**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Secţiunea 1**  **Titlul prezentului proiect de act normativ**  **HOTĂRÂRE**  **privind aprobarea bugetului de venituri şi cheltuieli pe anul 2024**  **al Regiei Autonome “Registrul Auto Român”,**  **aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii** | | | | | | | |
| **Secţiunea a 2 – a**  **Motivul emiterii actului normativ** | | | | | | | |
| 1. **Descrierea situaţiei actuale**   Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are sub autoritate societăți cu capital unic sau majoritar de stat, în conformitate cu prevederile anexei nr. 2 lit. E la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcţionarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare.  Pentru aceasta, conform prevederilor Legii societăţilor nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este necesară aprobarea prin Hotărârea Consiliului de Administrație a proiectului bugetului de venituri și cheltuieli rectificat, iar conform prevederilor art. 4 alin. (1) lit. a) din Ordonanţa Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unităţile administrativ - teritoriale sunt acţionari unici ori majoritari sau deţin direct ori indirect o participaţie majoritară aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările şi completările ulterioare, bugetul de venituri şi cheltuieli pe anul 2024 al Regiei Autonome „Registrul Auto Român” se aprobă prin hotărâre a Guvernului, inițiată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, ordonatorul principal de credite sub autoritatea căruia se află cu avizul Ministerului Muncii și Solidarității Sociale şi al Ministerului Finanțelor.  Regia Autonomă „Registrul Auto Român”a fost înfiinţată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 768/1991 şi are ca obiect de activitate, certificarea încadrării vehiculelor rutiere în normele de siguranţă a circulaţiei, protecţie a mediului înconjurător şi în categoria de folosinţă căreia îi sunt destinate, verificarea staţiilor de inspecţie tehnică, organizarea şi ţinerea evidenței tuturor tipurilor de vehicule rutiere în circulaţia şi acordarea numărului de registru. Regia Autonomă “Registrul Auto Roman” îşi acoperă cheltuielile, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 768/1991, din venituri proprii.  Proiectul bugetului de venituri şi cheltuieli pentru anul 2024 a fost întocmit cu respectarea următoarelor prevederi legale:  - respectarea obiectivelor de politică salarială stabilite conform art. 73, Legea nr. 421/2023 - legea anuală a bugetului de stat pe anul 2024;  - Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările şi completările ulterioare;  - Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr. 3818/2019 privind aprobarea formatului şi structurii bugetului de venituri şi cheltuieli al operatorilor economici, precum şi a anexelor de fundamentare a acestuia;  - Hotărârea Guvernului nr. 900/28.09.2023 pentru stabilirea salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată;  - Ordonanța de urgență nr. 69/2023 pentru modificarea art. 14 din legea nr. 165/2018 privind acordarea biletelor de valoare, precum și pentru stabilirea unor măsuri pentru aplicarea acestor prevederi;  - Ordonanța de urgență nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;  - aplicarea indicelui mediu de creștere a prețurilor prognozat pentru anul 2024 de 6%, așa cum reiese din „Raportul privind situația macroeconomică pe anul 2024 și proiecția acesteia pe anii 2025–2027”, publicat pe site-ul Ministerului Finanțelor și Scrisoarea cadru privind contextul macroeconomic, metodologia de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2024 și a estimărilor pentru anii 2025-2027, precum și limitele de cheltuieli stabilite pe ordonatorii principali de credite, nr. 464.195/13.11.2023 emisă de Ministerul Finanțelor;  - Legea nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung;  - OUG nr. 115/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice, pentru consolidare fiscală, combaterea evaziunii fiscale, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene;  - OUG nr. 127/2023 pentru modificarea și completarea unor acte normative, prorogarea unor termene, precum și unele măsuri bugetare;  - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 64/2023 pentru stabilirea unor măsuri în vederea realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T) precum şi pentru prorogarea unui termen;  - programele de achiziții de bunuri şi servicii pentru desfăşurarea activităţii, fundamentate pe baza posibilităţilor reale de plată a acestora;  - programele de investiţii şi dotări, fundamentate în limita surselor legale de finanțare a acestora;  - programele de reducere a creanțelor restante. | | | | | | | |
| 1. **Schimbări preconizate**   Fundamentarea proiectului bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2024, a avut în vedere, funcțiile pe care acest instrument trebuie să le îndeplinească și anume: funcția de previziune, funcția de control a execuției financiare și funcția de asigurare a echilibrului financiar al societății.  Proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2024, a fost conceput ca un element de legătură între preliminatul/realizatul anului 2023 și bugetul previzionat pentru anii 2024, 2025 și 2026, respectând structura și conceptul unui buget multianual.  Prin proiectul Bugetului de venituri şi cheltuieli pe anul 2024, ca instrument de management financiar, regia îşi propune asigurarea resurselor financiare necesare pentru îndeplinirea obligaţiilor către terţi, atât din punct de vedere dimensional, pe total venituri şi cheltuieli, cât şi structural, pe fiecare categorie de venituri şi cheltuieli şi pe fiecare verigă organizaţională, rolul procesului de bugetare fiind cel de orientare a activității tuturor sectoarelor din cadrul companiei spre același obiectiv: rentabilitate, lichiditate, diminuarea riscurilor, etc.  **Veniturile totale** în valoare de 576.727,02 mii lei sunt estimate în creștere cu 9,85%, respectiv cu suma de 51.713,79 mii lei față de cele preliminate/realizate în anul 2023.  În structura veniturilor totale în valoare de 576.727,02 mii lei, veniturile de exploatare în valoare de 569.505,04 mii lei dețin o pondere 98,75%, iar veniturile financiare în valoare de 7.221,98 mii lei dețin o pondere de 1,25%.  Cifra de afaceri în valoare de 567.971,47 mii lei,reprezentată de veniturile din prestările de servicii, a fost estimată în creștere cu 9,85% faţă de cea preliminată/realizată în anul 2023.  Veniturile din serviciile prestate, în anul 2024, în valoare de 567.872,73 mii lei, au fost programate în creştere cu 9,85% faţă de cele preliminate/realizate în anul 2023, ca urmare a estimării unui număr mai mare de vehicule, care vor fi prezentate în cadrul staţiilor de ITP autorizate de RAR, în anul 2024 față de anul 2023 și a introducerii unor noi activități prin actele normative aprobate în ultima perioadă.  Cea mai importantă consecinţă, calitativă, a noilor prevederi legislative este menţinerea sub strictă supraveghere a stării tehnice a vehiculelor care compun parcul auto naţional, îmbunătăţirea continuă şi uniformizarea nivelului calitativ al inspecţiilor tehnice periodice efectuate în ţara noastră comparativ cu cele efectuate la nivel comunitar, aceasta având un impact semnificativ în creşterea siguranţei rutiere globale.  **Cheltuielile totale**, în valoare de 417.260,12 mii lei, sunt programate în creștere cu 9,16% față de cele preliminate/realizate în anul 2023, fiind fundamentate în funcţie de activităţile concrete din programele de achiziţii de bunuri şi servicii, pentru desfăşurarea activităţii, fundamentate pe baza posibilităţilor reale de plată a acestora, a recalculării cheltuielilor de natură salarială şi a cheltuielilor de mandat.  În structura cheltuielilor totale în valoare de 417.260,12 mii lei, cheltuielile de exploatare dețin o pondere 99,70%, iar cheltuielile financiare dețin o pondere de 0,30%.  **Cheltuielile de exploatare** în valoare de 416.010,12 mii lei sunt în creștere cu 9,18% față de valoarea preliminată/realizată în anul 2023.  În totalul cheltuielilor din exploatare, în valoare de 416.010,12 mii lei, cheltuielile cu bunuri și servicii în valoare de 68.124 mii lei dețin o pondere de 16,38%, indicatorul “cheltuielile cu impozite, taxe și vărsaminte asimilate” în valoare de 54.598 mii lei deține o pondere de 13,12%, indicatorul “cheltuielile cu personalul” în valoare de 243.456,86 mii lei deține o pondere de 58,52% iar indicatorul “alte cheltuieli de exploatare” în valoare de 49.831,26 mii lei deține o pondere de 11,98%.  În structură, cheltuielile cu bunuri și servicii, în valoare de 68.124 mii lei, au fost programate în anul 2024, în creștere cu 6,39% față de cele preliminate/realizate în anul 2023. Regia aplică în anul 2024 și va urmări în execuție, în cadrul cheltuielilor cu bunurile și serviciile, respectarea măsurilor fiscal-bugetare prevăzute la art. XXXVIII, art. XXXIX și respectiv art. XLII din Legea nr. 296/2023, cap. III, secțiunea a 2-a “Măsuri referitoare la disciplina economico-financiară a operatorilor economici”.  În cadrul cheltuielilor de exploatare, cheltuielile cu impozitele, taxele și vărsămintele asimilate cunosc cea mai mare creștere, fiind prognozate la valoarea de 54.598 mii lei, în creștere cu 90,50% față de nivelul preliminat/realizat al acestora în anul 2023, valoare compusă din : 28.393 mii lei taxa aferentă ISCTR pentru anul 2024 conform Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, 21.052 mii lei taxa aferentă ISCTR pentru anul 2021 conform Ordonanței nr. 115/2023 care prorogă termenul prevăzut la art. III din Legea nr. 352/2015 pentru modificarea şi completarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, precum și din suma de 5.153 mii lei reprezentând alte taxe și impozite.  **Cheltuielile cu personalul** în valoare de 243.456,86 mii lei, sunt programate în anul 2024 în creștere cu 8,11% față de nivelul preliminat/realizat în anul 2023 și în creștere cu 7,54%, respectiv cu suma de 17.060,81 mii lei față de valoarea aprobată în bugetul de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2023, prin HG nr. 1024/2023.  La fundamentarea cheltuielilor de natură salarială, s-au respectat prevederile art. 73 din Legea nr. 421/2023 – legea bugetului de stat pe anul 2024, ținȃnd cont și de nivelul indicatorilor economici de performanță ai proiectului bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2024 și de sumele reprezentând creșteri ale cheltuielilor de natură salarială aferente indicelui mediu de creștere a prețurilor prognozat pentru anul 2024, precum și reîntregirilor acordate pentru întreg anul 2024, urmare a acordării unor creșteri salariale în anul 2023.  **Cheltuielile de natură salarială**, au fost estimate în anul 2024, în creștere cu 7,81% față cele aprobate în anul 2023 în bugetul de venituri și cheltuieli rectificat prin HG nr. 1024/2023, respectiv de la 219.310,20 mii lei (anul 2023) la 236.445,61 mii lei (anul 2024).  În fundamentarea cheltuielilor de natură salarială pe anul 2024, în valoare de **236.445,61** **mii lei**, sunt luate în calcul prevederile art. 73, alin. (1), lit. a) și e) coroborat cu alin. (3), (4), (6) și (11) din Legea nr. 421/2023 – legea bugetului de stat pe anul 2024, fiind compuse din:  - Cheltuieli cu salariile, în valoare de **203.171,67 mii lei**;  - Bonusuri, în valoare de **33.273,94 mii lei** (în scădere cu 13,78% față de suma aprobată conform HG nr. 1024/2023), din care:   * 6.893.12 mii lei contravaloare tichete de masă, în scădere cu suma de 4.127,33 mii lei față de suma aprobată în anul precedent, prevăzute conform prevederilor art. XL, alin. (1) din Legea nr. 296/2023, cu încadrarea în limita anuală a două salarii minim brute pe țară/an/persoană valabile la data de 1 ianuarie 2019, actualizată cu indicele prețului de consum comunicat de INS; * 2.651,20 mii lei vouchere de vacanță, în scădere cu suma de 2.355,80 mii lei față de suma aprobată în anul precedent, calculate conform art. XL, alin. (2) din Legea nr. 296/2023, în sumă de 1.600 lei/an/persoană.   Majorarea cheltuielilor de natură salarială, prognozată pentru anul 2024, în cuantum de **17.135,41 mii lei** este în conformitate cu prevederile art. 73, alin. (1), lit. a) și e), alin. (6) din legea nr. 421/2023 și se datorează:  - majorării cheltuielilor de natură salarială, aferente indicelui mediu de creștere a prețurilor prognozat pentru anul 2024 de 6% conform Raportului privind situația macroeconomică pe anul 2024 și proiecția acesteia pe anii 2025–2027 și Scrisorii cadru privind contextul macroeconomic, metodologiei de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2024 și a estimărilor pentru anii 2025-2027, precum și a limitelor de cheltuieli stabilite pe ordonatorii principali de credite nr. 464.195/13.11.2023, emise de Ministerul Finanțelor, respectiv cu suma de **13.158,61 mii lei**, conform prevederilor art. 73, alin. (1), lit. a) din Legea bugetului de stat pe anul 2024 nr. 421/2023;  - majorării cheltuielilor cu salariile, aferente reîntregirii acestora, pentru întreg anul 2024 determinate ca urmare a acordării unor creșteri salariale în anul 2023, cu suma de **3.976,80 mii lei**, în conformitate cu art. 73, alin. (1), lit. e) din Legea bugetului de stat pe anul 2024 nr. 421/2023.  Valoarea cheltuielilor de natură salarială preliminate/realizate în anul 2023, în sumă de 218.477,17 mii lei, nu depășeste valoarea cheltuielilor de natură salarială aprobată prin bugetul de venituri și cheltuieli rectificat al anului 2023, aprobat prin HG nr.1024/2023.  Cheltuielile aferente contractului de mandat şi a altor organe de conducere şi control, comisii şi comitete, în anul 2024 sunt în valoare de 1.511,25 mii lei și sunt fundamentate în conformitate cu prevederile art. 8 alin. (3) și (4) din OUG. 109/2011 cu modificările și completările ulterioare, respectiv cu prevederile art. XXXIII, XXXIV și XXXVII din Legea nr. 296/2023, cap. III, secțiunea a 2-a Măsuri referitoare la disciplina economico-financiară a operatorilor economici, după cum urmează:   1. pentru directori - valoarea este de 675,95 mii lei; 2. pentru consiliul de administrație – valoarea este 835,30 mii lei.   Cheltuielile aferente contractului de mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete în valoare de 1.511,25 mii lei, sunt programate în scădere cu 2,63%, respectiv cu suma de 40,75 mii lei față de nivelul preliminat/realizat al acestora la sfârșitul anului 2023.  Durata mandatului, atât pentru directorat cât și pentru membrii Consiliului de Administrație, este provizorie, mandatele fiind încheiate pe 4 luni cu posibilitatea prelungirii până la 6 luni, urmând ca în cursul anului 2024, sa fie finalizată procedura de selecție, conform prevederilor OUG nr. 109/2011, cu modificările și completările ulterioare.  Alte cheltuieli de exploatare în valoare de 49.831,26 mii lei, au fost estimate în scădere în anul 2024 cu 21,07% faţă de valorile realizate/preliminate în anul 2023.  **Cheltuielile financiare** în valoare de 1.250 mii lei sunt în creștere cu 3,24% față de valoarea preliminată/realizată în anul 2023.  **Rezultatul brut - profitul**, estimat în anul 2024 la valoarea de **159.466,90 mii lei**, este prognozat în creștere cu 11,69%, respectiv cu valoarea de 16.689,58 mii lei față de nivelul preliminat/realizat al acestuia la sfârșitul anului 2023.  **Repartizarea profitului net** al companiei pentru anul 2024 în valoare de 134.160,20 mii lei, a fost efectuată în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 64/2001- privind repartizarea profitului la societăţile naţionale, companiile naţionale şi societăţile cu capital integral sau majoritar de stat, precum şi la regiile autonomecu modificările și completările ulterioare.  Dividendele cuvenite bugetului de stat, în valoare de 73.330,10 mii lei, sunt estimate în creștere cu 13,36% față de valoarea preliminată/realizată pentru exercițiul financiar 2023.  **Sursele pentru investiții**, sunt estimate în anul 2024 la valoarea de 100.877,25 mii lei, în creștere cu 96,93% față de valoarea preliminată/realizată la finele anului 2023 și vor fi asigurate integral din surse proprii:   * amortizare în valoare de 39.500 mii lei; * sume repartizate din profitul anului 2023 în valoare de 53.487,99 mii lei; * - alte surse, neconsumate în anii anteriori, în valoare de 7.889,26 mii lei.   **Cheltuielile pentru investiții** în valoare de 45.000 mii lei, sunt programate în bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2024 în creștere cu 3,84%, respectiv cu 1.664,59 mii lei mai mari față de nivelul preliminat/realizat în anul 2023.  Indicatorii economico - financiari cuprinși în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2024 au următoarele valori:  - productivitatea muncii în valoare de 343,70 mii lei/persoană, estimată în creștere cu 10,51% față de cea preliminată/realizată în anul 2023;  - câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, recalculat conform Ordonanței Guvernului nr. 26/2013 și a Legii anuale a bugetului de stat pe anul 2024 – legea nr. 421/2023, cu modificările și completările ulterioare, în valoare de 10.975,94 lei/salariat, este estimat în creștere cu 9,50% față de cel preliminat/realizat în anul 2023, cu respectarea art.73, alin. (11);  - numărul de personal prognozat la finele anului 2024 este de 1.657, în scădere cu 12 posturi față de 1.669 - numărul de personal aprobat în bugetul de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2023 prin HG nr. 1024/2023, în urma aplicării prevederilor art. XXXII, alin. 2) din Legea nr. 296/2023;  - numărul mediu de salariaţi de 1.657 salariați, este în scădere cu 12 salariați față de numărul aprobat în anul precedent conform HG nr. 1024/2023;  - cheltuielile totale la 1.000 lei venituri totale în valoare de 723,50 lei sunt estimate în scădere cu 0,63% față de cele preliminate/realizate la data de 31.12.2023;  - plățile restante – regia şi-a propus să nu înregistreze plăţi restante la data de 31.12.2024;  - creanțele restante, în valoare de 51 mii lei, au fost estimate în scădere cu 1,92% față de cele preliminate/realizate la data de 31.12.2023;  - indicele de creștere al câștigului mediu brut lunar pe salariat de 9,5% nu depășește indicele de creștere al productivității muncii de 10,51%, conform art.73, alin. (11);  - indicele de creștere al cheltuielilor de 9,16% este mai mic decât indicele de creștere al veniturilor de 9,85 %;  - rezultatul brut (profitul) în valoare de 159.466,90 mii lei este în creștere cu 11,69% față de nivelul preliminat/realizat al profitului la data de 31.12.2023, rezultând faptul că activitatea regiei se va desfășura în anul 2024 în condiții de eficiență și rentabilitate economică.  Proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2024 al Regiei Autonome “Registrul Auto Roman” a fost supus controlului financiar de gestiune conform Hotărârii Guvernului nr. 1151/2012 pentru aprobarea normelor metodologice privind modul de organizare şi exercitare a controlului financiar de gestiune.  Proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2024 al Regiei Autonomă “Registrul Auto Roman” a fost aprobat de către membrii Consiliului de Administrație prin Hotărârea nr. 1/31.01.2024.  În conformitate cu art.6 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013, proiectul de buget de venituri şi cheltuieli pe anul 2024 a fost supus consultării reprezentanților salariaților din regie. | | | | | | | |
| 1. **Alte informaţii**   În conformitate cu prevederile art. 4 alin. (1) lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările şi completările ulterioare, bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2024 al Regiei Autonomă „Registrul Auto Român” urmează sa fie aprobat prin Hotărâre de Guvern.  Realitatea datelor prezentate în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2024, aparține organelor de conducere ale Regiei Autonomă „Registrul Auto Român”, aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. | | | | | | | |
| **Secţiunea a 3-a**  **Impactul socio-economic al proiectului de act normativ** | | | | | | | |
| **1. Impact macro-economic**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **11. Impactul asupra mediului concurenţial şi domeniului ajutoarelor de stat:**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **2. Impact asupra mediului de afaceri**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **21.Impactul asupra sarcinilor administrative**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **22.Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **3. Impact social**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **4. Impact asupra mediului**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **5. Alte informaţii**  Nu sunt. | | | | | | | |
| - în mii lei (RON) - | | | | | | | |
| Indicatori | Anul curent | Următorii patru ani | | | | | Media pe cinci ani |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 |
| 1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:  a) buget de stat, din acesta:   1. impozit pe profit 2. impozit pe venit   b) bugete locale   1. impozit pe profit   c) bugetul asigurărilor sociale de stat:   1. contribuţii de asigurări |  |  |  |  |  | |  |
| 2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:  a) buget de stat, din acesta:   1. cheltuieli de personal 2. bunuri şi servicii   b) bugete locale:   1. cheltuieli de personal 2. bunuri şi servicii   c) bugetul asigurărilor sociale de stat:   1. cheltuieli de personal 2. bunuri şi servicii | | | | | | | |
| 3. Impact financiar, plus/minus, din care:  a)buget de stat  b) bugete locale |  |  |  |  |  |  | |
| 4. Propuneri pentru acoperirea creşterii cheltuielilor bugetare |  |  |  |  |  |  | |
| 5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare |  |  |  |  |  |  | |
| 6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor şi/sau cheltuielilor bugetare |  |  |  |  |  |  | |
| 7. Alte informaţii  Nu sunt |  | | | | | | |
| **Secţiunea a 5-a**  **Efectele proiectului de act normativ asupra legislaţiei în vigoare** | | | | | | | |
| **1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ (acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ):**  *a) acte normative care se modifică sau se abrogă ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;*  *b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziţii.*  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **11. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislaţia comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare:**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **4. Hotărâri ale Curţii de Justiţie a Uniunii Europene**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **5. Alte acte normative şi/sau documente internaţionale din care decurg angajamente, făcându-se referire la un anume acord, o anume rezoluţie sau recomandare internaţională ori la alt document al unei organizaţii internaţionale:**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **6. Alte informaţii**  Nu sunt. | | | | | | | |
| **Secţiunea a 6-a**  **Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ** | | | | | | | |
| **1. Informaţii privind procesul de consultare cu organizaţiile neguvernamentale, institute de cercetare şi alte organisme implicate**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **2. Fundamentarea alegerii organizaţiilor cu care a avut loc consultarea precum şi a modului în care activitatea acestor organizaţii este legată de obiectul proiectului de act normativ**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | |
| **3. Consultările organizate cu autorităţile administraţiei publice locale, în situaţia în care proiectul de act normativ are ca obiect activităţi ale acestor autorităţi, în condiţiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităţilor administraţiei publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | |
| **4. Consultările desfăşurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **5. Informaţii privind avizarea de către:**  **a) Consiliul Legislativ**  **b) Consiliul Suprem de Apărare a Ţării**  **c) Consiliul Economic şi Social**  **d) Consiliul Concurenţei**  **e) Curtea de Conturi**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | |
| **6. Alte informaţii**  Nu sunt. | | | | | | | |
| **Secţiunea a 7-a**  **Activităţi de informare publică privind elaborarea**  **şi implementarea proiectului de act normativ** | | | | | | | |
| **1. Informarea societăţii civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ**  Menţionăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea şi prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum şi a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009, cu modificările ulterioare. | | | | | | | |
| **2. Informarea societăţii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum şi efectele asupra sănătăţii şi securităţii cetăţenilor sau diversităţii biologice**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | |
| **3. Alte informații**  Nu sunt | | | | | | | |
| **Secţiunea a 8-a**  **Măsuri de implementare** | | | | | | | |
| **1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autorităţile administraţiei publice centrale şi/sau locale - înfiinţarea unor noi organisme sau extinderea competenţelor instituţiilor existente**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | |
| **2. Alte informaţii**  Nu sunt. | | | | | | | |

|  |
| --- |
| Faţă de cele prezentate, a fost elaborat prezentul proiect deHotărâre de Guvern privind aprobarea bugetului de venituri şi cheltuieli pe anul 2024 al Regiei Autonome „Registrul Auto Român”, aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pe care îl supunem Guvernului spre adoptare.      **MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**  **SORIN MIHAI GRINDEANU**  **AVIZĂM**  **VICEPRIM – MINISTRU**  **MARIAN NEACȘU**  **MINISTRUL FINANȚELOR MINISTRUL MUNCII ȘI SOLIDARITĂȚII SOCIALE**  **MARCEL – IOAN BOLOȘ SIMONA BUCURA - OPRESCU**  **MIN** |
|  |

**SECRETAR DE STAT,**

**ADRIAN FOGHIȘ**

**SECRETAR GENERAL,**

**MARIANA IONIȚĂ**

**SECRETAR GENERAL ADJUNCT,**

**ADRIAN DANIEL GĂVRUȚA**

**DIRECŢIA GENERALĂ JURIDICĂ**

**DIRECTOR GENERAL,**

**MARIUS TOADER**

**DIRECŢIA TRANSPORT RUTIER**

**DIRECTOR,**

**ADRIANA KALAPIS**

**DIRECŢIA ECONOMICĂ**

**DIRECTOR,**

**LAURA GIRLĂ**

**DIRECȚIA GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ**

**DIRECTOR,**

**VALENTIN PURCĂREAȚĂ**