*Anexa la OMTI nr……din ………*

**REZOLUȚIA MSC.496(105)**

**(adoptată la 28 aprilie 2022)**

**AMENDAMENTE LA CONVENȚIA INTERNAȚIONALĂ DIN 1974 PENTRU OCROTIREA VIEȚII OMENEȘTI PE MARE**

COMITETUL DE SIGURANŢĂ MARITIMĂ,

AMINTIND articolul 28(b) din Convenția privind crearea Organizației Maritime Internaționale referitor la funcțiile Comitetului,

AMINTIND, DE ASEMENEA, articolul VIII(b) din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare („Convenția”), referitor la procedura de amendare aplicabilă anexei la Convenție, altele decât dispozițiile prevăzute în capitolul I,

LUÂND ÎN CONSIDERARE, în cadrul celei de-a o sută cincea sesiune a sa, amendamentele la Convenție propuse și difuzate în conformitate cu articolul VIII(b)(i) din Convenție,

1 ADOPTĂ, în conformitate cu articolul VIII(b)(iv) din Convenție, amendamentele la Convenție al căror text este prevăzut în anexa la prezenta rezoluție;

2 STABILEȘTE, în conformitate cu articolul VIII(b)(vi)(2)(bb) din Convenție că amendamentele menționate se vor considera ca fiind acceptate la 1 iulie 2023 cu excepția cazului în care, până la această dată, mai mult de o treime din Guvernele contractante la Convenție sau Guvernele contractante ale căror flote comerciale reprezintă în total nu mai puțin de 50% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale au notificat Secretarului General obiecțiile lor la aceste amendamente;

3 INVITĂ Guvernele contractante la Convenție să ia notă că, în conformitate cu articolul VIII(b)(vii)(2) din Convenție, amendamentele vor intra în vigoare la 1 ianuarie 2024, după acceptarea lor în conformitate cu paragraful 2 de mai sus;

4 SOLICITĂ Secretarului-General, în conformitate cu articolul VIII(b)(v) din Convenție, să transmită copii certificate ale prezentei rezoluții și ale textului amendamentelor cuprinse în anexă tuturor Guvernelor contractante la Convenție;

5 SOLICITĂ, DE ASEMENEA, Secretarului-General să transmită copii ale acestei rezoluții și ale anexei sale membrilor Organizației care nu sunt Guverne contractante la Convenție.

*ANEXA*

*la Rezoluția MSC.496(105)*

**AMENDAMENTE LA CONVENȚIA INTERNAȚIONALĂ DIN 1974 PENTRU OCROTIREA VIEȚII OMENEȘTI PE MARE**

**CAPITOLUL II-1**

**CONSTRUCŢIE - STRUCTURĂ, COMPARTIMENTARE ŞI STABILITATE, MAŞINI ŞI INSTALAŢII ELECTRICE**

**Partea D**

**Instalații electrice**

**Regula 42 – Sursa de energie electrică de avarie la navele de pasageri**

1 Paragraful 2.2.2.3 se înlocuiește cu următorul:

„.3 instalația radio MF/HF cerută de regulile IV/11.1.1 și IV/11.1.2.”

**Regula 43 – Sursa de energie electrică de avarie la navele de mărfuri**

2 Paragraful 2.3.2.3 se înlocuiește cu următorul:

„.3 instalația radio MF/HF cerută de regulile IV/11.1.1 și IV/11.1.2.”

**CAPITOLUL III**

**MIJLOACE ŞI DISPOZITIVE DE SALVARE**

**PARTEA B**

**Cerințe aplicabile navelor și mijloacelor de salvare**

**Regula 6 – Comunicații**

3 Paragrafele 1, 2, 2.1, 2.1.1, 2.1.2 şi 2.2 se înlocuiesc cu următoarele:

„1 [Rezervat\*]

2 [Rezervat\*]

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Prevederile referitoare la aparatele radiotelefonice de emisie-recepție în bandă VHF și la dispozitivele de localizare pentru căutare și salvare au fost mutate în cadrul capitolului IV (a se vedea rezoluția MSC.496(105)). Paragrafele 1 și 2 au fost lăsate necompletate în mod intenționat pentru a se evita renumerotarea regulilor existente.”

**CAPITOLUL IV**

**RADIOCOMUNICAȚII**

4 Textul capitolului IV se înlocuiește cu următorul:

„**Partea A**

**Generalități**

**Regula 1 – Aplicare**

1 Dacă nu se prevede în mod expres altfel, acest capitol se aplică tuturor navelor la care se aplică prezentele reguli și navelor de mărfuri cu un tonaj brut de 300 tone și mai mult.

2 Acest capitol nu se aplică navelor cărora altfel li s-ar aplica prezentele reguli, dacă astfel de nave navighează în apele Marilor Lacuri ale Americii de Nord și în apele care le leagă sau se varsă în ele, până la limita de est, constituită de ieșirea din aval a ecluzei St. Lambert din Montreal, în provincia Quebec, Canada.1

3 Nici o prevedere din acest capitol nu va împiedica folosirea de către orice navă, ambarcațiune de salvare sau persoană aflată în pericol a oricăror mijloace pe care le au la dispoziție pentru a atrage atenția, a face cunoscută poziția lor și pentru a obține ajutor.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1 Asemenea nave sunt supuse cerințelor speciale referitoare la radio din motive de siguranță, așa cum sunt cuprinse în acordul relevant dintre Canada și Statele Unite ale Americii.

**Regula 2 – Termeni și definiții**

1 În scopul prezentului capitol, următorii termeni vor avea sensurile definite mai jos :

.1 *AIS-SART* înseamnă un transmițător pentru căutare și salvare al sistemului de identificare automată capabil să funcționeze pe frecvențe rezervate pentru AIS (161,975 MHz (AIS1) și 162,025 MHz (AIS2)).

.2 *Comunicații punte-către-punte* înseamnă radiocomunicații de siguranță între nave de la postul din care se efectuează în mod normal navigația navei.

.3 *Veghea radio continuă* înseamnă că veghea radio și ascultarea în cauză nu va fi întreruptă decât pentru intervale scurte când capacitatea de recepție a navei este împiedicată sau blocată de propriile sale comunicații sau când instalațiile sunt supuse întreținerii sau verificărilor periodice.

.4 *Apel selectiv numeric (ASN)* înseamnă o tehnică ce folosește coduri digitale care permite unei stații radio stabilirea contactului cu o altă stație sau grup de stații și transferul informațiilor către acestea și care satisface recomandările pertinente ale Sectorului Radiocomunicații din cadrul Uniunii Internaționale a Telecomunicațiilor (ITU-R).

.5 *Radiobaliză pentru localizarea sinistrelor (EPIRB)* înseamnă un transmițător care funcționează în banda de frecvență 406,0-406,1 MHz capabil să transmită prin satelit o alertă de primejdie către un centru de coordonare a salvării și să transmită semnale pentru localizarea la fața locului.

.6 *Radiocomunicații generale* înseamnă comunicații altele decât comunicațiile pentru cazuri de primejdie, de urgență și de siguranță.

.7 *Sistem mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS)* înseamnă un sistem care îndeplinește funcțiile prevăzute în regula 4.1.1.

.8 *Identități GMDSS* înseamnă informații care pot fi transmise pentru a identifica în mod unic nava sau bărcile de urgență și ambarcațiunile de salvare ale acesteia. Aceste identități sunt indicativul de apel al navei, identitatea în Serviciului Mobil Maritim (MMSI), identitatea hexazecimală a EPIRB, identitățile în serviciul mobil prin satelit recunoscut și numerele de serie ale echipamentelor*.*

.9 *Localizare* înseamnă reperarea navelor, aeronavelor, ambarcațiunile de salvare sau persoanelor aflate în primejdie.

.10 *Informații privind siguranța maritimă* *(MSI)*2 înseamnă avize de navigație și meteorologice, previziuni meteorologice și alte mesaje urgente privind siguranța care sunt difuzate navelor.

.11 *Radar-SART* înseamnă un transponder pentru căutare și salvare care funcționează pe frecvențe radar în banda de frecvență 9,2-9,5 GHz.

.12 *Regulamentul radiocomunicațiilor* înseamnă Regulamentul radiocomunicațiilor care completează Constituția și Convenția Uniunii Internaționale a Telecomunicațiilor care este în vigoare la un moment dat.

.13 *Serviciul mobil prin satelit recunoscut* înseamnă orice serviciu care operează printr-un sistem prin satelit și este recunoscut de către Organizație pentru a fi utilizat în GMDSS.

.14 *Serviciu prin satelit pe 406 MHz* înseamnă un serviciu care funcționează printr-un sistem prin satelit cu disponibilitate globală, conceput pentru a detecta EPIRB-uri care transmit în banda de frecvență 406,0-406,1 MHz.

.15 *Zona maritimă A1* înseamnă o zonă inclusă în aria de acoperire radiotelefonică a cel puțin unei stații de coastă pe frecvente foarte înalte (VHF) în care alertarea ASN este disponibilă în mod continuu, așa cum ar putea fi definită de un Guvern Contractant.3

.16 *Zona maritimă A2* înseamnă o zonă, excluzând zona maritimă A1, inclusă în aria de acoperire radiotelefonică a cel puțin unei stații de coastă pe unde medii (MF) și în care alertarea ASN este disponibilă în mod continuu, așa cum ar putea fi definită de un Guvern Contractant.3

.17 *Zona maritimă A3* înseamnă o zonă, excluzând zonele maritime A1 și A2, inclusă în aria de acoperire a unui serviciul mobil prin satelit recunoscut compatibil cu stația terestră de navă aflată la bord, în care alertarea este disponibilă în mod continuu.

.18 *Zona maritimă A4* înseamnă o zonă în afara zonelor maritime A1, A2 și A3.

2 Toți ceilalți termeni și abrevierile folosite în acest capitol și care sunt definite în Regulamentul Radiocomunicațiilor și în Convenția internațională din 1979 privind căutarea și salvarea pe mare (Convenția SAR), așa cum poate fi amendată, vor avea sensurile definite în acel Regulament și în Convenția SAR.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2 Se face referire la *Manualul comun OMI/OHI/OMM referitor la informațiile privind siguranța maritimă (MSI)* (circulara MSC.1/Circ.1310, astfel cum a fost revizuită).

3 Se face referire la *Furnizarea de servicii radio pentru Sistemul mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS)* (rezoluția MSC.509(105)).

**Regula 3 – Scutiri**

1 Guvernele Contractante consideră că este de dorit în mod special să nu se abată de la cerințele acestui capitol; totuși, Administrația poate acorda anumitor nave scutiri parțiale sau condiționate de la cerințele regulilor de la 7 la 11, cu condiția ca:

.1 aceste nave să respecte cerințele funcționale precizate în regula 4; și

.2 Administrația să fi avut în vedere efectul pe care-l pot avea asemenea scutiri asupra eficienței generale a serviciului pentru siguranța tuturor navelor.

2 O scutire poate fi acordată conform paragrafului 1 numai:

.1 dacă condițiile ce afectează siguranța sunt astfel încât aplicarea completă a regulilor 7 la 11 devine nerezonabilă sau inutilă; sau

.2 în situații excepționale, pentru un singur voiaj, în afara zonei sau zonelor maritime pentru care nava este dotată.

3 Fiecare Administrație trebuie să raporteze Organizației cu privire la toate scutirile acordate conform paragrafelor 1 și 2, indicând motivele pentru acordarea unor asemenea scutiri.4

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4 Scutirile ar trebui să fie raportate prin Sistemul global integrat de informații privind transporturile maritime (GISIS) al Organizației, cu referire la *Eliberarea certificatelor de scutire în conformitate cu Convenția SOLAS din 1974 și amendamentele la aceasta* (circulara SLS.14/Circ.115, astfel cum a fost modificată).

**Regula 4 – Cerințe funcţionale**5

1 În timp ce este pe mare, fiecare navă trebui să fie capabilă:

.1 să îndeplinească funcțiile GMDSS, care sunt următoarele:

.1 să transmită alerte de primejdie navă-către-coastă cu ajutorul a cel puțin două mijloace distincte și independente, fiecare folosind un serviciu de radiocomunicații diferit;

.2 să recepționeze alerte de primejdie retransmise coastă-către-navă;

.3 să transmită și să recepționeze alerte de primejdie navă-către-navă;

.4 să transmită și să recepționeze comunicații de coordonare în acțiunile de căutare și salvare;

.5 să transmită și să recepționeze comunicații la fața locului;

.6 să transmită și să recepționeze semnale pentru localizare;6

.7 să recepționeze MSI;7

.8 să transmită și să recepționeze comunicații de urgență și privind siguranța; și

.9 să transmită și să recepționeze comunicații punte-către-punte; și

.2 să transmită și să recepționeze radiocomunicații generale.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5 Trebuie luat notă de faptul că navele care îndeplinesc funcții GMDSS ar trebui să utilizeze *Liniile directoare pentru evitarea alertelor de primejdie* *false* (rezoluția MSC.514(105)).

6 A se vedea, de asemenea, regulile V/19.2.3.2 și V/19.2.4, după caz.

7 Trebuie luat notă de faptul că navele pot avea nevoie să primească anumite informații privind siguranța maritimă în timp ce se află în port.

**Regula 4-1 – Prestatori de servicii prin satelit în cadrul GMDSS**

Comitetul de siguranță maritimă trebuie să stabilească criteriile, procedurile și modalitățile de aplicare pentru evaluarea, recunoașterea, examinarea și supravegherea furnizării de servicii mobile prin satelit recunoscute în cadrul GMDSS conform prevederilor prezentului capitol.8

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8 Se face referire la *Criteriile pentru furnizarea de sisteme de comunicații mobile prin satelit în* *Sistemul mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS)* (rezoluția A.1001(25)) și *Ghidul pentru potențialii furnizori de servicii prin satelit GMDSS* (MSC.1/Circ.1414).

**Partea B**

**Obligațiile Guvernelor Contractante**9

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9 1 Fiecare Guvern Contractant nu este obligat să furnizeze toate serviciile de radiocomunicații.

2 Dispoziția Nr. 48.1 din Regulamentul Radiocomunicațiilor se aplică exploatării stațiilor de coastă și stațiilor terestre de coastă.

**Regula 5 – Asigurarea serviciilor de radiocomunicații**

1 Fiecare Guvern Contractant se obligă să pună la dispoziție, după cum consideră că este practic și necesar, fie individual, fie în cooperare cu alte Guverne Contractante, instalații corespunzătoare de coastă pentru serviciul mobil prin satelit și serviciul mobil maritim, ținând seama de recomandările Organizaţiei.10 Aceste servicii sunt:

.1 servicii mobile prin satelit recunoscute;

.2 un serviciu prin satelit pe frecvența 406 MHz;

.3 serviciul mobil maritim în benzile cuprinse între 156 MHz și 174 MHz;

.4 serviciul mobil maritim în benzile cuprinse între 4000 kHz și 27500 kHz; și

.5 serviciul mobil maritim în benzile cuprinse între 415 kHz și 535 kHz11 și între 1605 kHz și 4000 kHz.

2 Fiecare Guvern Contractant se obligă să furnizeze Organizației informații pertinente cu privire la instalațiile de coastă din cadrul serviciului mobil prin satelit și serviciului mobil maritim, stabilite pentru acoperirea zonelor maritime pe care acesta le-a desemnat în largul coastelor sale.12 Fiecare Guvern Contractant se angajează, de asemenea, să furnizeze Organizației o notificare în timp util și adecvată înainte de retragerea planificată a oricăruia dintre aceste servicii sau a oricăror anumite instalații de coastă.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10 Se face referire la *Furnizarea de servicii radio pentru Sistemul mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS)* (rezoluția MSC.509(105)).

11 Se face referire la *Implementarea sistemului NAVTEX ca o componentă a Serviciului mondial de avertizare de navigație* (rezoluția A.617(15)).

12 Informațiile comunicate de Guvernele Contractante sunt puse la dispoziție prin intermediul GISIS.

**Regula 5-1 – Identități GMDSS**

1 Această regulă se aplică tuturor navelor pentru toate voiajele.

2 Fiecare Guvern Contractant se angajează să asigure luarea măsurilor corespunzătoare pentru înregistrarea identităților GMDSS și pentru punerea la dispoziție a informațiilor despre aceste identități pentru centrele de coordonare a salvării pe o bază de 24 de ore din 24. Acolo unde este cazul, organizațiile internaționale care gestionează un registru al acestor identități, cum ar fi *Sistemul de acces și de consultare a bazei de date a serviciului mobil maritim (MARS)* al ITU, trebuie să fie notificate de către Guvernul Contractant cu privire la aceste atribuiri de identitate.

**Partea C**

**Cerințe pentru navă**

**Regula 6 – Instalații radio**

1 Fiecare navă trebuie să fi prevăzută cu instalații radio capabile să satisfacă cerințele funcționale prescrise de regula 4, pe tot parcursul voiajului său stabilit, iar dacă nu este scutită conform regulii 3, să îndeplinească și cerințele regulii 7 și, în funcție de zona sau zonele maritime prin care va trece în timpul voiajului stabilit, cerințele corespunzătoare oricăreia dintre regulile 8, 9, 10 sau 11.

2 Fiecare instalație radio trebuie:

.1 să fie amplasată astfel încât utilizarea ei corespunzătoare să nu fie afectată de nici o interferență dăunătoare de origine mecanică, electrică sau de altă origine și astfel încât să i se asigure compatibilitatea electromagnetică și evitarea interacțiunii dăunătoare cu alte echipamente și sisteme;

.2 să fie amplasată astfel încât să i se asigure cel mai înalt grad posibil de siguranță și de disponibilitate operațională;

.3 să fie protejată împotriva efectelor dăunătoare ale apei, temperaturilor extreme și a altor condiții de mediu nefavorabile;

.4 să fie prevăzută cu iluminat electric permanent și fiabil, independent de sursele de energie electrică principală și de avarie, în scopul iluminării adecvate a comenzilor radio necesare exploatării instalației radio; și

.5 să fie marcată clar cu identitățile GMDSS, după caz, pentru a fi utilizate de către operatorul instalației radio.

3 Comanda canalelor radiotelefonice VHF, necesare pentru siguranța navigației, trebuie să fie imediat accesibilă de pe puntea de navigație, în apropiere de postul de comandă și, când este necesar, vor exista instalații pentru a permite radiocomunicații de pe pârțile laterale ale punții de navigație. Pentru a satisface această ultimă cerință se poate folosi echipament portabil VHF.

4 La navele de pasageri, la postul de comandă trebuie să fie instalat un panou pentru cazuri de sinistru. Acest panou trebuie:

.1 să aibă fie un singur buton, care atunci când este apăsat inițiază o alertă de primejdie folosind toate instalațiile de radiocomunicații cerute la bord în acest scop, fie câte un buton pentru fiecare instalație individuală;

.2 să indice clar și vizibil ori de câte ori orice buton sau butoane au fost apăsate; și

.3 să fie prevăzut cu mijloace pentru prevenirea apăsării din neatenție a butonului sau butoanelor menționate în paragrafele 4.1 și 4.2.

5 La navele de pasageri, dacă o radiobaliză EPIRB este utilizată ca mijloc secundar de alertare în caz de primejdie și nu este activată de la distanță de la un panou pentru cazuri de sinistru, se va accepta ca o radiobaliză EPIRB suplimentară să fie instalată în timonerie lângă postul de comandă.

6 La navele de pasageri, în postul de comandă trebuie să fie instalat un panou de alarmă pentru cazuri de sinistru, care:

.1 trebuie să asigure indicarea vizuală și sonoră a oricărei/oricăror alerte de primejdie recepționate la bord;

.2 trebuie să indice prin ce serviciu de radiocomunicații au fost recepționate alertele de primejdie; și

.3 poate fi combinat cu panoul pentru cazuri de sinistru menționat în paragraful 4.

**Regula 7 – Echipamentul radio: Generalități**

1 Toate navele trebuie să fie prevăzute cu:

.1 o instalație radio VHF capabilă să transmită și să recepționeze, în scopul efectuării comunicațiilor pentru cazuri de primejdie, de urgență și de siguranță:

.1 ASN pe frecvența 156,526 MHz (canalul 70). Trebuie să existe posibilitatea să se inițieze transmiterea alertelor de primejdie pe canalul 70 din postul din care se efectuează în mod normal navigația navei; și

.2 în radiotelefonie pe frecvențele 156,300 MHZ (canalul 6), 156,650 MHz (canalul 13) și 156,800 MHz (canalul 16);

.2 o instalație radio capabilă să mențină veghe continuă ASN pe canalul 70 VHF ce poate fi separat de cel care este cerut la subparagraful 1.1 sau combinat cu acesta;

.3 un radar-SART sau un AIS-SART, care:

.1 trebuie să fie depozitat astfel încât să poată fi utilizat cu ușurință; și

.2 poate fi unul dintre cele prevăzute la paragrafele 2.1 sau 3.1;

.4 unul sau mai multe aparate de recepție care pot recepționa MSI și informații privind căutarea și salvarea, pe parcursul întregului voiaj în care este angajată nava;13

.5 o EPIRB14 care:

.1 trebuie să fie instalată într-o poziție ușor accesibilă;

.2 trebuie să poată fi degajată manual imediat și transportată de o singură persoană la bordul unei ambarcațiuni de salvare;

.3 trebuie să poată pluti liber, dacă nava se scufundă și să poată fi automat activată când plutește; și

.4 trebuie să poată fi activată manual; și

.6 o instalație radio capabilă să transmită și să recepționeze radiocomunicații generale care funcționează pe frecvențe de lucru în banda cuprinsă între 156 MHz și 174 MHz. Această cerință poate fi îndeplinită prin adăugarea acestei capabilități în echipamentul cerut la paragraful 1.1.

2 Fiecare navă de mărfuri având tonajul brut de 300 sau mai mult, dar mai mic de 500 trebuie să fie prevăzută cu cel puțin:

.1 un radar-SART sau AIS-SART; și

.2 două aparate radiotelefonice VHF de emisie-recepție.

3 Fiecare navă de pasageri și fiecare navă de mărfuri având tonajul brut de 500 sau mai mult trebuie să fie prevăzută cu cel puțin:

.1 un radar-SART sau AIS-SART în fiecare bord al navei; și

.2 trei aparate radiotelefonice VHF de emisie-recepție.

4 Aparatele radiotelefonice VHF de emisie-recepție prevăzute la paragrafele 2.2 și 3.2 pot fi portabile sau instalate în ambarcațiuni de salvare. Aparatul portabil poate fi depozitat pe punte.

5 Dispozitivele radar-SART sau AIS-SART prevăzute la paragrafele 2.1 sau 3.1 trebuie să fie depozitate în astfel de amplasamente încât să poată fi rapid plasate în orice ambarcațiune de salvare alta decât o plută de salvare cerută de regula III/31.1.4. Ca alternativă, un radar-SART sau AIS-SART trebuie să fie amplasat în fiecare ambarcațiune de salvare alta decât o plută de salvare cerută de regula III/31.1.4. La navele dotate cu cel puțin două dispozitive radar-SART sau AIS-SART și echipate cu bărci de salvare cu cădere liberă, unul dintre dispozitivele radar-SART sau AIS-SART trebuie să fie amplasat într-o barcă de salvare cu cădere liberă, iar celălalt trebuie să fie amplasat în imediata vecinătate a punții de navigație astfel încât el să poată fi utilizat la bord și să fie disponibil imediat pentru transferul pe oricare dintre celelalte ambarcațiuni de salvare, alta decât o plută de salvare cerută de regula III/31.1.4.

6 Fiecare navă de pasageri trebuie să fie prevăzută cu mijloace pentru radiocomunicații de emisie-recepție la fața locului în scopuri de căutare și salvare, utilizând frecvențele aeronautice de 121,5 MHz și 123,1 MHz din postul din care se efectuează în mod normal navigația navei. Aceste mijloace pot fi portabile.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

13 Se face referire la *Ghidul pentru recepția informațiilor privind siguranța maritimă și informațiilor legate de căutare și salvare, așa cum este cerut în Sistem mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS)* (circulara MSC.1/Circ.1645).

14 Se face referire la *Capacitatea de ghidare pentru căutare și salvare* (rezoluția A.616(15)).

**Regula 8 – Echipamentul radio: Zona maritimă A1**

1 Suplimentar respectării cerințelor regulii 7, fiecare navă ce efectuează voiaje în zona maritimă A1 trebuie să fie prevăzută cu o instalație radio care să fie capabilă să inițieze transmiterea alertelor de primejdie navă-către-coastă din postul din care se efectuează în mod normal navigația navei șicare să funcționeze:

.1 pe 406 MHz în cadrul serviciului prin satelit; sau

.2 pe MF folosind ASN dacă nava este angajată în voiaje în cadrul zonei de acoperire a stațiilor de coastă MF echipate cu ASN; sau

.3 pe frecvență înaltă (HF) utilizând ASN; sau

.4 printr-o stație terestră de navă pentru un serviciu mobil prin satelit recunoscut.

2 Cerința de la paragraful 1.1 poate fi îndeplinită prin instalarea:

.1 EPIRB prevăzută de regula 7.1.5 aproape de postul din care se efectuează în mod normal navigația navei, dar într-un loc în care să poată pluti în continuare liberă față de navă în caz de urgență; sau

.2 EPIRB prevăzută de regula 7.1.5 în altă parte a navei, cu condiția ca această EPIRB să aibă un mijloc de activare de la distanță care este instalat în apropierea postului din care se efectuează în mod normal navigația navei; sau

.3 unei a doua EPIRB în apropierea postului din care se efectuează în mod normal navigația navei.

**Regula 9 – Echipamentul radio: Zona maritimă A2**

1 Suplimentar respectării cerințelor regulii 7, fiecare navă care efectuează voiaje în zona maritimă A2 trebuie să fie prevăzută cu:

.1 o instalație radio MF capabilă să transmită și să recepționeze, în scopul efectuării comunicațiilor pentru cazuri de primejdie, de urgență și de siguranță, pe frecvențele:

.1 2187,5 kHz utilizând ASN; și

.2 2182 kHz utilizând radiotelefonia;

.2 o instalație radio ce poate menține o veghe continuă ASN pe frecvența de 2187,5 kHz, ce poate fi separată de aceea cerută la subparagraful 1.1 sau poate fi inclusă în aceasta; și

.3 un mijloc secundar de inițiere a transmiterii alertelor de primejdie navă-către-coastă, printr-un serviciu radio, altul decât cel ce funcționează pe MF și care funcționează:

.1 pe 406 MHz în cadrul serviciului prin satelit; sau

.2 pe frecvență înaltă (HF) utilizând ASN; sau

.3 printr-o stație terestră de navă pentru un serviciu mobil prin satelit recunoscut.

2 Trebuie să fie posibilă inițierea transmiterii alertelor de primejdie de către instalațiile radio specificate la paragrafele 1.1 și 1.3 din postul din care se efectuează în mod normal navigația navei.

3 Cerința de la paragraful 1.3.1 poate fi îndeplinită prin instalarea:

.1 EPIRB prevăzută de regula 7.1.5 aproape de postul din care se efectuează în mod normal navigația navei, dar într-un loc în care să poată pluti în continuare liberă față de navă în caz de urgență; sau

.2 EPIRB prevăzută de regula 7.1.5 în altă parte a navei, cu condiția ca această EPIRB să aibă un mijloc de activare de la distanță care este instalat în apropierea postului din care se efectuează în mod normal navigația navei; sau

.3 unei a doua EPIRB în apropierea postului din care se efectuează în mod normal navigația navei.

4 În plus, nava trebuie să fie capabilă să transmită și să recepționeze radiocomunicații generale folosind:

.1 fie o instalație radio care să funcționeze pe frecvențe de lucru în benzile cuprinse între 1605 kHz și 4000 kHz sau între 4000 kHz și 27500 kHz. Această cerință poate fi îndeplinită prin adăugarea acestei capabilități în echipamentul cerut la paragraful 1.1;

.2 fie o stație terestră de navă pentru un serviciu mobil prin satelit recunoscut.

**Regula 10 – Echipamentul radio: Zona maritimă A3**

1 Suplimentar respectării cerințelor regulii 7, fiecare navă care efectuează voiaje în zona maritimă A3 trebuie să fie prevăzută cu:

.1 o stație terestră de navă pentru un serviciu mobil prin satelit recunoscut capabilă de:

.1 transmiterea și recepționarea comunicațiilor pentru cazuri de primejdie, de urgență și de siguranță;

.2 inițierea și primirea apelurilor de primejdie prioritare; și

.3 menținerea veghii pentru alerte de primejdie retransmise coastă-către-navă, inclusiv pentru acelea îndreptate spre zone geografice definite în mod special;

.2 o instalație radio MF capabilă să transmită și să recepționeze, în scopul efectuării comunicațiilor pentru cazuri de primejdie, de urgență și de siguranță, pe frecvențele:

.1 2187,5 kHz utilizând ASN; și

.2 2182 kHz utilizând radiotelefonia;

.3 o instalație radio ce poate menține o veghe continuă ASN pe frecvența de 2187,5 kHz, ce poate fi separată de aceea cerută la subparagraful 1.2 sau poate fi inclusă în aceasta; și

.4 un mijloc secundar de inițiere a transmiterii alertelor de primejdie navă-către-coastă printr-un serviciu radio și care funcționează:

.1 pe 406 MHz în cadrul serviciului prin satelit; sau

.2 pe frecvență înaltă (HF) utilizând ASN; sau

.3 prin orice serviciu mobil prin satelit recunoscut pe o stație terestră de navă suplimentară.

2 Trebuie să fie posibilă inițierea transmiterii alertelor de primejdie de către instalațiile radio specificate la paragrafele 1.1, 1.2 și 1.4 din postul din care se efectuează în mod normal navigația navei.

3 Cerința de la paragraful 1.4.1 poate fi îndeplinită prin instalarea:

.1 EPIRB prevăzută de regula 7.1.5 aproape de postul din care se efectuează în mod normal navigația navei, dar într-un loc în care să poată pluti în continuare liberă față de navă în caz de urgență; sau

.2 EPIRB prevăzută de regula 7.1.5 în altă parte a navei, cu condiția ca această EPIRB să aibă un mijloc de activare de la distanță care este instalat în apropierea postului din care se efectuează în mod normal navigația navei; sau

.3 unei a doua EPIRB în apropierea postului din care se efectuează în mod normal navigația navei.

4 În plus, nava trebuie să fie capabilă să transmită și să recepționeze radiocomunicații generale folosind fie:

.1 o stație terestră de navă pentru un serviciu mobil prin satelit recunoscut; fie

.2 o instalație radio care să funcționeze pe frecvențe de lucru în benzile cuprinse între 1605 kHz și 4000 kHz sau între 4000 kHz și 27500 kHz.

5 Cerințele de la paragrafele 4.1 și 4.2 pot fi îndeplinite prin adăugarea acestei capabilități în echipamentul cerut la paragraful 1.1 sau, respectiv,1.2.

**Regula 11 – Echipamentul radio: Zona maritimă A4**

1 Suplimentar respectării cerințelor regulii 7, fiecare navă care efectuează voiaje în zona maritimă A4 trebuie să fie prevăzută cu:

.1 o instalație radio MF/HF capabilă să transmită și să recepționeze, în scopul efectuării comunicațiilor pentru cazuri de primejdie, de urgență și de siguranță, pe toate frecvențele de primejdie, de urgență și de siguranță din benzile cuprinse între 1605 kHz și 4000 kHz și între 4000 kHz și 27500 kHz:

.1 utilizând ASN; și

.2 utilizând radiotelefonia;

.2 un echipament capabil să mențină o veghe ASN pe frecvența de 2187,5 kHz, 8414,5 kHz și pe cel puțin una dintre frecvențele ASN 4207,5 kHz, 6312 kHz, 12577 kHz sau 16804,5 kHz; în orice moment trebuie să fie posibil să se selecteze oricare dintre aceste frecvențe ASN în scopul efectuării comunicațiilor pentru cazuri de primejdie, de urgență și de siguranță. Acest echipament poate fi separat de echipamentul cerut la subparagraful 1.1 sau poate fi inclus în acesta; şi

.3 un mijloc secundar de inițiere a transmiterii alertelor de primejdie navă-către-coastă, pe 406 MHz în cadrul serviciului prin satelit.

2 În plus, nava trebuie să fie capabilă să transmită și să recepționeze radiocomunicații generale folosind o instalație radio care să funcționeze pe frecvențe de lucru în benzile cuprinse între 1605 kHz și 4000 kHz sau între 4000 kHz și 27500 kHz. Această cerință poate fi îndeplinită prin adăugarea acestei capabilități în echipamentul cerut la paragraful 1.1.

3 Trebuie să fie posibilă inițierea transmiterii alertelor de primejdie de către instalațiile radio specificate la paragrafele 1.1 și 1.3 din postul din care se efectuează în mod normal navigația navei.

4 Cerința de la paragraful 1.3. poate fi îndeplinită prin instalarea:

.1 EPIRB prevăzută de regula 7.1.5 aproape de postul din care se efectuează în mod normal navigația navei, dar într-un loc în care să poată pluti în continuare liberă față de navă în caz de urgență; sau

.2 EPIRB prevăzută de regula 7.1.5 în altă parte a navei, cu condiția ca această EPIRB să aibă un mijloc de activare de la distanță care este instalat în apropierea postului din care se efectuează în mod normal navigația navei; sau

.3 unei a doua EPIRB în apropierea postului din care se efectuează în mod normal navigația navei.

**Regula 12 – Veghea**

1 În timp ce se află pe mare, fiecare navă trebuie să menține o veghe radio continuă în scopul efectuării comunicațiilor pentru cazuri de primejdie, de urgență și de siguranță:

.1 pe canalul 70 VHF prin ASN;

.2 pe frecvența ASN de 2187,5 kHz, dacă nava, în conformitate cu cerințele regulii 9.1.1 sau 10.1.2, este dotată cu o instalație radio MF;

.3 pe frecvențele ASN de 2187,5 kHz și 8414,5 kHz și, de asemenea, pe cel puțin una dintre frecvențele ASN de 4207,5 kHz, 6312 kHz, 12577 kHz sau 16804,5 kHz, adecvate momentului din zi și poziției geografice a navei, dacă nava, în conformitate cu cerințele regulii 11.1.2, este dotată cu o instalație radio MF/HF. Această veghe poate fi menținută cu ajutorul unui receptor de scanare; și

.4 pentru alertele de primejdie retransmise coastă-către-navă prin satelit, dacă nava, în conformitate cu cerințele regulii 10.1.1, este dotată cu o stație terestră de navă pentru un serviciu mobil prin satelit recunoscut.

2 În timp ce se află pe mare, fiecare navă va menține o veghe radio pentru transmisiile de MSI și informații privind căutarea și salvarea pe frecvența sau frecvențele adecvate pe care aceste informații sunt difuzate pentru zona în care nava navighează.

3 În timp ce este pe mare, fiecare navă trebuie să mențină, atunci când este posibil, o veghe de ascultare continuă, care trebuie efectuată în locul din care se efectuează în mod normal navigația:

.1 pe canalul 16 VHF; și

.2 alte frecvențe adecvate pentru comunicații de urgență și siguranță pentru zona în care navighează nava.

**Regula 13 – Surse de energie**

1 În timp ce nava este pe mare, trebuie să existe permanent o sursă de alimentare cu energie electrică suficientă pentru funcționarea instalațiilor radio și pentru încărcarea oricăror baterii folosite ca parte a unei surse sau unor surse de energie de rezervă pentru instalațiile radio.

2 Pe fiecare navă trebuie să se prevadă una sau mai multe surse de energie pentru a alimenta instalațiile radio, în scopul efectuării comunicațiilor pentru cazuri de primejdie, de urgență, de siguranță, în cazul în care apar defecțiuni ale surselor de energie electrică principale și de avarie de pe navă. Sursa sau sursele de energie de rezervă trebuie să poată să facă să funcționeze simultan instalația radio VHF cerută prin regula 7.1.1 și, după caz, în funcție de zona sau zonele maritime pentru care este dotată nava, fie instalația radio MF cerută de regula 9.1.1 sau 10.1.2, fie instalația radio MF/HF cerută de regula 11.1.1, fie stația terestră de navă cerută de regula 10.1.1 și oricare din sarcinile suplimentare menționate în paragrafele 4, 5 și 8 pentru o perioadă de cel puțin:

.1 o oră, pe navele prevăzute cu o sursă de energie electrică în caz de avarie, dacă această sursă de energie satisface pe deplin toate cerințele pertinente ale regulii II-1/42 sau 43, inclusiv alimentarea de la această sursă a instalațiilor radio; și

.2 șase ore, pe navele care nu sunt prevăzute cu o sursă de energie electrică în caz de avarie care să satisfacă pe deplin toate cerințele pertinente ale regulii II-1/42 sau 43, inclusiv alimentarea de la această sursă a instalațiilor radio.15

Sursa sau sursele de energie de rezervă nu trebuie să alimenteze simultan instalații radio HF și MF independente.

3 Sursa sau sursele de energie de rezervă vor fi independente de sursa de putere de propulsie a navei și de sistemul electric al navei.

4 Acolo unde, în plus față de instalația radio VHF, două sau mai multe dintre celelalte instalații radio menționate în paragraful 2 pot fi racordate la sursa sau sursele de energie de rezervă, acestea surse de energie vor trebui să poată alimenta simultan, pentru o perioadă specificată, după caz, în paragraful 2.1 sau 2.2, instalația radio VHF și:

.1 toate celelalte instalații radio care pot fi conectate la sursa sau sursele de energie de rezervă în același timp; sau

.2 oricare dintre celelalte instalații radio ce consumă cea mai multă energie, dacă la sursa sau sursele de energie de rezervă nu se poate racorda în același timp cu instalația radio VHF decât una dintre celelalte instalații radio.

5 Sursa sau sursele de energie de rezervă se pot folosi pentru a alimenta iluminatul electric cerut prin regula 6.2.4.

6 Când o sursă de energie de rezervă se compune dintr-una sau mai multe baterii de acumulator reîncărcabile:

.1 se va prevedea un mijloc ce încarcă automat astfel de baterii și care va putea să le reîncarce în 10 ore până la capacitatea minimă necesară; şi

.2 se va verifica capacitatea bateriei sau a bateriilor folosind o metodă corespunzătoare,16 la intervale ce nu depășesc 12 luni, când nava nu este pe mare.

7 Amplasarea și instalarea bateriilor de acumulator care asigură o sursă de energie de rezervă vor fi astfel încât să asigure:

.1 cel mai înalt nivel de întrebuințare;

.2 o durată de viață rezonabilă:

.3 siguranța rezonabilă;

.4 că temperaturile bateriei rămân în cadrul specificațiilor producătorului fie că aceasta merge în sarcină, sau în gol; și

.5 că atunci când sunt complet încărcate, bateriile vor asigura cel puțin orele minime cerute pentru operare în toate condițiile meteorologice.

8 Dacă pentru o funcționare corectă instalația radio prevăzută în prezentul capitol, inclusiv receptorul de navigație menționat în regula 18, necesită informații neîntrerupte ce provin de la echipamentele de navigație ale navei sau de la alt echipament, se vor prevedea mijloace pentru a asigura furnizarea continuă a acestor informații în cazul defectării sursei de energie electrică principale sau de avarie a navei.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

15 Cu titlu orientativ, se recomandă următoarea formulă pentru determinarea sarcinii electrice care urmează să fie furnizată de sursa de energie de rezervă pentru fiecare instalație radio necesară în condiții de primejdie: 1/2 din consumul de curent necesar transmisiei + consumul de curent necesar recepției + consumul de curent al oricăror sarcini suplimentare.

16 O metodă de verificare a capacității unei baterii de acumulator este descărcarea și reîncărcarea completă a bateriei, folosind curentul și perioada de funcționare normale. Evaluarea stării de încărcare poate fi făcută în orice moment, dar ar trebui făcută fără descărcarea semnificativă a bateriei atunci când nava este pe mare.

**Regula 14 – Standarde de performanță**

Toate echipamentele la care se aplică acest capitol trebuie să fie de un tip aprobat de către Administrație. Acest echipament trebuie să fie în conformitate cu standardele de performanță corespunzătoare care nu vor fi inferioare celor adoptate de către Organizaţie.17

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

17 Se face referire la următoarele rezoluții adoptate de către Organizație:

**Cerințe generale**

.1 *Cerințe generale pentru echipamentele radio de la bord care fac parte din Sistemul mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS) și pentru mijloacele electronice de navigație* (rezoluția A.694(17));

.2 *Standarde de performanță pentru prezentarea informațiilor legate de navigație pe afișajele de navigație de la bord* (rezoluția MSC.191(79), astfel cum a fost modificată);

.3 *Standarde de performanță pentru managementul alertelor pe puntea de comandă* (rezoluția MSC.302(87));

**Echipamentul VHF**

.4 *Standarde de performanță pentru instalațiile radio VHF de la bord capabile de comunicații vocale și apeluri selective numerice* (rezoluția MSC.511(105));

.5 *Standarde de performanță pentru aparatele radiotelefonice VHF portabile de emisie-recepție pentru ambarcațiunile de salvare* (rezoluția MSC.515(105));

.6 *Recomandare privind Standardele de performanță pentru aparatele radiotelefonice VHF de emisie-recepție portabile (aeronautice) pentru comunicații la fața locului* (anexa 1 la rezoluția MSC.80(70), astfel cum a fost modificată);

**Echipamentul MF și HF**

.7 *Standard de performanță a sistemului pentru promulgarea și coordonarea informațiilor privind siguranța maritimă folosind imprimarea directă pe bandă îngustă de înaltă frecvență* (rezoluția MSC.507(105));

.8 *Standarde de performanță pentru instalațiile radio MF și MF/HF de la bord capabile de comunicații vocale, apeluri selective numerice și recepția de informații privind siguranța maritimă și informații legate de căutare și salvare* (rezoluția MSC.512(105));

.9 *Standarde de performanță pentru recepția informațiilor privind siguranța maritimă și a informațiilor legate de căutare și salvare pe frecvente MF (NAVTEX) și HF* (rezoluția MSC.508(105));

**Stații terestre de navă și echipamentul de apel în grup lărgit (EGC)**

.10 *Standarde de performanță pentru stațiile terestre de navă Inmarsat-C capabile să transmită și să recepționeze comunicații prin imprimare directă* (rezoluția MSC.513(105));

.11 *Standarde revizuite de performanță pentru echipamentul de apel în grup lărgit (EGC)* (rezoluția MSC.306(87), astfel cum a fost modificată);

.12 *Standarde de performanță pentru o stație terestră de navă utilizată în GMDSS* (rezoluția MSC.434(98));

**Sisteme de radiocomunicații integrate**

.13 *Standarde de performanță pentru un sistem integrat de comunicații la bord (ICS) atunci când este utilizat în Sistemul mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS)* (rezoluția MSC.517(105));

**Radiobalize pentru indicarea poziției în situații de urgență**

.14 *Standarde de performanță pentru dispozitive de lansare liberă și activare automată pentru echipamentele radio de urgență* (rezoluția A.662(16));

.15 *Standarde de performanță pentru radiobalize cu plutire liberă pentru indicarea poziției în caz de urgență (EPIRB) care funcționează pe 406 MHz* (rezoluția MSC.471(101));

**Transmițătoare și transpondere pentru căutare și salvare**

.16 *Standarde de performanță pentru transponderele radar pentru căutare și salvare* (rezoluția MSC.510(105)); și

.17 *Standarde de performanță pentru transmițătoarele AIS de căutare și salvare ale ambarcațiunilor de salvare* (AIS-SART) utilizate în operațiunile de căutare și salvare (rezoluția MSC.246(83)).

**Regula 15** – **Cerințe privind întreținerea**

1 Echipamentul va fi astfel proiectat încât elementele principale să poată fi imediat înlocuite fără o recalibrare sau reglare laborioasă.

2 Când este posibil echipamentul va fi astfel construit și instalat încât să fie imediat accesibil pentru inspecție și pentru întreținerea la bordul navei.

3 Se vor furniza informații adecvate pentru a permite operarea și întreținerea echipamentului în mod corespunzător, ținând cont de recomandările Organizaţiei.18

4 Se vor asigura scule și piese de schimb adecvate pentru a permite întreținerea echipamentului.

5 Administrația va avea grijă ca echipamentul radio cerut prin acest capitol să fie întreținut astfel încât să asigure disponibilitatea cerințelor funcționale specificate în regula 4 și să întrunească standardele de performanță recomandate pentru asemenea echipament.

6 Pe navele angajate în voiaje în zonele maritime A1 și A2, disponibilitatea se va asigura prin metode ca dublarea echipamentului, întreținerea la țărm sau capacitatea de întreținere electronică pe mare, sau o combinație a acestora, după cum poate aproba Administrația.

7 La bordul navelor angajate în voiaje în zonele maritime A3 și A4, disponibilitatea se va asigura prin folosirea unei combinații de cel puțin două metode ca de exemplu, dublarea echipamentului, întreținerea la țărm sau capacitatea de întreținere electronică pe mare, după cum poate aproba Administrația.

8 Deși se vor lua toate măsurile rezonabile pentru a menține echipamentul în stare bună de lucru, pentru a asigura conformarea cu toate cerințele funcționale specificate în regula 4, funcționarea defectuoasă a echipamentului pentru radiocomunicațiile generale cerute conform regulii 4.1.2 nu se va considera că face nava inaptă să navigheze sau nu va fi un motiv pentru a întârzia nava în porturi unde nu sunt disponibile imediat mijloace de reparare, cu condiția ca nava să poată executa toate funcțiile necesare în caz de primejdie, de urgență și în scopul siguranței.

9 Radiobalizele EPIRB trebuie să fie:

.1 încercate anual, fie la bordul navei19, fie la o stație de încercare autorizată, din toate punctele de vedere ale funcționării eficiente, acordând o atenție deosebită emisiei la frecvențele operaționale, codificării și înregistrării, la intervalele specificate mai jos:

.1 la navele de pasageri, în decurs de trei luni înaintea datei de expirare a Certificatului de siguranță pentru nava de pasageri; și

.2 la navele de mărfuri, în decurs de trei luni înaintea datei de expirare, sau trei luni înainte sau după data de aniversare, a Certificatului de siguranță radio pentru nava de mărfuri; și

.2 supusă întreținerii la intervale de timp care nu depășesc cinci ani, care va fi efectuată la o instalație de întreținere autorizată de pe uscat.20

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

18 Se face referire la *Cerințe generale pentru echipamentele radio de la bord care fac parte din Sistemul mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS) și pentru mijloacele electronice de navigație* (rezoluția A.694(17)), *Cerințe generale privind compatibilitatea electromagnetică (EMC) pentru toate echipamentele electrice și electronice de pe navă* (rezoluția A.813(19)), precum și la *Clarificări ale anumitor cerințe din standardele de performanță adoptate de OMI pentru echipamentele GMDSS* (circulara MSC/Circ.862).

19 Se face referire la *Liniile directoare privind încercare anuală a radiobalizelor pentru localizarea sinistrelor (EPIRB)* (circulara MSC.1/Circ.1040/Rev.2) şi *Liniile directoare pentru evitarea alertelor de primejdie* *false* (rezoluția MSC.514(105)).

20 Se face referire la *Liniile directoare pentru întreținerea la țărm a radiobalizelor pentru localizarea sinistrelor (EPIRB)* (circulara MSC.1/Circ.1039/Rev.1).

**Regula 16 – Personalul radio**

1 Fiecare navă trebuie să aibă la bord personal a cărui calificare în domeniul comunicațiilor pentru cazuri de primejdie, de urgență și de siguranță este considerată de Administrație ca satisfăcătoare.21 Personalul trebuie să dețină certificatele corespunzătoare specificate în Regulamentul radiocomunicațiilor; unul dintre membrii personalului va fi desemnat ca responsabil principal cu comunicațiile pe durata incidentelor de sinistrului naval.

2 La navele de pasageri, cel puțin o persoană calificată în conformitate cu paragraful 1 trebuie să fie desemnată ca să îndeplinească numai sarcinile legate de comunicații pe durata incidentelor de sinistrului naval.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

21 A se vedea Codul STCW, capitolul IV, secțiunea B-IV/2.

**Regula 17 – Evidente radio**

La bordul navei trebuie să fie ținut un registru, agreat de Administrație și în conformitate cu prevederile Regulamentului radiocomunicațiilor, în care să fie consemnate toate evenimentele în legătură cu serviciile de radiocomunicații care se dovedesc a avea importantă pentru salvarea vieții umane pe mare.

**Regula 18 – Actualizarea poziției**

1 Toate echipamentele de comunicație de emisie-recepție de la bordul unei nave la care se aplică acest capitol și care pot include automat poziția navei în alerta de primejdie, trebuie să primească automat această informație de la un receptor de navigație intern sau extern.22

2 În cazul funcționării defectuoase a receptorului de navigație intern sau extern, poziția navei și ora la care această poziție a fost determinată trebuie să poată fi actualizate manual la intervale ce nu depășesc patru ore, pe perioada în care nava este în marș, astfel încât aceste date să fie oricând disponibile pentru a fi transmise cu ajutorul acestor echipamente.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

22 Cerințele pentru actualizarea automată a poziției navei sunt prezentate în rezoluțiile MSC.511(105), MSC.512(105) și MSC.513(105).”

**CAPITOLUL 5**

**SIGURANŢA NAVIGAŢIEI**

**Regula 5 – Servicii și avertizări meteorologice**

5 Nota de subsol de la paragraful 2.2, după cuvântul „servicii”, se înlocuiește cu următoarea:

„\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Se face referire la regula IV/7.1.4.”

**Regula 19-1 – Identificarea și urmărirea navelor la distanță mare**

6 Paragrafele 4.1 și 4.2 se înlocuiesc cu următoarele:

„4.1 Navele1 trebuie să fie prevăzute cu un sistem pentru transmiterea automată a informațiilor specificate la paragraful 5 după cum urmează:

.1 navele construite la 31 decembrie 2008 sau după această dată;

.2 navele construite înainte de 31 decembrie 2008 și autorizate pentru exploatare:

.1 în zonele maritime A1 și A2, așa cum sunt definite la regulile IV/2.1.15 și IV/2.1.16; sau

.2 în zonele maritime A1, A2 și A3, așa cum sunt definite la regulile IV/2.1.15, IV/2.1.16 și IV/2.1.17,

nu mai târziu de prima inspecţie2 a instalației radio după 31 decembrie 2008;

.3 navele construite înainte de 31 decembrie 2008 și autorizate pentru exploatare în zonele maritime A1, A2 A3 și A4, așa cum sunt definite la regulile IV/2.1.15, IV/2.1.16, IV/2.1.17 și IV/2.1.18, nu mai târziu de prima inspecţie2 a instalației radio după 1 iulie 2009. Totuși, aceste nave trebuie să respecte prevederile alineatului .2 de mai sus în timp ce sunt exploatate în zonele maritime A1, A2 și A3.

4.2 Indiferent de data construcției, navele care sunt echipate cu sistem de identificare automată a navei (AIS), așa cum s-a definit la regula 19.2.4, şi care sunt exploatate exclusiv în zona maritimă A1, așa cum este definită la regula IV/2.1.15, nu sunt obligate să respecte prevederile prezentei reguli.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1 Se face referire la *Ghidul privind inspecția și certificarea conformității navelor cu cerința de a transmite informații LRIT* (circulara MSC.1/Circ.1307).

2 Se face referire la *Interpretarea unificată a termenului „prima inspecție” la care se face referire în regulile din SOLAS* (circulara MSC.1/Circ.1290).”

**APENDICE**

**CERTIFICATE**

7 Modelele existente pentru Certificatul de siguranță pentru nava de pasageri, Certificatul de siguranță a echipamentului pentru nava de mărfuri, Certificatul de siguranță radio pentru nava de mărfuri, Certificatul de siguranță pentru nava nucleară de pasageri, Certificatul de siguranță pentru nava nucleară de mărfuri, inclusiv listele asociate referitoare la echipamentul pentru siguranța navei de pasageri (Formularul P), siguranța navei de mărfuri (Formularul E), siguranța radio a navei de mărfuri (Formularul R) și siguranța navei de mărfuri (Formularul C), conținute în apendicele la anexă se înlocuiesc cu următoarele:

„***MODELUL DE CERTIFICAT DE SIGURANŢĂ PENTRU NAVELE DE PASAGERI***

**CERTIFICAT DE SIGURANŢĂ PENTRU NAVA DE PASAGERI**

Prezentul Certificat se va suplimenta cu o Listă a echipamentului de siguranță pentru nava de pasageri (Formular P)

(*Sigiliul oficial) (Statul)*

pentru *un/un scurt[[1]](#footnote-1)* voiaj internațional

Emis în temeiul prevederilor

CONVENŢIEI INTERNAŢIONALE DIN 1974 PENTRU OCROTIREA VIEŢII OMENEŞTI PE MARE, așa cum a fost amendată

sub autoritatea Guvernului

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(numele statului)*

de către \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(persoana sau organizația autorizată)*

***Caracteristicile navei [[2]](#footnote-2)***

Numele navei....................................................................................................................

Numărul sau literele distinctive.............................................................................................................

Portul de înmatriculare..........................................................................................................

Tonajul brut.....................................................................................................................

Zonele maritime pentru care nava are certificat de operare (regula IV/2)[[3]](#footnote-3)

Numărul IMO[[4]](#footnote-4) ..........................................................................................................................

Data construcției:

Data contractului de construcție …………………………………….....………....…………..

Data la care a fost pusă chila sau data la care nava a fost

într-un stadiu similar de construcție ………………………………………………………….

Data de livrare ………………………………………………………………………………...

Data la care au început lucrările pentru o conversie, o transformare sau modificare majoră

(dacă este cazul)………………………………………………………………………………

Toate datele aplicabile trebuie să fie completate.

***SE CERTIFICĂ PRIN PREZENTUL CĂ:***

1 Nava a fost inspectată în conformitate cu cerințele regulii I/7 din Convenție.

2 În urma inspecției s-a constatat că:

2.1 nava respectă cerințele Convenției cu privire la:

.1 structură, mașini principale și auxiliare, căldări și alte recipiente sub presiune;

.2 dispunerea și detaliile privind compartimentarea etanșă;

.3 următoarele linii de încărcare de compartimentare:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Liniile de încărcare de compartimentare determinate și marcate pe bordaj la mijlocul navei (regula II-1/18)[[5]](#footnote-5) | Bord liber | Se folosește când spațiile destinate pasagerilor cuprind următoarele spații ce pot fi ocupate fie de pasageri, fie de mărfuri |
| P1 | ……………… | ………………………………………… |
| P2 | ……………… | ………………………………………………….. |
| P3 | …………….. | …………………………………………………. |

2.2 nava respectă cerințele din partea G a capitolul II-1 din Convenție cu privire la utilizarea ................. ca și combustibil/N.A.

2.3 nava respectă cerințele Convenției cu privire la protecția constructivă contra incendiilor, la instalațiile și mijloacele de protecție contra incendiului și planurile de combatere a incendiilor;

2.4 mijloacele de salvare și echipamentele bărcilor de salvare, plutelor de salvare și ale bărcilor de urgență au fost prevăzute în conformitate cu cerințele Convenției;

2.5 nava a fost dotată cu un aparat de lansare a bandulei în conformitate cu cerințele Convenției;

2.6 nava corespunde cerințelor Convenției cu privire la instalațiile radio;

2.7 instalarea și funcționarea instalațiilor radio folosite pe mijloacele de salvare respectă cerințele Convenției;

2.8 nava respectă cerințele Convenției cu privire la echipamentul de navigație de la bord, mijloacele de ambarcare pentru piloți și publicațiile nautice;

2.9 nava a fost dotată cu lumini, figuri, mijloace de producere a semnalelor sonore și a semnalelor de pericol în conformitate cu cerințele Convenției și cu Regulamentul internațional pentru prevenirea abordajelor pe mare în vigoare;

2.10 nava respectă din toate celelalte puncte de vedere cerințele relevante ale Convenției;

2.11 nava a făcut/nu a făcut[[6]](#footnote-6)1 obiectul unor metode de proiectare și dispozitive alternative în conformitate cu regula/regulile II-1/55 / II-2/17 / III/381 din Convenție;

2.12 un document de aprobare a unor metode de proiectare și dispozitive alternative pentru mașini și instalații electrice/protecție contra incendiului/instalații și mijloace de salvare1, este/nu este1 anexat prezentului certificat.

3 S-a emis/nu s-a emis1 un Certificat de scutire.

**Prezentul certificat este valabil până la**................................................................................

Data terminării inspecției pe baza căreia a fost eliberat acest certificat ……………(zz/ll/aaaa)

Emis la ..........................................................................................................................

(Locul de emitere a certificatului)

................................................................................................................

(Data emiterii) (Semnătura persoanei oficiale autorizate

*care emite certificatul)*

*(Sigiliul sau ștampila autorității care emite certificatul, după caz)*

**LISTA ECHIPAMENTULUI DE** **SIGURANŢĂ PENTRU NAVA DE PASAGERI**

**(FORMULAR P)**

LISTA ECHIPAMENTULUI PENTRU CONFORMITATE CU CONVENȚIA INTERNAȚIONALĂ DIN 1974 PENTRU OCROTIREA VIEȚII OMENEȘTI PE MARE, AȘA CUM A FOST AMENDATĂ

**1** ***Caracteristicile navei***

Numele navei ......………………………………………………...……………………………….……

Numărul sau literele distinctive…………………………………………………….………….............

Numărul persoanelor de la bord pentru care este autorizată să le transporte .........……………………

Numărul minim de persoane cu calificările necesare pentru a opera instalațiile radio ….....................

***2 Detalii privind mijloacele de salvare***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 Numărul total al persoanelor pentru care sunt prevăzute mijloace de salvare ...................... | | | |
|  | | **Babord** | **Tribord** |
| 2 | Numărul total de bărci de salvare | ...................... | ...................... |
| 2.1 | Numărul total de persoane ce pot fi preluate de acestea | ...................... | ...................... |
| 2.2 | Numărul de bărci de salvare parțial închise (regula III/21 și Codul LSA, secțiunea 4.5) | ...................... | ...................... |
| 2.3 | Numărul de bărci de salvare cu redresare automată parțial închise (regula III/43[[7]](#footnote-7)6) | ...................... | ...................... |
| 2.4 | Numărul de bărci de salvare total închise (regula III/21 și Codul LSA, secțiunea 4.6) | ...................... | ...................... |
| 2.5 | Alte bărci de salvare | ...................... | ...................... |
| 2.5.1 | Numărul | ...................... | ...................... |
| 2.5.2 | Tipul | ...................... | ...................... |
| 3 | Numărul de bărci de salvare cu motor (incluse în numărul total al bărcilor de salvare arătat mai sus) | ........................................... | |
| 3.1 | Numărul de bărci de salvare dotate cu proiectoare | ........................................... | |
| 4 | Numărul de bărci de urgență | ........................................... | |
| 4.1 | Numărul de bărci care sunt incluse în numărul total de bărci de salvare arătat mai sus | ........................................... | |
| 4.2 | Numărul de bărci care sunt bărci de urgență rapide | ........................................... | |
| 5 | Plute de salvare | ........................................... | |
| 5.1 | Cele pentru care sunt cerute dispozitive de lansare la apă aprobate | ........................................... | |
| 5.1.1 | Numărul de plute de salvare | ........................................... | |
| 5.1.2 | Numărul de persoane care pot fi preluate de acestea | ........................................... | |
| 5.2 | Cele pentru care nu se cer dispozitive de lansare la apă aprobate | ........................................... | |
| 5.2.1 | Numărul de plute de salvare | ........................................... | |
| 5.2.2 | Numărul de persoane care pot fi preluate de acestea | ........................................... | |
| 6 | Numărul sistemelor de evacuare pe mare (MES) | .......................................... | |
| 6.1 | Numărul de plute de salvare deservite de acestea | .......................................... | |
| 6.2 | Numărul de persoane care pot fi preluate de acestea | ........................................... | |
| 7 | Aparate plutitoare |  | |  |
| 7.1 | Numărul de aparate | ........................................... | |
| 7.2 | Numărul de persoane care pot fi susținute | ........................................... | |
| 8 | Numărul de colaci de salvare | ........................................... | |
| 9 | Numărul de veste de salvare (total) | ........................................... | |
| 9.1  9.2  9.3 | Numărul de veste de salvare pentru adulți  Numărul de veste de salvare pentru copii  Numărul de veste de salvare pentru sugari | ...........................................  ...........................................  ........................................... | |
| 10 | Costume hidrotermice |  | |
| 10.1 | Numărul total | ........................................... | |
| 10.2 | Numărul de costume care corespund cerințelor pentru vestele de salvare | ...........................................  ...........................................  ........................................... | |
| 11 | Numărul de costume anti-expunere |
| 12 | Numărul de mijloace de protecție termică[[8]](#footnote-8)7 |

**3** ***Detalii privind instalațiile radio***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Articolul** | | **Existent la bord** |
| 1 | Sisteme primare |  |
| 1.1 | Instalație radio VHF |  |
| 1.1.1 | Procesor ASN | ........................................... |
| 1.1.2 | Receptor de veghe ASN | ........................................... |
| 1.1.3 | Radiotelefonie | ........................................... |
| 1.2 | Instalație radio MF |  |
| 1.2.1 | Procesor ASN | ........................................... |
| 1.2.2 | Receptor de veghe ASN | ........................................... |
| 1.2.3 | Radiotelefonie | ........................................... |
| 1.3 | Instalație radio MF/HF |  |
| 1.3.1 | Procesor ASN | ........................................... |
| 1.3.2 | Receptor de veghe ASN | ........................................... |
| 1.3.3 | Radiotelefonie | ........................................... |
| 1.4 | Stație terestră de navă pentru un serviciu mobil prin satelit recunoscut | ........................................... |
| 2 | Mijloace secundare de inițiere a transmiterii alertelor de primejdie navă-către-coastă | ........................................... |
| 3 | Echipamente pentru recepționarea MSI și a informațiilor privind căutarea și salvarea | ........................................... |
| 4 | EPIRB | ........................................... |
| 5 | Aparate radiotelefonice VHF de emisie-recepție | ........................................... |
| 5.1 | Aparate radiotelefonice VHF de emisie-recepție portabile | ........................................... |
| 5.2 | Aparate radiotelefonice VHF de emisie-recepție instalate în ambarcațiuni de salvare | ........................................... |
| 6 | Dispozitive de localizare pentru căutare și salvare | ........................................... |
| 6.1 | Transpondere radar pentru căutare și salvare (radar-SART) depozitate astfel încât să poată fi rapid plasate în ambarcațiuni de salvare | ........................................... |
| 6.2 | Transpondere radar pentru căutare și salvare (radar-SART) amplasate în ambarcațiuni de salvare | ........................................... |
| 6.3 | Transmițătoare AIS pentru căutare și salvare (AIS-SART) depozitate astfel încât să poată fi rapid plasate în ambarcațiuni de salvare | ........................................... |
| 6.4 | Transmițătoare AIS pentru căutare și salvare (AIS-SART) amplasate în ambarcațiune de salvare | ........................................... |

1. ***Metode folosite pentru a asigura disponibilitatea instalațiilor radio*** (regulile IV/15.6 și 15.7)

4.1 Dublarea echipamentului ...............................................................................................

4.2 Întreținerea la țărm ........................................................................................................

4.3 Capacitatea de întreținere pe mare ..................................................................………..

1. ***Detalii privind echipamentul și sistemele de navigație***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Articolul** | | **Existent la bord** |
| 1.1 | Compas magnetic standard[[9]](#footnote-9)8 | ……………………………. |
| 1.2 | Compas magnetic de rezervă8 | ……………………………. |
| 1.3 | Girocompas3 | ……………………………. |
| 1.4 | Repetitor de drum al girocompasului8 | ……………………………. |
| 1.5 | Repetitor de relevmente al girocompasului8 | ……………………………. |
| 1.6 | Sistem de control a direcției de deplasare a navei sau sistem de control privind urmărirea drumului navei8 | ……………………………. |
| 1.7 | Disc de relevmente sau dispozitiv magnetic pentru relevmente8 | ……………………………. |
| 1.8 | Mijloace de corectare a drumului navei și relevmentelor luate | ……………………………. |
| 1.9 | Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum (THD)8 | ……………………………. |
| 2.1 | Hârți maritime/sistem de afișare electronică a  hârților electronice și informațiilor (ECDIS)[[10]](#footnote-10)1 | ……………………………. |
| 2.2 | Dispozitive de rezervă pentru ECDIS | ……………………………. |
| 2.3 | Publicații nautice | ……………………………. |
| 2.4 | Dispozitive de rezervă pentru publicații nautice electronice | ……………………………. |
| 3.1 | Receptor pentru sistemul mondial de navigație prin satelit/sistem terestru de radionavigație/receptor multi-sistem de radionavigație de bord1 8 | ……………………………. |
| 3.2 | Radar 9 GHz8 | ……………………………. |
| 3.3 | Radar secundar (3 GHz/ 9 GHz4) 8 | ……………………………. |
| 3.4 | Echipament radar cu trasare automată (ARPA) 8 | ……………………………. |
| 3.5 | Echipament de urmărire automată8 | ……………………………. |
| 3.6 | Al doilea echipament de urmărire automată8 | ……………………………. |
| 3.7 | Echipament electronic de trasare8 | ……………………………. |
| 4.1 | Sistem de identificare automată (AIS) | ……………………………. |
| 4.2 | Sistem de identificare și urmărire a navelor la distanță mare | ……………………………. |
| 5 | Înregistrator de date privind voiajul (VDR) | ……………………………. |
| 6.1 | Dispozitiv pentru măsurarea vitezei și distanței (prin apă)8 | ……………………………. |
| 6.2 | Dispozitiv pentru măsurarea vitezei și distanței (față de fundul mării în direcție înainte și transversală) 8 | ……………………………. |
| 7 | Sondă ultrason8 | ……………………………. |
| 8.1 | Indicator al unghiului cârmei, forței de împingere, sensului de rotație, pasului elicei și regimului de funcţionare1 8 | ……………………………. |
| 8.2 | Indicator de giraţie8 | ……………………………. |
| 9 | Sistem de recepție acustică8 | ……………………………. |
| 10 | Telefon de comunicare cu postul de guvernare de avarie8 | ……………………………. |
| 11 | Lampă de semnalizare de zi8 | ……………………………. |
| 12 | Reflector radar8 | ……………………………. |
| 13 | Cod internațional de semnale | ……………………………. |
| 14 | Manual IAMSAR, volumul III | ……………………………. |
| 15 | Sistem de alarmă de cart pe puntea de navigație (BNWAS) | ……………………………. |

*SE CERTIFICĂ PRIN PREZENTA* că această Listă este corectă din toate punctele de vedere.

Emisă la......................................................................................................................................

*(Locul de emitere a listei)*

........................................ …………………................................................................

*(Data emiterii) (Semnătura persoanei oficiale autorizate corespunzător*

*care emite lista)*

*(Sigiliul sau ștampila autorității care emite lista, după caz)*

***MODEL DE CERTIFICAT DE SIGURANŢĂ A ECHIPAMENTULUI PENTRU***

***NAVELE DE MĂRFURI***

**CERTIFICAT DE SIGURANŢĂ A ECHIPAMENTULUI PENTRU**

**NAVA DE MĂRFURI**

Prezentul Certificat se va suplimenta cu o Listă a echipamentului de siguranță pentru nava de mărfuri (Formular E)

(*Sigiliul oficial) (Statul)*

Emis în temeiul prevederilor

CONVENŢIEI INTERNAŢIONALE DIN 1974 PENTRU OCROTIREA VIEŢII OMENEŞTI PE MARE, așa cum a fost amendată

sub autoritatea Guvernului

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(numele statului)*

de către \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(persoana sau organizația autorizată)*

***Caracteristicile navei [[11]](#footnote-11)***

Numele navei....................................................................................................................

Numărul sau literele distinctive.............................................................................................................

Portul de înmatriculare..........................................................................................................

Tonajul brut.....................................................................................................................

Deadweight navă (tone metrice)[[12]](#footnote-12).........................................................................................................

Lungimea navei (regula III/3.12) …………………………………………………………………….

Numărul IMO[[13]](#footnote-13).....................................................................................................................

Tipul navei[[14]](#footnote-14)

Vrachier

Petrolier

Navă cisternă pentru transport produse chimice

Navă pentru transport gaz

Navă pentru transportul mărfurilor altele decât cele de mai sus.

Data la care a fost pusă chila sau data la care nava a fost într-un stadiu similar de construcție, sau,

dacă este cazul, data la care au început lucrările pentru o conversie,

o transformare sau modificare majoră …......................................................

***SE CERTIFICĂ PRIN PREZENTUL CĂ:***

1 Nava a fost inspectată în conformitate cu cerințele regulii I/8 din Convenție.

2 În urma inspecției s-a constatat că:

2.1 nava respectă cerințele Convenției cu privire la instalațiile și mijloacele de protecție contra incendiului și planurile de combatere a incendiilor;

2.2 mijloacele de salvare și echipamentele bărcilor de salvare, plutelor de salvare și ale bărcilor de urgență au fost prevăzute în conformitate cu cerințele Convenției;

2.3 nava a fost dotată cu un aparat de lansare a bandulei şi instalații radio folosite la mijloacele de salvare în conformitate cu cerințele Convenției;

2.4 nava respectă cerințele Convenției cu privire la echipamentul de navigație de la bord, mijloacele de ambarcare pentru piloți şi publicațiile nautice;

2.5 nava a fost dotată cu lumini, figuri, mijloace de producere a semnalelor sonore și a semnalelor de pericol în conformitate cu cerințele Convenției și cu Regulamentul internațional pentru prevenirea abordajelor pe mare în vigoare;

2.6 nava respectă din toate celelalte puncte de vedere cerințele relevante ale Convenției;

2.7 nava a făcut/nu a făcut[[15]](#footnote-15)4 obiectul unor metode de proiectare și dispozitive alternative în conformitate cu regula/regulile II-2/17 / III/384 din Convenție;

2.8 un document de aprobare a unor metode de proiectare și dispozitive alternative pentru protecție contra incendiului/instalații și mijloace de salvare4, este/nu este4 anexat prezentului Certificat.

3 Nava este exploatată în conformitate cu regula III/26.1.1.1[[16]](#footnote-16)5 în limitele zonei de exploatare …....

4 S-a emis/nu s-a emis4 un Certificat de scutire.

**Prezentul certificat este valabil până la** ...............................................................................

Data terminării inspecției pe baza căreia a fost eliberat acest certificat *……………(zz/ll/aaaa)*

Emis la ...........................................................................................................................

*(Locul de emitere a certificatului)*

*.............................................................................................................*

*(Data emiterii) (Semnătura persoanei oficiale autorizate*

*care emite certificatul)*

*(Sigiliul sau ștampila autorității care emite certificatul, după caz)*

**LISTA ECHIPAMENTULUI DE SIGURANŢĂ PENTRU NAVA DE MĂRFURI**

**(FORMULAR E)**

LISTA ECHIPAMENTULUI PENTRU CONFORMITATE CU CONVENȚIA INTERNAȚIONALĂ DIN 1974 PENTRU OCROTIREA VIEȚII OMENEȘTI PE MARE, AȘA CUM A FOST AMENDATĂ

**1 *Caracteristicile navei***

Numele navei......................................................................................................................................

Numărul sau literele distinctive.............................................................................................................

**2 *Detalii privind mijloacele de salvare***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 Numărul total al persoanelor pentru care sunt prevăzute mijloace de salvare .................. | | | |
|  | | **Babord** | **Tribord** |
| 2 | Numărul total de bărci de salvare lansate din grui | .......................... | ......................... |
| 2.1 | Numărul total de persoane ce pot fi preluate de acestea | .......................... | ......................... |
| 2.2 | Numărul de bărci de salvare cu redresare automată parțial închise (regula III/43[[17]](#footnote-17)5) | .......................... | ......................... |
| 2.3 | Numărul de bărci de salvare total închise  (regula III/31 și Codul LSA, secțiunea 4.6) | .......................... | ......................... |
| 2.4 | Numărul de bărci de salvare echipate cu instalație automată de alimentare cu aer  (regula III/31 și Codul LSA, secțiunea 4.8) | .......................... | ........................ |
| 2.5 | Numărul de bărci de salvare protejate contra incendiului  (regula III/31 și Codul LSA, secțiunea 4.9) | .......................... | ......................... |
| 2.6 | Alte bărci de salvare |  |  |
| 2.6.1 | Numărul | .......................... | ......................... |
| 2.6.2 | Tipul | .......................... | ......................... |
| 3 | Numărul de bărci de salvare lansate la apă prin cădere liberă | ........................................... | |
| 3.1 | Numărul total de persoane ce pot fi preluate de acestea | ........................................... | |
| 3.2 | Numărul de bărci de salvare total închise  (regula III/31 și Codul LSA, secțiunea 4.7) | ........................................... | |
| 3.3 | Numărul de bărci de salvare echipate cu instalație automată de alimentare cu aer  (regula III/31 și Codul LSA, secțiunea 4.8) | ........................................... | |
| 3.4 | Numărul de bărci de salvare protejate contra incendiului  (regula III/31 și Codul LSA, secțiunea 4.9) | ........................................... | |
| 4 | Numărul de bărci de salvare cu motor (incluse în numărul total al bărcilor de salvare arătat la pct.2 și 3 de mai sus) | ........................................... | |
| 4.1 | Numărul de bărci de salvare dotate cu proiectoare | ........................................... | |
| 5 | Numărul de bărci de urgență | ........................................... | |
| 5.1 | Numărul de bărci care sunt incluse în numărul total de bărci de salvare arătat la pct.2 și 3 de mai sus | ............................................ | |
| 6 | Plute de salvare | ........................................... | |
| 6.1 | Cele pentru care sunt cerute dispozitive de lansare la apă aprobate | ........................................... | |
| 6.1.1 | Numărul de plute de salvare | ........................................... | |
| 6.1.2 | Numărul de persoane care pot fi preluate de acestea | ........................................... | |
| 6.2 | Cele pentru care nu se cer dispozitive de lansare la apă aprobate | ........................................... | |
| 6.2.1 | Numărul de plute de salvare | ........................................... | |
| 6.2.2 | Numărul de persoane care pot fi preluate de acestea | ........................................... | |
| 6.3 | Numărul de plute de salvare cerute de regula III/31.1.4 | ........................................... | |
| 7 | Numărul de colaci de salvare | ........................................... | |
| 8 | Numărul de veste de salvare | ........................................... | |
| 9 | Costume hidrotermice | ........................................... | |
| 9.1 | Numărul total | ........................................... | |
| 9.2 | Numărul de costume care corespund cerințelor pentru vestele de salvare | ........................................... | |
| 10 | Numărul de costume anti-expunere | ........................................... | |

*3* ***Detalii privind echipamentul și sistemele de navigație***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Articolul** | | **Existent la bord** |
| 1.1 | Compas magnetic standard[[18]](#footnote-18)6 | …………….. |
| 1.2 | Compas magnetic de rezervă6 | …………….. |
| 1.3 | Girocompas6 | …………….. |
| 1.4 | Repetitor de drum al girocompasului6 | …………….. |
| 1.5 | Repetitor de relevmente al girocompasului6 | …………….. |
| 1.6 | Sistem de control a direcției de deplasare a navei sau sistem de control privind urmărirea drumului navei 6 | …………….. |
| 1.7 | Disc de relevmente sau dispozitiv magnetic pentru relevmente6 | …………….. |
| 1.8 | Mijloace de corectare a drumului navei și relevmentelor luate | …………….. |
| 1.9 | Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum (THD)6 | …………….. |
| 2.1 | Hărți maritime/sistem de afișare electronică a hărților electronice și informațiilor (ECDIS)[[19]](#footnote-19)4 | …………….. |
| 2.2 | Dispozitive de rezervă pentru ECDIS | …………….. |
| 2.3 | Publicații nautice | …………….. |
| 2.4 | Dispozitive de rezervă pentru publicații nautice electronice | …………….. |
| 3.1 | Receptor pentru sistemul mondial de navigație prin satelit/sistem terestru de radionavigație/receptor multi-sistem de radionavigație de bord4 6 | …………….. |
| 3.2 | Radar 9 GHz | …………….. |
| 3.3 | Radar secundar (3 GHz/ 9 GHz4)6 | …………….. |
| 3.4 | Echipament radar cu trasare automată (ARPA)6 | …………….. |
| 3.5 | Echipament de urmărire automată6 | …………….. |
| 3.6 | Al doilea echipament de urmărire automată6 | …………….. |
| 3.7 | Echipament electronic de trasare6 | …………….. |
| 4.1 | Sistem de identificare automată (AIS) | …………….. |
| 4.2 | Sistem de identificare și urmărire a navelor la distanță mare |  |
| 5.1 | Înregistrator de date privind voiajul (VDR)4 | …………….. |
| 5.2 | Înregistrator simplificat de date privind voiajul (S-VDR)4 | …………….. |
| 6.1 | Dispozitiv pentru măsurarea vitezei și distanței (prin apă)6 | …………….. |
| 6.2 | Dispozitiv pentru măsurarea vitezei și distanței (față de fundul mării în direcție înainte și transversală)6 | …………….. |
| 7 | Sondă ultrason6 | …………….. |
| 8.1 | Indicator al unghiului cârmei, forței de împingere, sensului de rotație, pasului elicei și regimului de funcționare 4 6 | …………….. |
| 8.2 | Indicator de giraţie6 | …………….. |
| 9 | Sistem de recepție acustică6 | …………….. |
| 10 | Telefon de comunicare cu postul de guvernare de avarie6 | …………….. |
| 11 | Lampă de semnalizare de zi6 | …………….. |
| 12 | Reflector radar | …………….. |
| 13 | Codul internațional de semnale | …………….. |
| 14 | Manual IAMSAR, volumul III | …………….. |
| 15 | Sistem de alarmă de cart pe puntea de navigație (BNWAS) | …………….. |

***SE CERTIFICĂ PRIN PREZENTA*** că această Listă este corectă din toate punctele de vedere.

Emisă la ..................................................................................................................................

*(Locul de emitere a listei)*

*.................................................................................................................................................*

*( Data emiterii) (Semnătura persoanei oficiale autorizate corespunzător*

*care emite lista)*

*(Sigiliul sau ștampila autorității care emite lista, după caz)*

***MODEL DE CERTIFICAT DE SIGURANŢĂ RADIO PENTRU***

***NAVELE DE MĂRFURI***

**CERTIFICAT DE SIGURANŢĂ RADIO PENTRU**

**NAVA DE MĂRFURI**

Prezentul Certificat se va suplimenta cu o Listă a echipamentului de siguranță radio pentru nava de mărfuri (Formular R)

(*Sigiliul oficial) (Statul)*

Emis în temeiul prevederilor

CONVENŢIEI INTERNAŢIONALE DIN 1974 PENTRU OCROTIREA VIEŢII OMENEŞTI PE MARE, așa cum a fost amendată

sub autoritatea Guvernului

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(numele statului)*

de către \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(persoana sau organizația autorizată)*

***Caracteristicile navei*** *[[20]](#footnote-20)*

Numele navei........................................................................................................................................

Numărul sau literele distinctive.............................................................................................................

Portul de înmatriculare..........................................................................................................................

Tonajul brut...........................................................................................................................................

Zonele maritime pentru care nava are certificat de operare (regula IV/2)[[21]](#footnote-21) ………………………….

Numărul IMO[[22]](#footnote-22).....................................................................................................................................

Data la care a fost pusă chila sau data la care nava a fost într-un stadiu similar

de construcție, sau, dacă este cazul, data la care au început lucrările pentru o conversie,

o transformare sau modificare majoră …………………..…………………………………………..

***SE CERTIFICĂ PRIN PREZENTUL CĂ:***

1 Nava a fost inspectată în conformitate cu cerințele regulii I/9 din Convenție.

2 În urma inspecției s-a constatat că:

2.1 nava corespunde cerințelor Convenției cu privire la instalațiile radio;

2.2 funcționarea instalațiilor radio folosite pe mijloacele de salvare respectă cerințele Convenției.

3 S-a emis/nu s-a emis[[23]](#footnote-23) un Certificat de scutire.

**Prezentul certificat este valabil până la** ...............................................................................

Data terminării inspecției pe baza căreia a fost eliberat acest certificat *……………..……(zz/ll/aaaa)*

Emis la ..................................................................................................................................

*(Locul de emitere a certificatului)*

*.......................................................................................................*

*(Data emiterii) (Semnătura persoanei oficiale autorizate*

*care emite certificatul)*

*(Sigiliul sau ștampila autorității care emite certificatul, după caz)*

**LISTA ECHIPAMENTULUI DE SIGURANŢĂ RADIO PENTRU NAVA DE MĂRFURI**

**(FORMULAR R)**

LISTA ECHIPAMENTULUI PENTRU CONFORMITATE CU CONVENȚIA INTERNAȚIONALĂ DIN 1974 PENTRU OCROTIREA VIEȚII OMENEȘTI PE MARE, AȘA CUM A FOST AMENDATĂ

**1 *Caracteristicile navei***

Numele navei..........................................................................................................................................

Numărul sau literele distinctive..............................................................................................................

Numărul minim de persoane având calificările necesare pentru a opera instalații radio ……..………

***2 Detalii privind instalațiile radio***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Articolul** | | **Existent la bord** |
| 1 | Sisteme primare |  |
| 1.1 | Instalație radio VHF |  |
| 1.1.1 | Procesor ASN | ........................................... |
| 1.1.2 | Receptor de veghe ASN | ........................................... |
| 1.1.3 | Radiotelefonie | ........................................... |
| 1.2 | Instalație radio MF |  |
| 1.2.1 | Procesor ASN | ........................................... |
| 1.2.2 | Receptor de veghe ASN | ........................................... |
| 1.2.3 | Radiotelefonie | ........................................... |
| 1.3 | Instalație radio MF/HF |  |
| 1.3.1 | Procesor ASN | ........................................... |
| 1.3.2 | Receptor de veghe ASN | ........................................... |
| 1.3.3 | Radiotelefonie | ........................................... |
| 1.4 | Stație terestră de navă pentru un serviciu mobil prin satelit recunoscut | ........................................... |
| 2 | Mijloace secundare de inițiere a transmiterii alertelor de primejdie navă-către-coastă | ........................................... |
| 3 | Echipamente pentru recepționarea MSI și a informațiilor privind căutarea și salvarea | ........................................... |
| 4 | EPIRB | ........................................... |
| 5 | Aparate radiotelefonice VHF de emisie-recepție |  |
| 5.1 | Aparate radiotelefonice VHF de emisie-recepție portabile | ........................................... |
| 5.2 | Aparate radiotelefonice VHF de emisie-recepție instalate în ambarcațiuni de salvare | ........................................... |
| 6 | Dispozitive de localizare pentru căutare și salvare |  |
| 6.1 | Transpondere radar pentru căutare și salvare (radar-SART) depozitate astfel încât să poată fi rapid plasate în ambarcațiuni de salvare | ........................................... |
| 6.2 | Transpondere radar pentru căutare și salvare (radar-SART) amplasate în ambarcațiuni de salvare | ........................................... |
| 6.3 | Transmițătoare AIS pentru căutare și salvare (AIS-SART) depozitate astfel încât să poată fi rapid plasate în ambarcațiuni de salvare | ........................................... |
| 6.4 | Transmițătoare AIS pentru căutare și salvare (AIS-SART) amplasate în ambarcațiune de salvare | ........................................... |

**3 *Metode folosite pentru a asigura disponibilitatea instalațiilor radio*** (regulile IV/15.6 și 15.7)

3.1 Dublarea echipamentului ...............................................................................................

3.2 Întreținerea la țărm ........................................................................................................

3.3 Capacitatea de întreținere pe mare ..................................................................………..

***SE CERTIFICĂ PRIN PREZENTA*** că această Listă este corectă din toate punctele de vedere.

Emisă la ..........................................................................................................................................

*(Locul de emitere a listei)*

*.......................................................................................................................................................*

*(Data emiterii) (Semnătura persoanei oficiale autorizate corespunzător*

*care emite lista)*

*(Sigiliul sau ștampila autorității care emite lista, după caz)*

***MODEL DE CERTIFICAT DE SIGURANŢĂ PENTRU NAVA NUCLEARĂ DE PASAGERI***

**CERTIFICAT DE SIGURANŢĂ PENTRU NAVA NUCLEARĂ DE PASAGERI**

Prezentul Certificat se va suplimenta cu o Listă a echipamentului de siguranță pentru nava de pasageri (Formular P)

(*Sigiliul oficial) (Statul)*

pentru *un/un scurt[[24]](#footnote-24)* voiaj internațional

Emis în temeiul prevederilor

CONVENŢIEI INTERNAŢIONALE DIN 1974 PENTRU OCROTIREA VIEŢII OMENEŞTI PE MARE, așa cum a fost amendată

sub autoritatea Guvernului

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(numele statului)*

de către \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(persoana sau organizația autorizată)*

***Caracteristicile navei*** *[[25]](#footnote-25)*

Numele navei........................................................................................................................................

Numărul sau literele distinctive.............................................................................................................

Portul de înmatriculare..........................................................................................................................

Tonajul brut...........................................................................................................................................

Zonele maritime pentru care nava are certificat de operare (regula IV/2)[[26]](#footnote-26) ........................................

Numărul IMO[[27]](#footnote-27) .....................................................................................................................................

Data construcției:

Data contractului de construcție ………………………………………….........……………..

Data la care a fost pusă chila sau data la care nava a fost

într-un stadiu similar de construcție ………………………………………….……………….

Data de livrare ………………………………………………………………………………...

Data la care au început lucrările pentru o conversie, o transformare sau modificare majoră

(dacă este cazul)………………………………………………………………………………

Toate datele aplicabile trebuie să fie completate.

***SE CERTIFICĂ PRIN PREZENTUL CĂ:***

1 Nava a fost inspectată în conformitate cu cerințele regulii VIII/9 din Convenție.

2 Nava, care este o navă nucleară, îndeplinește toate cerințele din capitolul VIII din Convenție și este conformă cu planul de siguranță aprobat pentru navă; și că:

2.1 nava respectă cerințele Convenției cu privire la:

.1 structură, mașini principale și auxiliare, căldări și alte recipiente sub presiune, inclusiv instalația de propulsie nucleară și structura de protecție împotriva coliziunii;

.2 dispunerea și detaliile privind compartimentarea etanșă;

.3 următoarele linii de încărcare de compartimentare:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Liniile de încărcare de compartimentare determinate și marcate pe bordaj la mijlocul navei (regula II-1/18)[[28]](#footnote-28) | Bord liber | Se folosește când spațiile destinate pasagerilor cuprind următoarele spații ce pot fi ocupate fie de pasageri, fie de mărfuri |
| P1 | ……………… | ………………………………………… |
| P2 | ……………… | ………………………………………………….. |
| P3 | …………….. | …………………………………………………. |

2.2 nava respectă cerințele Convenției cu privire la protecția constructivă contra incendiilor, la instalațiile şi mijloacele de protecție contra incendiului și planurile de combatere a incendiilor;

2.3 nava a respectat cerințele Convenției privind sistemele și echipamentele de protecție împotriva radiațiilor;

2.4 mijloacele de salvare și echipamentele bărcilor de salvare, plutelor de salvare și ale bărcilor de urgență au fost prevăzute în conformitate cu cerințele Convenției;

2.5 nava a fost dotată cu un aparat de lansare a bandulei și instalații radio folosite la mijloacele de salvare în conformitate cu cerințele Convenției;

2.6 nava corespunde cerințelor Convenției cu privire la instalațiile radio;

2.7 funcționarea instalațiilor radio folosite pe mijloacele de salvare respectă cerințele Convenției;

2.8 nava respectă cerințele Convenției cu privire la echipamentul de navigație de la bord, mijloacele de ambarcare pentru piloți şi publicațiile nautice;

2.9 nava a fost dotată cu lumini, figuri, mijloace de producere a semnalelor sonore și a semnalelor de pericol în conformitate cu cerințele convenției și cu Regulamentul internațional pentru prevenirea abordajelor pe mare în vigoare;

2.10 nava respectă din toate celelalte puncte de vedere cerințele relevante ale convenției;

2.11 nava a făcut/nu a făcut[[29]](#footnote-29)1 obiectul unor metode de proiectare și dispozitive alternative în conformitate cu regula/regulile II-1/55 / II-2/17 / III/381 din Convenție;

2.12 un document de aprobare a unor metode de proiectare și dispozitive alternative pentru mașini și instalații electrice/protecție contra incendiului/instalații și mijloace de salvare1, este/nu este1 anexat prezentului certificat.

**Prezentul certificat este valabil până la**................................................................................

Data terminării inspecției pe baza căreia a fost eliberat acest certificat *…………………(zz/ll/aaaa)*

Emis la ...........................................................................................................................................

*(Locul de emitere a certificatului)*

*................................................................................................................*

*(Data emiterii) (Semnătura persoanei oficiale autorizate*

*care emite certificatul)*

*(Sigiliul sau ștampila autorității care emite certificatul, după caz)*

***MODEL DE CERTIFICAT DE SIGURANŢĂ PENTRU***

***NAVA NUCLEARĂ DE MĂRFURI***

**CERTIFICAT DE SIGURANŢĂ PENTRU NAVA NUCLEARĂ DE MĂRFURI**

Prezentul Certificat se va suplimenta cu o Listă a echipamentului de siguranță pentru nava nucleară de mărfuri (Formular C)

*(Sigiliul oficial) (Statul)*

Emis în temeiul prevederilor

CONVENŢIEI INTERNAŢIONALE DIN 1974 PENTRU OCROTIREA VIEŢII OMENEŞTI PE MARE, așa cum a fost amendată

sub autoritatea Guvernului

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(numele statului)*

de către \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(persoana sau organizația autorizată)*

***Caracteristicile navei****[[30]](#footnote-30)*

Numele navei..........................................................................................................................................

Numărul sau literele distinctive..............................................................................................................

Portul de înmatriculare............................................................................................................................

Tonajul brut.............................................................................................................................................

Deadweight navă (tone metrice)[[31]](#footnote-31)............................................................................................................

Lungimea navei (regula III/3.12) ………………………………………………………………….…..

Zonele maritime pentru care nava are certificat de operare (regula IV/2)[[32]](#footnote-32) ..........................................

Numărul IMO[[33]](#footnote-33) .......................................................................................................................................

Tipul navei[[34]](#footnote-34)

Vrachier

Petrolier

Navă cisternă pentru transport produse chimice

Navă pentru transport gaz

Navă pentru transportul mărfurilor altele decât cele de mai sus

Data construcției:

Data contractului de construcție ………………………………………………………..

Data la care a fost pusă chila sau data la care nava a fost

într-un stadiu similar de construcție ………………………………………………………….

Data de livrare ………………………………………………………………………………...

Data la care au început lucrările pentru o conversie, o transformare sau modificare majoră (dacă este cazul)………………………………………………………………………………

Toate datele aplicabile trebuie să fie completate.

***SE CERTIFICĂ PRIN PREZENTUL CĂ:***

1 Nava a fost inspectată în conformitate cu cerințele regulii VIII/9 din Convenție.

2 Nava, care este o navă nucleară, îndeplinește toate cerințele din capitolul VIII din Convenție și este conformă cu planul de siguranță aprobat pentru navă; și că:

2.1 starea structurii, mașinilor și echipamentului, astfel cum sunt definite în regula I/10 (așa cum este cazul pentru a se conforma cu regula VIII / 9), inclusiv instalația de propulsie nucleară și structura de protecție contra coliziunii, este satisfăcătoare, și nava este în conformitate cu cerințele relevante ale capitolului II-1 și capitolului II-2 din Convenție (altele decât cele referitoare la instalațiile și mijloacele de protecție contra incendiului și la planurile de combatere a incendiilor);

2.2 nava respectă cerințele convenției cu privire la instalațiile și mijloacele de protecție contra incendiului și planurile de combatere a incendiilor;

2.3 mijloacele de salvare și echipamentele bărcilor de salvare, plutelor de salvare și ale bărcilor de urgență au fost prevăzute în conformitate cu cerințele Convenției;

2.4 nava a fost dotată cu un aparat de lansare a bandulei și instalații radio folosite la mijloacele de salvare în conformitate cu cerințele Convenției;

2.5 nava corespunde cerințelor Convenției cu privire la instalațiile radio;

2.6 funcționarea instalațiilor radio folosite pe mijloacele de salvare respectă cerințele Convenției;

2.7 nava respectă cerințele Convenţiei cu privire la echipamentul de navigație de la bord, mijloacele de ambarcare pentru piloți și publicațiile nautice;

2.8 nava a fost dotată cu lumini, figuri, mijloace de producere a semnalelor sonore și a semnalelor de pericol în conformitate cu cerințele Convenţiei și cu Regulamentul internațional pentru prevenirea abordajelor pe mare în vigoare;

2.9 nava respectă din toate celelalte puncte de vedere cerințele relevante ale regulilor, în măsura în care aceste cerințe se aplică acesteia;

2.10 nava a făcut/nu a făcut[[35]](#footnote-35)5 obiectul unor metode de proiectare și dispozitive alternative în conformitate cu regula/regulile II-1/55 / II-2/17 / III/385 din Convenție;

2.11 un document de aprobare a unor metode de proiectare și dispozitive alternative pentru mașini și instalații electrice/protecție contra incendiului/instalații și mijloace de salvare5, este/nu este5 anexat prezentului certificat.

**Prezentul certificat este valabil până la**................................................................................

Data terminării inspecției pe baza căreia a fost eliberat acest certificat ……………(zz/ll/aaaa)

Emis la ............................................................................................................................

(Locul de emitere a certificatului)

........................................ ....................................................................................

(Data emiterii) (Semnătura persoanei oficiale autorizate

care emite certificatul)

*(Sigiliul sau ștampila autorității care emite certificatul, după caz)*

**LISTA ECHIPAMENTULUI DE SIGURANŢĂ PENTRU NAVA DE MĂRFURI**

**(FORMULAR C)**

LISTA ECHIPAMENTULUI PENTRU CONFORMITATE CU CONVENȚIA INTERNAȚIONALĂ DIN 1974 PENTRU OCROTIREA VIEȚII OMENEȘTI PE MARE, AȘA CUM A FOST AMENDATĂ

**1 *Caracteristicile navei***

Numele navei........................................................................................................................................

Numărul sau literele distinctive.............................................................................................................

Numărul minim de persoane cu calificări necesare pentru a opera instalațiile radio ………………..

**2 *Detalii privind mijloacele de salvare***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 Numărul total al persoanelor pentru care sunt prevăzute mijloace de salvare .................. | | | |
|  | | **Babord** | **Tribord** |
| 2 | Numărul total de bărci de salvare lansate din grui | ...................... | ...................... |
| 2.1 | Numărul total de persoane ce pot fi preluate de acestea | ...................... | ...................... |
| 2.2 | Numărul de bărci de salvare cu redresare automată parțial închise (regula III/43[[36]](#footnote-36)6) | ...................... | ...................... |
| 2.3 | Numărul de bărci de salvare total închise  (regula III/31 și Codul LSA, secțiunea 4.6) | ...................... | ...................... |
| 2.4 | Numărul de bărci de salvare echipate cu instalație automată de alimentare cu aer  (regula III/31 și Codul LSA, secțiunea 4.8) | ...................... | ..................... |
| 2.5 | Numărul de bărci de salvare protejate contra incendiului  (regula III/31 și Codul LSA, secțiunea 4.9) | ...................... | ...................... |
| 2.6 | Alte bărci de salvare |  |  |
| 2.6.1 | Numărul | ...................... | ...................... |
| 2.6.2 | Tipul | ...................... | ...................... |
| 3 | Numărul de bărci de salvare lansate la apă prin cădere liberă | ........................................... | |
| 3.1 | Numărul total de persoane ce pot fi preluate de acestea | ........................................... | |
| 3.2 | Numărul de bărci de salvare total închise  (regula III/31 și Codul LSA, secțiunea 4.7) | ........................................... | |
| 3.3 | Numărul de bărci de salvare echipate cu instalație automată de alimentare cu aer  (regula III/31 și Codul LSA, secțiunea 4.8) | ........................................... | |
| 3.4 | Numărul de bărci de salvare protejate contra incendiului  (regula III/31 și Codul LSA, secțiunea 4.9) | ........................................... | |
| 4 | Numărul de bărci de salvare cu motor (incluse în numărul total al bărcilor de salvare arătat la pct.2 și 3 de mai sus) | ........................................... | |
| 4.1 | Numărul de bărci de salvare dotate cu proiectoare | ........................................... | |
| 5 | Numărul de bărci de urgență | ........................................... | |
| 5.1 | Numărul de bărci care sunt incluse în numărul total de bărci de salvare arătat la pct.2 și 3 de mai sus | ............................................ | |
| 6 | Plute de salvare |  | |
| 6.1 | Cele pentru care sunt cerute dispozitive de lansare la apă aprobate |  | |
| 6.1.1 | Numărul de plute de salvare | ........................................... | |
| 6.1.2 | Numărul de persoane care pot fi preluate de acestea | ........................................... | |
| 6.2 | Cele pentru care nu se cer dispozitive de lansare la apă aprobate |  | |
| 6.2.1 | Numărul de plute de salvare | ........................................... | |
| 6.2.2 | Numărul de persoane care pot fi preluate de acestea | ........................................... | |
| 6.3 | Numărul de plute de salvare cerute de regula III/31.1.4 | ........................................... | |
| 7 | Numărul de colaci de salvare | ........................................... | |
| 8 | Numărul de veste de salvare | ........................................... | |
| 9 | Costume hidrotermice |  | |
| 9.1 | Numărul total | ........................................... | |
| 9.2 | Numărul de costume care corespund cerințelor pentru vestele de salvare | ........................................... | |
| 10 | Numărul de costume anti-expunere | ........................................... | |

”

***3 Detalii privind instalațiile radio***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Articolul** | | **Existent la bord** |
| 1 | Sisteme primare |  |
| 1.1 | Instalație radio VHF |  |
| 1.1.1 | Procesor ASN | ............................................... |
| 1.1.2 | Receptor de veghe ASN | ............................................... |
| 1.1.3 | Radiotelefonie | ............................................... |
| 1.2 | Instalație radio MF |  |
| 1.2.1 | Procesor ASN | ............................................... |
| 1.2.2 | Receptor de veghe ASN | ............................................... |
| 1.2.3 | Radiotelefonie | ............................................... |
| 1.3 | Instalație radio MF/HF |  |
| 1.3.1 | Procesor ASN | ............................................... |
| 1.3.2 | Receptor de veghe ASN | ............................................... |
| 1.3.3 | Radiotelefonie | ............................................... |
| 1.4 | Stație terestră de navă pentru un serviciu mobil prin satelit recunoscut | ............................................... |
| 2 | Mijloace secundare de inițiere a transmiterii alertelor de primejdie navă-către-coastă | ........................................... |
| 3 | Echipamente pentru recepționarea MSI și a informațiilor privind căutarea și salvarea | ........................................... |
| 4 | EPIRB | ........................................... |
| 5 | Aparate radiotelefonice VHF de emisie-recepție | ........................................... |
| 5.1 | Aparate radiotelefonice VHF de emisie-recepție portabile | ........................................... |
| 5.2 | Aparate radiotelefonice VHF de emisie-recepție instalate în ambarcațiuni de salvare | ........................................... |
| 6 | Dispozitive de localizare pentru căutare și salvare | ........................................... |
| 6.1 | Transpondere radar pentru căutare și salvare (radar-SART) depozitate astfel încât să poată fi rapid plasate în ambarcațiuni de salvare | ........................................... |
| 6.2 | Transpondere radar pentru căutare și salvare (radar-SART) amplasate în ambarcațiuni de salvare | ........................................... |
| 6.3 | Transmițătoare AIS pentru căutare și salvare (AIS-SART) depozitate astfel încât să poată fi rapid plasate în ambarcațiuni de salvare | ........................................... |
| 6.4 | Transmițătoare AIS pentru căutare și salvare (AIS-SART) amplasate în ambarcațiune de salvare | ........................................... |

4 Metode folosite pentru a asigura disponibilitatea instalațiilor radio (regulile IV/15.6 şi 15.7)

4.1 Dublarea echipamentului ...............................................................................................

4.2 Întreținerea la țărm ........................................................................................................

4.3 Capacitatea de întreținere pe mare ..................................................................………..

***5 Detalii privind echipamentul și sistemele de navigație***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Articolul** | | **Existent la bord** |
| 1.1 | Compas magnetic standard[[37]](#footnote-37)7 | …………….. |
| 1.2 | Compas magnetic de rezervă7 | …………….. |
| 1.3 | Girocompas7 | …………….. |
| 1.4 | Repetitor de drum al girocompasului7 | …………….. |
| 1.5 | Repetitor de relevmente al girocompasului7 | …………….. |
| 1.6 | Sistem de control a direcției de deplasare a navei sau sistem de control privind urmărirea drumului navei7 | …………….. |
| 1.7 | Disc de relevmente sau dispozitiv magnetic pentru relevmente7 | …………….. |
| 1.8 | Mijloace de corectare a drumului navei și relevmentelor luate | …………….. |
| 1.9 | Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum (THD)7 | …………….. |
| 2.1 | Hărți maritime/sistem de afișare electronică a hărților electronice şi informațiilor (ECDIS)[[38]](#footnote-38)5 | …………….. |
| 2.2 | Dispozitive de rezervă pentru ECDIS | …………….. |
| 2.3 | Publicații nautice | …………….. |
| 2.4 | Dispozitive de rezervă pentru publicații nautice electronice | …………….. |
| 3.1 | Receptor pentru sistemul mondial de navigație prin satelit/sistem terestru de radionavigație/receptor multi-sistem de radionavigație de bord5, 7 | …………….. |
| 3.2 | Radar 9 GHz7 | …………….. |
| 3.3 | Radar secundar (3 GHz/ 9 GHz5)7 | …………….. |
| 3.4 | Echipament radar cu trasare automată (ARPA)7 | …………….. |
| 3.5 | Echipament de urmărire automată7 | …………….. |
| 3.6 | Al doilea echipament de urmărire automată7 | …………….. |
| 3.7 | Echipament electronic de trasare7 | …………….. |
| 4.1 | Sistem de identificare automată (AIS) | …………….. |
| 4.2 | Sistem de identificare și urmărire a navelor la distanță mare | …………….. |
| 5.1 | Înregistrator de date privind voiajul (VDR)5 | …………….. |
| 5.2 | Înregistrator simplificat de date privind voiajul (S-VDR)5 | …………….. |
| 6.1 | Dispozitiv pentru măsurarea vitezei și distanței (prin apă)7 | …………….. |
| 6.2 | Dispozitiv pentru măsurarea vitezei și distanței (față de fundul mării în direcție înainte și transversală)7 | …………….. |
| 7 | Sondă ultrason7 | …………….. |
| 8.1 | Indicator al unghiului cârmei, forței de împingere, sensului de rotație, pasului elicei și regimului de funcţionare5 7 | …………….. |
| 8.2 | Indicator de giraţie7 | …………….. |
| 9 | Sistem de recepție acustică7 | …………….. |
| 10 | Telefon de comunicare cu postul de guvernare de avarie7 | …………….. |
| 11 | Lampă de semnalizare de zi7 | …………….. |
| 12 | Reflector radar7 | …………….. |
| 13 | Codul internațional de semnale | …………….. |
| 14 | Manual IAMSAR, volumul III | ……………… |
| 15 | Sistem de alarmă de cart pe puntea de navigație (BNWAS) | …………….. |

SE CERTIFICĂ PRIN PREZENTA că această Listă este corectă din toate punctele de vedere.

Emisă la ..................................................................................................................................

(Locul de emitere a listei)

........................................ .....................................................................................

(Data emiterii) (Semnătura persoanei oficiale autorizate corespunzător

care emite lista)

(Sigiliul sau ștampila autorității care emite lista, după caz)

\*\*\*

1. Ștergeți după caz. [↑](#footnote-ref-1)
2. Ca alternativă, caracteristicile navei pot fi puse orizontal în casete. [↑](#footnote-ref-2)
3. Pentru o navă certificată să navigheze în zona maritimă A3, indicați între paranteze drepte serviciul mobil prin satelit recunoscut. [↑](#footnote-ref-3)
4. În conformitate cu *Schema cu numerele IMO de identificare a navelor*, adoptată de Organizație prin rezoluția A.1117(30). [↑](#footnote-ref-4)
5. 1 Ștergeți după caz.

   Pentru navele construite înainte de 1 ianuarie 2009, trebuie utilizată notația de compartimentări „C.1, C.2 și C.3”. [↑](#footnote-ref-5)
6. [↑](#footnote-ref-6)
7. 6 Se referă la amendamentele din 1983 la SOLAS (MSC.6(48)) aplicabile navelor construite la 1 iulie 1986 sau după această dată, dar înainte de 1 iulie 1998. [↑](#footnote-ref-7)
8. 7 Excluzând cele cerute prin Codul LSA, paragrafele 4.1.5.1.24, 4.4.8.31 și 5.1.2.2.13. [↑](#footnote-ref-8)
9. 8 Alte mijloace care respectă această cerinţă sunt permise în temeiul regulii V/19. Dacă sunt utilizate alte mijloace, acestea trebuie să fie specificate. [↑](#footnote-ref-9)
10. 1 Ștergeți după caz. [↑](#footnote-ref-10)
11. Ca alternativă, caracteristicile navei pot fi puse orizontal în casete. [↑](#footnote-ref-11)
12. Numai pentru petroliere, nave cisternă pentru transport produse chimice și nave pentru transport gaz. [↑](#footnote-ref-12)
13. În conformitate cu *Schema cu numerele IMO de identificare a navelor,* adoptată de Organizație prin rezoluția A.1117(30). [↑](#footnote-ref-13)
14. Ștergeți după caz. [↑](#footnote-ref-14)
15. 4 Ștergeți după caz. [↑](#footnote-ref-15)
16. 5 Se referă la amendamentele din 1983 la SOLAS (MSC.6(48)) aplicabile navelor construite la 1 iulie 1986 sau după această dată, dar înainte de 1 iulie 1998, pentru bărci de salvare cu redresare automată parțial închise de la bord. [↑](#footnote-ref-16)
17. 5 Se referă la amendamentele din 1983 la SOLAS (MSC.6(48)) aplicabile navelor construite la 1 iulie 1986 sau după această dată, dar înainte de 1 iulie 1998, pentru bărci de salvare cu redresare automată parțial închise de la bord. [↑](#footnote-ref-17)
18. 6 Alte mijloace care respectă această cerință sunt permise în temeiul regulii V/19. Dacă sunt utilizate alte mijloace, acestea trebuie să fie specificate. [↑](#footnote-ref-18)
19. 4 Ștergeți după caz. [↑](#footnote-ref-19)
20. Ca alternativă, caracteristicile navei pot fi puse orizontal în casete. [↑](#footnote-ref-20)
21. Pentru o navă certificată să navigheze în zona maritimă A3, indicați între paranteze drepte serviciul mobil prin satelit recunoscut. [↑](#footnote-ref-21)
22. În conformitate cu *Schema cu numerele IMO de identificare a navelor*, adoptată de Organizație prin rezoluția A.1117(30). [↑](#footnote-ref-22)
23. Ștergeți după caz. [↑](#footnote-ref-23)
24. Ștergeți după caz. [↑](#footnote-ref-24)
25. Ca alternativă, caracteristicile navei pot fi puse orizontal în casete. [↑](#footnote-ref-25)
26. Pentru o navă certificată să navigheze în zona maritimă A3, indicați între paranteze drepte serviciul mobil prin satelit recunoscut. [↑](#footnote-ref-26)
27. În conformitate cu *Schema cu numerele IMO de identificare a navelor*, adoptată de Organizație prin rezoluția A.1117(30). [↑](#footnote-ref-27)
28. 1 Ștergeți după caz.

    Pentru navele construite înainte de 1 ianuarie 2009, trebuie utilizată notația de compartimentări „C.1, C.2 și C.3”. [↑](#footnote-ref-28)
29. [↑](#footnote-ref-29)
30. Ca alternativă, caracteristicile navei pot fi puse orizontal în casete. [↑](#footnote-ref-30)
31. Numai pentru petroliere, nave cisternă pentru transport produse chimice și nave pentru transport gaz. [↑](#footnote-ref-31)
32. Pentru o navă certificată să navigheze în zona maritimă A3, indicați între paranteze drepte serviciul mobil prin satelit recunoscut. [↑](#footnote-ref-32)
33. În conformitate cu *Schema cu numerele IMO de identificare a navelor*, adoptată de Organizație prin rezoluţia A.1117(30). [↑](#footnote-ref-33)
34. Ștergeți după caz. [↑](#footnote-ref-34)
35. 5 Ștergeți după caz. [↑](#footnote-ref-35)
36. 6 Se face referire la amendamentele din 1983 la SOLAS (MSC.6(48)) aplicabile navelor construite la 1 iulie 1986 sau după această dată, dar înainte de 1 iulie 1998. [↑](#footnote-ref-36)
37. 5 Ștergeți după caz.

    7 Alte mijloace care respectă această cerință sunt permise în temeiul regulii V/19. Dacă sunt utilizate alte mijloace, acestea trebuie să fie specificate. [↑](#footnote-ref-37)
38. [↑](#footnote-ref-38)