NOTĂ DE FUNDAMENTARE

**Secțiunea 1.**

**Titlul proiectului de act normativ**

|  |
| --- |
| **Hotărâre a Guvernului privind alocarea unor sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2024, pentru suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii** |

**Secțiunea 2.**

**Motivul emiterii actului normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 2.1.Sursa proiectului de act normativ | Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 46/2024 privind unele măsuri bugetare și pentru modificarea și completarea unor acte normative;  Codul administrativ, parte integrantă din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;  Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului. |
| 2.2. Descrierea situației actuale | Ministrul Transporturilor și Infrastructurii conduce întreaga activitate a aparatului propriu al ministerului, exercită întreaga autoritate asupra unităților aflate în subordinea, sub autoritatea, în coordonarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii sau la care ministerul îndeplinește atribuțiile pe care statul român le are în calitate de acționar și exercită calitatea de ordonator principal de credite în temeiul prevederilor art. 9 alin. (1) și alin. (2) din Hotărârea nr. 370 din 29 martie 2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare.  În anul 1977 a fost înfiinţată “Întreprinderea de Exploatare a Metroului” transformată în 1991 în “Regia de Exploatare a Metroului Bucureşti,” iar prin reorganizare, în conformitate cu H.G. nr. 482/1999, în Societatea Comercială de Transport cu Metroul Bucureşti METROREX S.A., sub autoritatea Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii, având ca obiect de activitate transportul de persoane cu metroul pe reţeaua de căi ferate subterane şi supraterane, în condiţii optime de siguranţă şi confort.  METROREX este societate comercială pe acţiuni cu capital integral de stat, care desfăşoară în principal activităţi de interes public şi strategic.Pentru aceste servicii, METROREX primeşte de la bugetul de stat transferuri care să acopere diferenţele dintre veniturile proprii din activitatea de transport de călători şi cheltuielile totale, ca subvenţie la taxa de călătorie cu metroul.  Exploatarea, întreţinerea şi reparaţiile infrastructurii şi instalaţiilor tehnologice se execută de către personalul angajat al societăţii, distribuit în subunităţi de bază după cum urmează: electroenergetică, electromecanică, semnalizare comandă bloc de linie, automatizări şi telecomunicaţii, linii – tunele, administrare şi întreţinere staţii, mişcare, comercial, depouri.  În data de 15 noiembrie 2023 a fost pusă în funcţiune o nouă capacitate de transport pe magistrala 2 de metrou, stația Tudor Arghezi pe o lungime de 1,7 km cale dublă.  Deşi metroul acoperă numai 4 % din lungimea întregii reţele de transport public a capitalei, prin faptul că oferă o capacitate superioară de transport în condiţii de confort şi siguranţă a călătorilor, prestaţia acestuia reprezintă în medie 20 % din volumul total de călători ce utilizează mijloacele de transport în comun.  Întocmirea bugetului de venituri și cheltuieli al societăţii Metrorex S.A. pe anul 2024 s-a efectuat ținând seama de prevederile Ordonanţei Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unităţile administrativ-teritoriale sunt acţionari unici ori majoritari sau deţin direct ori indirect o participaţie majoritară, cu modificările şi completările ulterioare, Legii bugetului de stat pe anul 2024, nr. 421/2023 și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 31/2024 privind reglementarea unor măsuri fiscal bugetare și pentru modificarea și completarea unor acte normative.  Principalele surse de venit ale Metrorex S.A sunt subvenția/compensația pentru transportul de călători cu metroul și veniturile realizate din vânzarea titlurilor de călătorie.  Având în vedere că suma alocată Metrorex în anul 2024 la articolul bugetar "Subvenţii pentru transportul de călători cu metroul", este în valoare de 808.000 mii lei și ținând seama de prevederile art. 21 din Legea privind finanțele publice nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare prin care se reține un procent de 10% din cuantumul subvenției alocate prin Legea bugetului de stat pe anul 2024, nr.421/2023, după reținerea de 10 % (80.800 mii lei), subvenția Metrorex ce se regăsește în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2024 este în valoare de 727.200,00 mii lei, reprezentând 67,38 % din necesarul fundamentat, fapt ce conduce la o neacoperire a cheltuielilor privind activitatea curentă de exploatare a metroului în valoare de 352.107,59 mii lei, astfel Metrorex a construit un buget de venituri și cheltuieli pe anul 2024 dezechilibrat.  În prezent, Metrorex S.A. se află în imposibilitatea de plată a obligațiilor restante, ceea ce conduce la calculul și înregistrarea de penalități și chiar la blocarea activității de către creditori, prin poprire pe conturile societății Metrorex S.A., determinând neefectuarea serviciului public de transport călători cu metroul în condiții de siguranță și confort.  Menționăm că societatea Metrorex S.A. a încheiat cu Alstom Transport S.A. **contractul de mentenanță nr.104/31.12.2021**, respectiv de servicii de mentenanță a materialului rulant și feroviar. Riscurile majore sunt reprezentate de obligațiile de plată restante către **ALSTOM TRANSPORT S.A.** pentru serviciile de mentenanță a materialului rulant, înregistrându-se o datorie totală în valoare de **210.000 mii lei**, precum și datorii restante către furnizori diverși pentru servicii aferente transportului public de călători cu metroul (servicii de curățenie, servicii de pază, furnizare energie electrică).  Urmare a neachitării obligațiilor de plată restante, firma Alstom Transport S.A. a transmis notificarea nr. 0605 /24.04.2024, somația de plată nr. 1442/01.07.2024, Cererea de emitere a ordonanței de plată nr. 1454/19.07.2004, depusă la Tribunalul București Secția a II-a de Contencios Administrativ și Fiscal, prin care se solicită emiterea ordonanței de plată prin care Metrorex S.A. să fie obligată să achite într-un termen care să nu depășească 30 de zile, valoarea integrală a datoriei certe, lichide și exigibile, evitând astfel:   1. perturbarea activității Prestatorului care se va vedea   obligat să reducă ritmul de efectuare a reviziilor de tip OVH pentru trenurile Bombardier și CAF, cu consecințe majore asupra disponibilității trenurilor pentru exploatare comercială și   1. promovarea unor demersuri judiciare de natură a majora   costurile la care veți fi obligați. |
| 2.3. Schimbări preconizate | Având în vedere situația financiară prezentată, se propune alocarea din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2024, pentru Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, a sumei **131.300 mii lei** la Capitolul 84.01 ”*Transporturi*”*,* Subcapitolul 84.01.04 ”*Transport Feroviar*”*,* Paragraful 84.01.04.02 ”*Transport cu metroul*”, Titlul 40 ”*Subvenții*”, Articolul 40.05 ”*Subvenţii pentru transportul de călători cu metroul*”. |
| 2.4. Alte informații | Nu au fost identificate. |

**Secțiunea 3.**

**Impactul socio-economic al proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| * 1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect |
| * 1. Impactul social | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect |
| * 1. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect |
| * 1. Impactul macroeconomic      1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici   3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect |
| * 1. Impactul asupra mediului de afaceri | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect |
| * 1. Impactul asupra mediului înconjurător | Acest proiect de act normativ nu are impact în acest domeniu. |
| 3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect |
| 3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect |
| 3.9. Alte informații | Nu au fost identificate. |

**Secțiunea 4.**

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informaţii cu privire la cheltuieli şi venituri**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Indicatori | Anul curent | Următorii 4 ani | | | | Media pe cinci ani |
| - mii lei - | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: |  |  |  |  |  |  |
| a) buget de stat, din acesta: |  |  |  |  |  |  |
| (i) impozit pe profit |  |  |  |  |  |  |
| (ii) impozit pe venit |  |  |  |  |  |  |
| (iii) sume primite de la UE/alti donatori în contul platilor efectuate si prefinantari |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale |  |  |  |  |  |  |
| (i) impozit pe profit |  |  |  |  |  |  |
| c) bugetul asigurărilor de stat: |  |  |  |  |  |  |
| (i) contribuții de asigurări |  |  |  |  |  |  |
| d) alte tipuri de venituri |  |  |  |  |  |  |
| 4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: |  |  |  |  |  |  |
| a) buget de stat, din acesta: |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri și servicii |  |  |  |  |  |  |
| (iii) transferuri către instituții publice |  |  |  |  |  |  |
| (iv) proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale: |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri și servicii |  |  |  |  |  |  |
| c) bugetul asigurărilor sociale de stat: |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri și servicii |  |  |  |  |  |  |
| d) alte tipuri de cheltuieli |  |  |  |  |  |  |
| 4.3. Impact financiar, plus/minus, din care: |  |  |  |  |  |  |
| a) buget de stat |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale |  |  |  |  |  |  |
| 4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare |  |  |  |  |  |  |
| 4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare |  |  |  |  |  |  |
| 4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare |  |  |  |  |  |  |
| 4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:  a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. [500/2002](file:///C:\Users\user\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp197918\00057056.htm) privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată;  b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară. | Nu este cazul. | | | | | |
| 4.8. Alte informații |  | | | | | |

**Secțiunea 5.**

**Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

|  |  |
| --- | --- |
| 5.1.Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ.  a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrarii în vigoare a proiectului de act normativ;  b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții. | Actul normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice | Nu este cazul. |
| 5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE).  5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE  a)tipul, titlul, numărul și data directivei UE ale cărei cerințe sunt transpuse de proiectul de act normativ;  b)obiectivele directivei UE;  c)tipul de transpunere a directivei UE în cauză  d)termenele-limită pentru transpunerea directivelor UE vizate  5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative ale UE.  a)justificarea necesității adoptării măsurilor incluse în proiect în vederea aplicării actului legislativ al UE;  b)tipul, titlul, numărul și data actului legislativ al UE pentru care se creează cadrul de aplicare.  a)justificarea necesității adoptării măsurilor incluse în proiect în vederea aplicării actului legislativ al UE;  b)tipul, titlul, numărul și data actului legislativ al UE pentru care se creează cadrul de aplicare. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.  Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu  Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu |
| 5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu |
| 5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu |
| 5.6. Alte informații | Nu au fost identificate |

**Secțiunea 6.**

**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate | Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii |
| 6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 6.5.Informații privind avizarea de către  a) Consiliul Legislativ  b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării  c) Consiliul Economic și Social  d) Consiliul Concurenței  e) Curtea de Conturi | Proiectul de act normativ va fi supus avizării Consiliului  Concurenței. |
| 6.6. Alte informații | Nu au fost identificate. |

**Secțiunea 7.**

**Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 7.1.Informarea societății civile cu privire la elaborării proiectului de act normativ | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.. |
| 7.2.Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 7.3. Alte informații | Nu au fost identificate. |

**Secțiunea 8.**

**Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 8.2. Alte informații | Nu au fost identificate |

Pentru considerentele de mai sus, a fost inițiat proiectul de Hotărâre a Guvernului privind alocarea unor sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2024, pentru suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | **MINISTRUL Transporturilor ȘI Infrastructurii**  **Sorin Mihai Grindeanu** |  |  |  |  | | --- | --- | | **AVIZĂM:**  **VICEPRIM-MINISTRU**  **MARIAN NEACȘU**  **MINISTRUL FINANȚELOR**  **MARCEL-IOAN BOLOȘ**  **SECRETAR DE STAT**  **IONUȚ – CRISTIAN SĂVOIU**  **SECRETAR GENERAL**  **MARIANA IONIȚĂ**  **SECRETAR GENERAL ADJUNCT**  **ADRIAN DANIEL GĂVRUȚA**  **DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ**  **DIRECTOR GENERAL**  **MARIUS TOADER**  **DIRECȚIA ECONOMICĂ**  **DIRECTOR**  **LAURA GÎRLĂ**  **DIRECTIA TRANSPORT FEROVIAR**  **DIRECTOR**  **MIHAELA MOCANU** |  | |