NOTĂ DE FUNDAMENTARE

**Secţiunea 1.**

**Titlul proiectului de act normativ**

|  |
| --- |
| **Hotărâre a Guvernului privind suplimentarea pe anul 2024 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.** [**381/2009**](file:///C:\Users\User\Desktop\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp524766\00120960.htm) **privind declanşarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată rămase de expropriat, situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică Construcţia autostrăzii Bucureşti-Braşov, tronsonul Bucureşti-Ploieşti, precum și modificarea și completarea anexei la Hotărârea Guvernului nr.** [**381/2009**](file:///C:\Users\User\Desktop\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp524766\00120960.htm) |

**Secțiunea 2.**

**Motivul emiterii actului normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| * 1. Sursa proiectului de act normativ | Prin prezentul proiect de act normativ este necesară suplimentarea pe anul 2024 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. [381/2009](file:///C:\Users\User\Desktop\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp524766\00120960.htm) privind declanşarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată rămase de expropriat, situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică Construcţia autostrăzii Bucureşti-Braşov, tronsonul Bucureşti-Ploieşti, cu suma de **1.370 lei,** care se alocă de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2024, nr. 421/2023, la capitolul 84.01 „Transporturi”, titlul 55 „Alte transferuri”, articolul 55.01 „Transferuri Interne”, alineatul 55.01.12 „Investiţii ale agenţilor economici cu capital de stat”. |
| 2.2 Descrierea situaţiei actuale | Cadrul general al politicii Guvernului constă în asigurarea şi susţinerea unei infrastructuri adecvate dezvoltării obiectivelor social economice prin modernizarea, dezvoltarea şi administrarea eficientă a sectorului rutier, cu acces pe extinderea numărului de autostrăzi, modernizarea drumurilor existente, a podurilor şi a tuturor facilităţilor aferente.  Indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiţii „Autostrada Bucureşti-Braşov km 0+000 - 173+300” au fost aprobați prin Hotărârea Guvernului nr. 507/2006, modificată prin Hotărârea Guvernului nr. 737/2008. În prezent nu există necesitate pentru completărea sau modificarea indicatorilor tehnico – economici.  Procedurile de expropriere pentru tronsonul de autostradă București – Ploiești au fost declanșate în conformitate cu prevederile Legii 198/2004 privind unele măsuri prealabile lucrărilor de construcţie de autostrăzi şi drumuri naţionale. În prezent, cadrul legal în materie de expropriere îl reprezintă Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica, necesară realizării unor obiective de interes naţional, judeţean şi local, cu completările și modificările ulterioare, legislație în baza căreia a fost continuat procesul aferent procedurii de expropriere pentru obiectivul mai sus menționat.  Pentru realizarea obiectivului de investiții a fost aprobată Hotărârea Guvernului nr. [381/2009](file:///C:\Users\User\Desktop\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp524766\00120960.htm) privind declanşarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată rămase de expropriat, situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „Construcţia autostrăzii Bucureşti-Braşov, tronsonul Bucureşti-Ploieşti”, modificată/completată printr-o serie de hotărâri ale Guvernului, după cum urmează:  **1.** Hotărârea Guvernului nr. 953/2011 pentru completarea Hotărârii Guvernului nr. 381/2009 privind declanşarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată rămase de expropriat, situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică Construcţia autostrăzii Bucureşti-Braşov, tronsonul Bucureşti-Ploieşti;  **2.** Hotărârea Guvernului nr. 377/2013 pentru modificarea şi completarea Hotărârii Guvernului nr. 381/2009 privind declanşarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată rămase de expropriat, situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „Construcţia autostrăzii Bucureşti-Braşov, tronsonul București-Ploiești”;  **3.** Hotărârea Guvernului nr. 706/2016 privind suplimentarea pe anul 2016 a sumei prevăzute ca justă despăgubire, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 381/2009 privind declanşarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată rămase de expropriat, situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică “Construcţia autostrăzii Bucureşti-Braşov, tronsonul Bucureşti-Ploieşti”, precum şi modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 381/2009;  **4.** Hotărârea Guvernului nr. 530/2017 pentru completarea Hotărârii Guvernului nr. 381/2009 privind declanşarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată rămase de expropriat, situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „Construcţia autostrăzii Bucureşti-Braşov, tronsonul Bucureşti-Ploieşti”;  **5.** Hotărârea Guvernului nr. 1316/2021 pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 381/2009 privind declanşarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată rămase de expropriat, situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică “Construcţia autostrăzii Bucureşti-Braşov, tronsonul Bucureşti-Ploieşti”;  **6.** Hotărârea Guvernului nr. 683/2022 privind suplimentarea pe anul 2022 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 381/2009 privind declanşarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată rămase de expropriat, situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică “Construcţia autostrăzii Bucureşti-Braşov, tronsonul Bucureşti-Ploieşti’, precum şi modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 381/2009.  **I.** În ceea ce privește imobilul identificat la poziția nr. crt. 280 din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 381/2009, prin Sentința Civilă nr. 382/2020 emisă de Tribunalul Ilfov (dosar nr. 35277/3/2018), instanța de judecată a obligat pârâta Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A. să emită o hotărâre de stabilire a despăgubirilor cuvenite reclamanților Ghiță Gheorghe și Dobre Mariana, pentru imobilul teren arabil extravilan situat pe teritoriul administrativ al comunei Gruiu, județul Ilfov, în T67, P 317. Sentința Civilă emisă de Tribunalul Ilfov a rămas definitivă prin Hotărârea Curții de Apel București nr. 260/11.03.2024 (dosar nr. 593/2021), prin care instanța a schimbat în parte sentința civilă apelată a obligat pârâta Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A. să emită în favoarea reclamanților hotărârea de stabilire a despăgubirilor pentru exproprierea terenului mai sus menționat, în suprafață de 582 mp, menținând restul dispozițiilor sentinței apelate.  Astfel, pentru punerea în aplicare a Sentinței Civile nr. 382/2020, rămasă definitivă prin Hotărârea Civilă nr. 260/11.03.2024, respectiv pentru a elibera hotărârea de stabilire a despăgubirilor, în conformitate cu etapele prevăzute de legiuitor în Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, expropriatorul procedat la întocmirea documentației cadastrale individuale pentru imobilul prevăzut la poziția nr. crt. 280 din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 381/2009, pentru a se actualiza datele de identificare și suprafață expropriată a acestui imobil.  Suma aferentă despăgubirii pentru imobilul de la poziția nr. crt. 280, conform Hotărârii Guvernului nr. 381/2009, este de 22.900 lei.  Ca urmare a realizării documentației cadastrale individuale și a celui de-al doilea raport de evaluare pentru **imobilul identificat la poziția nr. crt. 280 din anexa Hotărârii Guvernului nr. 381/2009**, în conformitate cu prevederile art. 11 alin. (7) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, rezultă o valoare de despăgubire pentru imobilele menționate mai sus de **806,59 lei.**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **Nr. crt.** | **Nr. crt. din Hotărârea Guvernului  nr. 381/2009** | **Despăgubire conform Hotărârii Guvernului nr. 381/2009** | **Despăgubire actualizată după întocmirea raportului de evaluare în conformitate cu art. 11 alin. (7) din Legea nr. 255/2010** | **Diferența dintre despăgubirea consemnată conform Hotărârii Guvernului nr. 381/2009 și suma rezultată din raportul de evaluare întocmit în conformitate cu art. 11 alin. (7) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare** | | **1** | **280** | **22.900,00** | **806,59** | **-22.093,41** |   Diferența dintre suma de 22.900 lei, consemnată inițial și suma de 806,59 lei rezultată conform noului raport de evaluare, pentru imobilul prevăzut la poziția nr. crt. 280 este de 22.093,41 lei, sumă care devine disponibilă prin prezentul proiect de act normativ.  **II.** De asemenea, ca urmare a întocmirii documentației cadastrale individuale pentru imobilul de la poziția nr. crt. 280, acest imobil a fost dezmembrat, pe numere cadastrale individuale, rezultând încă două noi imobile, respectiv poziția nr. crt. 2801 și poziția nr. crt. 2802 , pentru care a fost stabilită o despăgubire de 5.942,22 lei și respectiv 17.520, 36 lei.  **Astfel, suma totală necesară efectuării justelor despăgubiri, pentru imobilele antemenționate, rezultate din dezmembrare este în cuantum total de 23.462,58 lei, sumă care necesită a fi asigurată prin prezentul proiect de act normativ. (5.942,22 lei + 17.520 lei)**  **Prin urmare, diferența între suma de 22.093,41** **lei, devenită disponibilă conform punctului I și suma de 23.462,58 lei care trebuie a fi asigurată pentru despăgubirea imobilelor prevăzute la punctul II, respectiv suma** **1.370 lei (1369,17 lei) trebuie asigurată prin prezentul proiect de act normativ.**  În conformitate cu prevederile art. 11 alin. (7) și alin. (8) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 8 alin. (2) și alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 privind aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. [255/2010](file:///C:\Users\User\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp1836136\00136744.htm) privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes naţional, judeţean și local, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile Deciziei nr. 380/2015 a Curții Constituționale, a fost întocmit și cel de-al doilea raport de evaluare.  Potrivit art. 32 alin. (2) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare,  *„(2) În cazul în care, pe parcursul procedurii de expropriere se constată neconcordanțe între situaţiile evidenţiate în documentaţiile cadastrale şi identificările iniţiale ale imobilelor şi persoanelor supuse exproprierii, va fi rectificată, prin grija expropriatorului, anexa la hotărârea Guvernului/consiliului judeţean/consiliului local privind declanşarea procedurilor de expropriere, cuprinzând tabelul cu imobilele şi persoanele supuse exproprierii”.*  Procedurile de expropriere vor fi efectuate de către Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A. de sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în calitatea sa de expropriator în numele Statului Român, cu respectarea prevederilor Legii nr. 255/2010, cu modificările şi completările ulterioare şi ale Hotărârii Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare. |
| 2.3.Schimbări preconizate | **Prin prezentul proiect de act normativ se propun următoarele:**   1. Aprobarea suplimentării sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. [381/2009](file:///C:\Users\User\Desktop\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp524766\00120960.htm) privind declanşarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată rămase de expropriat, situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „Construcţia autostrăzii Bucureşti-Braşov, tronsonul Bucureşti-Ploieşti”, cu suma totală de 1.370 lei; 2. Aprobarea modificării și completării anexei la Hotărârea Guvernului nr. 381/2009, în sensul: 3. Poziția nr. crt. 280 se modificăîn sensul actualizării, în condițiile legii, a elementelor de identificare ale imobilelor, a titularilor de drepturi reale și a sumei individuale aferente despăgubirilor, în conformitate cu anexa la prezenta hotărâre. 4. După poziția nr. crt. 280 se introduc două noi poziții, respectiv pozițiile nr. crt. 2801 și nr. crt. 2802, ca urmare a operațiunii tehnice de dezmembrare, în conformitate cu anexa la prezenta hotărâre.   Valoarea aferentă despăgubirii pentru imobilele prevăzute în proiectul de Hotărâre a Guvernului, rezultă din raportul de evaluare întocmit de Dumitru George, evaluator autorizat ANEVAR, având legitimația nr. 12386 valabilă pentru anul 2024, în conformitate cu dispoziţiile Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes naţional, judeţean și local, cu modificările și completările ulterioare şi ale Hotărârii Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a acesteia. |
| * 1. Alte informații | Nu au fost identificate. |

**Secțiunea 3.**

**Impactul socio-economic al proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| * 1. Descrierea generală a beneficiilor şi costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ | Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| * 1. Impactul social | Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu |
| * 1. Impactul asupra drepturilor şi libertăţilor fundamentale ale omului | Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| * 1. Impactul macroeconomic      1. Impactul asupra economiei şi asupra principalilor indicatori macroeconomici   3.4.2. Impactul asupra mediului concurenţial şi domeniului ajutoarelor de stat | Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| * 1. Impactul asupra mediului de afaceri | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| * 1. Impactul asupra mediului înconjurător | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3.7. Evaluarea costurilor şi beneficiilor din perspectiva inovării şi digitalizării | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3.8. Evaluarea costurilor şi beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3.9. Alte informații | Nu au fost identificate |

**Secțiunea 4.**

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât şi pe termen lung, (pe 5 ani), inclusiv informaţii cu privire la cheltuieli şi venituri"**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Indicatori | Anul curent | Următorii 4 ani | | | | Media pe cinci ani |
| - mii lei - | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: |  |  |  |  |  |  |
| a) buget de stat, din acesta: |  |  |  |  |  |  |
| (i) impozit pe profit |  |  |  |  |  |  |
| (ii) impozit pe venit |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale |  |  |  |  |  |  |
| (i) impozit pe profit |  |  |  |  |  |  |
| c) bugetul asigurărilor de stat: |  |  |  |  |  |  |
| (i) contribuţii de asigurări |  |  |  |  |  |  |
| d) alte tipuri de venituri |  |  |  |  |  |  |
| 4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: |  |  |  |  |  |  |
| a) buget de stat, din acesta: |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri şi servicii |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale: |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri şi servicii |  |  |  |  |  |  |
| c) bugetul asigurărilor sociale de stat: |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri şi servicii |  |  |  |  |  |  |
| 4.3. Impact financiar, plus/minus, din care: |  |  |  |  |  |  |
| a) buget de stat |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale |  |  |  |  |  |  |
| 4.4. Propuneri pentru acoperirea creşterii cheltuielilor bugetare |  |  |  |  |  |  |
| 4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare |  |  |  |  |  |  |
| 4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor şi/sau cheltuielilor bugetare |  |  |  |  |  |  |
| 4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:  a) fişa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. [500/2002](file:///C:\Users\user\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp197918\00057056.htm) privind finanţele publice, cu modificările şi completările ulterioare, însoţită de ipotezele şi metodologia de calcul utilizată;  b) declaraţie conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele şi priorităţile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală şi cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. | | | | | |
| 4.8. Alte informaţii | Prin prezentul proiect de act normativ este necesară suplimentarea pe anul 2024 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. [381/2009](file:///C:\Users\User\Desktop\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp524766\00120960.htm) privind declanşarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată rămase de expropriat, situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică Construcţia autostrăzii Bucureşti-Braşov, tronsonul Bucureşti-Ploieşti, cu suma de **1.370 lei,** care se alocă de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2024, nr. 421/2023, la capitolul 84.01 „Transporturi”, titlul 55 „Alte transferuri”, articolul 55.01 „Transferuri Interne”, alineatul 55.01.12 „Investiţii ale agenţilor economici cu capital de stat”. | | | | | |

**Secţiunea 5.**

**Efectele proiectului de act normativ asupra legislaţiei în vigoare**

|  |  |
| --- | --- |
| 5.1.Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ.  a)acte normative ce vor fi modificate sau abrogate ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ. | Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 5.2. Impactul asupra legislaţiei în domeniul achiziţiilor publice  a)descrierea impactului legislativ  b)prezentarea normelor cu impact la nivel operaţional/tehnic | Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislaţia UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE).  5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE  a)tipul, titlul, numărul şi data directivei UE ale cărei cerinţe sunt transpuse de proiectul de act normativ;  b)obiectivele directivei UE;  c)tipul de transpunere a directivei UE în cauză  d)termenele-limită pentru transpunerea directivelor UE vizate  5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative ale UE.  a)justificarea necesităţii adoptării măsurilor incluse în proiect în vederea aplicării actului legislativ al UE;  b)tipul, titlul, numărul şi data actului legislativ al UE pentru care se creează cadrul de aplicare. | Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 5.4. Hotărâri ale Curţii de Justiţie a Uniunii Europene | Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 5.5. Alte acte normative şi/sau documente internaţionale din care decurg angajamente asumate | Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 5.6. Alte informaţii | Nu au fost identificate |

**Secţiunea 6.**

**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 6.1.Informaţii privind procesul de consultare cu organizaţii neguvernamentale, institute de cercetare şi alte organisme implicate | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 6.2. Informaţii privind procesul de consultare cu organizaţii neguvernamentale, institute de cercetare şi alte organisme implicate: | Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. |
| 6.3. Informaţii despre consultările organizate cu autorităţile administraţiei publice locale, în situaţia în care proiectul de act normativ are ca obiect activităţi ale acestor autorităţi, în condiţiile Hotărârii Guvernului nr. 635/2022 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităţilor administraţiei publice locale la elaborarea proiectelor de acte normativ | Proiectul de act normativ nu are o legătură directă cu autorităţile administraţiei publice locale. |
| 6.4. Informaţii privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative | Proiectul de act normativ nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale. |
| 6.5.Informaţii privind avizarea de către  a) Consiliul Legislativ  b) Consiliul Suprem de Apărare a Ţării  c) Consiliul Economic şi Social  d) Consiliul Concurenţei  e) Curtea de Conturi | Proiectul de act normativ nu necesită aceste avize. |
| 6.6 Alte informaţii |  |

**Secţiunea 7.**

**Activităţi de informare publică privind elaborarea şi implementarea proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 7.1.Informarea societăţii civile cu privire la elaborării proiectului de act normativ | Proiectul prezentului de act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispoziţiile Legii nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, republicată. |
| 7.2.Informarea societăţii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum şi efectele asupra sănătăţii şi securităţii cetăţenilor sau diversităţii biologice | Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra acestui domeniu. |
| 7.3. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea 8.**

**Măsuri privind implementarea, monitorizarea şi evaluarea proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ | Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu. |
| 8.2. Alte informaţii | Nu au fost identificate |

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat proiectul de Hotărâre a Guvernului privind suplimentarea pe anul 2024 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. [381/2009](file:///C:\Users\User\Desktop\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp524766\00120960.htm) privind declanşarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată rămase de expropriat, situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică Construcţia autostrăzii Bucureşti-Braşov, tronsonul Bucureşti-Ploieşti, precum și modificarea și completarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. [381/2009](file:///C:\Users\User\Desktop\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp524766\00120960.htm), care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate şi pe care îl supunem spre adoptare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR**

**ȘI INFRASTRUCTURII**

**SORIN MIHAI GRINDEANU**

**AVIZĂM:**

**VICEPRIM – MINISTRU**

**MARIAN NEACȘU**

**MINISTRUL FINANȚELOR**

**MARCEL - IOAN BOLOȘ**

**MINISTRUL JUSTIŢIEI**

[**ALINA - ȘTEFANIA GORGHIU**](https://gov.ro/ro/guvernul/cabinetul-de-ministri/ministrul-justitiei1686834363)

**SECRETAR DE STAT**

**IONEL SCRIOȘTEANU**

**SECRETAR GENERAL**

**MARIANA IONIȚĂ**

**SECRETAR GENERAL ADJUNCT**

**ADRIAN DANIEL GĂVRUȚA**

**DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ**

**DIRECTOR GENERAL**

**MARIUS TOADER**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ**

**DIRECTOR**

**LAURA DIANA GÎRLĂ**

**DIRECȚIA INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ȘI INVESTIȚII**

**DIRECTOR**

**MIHAELA MOCANU**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A**

**INFRASTRUCTURII RUTIERE - S.A.**

**DIRECTOR GENERAL**

**ING. CRISTIAN PISTOL**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ**

**DIRECTOR**

**EC. IONUȚ MAȘALA**

|  |  |
| --- | --- |
| **DIRECȚIA JURIDICĂ**  **DIRECTOR**  **Andrei FILIPESCU**  **DEPARTAMENTUL AVIZARE**  **ȘEF DEPARTAMENT**  **Valeriu ZANFIR**  **AVIZAT:**  **Cons. jur. Mircea APOSTOL** | **DEPARTAMENT EXPROPRIERI**  **ȘEF DEPARTAMENT**  **Cons. Jur. Ion CUPANACHE**  **BIROUL EXPROPRIERI PENTRU AUTOSTRĂZI/DN/VO BS**  **ȘEF BIROU**  **Ing. Cristina NICA**  **ÎNTOCMIT:**  **Th. Felicia CÂMPEANU** |