**Anexă**

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ŞI INDICATORII**

**TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIŢIEI**

**„Sporirea eficienţei economice şi a siguranţei feroviare prin creşterea nivelului de centralizare al instalaţiilor de semnalizare feroviară – 8 loturi: Lot 3 – Sectoare CF: Lot 3 – Sucursala Regională CF Brașov”**

|  |  |
| --- | --- |
| **TITULAR:** | Ministerul Transporturilor și Infrastructurii |
| **BENEFICIAR:** | Compania Națională de Căi Ferate “CFR” S.A |
| **AMPLASAMENT:** | Județe: Mureș, Cluj, Sibiu și Alba. |

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Valoarea totală a investiției** (inclusiv TVA) (1 euro = 4,9358 lei/28.08.2023)  | mii lei |  **376.701** |
| * **construcții montaj** (inclusiv TVA)
 | mii lei |  **102.712** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Eșalonarea investiției:**  | **INV/C+M** | **mii lei** |  |
| * Anul I
 |  INV | mii lei |  226.000 |
|  | C+M | mii lei |  61.630  |
| * Anul II
 |  INV | mii lei | 150.701 |
|  | C+M | mii lei | 41.082 |

**Capacități:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Sector de cale ferată / stații** | **SRCF** | **Număr staţii** |
| **Sector 1: Războieni – Tg. Mureș** |
| Gligorești, Luduș, Iernut (include Cipău-PM), Sânpaul, Gen.N. Dăscălescu, Tg.Mureș Sud, Tg.Mureș, Tg.Mureș Nord | Brașov | 8 |
| **Sector 2: Sibiu – Vințu de Jos** |
| Turnișor, Orlat, Săliște, Apoldu de Sus, Miercurea Sibiului, Cunța, Sebeș Alba | Brașov | 7 |
| **Total** | **15** |

**Durata de execuție a lucrărilor:** **15 luni**

**FACTORI DE RISC**

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P100 - 1/2013, cu modificările și completările ulterioare.

**FINANŢAREA INVESTIŢIEI**

Finanțarea obiectivului se realizează din PNRR - capitolul I.1-Modernizarea şi reînnoirea infrastructurii feroviare din Pilonul I - Tranziţia verde, Componenta C4 - Transport sustenabil, respectiv „Centralizări electronice şi electro­dinamice", de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din veniturile proprii ale Companiei Naţionale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A, precum și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinaţie, conform programelor de investiţii publice aprobate potrivit legii.