

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII**

**ORDIN**

**nr. .......................2023**

**pentru modificarea și completarea anexei nr. 1 și a anexei nr. 3 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.**

 Având în vedere prevederile art. 21 [alin. (1)](https://lege5.ro/App/Document/geztaojw/ordonanta-nr-43-1997-privind-regimul-drumurilor?pid=104680011&d=2023-11-29" \l "p-104680011" \t "_blank), [art. 401](https://lege5.ro/App/Document/geztaojw/ordonanta-nr-43-1997-privind-regimul-drumurilor?pid=80996580&d=2023-11-29#p-80996580), art. 41 [alin. (21)](https://lege5.ro/App/Document/geztaojw/ordonanta-nr-43-1997-privind-regimul-drumurilor?pid=81107641&d=2023-11-29" \l "p-81107641" \t "_blank) şi [(22)](https://lege5.ro/App/Document/geztaojw/ordonanta-nr-43-1997-privind-regimul-drumurilor?pid=81107642&d=2023-11-29#p-81107642) şi ale art. 411 [alin. (1)](https://lege5.ro/App/Document/geztaojw/ordonanta-nr-43-1997-privind-regimul-drumurilor?pid=80996893&d=2023-11-29" \l "p-80996893" \t "_blank) din Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, ale art. 1 [alin. (2](https://lege5.ro/App/Document/gm4tioju/ordonanta-nr-15-2002-privind-aplicarea-tarifului-de-utilizare-si-a-tarifului-de-trecere-pe-reteaua-de-drumuri-nationale-din-romania?pid=77706190&d=2023-11-29" \l "p-77706190" \t "_blank)[5](https://lege5.ro/App/Document/gm4tioju/ordonanta-nr-15-2002-privind-aplicarea-tarifului-de-utilizare-si-a-tarifului-de-trecere-pe-reteaua-de-drumuri-nationale-din-romania?pid=77706190&d=2023-11-29" \l "p-77706190" \t "_blank)[)](https://lege5.ro/App/Document/gm4tioju/ordonanta-nr-15-2002-privind-aplicarea-tarifului-de-utilizare-si-a-tarifului-de-trecere-pe-reteaua-de-drumuri-nationale-din-romania?pid=77706190&d=2023-11-29" \l "p-77706190" \t "_blank), art. 6 [alin. (7)](https://lege5.ro/App/Document/gm4tioju/ordonanta-nr-15-2002-privind-aplicarea-tarifului-de-utilizare-si-a-tarifului-de-trecere-pe-reteaua-de-drumuri-nationale-din-romania?pid=77707361&d=2023-11-29#p-77707361) şi [(8)](https://lege5.ro/App/Document/gm4tioju/ordonanta-nr-15-2002-privind-aplicarea-tarifului-de-utilizare-si-a-tarifului-de-trecere-pe-reteaua-de-drumuri-nationale-din-romania?pid=77707362&d=2023-11-29#p-77707362) şi ale art. 122 [alin. (2)](https://lege5.ro/App/Document/gm4tioju/ordonanta-nr-15-2002-privind-aplicarea-tarifului-de-utilizare-si-a-tarifului-de-trecere-pe-reteaua-de-drumuri-nationale-din-romania?pid=77707592&d=2023-11-29" \l "p-77707592" \t "_blank) din Ordonanţa Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare şi a tarifului de trecere pe reţeaua de drumuri naţionale din România, aprobată cu modificări şi completări prin Legea [nr. 424/2002](https://lege5.ro/App/Document/heztcojv/legea-nr-424-2002-pentru-aprobarea-ordonantei-guvernului-nr-15-2002-privind-introducerea-unor-tarife-de-utilizare-a-infrastructurii-de-transport-rutier?d=2023-11-29" \t "_blank), cu modificările şi completările ulterioare,

 În temeiul dispoziţiilor art. 9 [alin. (4)](https://lege5.ro/App/Document/gu3tknzsgq3q/hotararea-nr-370-2021-privind-organizarea-si-functionarea-ministerului-transporturilor-si-infrastructurii?pid=357558273&d=2023-11-29#p-357558273) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea şi funcţionarea Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii, cu modificările şi completările ulterioare,

**ministrul transporturilor şi infrastructurii emite următorul:**

**ORDIN:**

 **Art. I. –** Ordinul ministrului transporturilor nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1092 din 21 decembrie 2018, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. **Litera I) din Partea 2 ”Modul de aplicare a tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes naţional” a Anexei nr. 1, se modifică și va avea următorul cuprins:**

”I) Recântărirea şi remăsurarea, prevăzute la pct. 7 din tabelul de mai sus:

1. În agențiile de control și încasare din punctele de trecere a frontierei, recântărirea și remăsurarea se efectuează numai pe sensul de intrare în România, la solicitarea operatorului de transport;

2. Recântărirea se efectuează cu același aparat de măsurat cu care s-a efectuat verificarea inițială;

3. Nu se efectuează recântărire sau remăsurare pentru traseul deja parcurs pe drumurile de interes naţional.”

1. **Litera N) din Partea 2 ”Modul de aplicare a tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes naţional” a Anexei nr. 1, se modifică și va avea următorul cuprins:**

 ”N)În cazul în care în agenţiile de control şi încasare din punctele de trecere a frontierei, pe sensul de intrare în România, se constată că vehiculul are mase şi/sau dimensiuni mai mari decât cele înscrise în Autorizaţia Specială de Transport, se emite autorizaţie specială de transport complementară, dacă masele și dimensiunile rezultate în urma controlului se înscriu în limitele de competență ale agenţiilor de control și încasare din punctele de trecere a frontierei, inclusiv în cazul în care autorizația specială de transport fost emisă în baza unui proiect de transport/studiu de traseu.

1. **După litera N) din Partea 2 ”Modul de aplicare a tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes naţional” a Anexei nr. 1, se introduc două noi litere, lit. O) și lit. P), cu următorul cuprins:**

”O) În cazul în care masele si dimensiunile vehiculului depasesc limitele de competenta ale agenţiilor de control şi încasare din punctele de trecere a frontierei, iar autorizatia speciala de transport a fost emisa in baza unui proiect de transport/studiu de traseu, se emite autorizatia specială de transport complementară de catre CNAIR SA – central sau de subunitati în funcție de limitele de competență, in baza documentelor emise de personalul cu drept de control din agenţiile de control şi încasare din punctele de trecere a frontierei.

P) Autorizaţia specială de transport complementară reprezintă acea autorizaţie specială de transport care se întocmeşte în situaţia în care un transport autorizat depăşeşte masele şi/sau dimensiunile înscrise în autorizaţia specială de transport iniţială, dupa cum urmeaza

1. Autorizaţia specială de transport complementară se întocmeşte şi se calculează în mod similar cu autorizaţia specială de transport iniţială la valorile reale ale maselor şi dimensiunilor, stabilite prin cântărire şi măsurare la intrarea în România.

2. Tariful de emitere a autorizaţiei speciale de transport complementare se calculează conform pct. 1.4 din tabel.

3. La stabilirea contravalorii autorizaţiei speciale de transport complementare se recunoaşte contravaloarea tarifelor de depăşire achitate la autorizaţia specială de transport iniţială calculate conform pct. 4. - 6.3 din tabel.

4. Tarife care se încasează la autorizaţia specială de transport complementară:

a) tariful de emitere calculat conform pct. 1.4 din tabel;

b) diferenţa dintre tarifele de depăşire de la autorizaţia specială de transport complementară şi tarifele de depăşire din autorizaţia specială de transport iniţială.

5. Dacă tarifele de depăşire din autorizaţia specială de transport complementară sunt mai mici decât tarifele de depăşire din autorizaţia specială de transport iniţială, diferenţa nu se restituie.

6. Pentru cazul prevăzut la pct. 6. se încasează tariful de emitere a autorizaţiei speciale de transport complementare, calculat conform pct. 1.4 din tabel.”

1. **Anexa nr. 3 se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.**

**Art. II.** – (1) Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I și intră în vigoare la data publicării.

 (2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), dispozițiile art. I pct. 2 intră în vigoare în termen de patru luni de la data publicării prezentului ordin în Monitorul Oficial al României și dispozițiile de la art. I pct. 4 intră în vigoare la data de 01.01.2024.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII**

**SORIN MIHAI GRINDEANU**