subcategorie:

|  |  |
| --- | --- |
| — | măsuri temporare de gestionare a traficului |

 | Rețeaua rutieră transeuropeană centrală și globală | 31 decembrie 2028 | Nu se aplică (nota 1) |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 2. | Date privind serviciile de informare și rezervare referitoare la spații de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale (astfel cum se menționează în anexa I, domeniul prioritar III, punctul 3.2): |

 |
| Categorie: date staticeSubcategorie:

|  |  |
| --- | --- |
| — | date statice referitoare la spațiile de parcare |

|  |  |
| --- | --- |
| — | informații privind siguranța și echipamentele din spațiul de parcare |

 | Rețeaua rutieră transeuropeană centrală | 31 decembrie 2025 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | 31 decembrie 2026 |

 |
| Rețeaua rutieră transeuropeană globală | 31 decembrie 2026 | 31 decembrie 2027 |
| Categorie: date dinamiceSubcategorie:

|  |  |
| --- | --- |
| — | date dinamice privind disponibilitatea locurilor de parcare, inclusiv dacă o parcare este ocupată sau închisă sau numărul de locuri libere disponibile. |

 | Rețeaua rutieră transeuropeană centrală și globală | 31 decembrie 2027 | Nu se aplică (nota 1) |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 3. | Date privind evenimentele sau condițiile legate de siguranța rutieră detectate referitoare la informațiile minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră (astfel cum se menționează în anexa I, domeniul prioritar III, punctul 3.3): |

 |
| Categorie: date dinamiceSubcategorie:

|  |  |
| --- | --- |
| — | drum temporar alunecos |

|  |  |
| --- | --- |
| — | animale, oameni, obstacole, resturi pe șosea |

|  |  |
| --- | --- |
| — | zonă de accident nesecurizată |

|  |  |
| --- | --- |
| — | lucrări rutiere de scurtă durată |

|  |  |
| --- | --- |
| — | vehicul pe contrasens |

|  |  |
| --- | --- |
| — | blocaj negestionat al unui drum |

 | Rețeaua rutieră transeuropeană centrală și globală și alte autostrăzi care nu sunt incluse în rețeaua respectivă | 31 decembrie 2025 | Nu se aplică (nota 1) |
| bcategorie:

|  |  |
| --- | --- |
| — | vizibilitate redusă |

|  |  |
| --- | --- |
| — | condiții meteorologice excepționale |

 | Rețeaua rutieră transeuropeană centrală și globală și alte autostrăzi care nu sunt incluse în rețeaua respectivă | 31 decembrie 2026 | Nu se aplică (nota 1) |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 4. | Date statice cu privire la traficul multimodal pentru serviciile de informare cu privire la călătoriile multimodale la nivelul UE (astfel cum se menționează în anexa I, domeniul prioritar I, punctele 1.1 și 1.3): |

 |
| CategorieLocalizarea nodurilor de acces identificate pentru toate modurile programate, inclusiv informații privind accesibilitatea nodurilor de acces și trasee în cadrul unui punct de transfer (de exemplu, existența lifturilor, a scărilor rulante) | Noduri urbane, astfel cum sunt definite la articolul 3 litera (p) din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 și enumerate în regulamentul respectiv, inclusiv cele administrate de orașe | 31 decembrie 2026 | Acte delegate care urmează să fie adoptate în temeiul articolului 7 alineatul (1a) literele (a), (b) și (c) |
| Întreaga rețea de transport a Uniunii | 31 decembrie 2028 | Acte delegate care urmează să fie adoptate în temeiul articolului 7 alineatul (1a) literele (a), (b) și (c) |

|  |  |
| --- | --- |
| 1: | «Nu se aplică: nu există nicio obligație de a pune la dispoziție datele create sau actualizate înainte de data prevăzută în coloana a treia din prezenta anexă în temeiul articolului 6a alineatul (1).» |