**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

**Secțiunea 1.**

**Titlul proiectului de act normativ**

|  |
| --- |
| **Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții** **„Sporirea eficienţei economice şi a siguranţei feroviare prin creşterea nivelului de centralizare al instalaţiilor de semnalizare feroviară – 8 loturi: Lot 3 – Sectoare CF: Lot 3 – Sucursala Regională CF Brașov”, lucrare de utilitate publică de interes național** |

**Secțiunea a 2 – a**

**Motivele emiterii actului normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 2.1. Sursa proiectului de act normativ |  Creșterea nivelului de centralizare al unor instalații de semnalizare prin centralizarea instalațiilor şi integrarea acestora în centre de management ale traficului rezolvă problema deficitului de personal, contribuie la îmbunătățirea siguranței circulației trenurilor şi conduce la creșterea vitezei de circulație pe secțiile modernizate.CNCF „CFR" SA se confruntă cu un deficit important de personal calificat în sectorul de management al traficului, iar tendința este de creștere a acestui deficit. Măsurile care vizează reducerea necesarului de personal creează oportunitatea de a utiliza în mod adecvat personalul existent şi de a elimina costurile suplimentare generate de depășirea regimului normat de muncă.Pe de altă parte, lipsa modernizărilor la instalațiile de centralizare obligă CNCF „CFR" SA la menținerea în funcțiune a unor componente vechi, cu durata de viață depășită, dificil de întreținut şi care prezintă o predispoziție crescută pentru defectare. În aceste condiții, riscul apariției unor defectări cu consecințe potenţial periculoase este crescut. Proiectul *„Sporirea eficienței economice şi a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviară"*, este una din etapele prin care se realizează lucrările cuprinse în capitolul I.1 - Modernizarea şi reînnoirea infrastructurii feroviare din Pilonul I - Tranziţia verde, Componenta C4 - Transport sustenabil din PNRR, respectiv „Centralizări electronice şi electro­dinamice", al cărui obiectivul general vizează îndeplinirea „*Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025"*, aprobată de Guvernul României prin HG nr. 985/2020. |
| 2.2.Descrierea situaţiei actuale |  Realizarea și derularea acestui proiect revine Companiei Naționale de Căi Ferate ”C.F.R.” – S.A., care este beneficiarul investiției.**Obiectivele generale ale implementării proiectului vizează:**a) reducerea costurilor de exploatare în domeniul conducerii traficuluib) îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului feroviarc) asigurarea unor conexiuni mai rapide cu alte rute feroviare din zonăd) creșterea atractivității şi accesibilității la transportul feroviar a orașelor şi comunelor aflate pe traseu.**Obiectivele specifice ale investiției:*** furnizarea unui set de programe de investiții care au drept obiectiv direct modernizarea şi dezvoltarea infrastructurii naționale, îmbunătățirea siguranţei feroviare.
* dezvoltarea capacității instituționale a CNCF „CFR" SA pentru pregătirea şi gestionarea proiectelor de investiții finanțabile prin programul PNRR
* creșterea productivității şi reducerea costurilor de exploatare în domeniul conducerii traficului prin creșterea gradului de centralizare a instalațiilor de semnalizare
* eficientizarea operațiunilor din nodurile feroviare pentru asigurarea unor conexiuni mai rapide cu alte rute feroviare din zonă prin integrarea instalațiilor de semnalizare în centre de management al traficului
* creșterea nivelului de siguranță a traficului feroviar prin modernizarea instalațiilor mecanice

Proiectul are ca scop modernizarea instalațiilor de semnalizare feroviară din stațiile de cale ferată ale sectoarelor de pe raza sucursalei CF Brașov:- **Războieni – Tg. Mureș** (stațiile Gligorești, Luduș, Iernut, Cipău, Sânpaul, Gen.N. Dăscălescu, Tg.Mureș Sud, Tg.Mureș, Tg.Mureș Nord), - **Sibiu – Vințu de Jos** (stațiile Turnișor, Orlat, Săliște, Apoldu de Sus, Miercurea Sibiului, Cunța, Sebeș Alba), **Pentru sectorul 1- Războieni – Tg. Mureș,** vor fi realizate:* două instalații CEL: Instalație de Centralizare Electronică de Linie CEL pe distanța Târgu Mureș Nord – Târgu Mureș Sud cu instalații BLAI pe toată distanța cu postul central de comandă la Târgu Mureș și Instalație de Centralizare Electronică de Linie CEL pe distanța GN Dăscălescu – Gligorești, cu instalații BLAI pe toată distanța cu postul central de comandă la Luduș

**Lucrări specifice prevăzute:**Realizarea de clădiri container pentru instalațiile CEL post central în stațiile TÂRGU MUREŞ și LUDUŞ, în care să fie montate și posturi centrale de operare•Realizarea de clădiri container în fiecare stație care sunt prevăzute cu Post Local CEL în care sa fie montată Instalația CEL aferentă Post Local, precum și postul de operare Local.•Asigurarea utilităților necesare pentru clădirile container CEL și a posturilor de operare aferente acestora (Asigurarea energiei electrice necesare și asigurarea alimentării cu apă menajeră si canalizare;•Asigurarea spațiilor pentru personalul de întreținere si grupuri sanitare in clădirile container CEL (aferente Post central si Post Local);•Introducerea instalațiilor de semnalizare tip centralizare electronică (CEL);•Introducere a sistemului de semnalizare TMV;•Introducerea unităților luminoase cu LED la toate semnalele;•Introducerea electromecanismelor de macaz trifazate la schimbătoarele de cale centralizate precum si la saboții de deraiere;•Introducerea sistemului de detecție a prezentei trenurilor pentru controlul stării de liber sau ocupat al liniilor bazat pe numărătoare de osii;•Introducerea instalațiilor BAT-la toate trecerile la nivel înzestrate cu instalații automate sau bariere mecanice. •Introducerea instalațiilor BLAI pe intervalele adiacente stațiilor;Asigurarea instalațiilor de protecție automată a trenurilor tip INDUSI pentru semnalele pe linii cu ecartament normal;•Asigurarea rețelelor de cabluri de semnalizare pentru toate stațiile si intervalele pentru protecția la influenta curentului de tracțiune pentru zonele ce vor fi electrificate i cadrul unor viitoare proiecte de modernizare;•Introducerea interfețelor si echipamentelor necesare pentru integrare în sisteme dispecer şi instalații de management al traficului feroviar;•Montarea instalațiilor de topire a gheții si zăpezii la macazuri;•Introducerea instalațiilor de supraveghere video a instalațiilor de siguranța circulației (CCTV);•Demontarea instalațiilor cu centralizare electrodinamică din stațiile CF Târgu Mureș Nord, Târgu Mureș, Târgu Mureș Sud și GN Dăscălescu;•Demontarea instalațiilor SBW din stațiile CF Sânpaul, Iernut, Luduș și Gligorești;**Pentru sectorul 2- Sibiu – Vințu de Jos,** vor fi realizate:* instalații de Centralizare Electronica de Linie (CEL) cu instalații BLAI pe toată distanța Sibiu – Vințu de Jos cu postul central de comandă la Săliște.

**Lucrări specifice prevăzute:**•Realizarea clădirii container pentru instalația CEL post central din stația SĂLIŞTE, în care să fie montat și postul central de operare•Realizarea de clădiri container in fiecare stație care sunt prevăzute cu Post Local CEL in care sa fie montată Instalația CEL aferentă Post Local, precum si postul de operare Local•Asigurarea utilităților necesare pentru clădirile container CEL si a posturilor de operare aferente acestora (Asigurarea energiei electrice necesare și Asigurarea alimentarii cu apa menajeră si canalizare;•Asigurarea utilităților necesare pentru clădirile container CEL si a posturilor de operare aferente acestora (Asigurarea energiei electrice necesare și Asigurarea alimentarii cu apa menajeră si canalizare;•Asigurarea spațiilor pentru personalul de întreținere si grupuri sanitare in clădirile container CEL (aferente Post central si Post Local); •Introducerea instalațiilor de semnalizare tip centralizare electronică (CEL);•Introducere a sistemului de semnalizare TMV;•Introducerea unităților luminoase cu LED la toate semnalele;•Introducerea electromecanismelor de macaz trifazate la schimbătoarele de cale centralizate precum si la saboții de deraiere;•Introducerea sistemului de detecție a prezentei trenurilor pentru controlul stării de liber sau ocupat al liniilor bazat pe numărătoare de osii;•Introducerea instalațiilor BAT-la toate trecerile la nivel înzestrate cu instalații automate sau bariere mecanice. •Introducerea instalațiilor BLAI pe intervalele adiacente stațiilor;•Asigurarea instalațiilor de protecție automată a trenurilor tip INDUSI pentru semnalele pe linii cu ecartament normal;•Asigurarea rețelelor de cabluri de semnalizare pentru toate stațiile si intervalele pentru protecția la influenta curentului de tracțiune pentru zonele ce vor fi electrificate în cadrul unor viitoare proiecte de modernizare;•Introducerea interfețelor si echipamentelor necesare pentru integrare în sisteme dispecer şi instalații de management al traficului feroviar;•Montarea instalațiilor de topire a gheții si zăpezii la macazuri;•Introducerea instalațiilor de supraveghere video a instalațiilor de siguranța circulației (CCTV);•Demontarea instalațiilor CED din stațiile de pe distanța Turnișor-Sebeș Alba |
| 2.3.Schimbări preconizate | Prin prezentul act normativ, se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Sporirea eficienţei economice şi a siguranţei feroviare prin creşterea nivelului de centralizare al instalaţiilor de semnalizare feroviară – 8 loturi: Lot 3 – Sectoare CF: Lot 3 – Sucursala Regională CF Brașov”, lucrare de utilitate publică de interes național, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre. |
| 2.4. Alte informații |  Pentru implementarea prezentului proiect Compania Națională de Căi Ferate ”C.F.R.”–S.A. a finalizat Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) pentru „Sporirea eficienţei economice şi a siguranţei feroviare prin creşterea nivelului de centralizare al instalaţiilor de semnalizare feroviară – 8 loturi: Lot 3 – Sectoare CF: Lot 3 – Sucursala Regională CF Brașov”, avizată în cadrul Consiliului Tehnico-Economic SRCF Brașov cu Documentul de Avizare nr. 311/18.07.2023, precum și în cadrul Consiliului Tehnico-Economic C.N.C.F. ”C.F.R.” S.A prin Documentul de Avizare nr. 73/ 09.08.2023 și nr. 165/ 28.11.2023. Indicatorii tehnico-economici au fost avizați de Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii în urma ședinței Consiliului Tehnico-Economic, prin avizul nr. 10/19/31.01.2024 şi de către Consiliul Interministerial de avizare lucrări publice de interes naţional şi locuinţe prin avizul nr. 9/22.02.2024.  |

**Secţiunea a 3 – a**

**Impactul socio-economic**

|  |  |
| --- | --- |
| 3.1. Descrierea generală a beneficiilor şi costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ | Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 3.2. Impactul social | Proiectul va satisface nevoile de mobilitate și de transport ale utilizatorilor săi, asigurând standarde sigure și de înaltă calitate, va contribui la coeziunea socială prin îmbunătățirea accesibilității și a conectivității.Investiția va contribui la creșterea gradului de confort, precum și la reducerea riscurilor de poluare sau de îmbolnăvire a populației. Prin realizarea lucrărilor propuse, impactul estimat nu poate fi decât pozitiv, de lungă durată și de importanță deosebită asupra mediului în special asupra comunității umane.Efectele pozitive ce pot apare în zonă pot fi următoarele:dezvoltarea unor noi activități economice rentabile și de lungă durată;locuri de muncă suplimentare;La nivelul Beneficiarului vor exista avantaje incontestabile în ceea ce privește reducerea costurilor, de întreținere și de îmbunătățire a performanței sistemului de management centralizat al traficului feroviar și a condițiilor de calitate și siguranță în circulația trenurilor.  |
| 3.3. Impactul asupra drepturilor şi libertăților fundamentale ale omului  | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| * 1. Impactul macroeconomic
		1. Impactul asupra economiei şi asupra principalilor indicatori macroeconomici
		2. Impactul asupra mediului concurențial şi domeniului ajutoarelor de stat
 | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3.5. Impactul asupra mediului de afaceri | Finalizarea acestui obiectiv duce la îmbunătățirea condițiilor mediului de afaceri, prin creșterea performanței sistemului de transport,  |
| 3.6. Impactul asupra mediului înconjurător | Investiția contribuie la creșterea gradului de confort, reducerea costurilor de exploatare în domeniul conducerii traficului, îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului feroviar, asigurarea unor conexiuni mai rapide cu alte rute feroviare din zonă, creșterea activității și accesibilității la transportul feroviar al localităților aflate pe traseu.Prin realizarea lucrărilor propuse, impactul estimat va fi unul pozitiv, de lungă durată și de importanță deosebită asupra mediului, în special asupra comunității umane.Proiectul nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, în acest sens fiind emise clasarea notificării de către:-APM Mureș - 9311/03.07.2023, 9312/03.07.2023, 10458/28.07.2023, 9313/03.07.2023, 9314/03.07.2023, 9315/03.07.2023 și 9316/03.07.2023.- APM Cluj - 1563/04.07.2023.-APM Sibiu-12315/04.07.2023, 12314/04.07.2023, 12965/12.07.2023, 12966/12.07.2023 și 12292/03.07.2023.- APM Alba - 7776/29.06.2023 și 7775/29.06.2023. |
| 3.7. Evaluarea costurilor şi beneficiilor din perspectiva inovării şi digitalizării | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3.8. Evaluarea costurilor şi beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3.9. Alte informaţii | Nu au fost identificate |

**Secţiunea a 4 – a**

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât si pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri**

|  |
| --- |
| - mii lei - |
| Indicatori | Anul curent | Următorii 4 ani | Media pe 5 ani |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: |  |  |  |  |  |  |
| a) buget de stat, din acesta: |  |  |  |  |  |  |
| (i) impozit pe profit |  |  |  |  |  |  |
| (ii) impozit pe venit |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale: |  |  |  |  |  |  |
| (i) impozit pe profit |  |  |  |  |  |  |
| c) bugetul asigurărilor sociale de stat: |  |  |  |  |  |  |
| (i) contribuţii de asigurări |  |  |  |  |  |  |
| d) alte tipuri de venituri  |  |  |  |  |  |  |
| 4.2.Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: |  |  |  |  |  |  |
| a) buget de stat, din acesta: |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri si servicii |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale: |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri și servicii |  |  |  |  |  |  |
| c) bugetul asigurărilor sociale de stat: |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri și servicii |  |  |  |  |  |  |
| d) alte tipuri de cheltuieli |  |  |  |  |  |  |
| 4.3.Impact financiar, plus/minus, din care: |  |  |  |  |  |  |
| a) buget de stat |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale |  |  |  |  |  |  |
| 4.4.Propuneri pentru acoperirea cresterii cheltuielilor bugetare |  |  |  |  |  |  |
| 4.5.Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare. |  |  |  |  |  |  |
| 4.6.Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor şi/sau cheltuielilor bugetare |  |  |  |  |  |  |
| 4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:a) fişa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. [500/2002](file:///C%3A%5CUsers%5Cuser%5Csintact%204.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp197918%5C00057056.htm) privind finanţele publice, cu modificările şi completările ulterioare, însoţită de ipotezele şi metodologia de calcul utilizată;b) declaraţie conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele şi priorităţile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală şi cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 4.8. Alte informaţii | Finanțarea obiectivului prevăzut la art. 1 se realizează din PNRR - capitolul I.1-Modernizarea şi reînnoirea infrastructurii feroviare din Pilonul I - Tranziţia verde, Componenta C4 - Transport sustenabil, respectiv „Centralizări electronice şi electro­dinamice", de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din veniturile proprii ale Companiei Naţionale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A, precum și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinaţie, conform programelor de investiţii publice aprobate potrivit legii. |

**Secţiunea a 5 – a**

**Efectele proiectului de act normativ asupra legislaţiei în vigoare**

|  |  |
| --- | --- |
| 5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ  | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.2. Impactul asupra legislaţiei în domeniul achiziţiilor publice | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislaţia UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE).5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative ale UE. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.4. Hotărâri ale Curţii de Justiţie a Uniunii Europene  | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.5. Alte acte normative si/sau documente internaţionale din care decurg angajamente asumate | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.6. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea a 6 – a**

**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 6.1. Informaţii privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative  | Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. |
| 6.2. Informaţii privind procesul de consultare cu organizaţii neguvernamentale, institute de cercetare si alte organisme implicate | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 6.3. Informaţii despre consultările organizate cu autorităţile administraţiei publice locale. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.  |
| 6.4. Informaţii privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 6.5. Informaţii privind avizarea de către:a)Consiliul Legislativ b)Consiliul Suprem de Apărare a Ţăriic)Consiliul Economic si Sociald)Consiliul Concurenţeie)Curtea de Conturi | Proiectul de act normativ nu necesită aceste avize. |
| 6.6. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea a 7 – a**

**Activităţi de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 7.1 Informarea societăţii civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ | Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administrația publică, republicată. |
| 7.2 Informarea societăţii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum si efectele asupra sănătăţii și securităţii cetăţenilor sau diversităţii biologice | Proiectul de act normativ nu produce niciun impact asupra mediului. |

**Secţiunea a 8 – a**

**Măsuri privind implementarea monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 8.1 Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ | Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu. |
| 8.2. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții *„Sporirea eficienţei economice şi a siguranţei feroviare prin creşterea nivelului de centralizare al instalaţiilor de semnalizare feroviară – 8 loturi: Lot 3 – Sectoare CF: Lot 3 – Sucursala Regională CF Brașov”,* lucrare de utilitate publică de interes național care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate şi pe care îl supunem aprobării.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

**SORIN-MIHAI GRINDEANU**

**AVIZĂM:**

**VICEPRIM-MINISTRU**

**MARIAN NEACȘU**

**MINISTRUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE**

**ADRIAN CÂCIU**

**MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ŞI ADMINISTRAŢIEI**

 **ADRIAN – IOAN VEȘTEA**

**MINISTRUL FINANȚELOR**

**MARCEL – IOAN BOLOȘ**