**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

**Secţiunea 1.**

**Titlul proiectului de act normativ**

|  |
| --- |
| **Hotărâre a Guvernului privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiţii** **”Modernizarea / reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România” - Lot SRCF București - Stațiile CF** **Ploiești Vest, Sinaia, Bușteni, Târgoviște Sud, Titu, Videle,** **lucrare de utilitate publică de interes național** |

**Secţiunea a 2 – a**

**Motivele emiterii actului normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 2.1. Sursa proiectului de act normativ | Reţeaua feroviară publică a Companiei Naţionale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. asigură legătura cu toate reţelele feroviare ale ţărilor vecine şi, mai departe, cu reţelele feroviare ale celorlalte ţări din Europa şi din Asia şi este armonios repartizată pe teritoriul ţării având o dispunere circulară pe două inele, aproape concentrice, străbătute de 8 magistrale radiale care pornesc din capitala ţării.Acordul de parteneriat 2014-2020 dintre România şi Uniunea Europeană prevede politicile fundamentale care vor fi utilizate pentru a reduce decalajul socio-economic între România şi alte ţări ale Uniunii Europene.Reţeaua de transport feroviar din România este conectată la reţeaua de transport feroviar europeană şi deserveşte deopotrivă transportul de călători cât şi transportul de marfă.Staţiile de cale ferată sunt parte integrantă a infrastructurii feroviare, gestionată de Compania Naţională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. prin Sucursala Regională de Căi Ferate Bucureşti, dar aparţin şi zonelor de interes public din fiecare judeţ din România. Obiectivul principal al acestui proiect de investiţii,lucrare de utilitate publică de interes național este acela de creștere a atractivității/competitivității transportului feroviar prin îmbunătățirea condițiilor de exploatare în stații și furnizarea de servicii de calitate pentru călători prin aducerea stațiilor la parametrii de funcționare care să respecte normele de exploatare în vigoare.Principalul obiectiv al lucrărilor îl constituie clădirile de călători ale stațiilor de cale ferată cu accent pe zonele de acces, pe spațiile destinate serviciilor pentru călători, pe zona comercială cât și pe elementele de legătură cu liniile de cale ferată, reprezentate de peroane, pasarele, pasaje pietonale, copertine, precum și adaptarea la normele privind persoanele cu dizabilități.Lucrările de reabilitare a stațiilor de cale ferată constau în:* reabilitarea clădirii de călători conform recomandărilor expertizei tehnice și a auditului energetic (finisaje, instalații sanitare, termotehnologice, electrice și de telecomunicații, consolidare elemente structurale degradate), precum și lucrări de amenajare a pieței gării și a zonelor adiacente clădirii;
* clădire anexă spații pentru călători, în stația Ploiești Vest, construcție nouă care cuprinde spații comerciale și grupul sanitar pentru călători cu un spațiu destinat pentru persoanele cu dizabilități locomotorii și pentru mama și copilul;
* clădire sală așteptare călători, în stația Bușteni, construcție nouă, adiacentă clădirii de călători, care adăpostește sala de așteptare călători și încăperea mama și copilul;
* reabilitarea grupului sanitar exterior, în stația Bușteni (finisaje, corpuri de iluminat, obiecte sanitare, instalație de încălzire);
* reabilitarea clădirii locuință de serviciu pentru amenajarea unui grup sanitar pentru călători, în stația Videle (finisaje, instalații sanitare, termotehnologice și electrice);
* reabilitarea acoperișului și a sistemului de evacuare a apelor pluviale la clădirea expoziție cu tematică feroviară și clădirea salon oficial, în stația Sinaia;
* reechiparea centralei termice din clădirea CED, stația Sinaia, care deservește clădirea de călători și salonul oficial (centrala termică va fi modernizată și echipată suplimentar);
* reabilitare clădire mesagerie pentru amenajare spațiu comercial în stația Videle (finisaje, instalații sanitare, termotehnologice și electrice);
* reabilitarea peroanelor existente (strat suport și strat de uzură, corpuri de iluminat) în stațiile Ploiești Vest, Sinaia, Bușteni și prelungirea peroanelor intermediare din Bușteni, reabilitarea peronului de la linia 1 (supraînalțare, prelungire) în stațiile Târgoviște Sud, Titu, Videle și refacerea peroanelor intermediare din Târgoviște Sud și Titu;
* reabilitarea copertinelor existente (structura metalică, învelitoare, corpuri de iluminat, coloane ape pluviale) în stațiile Ploiești Vest, Sinaia, Bușteni și copertine noi în stațiile Titu și Videle (copertine refugiu la peronul de la linia 1);
* reabilitarea tunelului pietonal (finisaje, corpuri de iluminat, platforme elevatoare pentru persoanele cu dizabilități locomotorii) în stațiile Sinaia, Bușteni și prelungirea tunelului pietonal și reabilitarea celui existent în stația Ploiești Vest;
* pe vechiul amplasament al pasarelei existente, care conform recomandărilor expertizei tehnice trebuie demolată, în stația Titu se propune o pasarelă pietonală nouă;
* lucrări minime la liniile de cale ferată, care să asigure primirea-expedierea trenurilor de călători pentru toate cele trei direcții de mers, în stația Târgoviște Sud.
 |
| 2.2. Descrierea situaţiei actuale | Realizarea şi derularea acestui proiect revine Companiei Naţionale de Căi Ferate “C.F.R.” – S.A. şi face parte din strategia pe termen lung a acesteia. În prezent cele șase stații de cale ferată propuse spre moderizare/reabilitare se găsesc în diverse stadii de degradare datorită uzurii fizice și morale. Pentru clădirile existente degradările sunt prezente la tencuieli, zugrăveli și la finisaje, învelitorile acoperișurilor și sistemul de colectare al apelor pluviale sunt în mare masură degradate, fapt care a condus la o serie de degradări majore atât la interior cât și la exterior.Facilitățile pentru persoanele cu dizabilități (fizice, de vedere, de auz) lipsesc în totalitate, accesul este necorespunzător, grupurile sanitare pentru călatori nu au amenajate cabine speciale pentru aceste persoane.Instalațiile electrice existente sunt descompletate și într-o stare de uzură foarte avansată. Sistemele de iluminat sunt subdimensionate, fiind prevăzute corpuri de iluminat necorespunzătoare, ceea ce conduce la un confort vizual necorespunzător al activităţilor desfăşurate în aceste spații. Instalațiile sanitare și termotehnologice interioare prezintă un grad avansat de uzură și necesită înlocuire.Peroanele existente din stațiile Ploiești Vest, Sinaia și Bușteni sunt corespunzătoare normelor actuale ca lungimi, lățimi și înălțimi, stratul de uzură este realizat din asfalt prevăzut cu marcaje de direcționare tactilo-vizuale, parțial degradat. Peroanele existente din stațiile Târgoviște Sud, Titu și Videle nu corespund normelor actuale privind înălțimea față de NSS și lățimea necesară pentru a permite accesul călătorilor prin pasaje denivelate (pasarelă sau tunel pietonal), precum și a normelor privind marcajele tactilo-vizuale pentru persoanele cu dizabilități.Copertinele existente din stațiile Ploiești Vest, Sinaia și Bușteni prezintă degradări la învelitoarea din tablă cutată, jgheburile și burlanele sunt degradate și necesită înlocuire. În stațiile Târgoviște Sud, Titu și Videle nu există copertine la peroanele intermediare.În stațiile Ploiești Vest, Sinaia și Bușteni accesul călătorilor la peroanele intermediare se face printr-un tunel pietonal. În stațiile Târgoviște Sud și Videle nu există acces pietonal denivelat, iar în stația Titu există o pasarelă pietonală care traversează întreg pachetul de linii c.f. fără a avea scări de acces la peroanele existente. |
| 2.3.Schimbări preconizate |  Prin prezentul act normativ, se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiţii ”Modernizarea / reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA” – Lot SRCF București - Stațiile CF PLOIEȘTI VEST, SINAIA, BUȘTENI, TÂRGOVIȘTE SUD, TITU, VIDELE, lucrare de utilitate publică de interes național,prevăzuţi în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre. |
| 2.4. Alte informaţii |  Indicatorii tehnico-economici au fost avizaţi de Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii în urma şedinţei Consiliului Tehnico-Economic, prin avizul nr. 63/72 din data 20.06.2022 şi de către Consiliul Interministerial de avizare lucrări publice de interes naţional şi locuinţe prin avizul nr. 51 din data 01.08.2022.  |

**Secţiunea a 3 – a**

**Impactul socioeconomic**

|  |  |
| --- | --- |
| 3.1. Descrierea generală a beneficiilor şi costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ | Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 3.2. Impactul social | Realizarea acestui obiectiv prezintă avantaje tehnice, economice şi sociale, având un impact pozitiv asupra gradului de confort oferit utilizatorului precum și în sporirea gradului de încredere în serviciile oferite de modul de transport feroviar.Realizarea lucrărilor propuse prin prezenta hotărâre, adică reabilitarea și modernizarea a șase stații de cale ferată: Ploiești Vest, Sinaia, Bușteni, Târgoviște Sud, Titu și Videle, va contribui la îmbunătățirea calității serviciilor pentru călători în stațiile de cale ferată concomitent cu îmbunătățirea siguranței în exploatare și va avea impact pozitiv asupra calităţii vieţii şi condiţiilor sociale, prin:* crearea de noi locuri de muncă;
* creşterea schimburilor comerciale;
* atragerea investitorilor străini;
* creşterea numărului de călători, inclusiv creşterea numărului de turişti;

Atât în perioada de execuţie cât şi în perioada de operare, proiectul are un impact pozitiv asupra condiţiilor şi activităţilor economice locale manifestat prin:* posibilitatea apariţiei unor noi locuri de muncă pentru populaţia locală;
* contribuţia personalului nou angajat şi a numărului crescut al călătorilor si turiștilor la schimburile comerciale din zonă.

Pe plan local, piaţa muncii va fi influenţată în sens pozitiv, în favoarea muncitorilor calificaţi (muncitori calificaţi în construcţii, pentru perioada de execuţie şi personal pentru prestări diverse servicii în perioada de operare).Se apreciază că proiectul propus nu va avea impact negativ asupra condiţiilor economice locale şi nici nu va genera motive pentru nemulţumirea segmentului de public local. Implementarea acestui proiect de hotărâre va avea impact pozitiv asupra:* + serviciilor de transport;
	+ ratei de ocupare a forţei de muncă.
 |
| 3.3. Impactul asupra drepturilor şi libertăţilor fundamentale ale omului  | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| * 1. Impactul macroeconomic
		1. Impactul asupra economiei şi asupra principalilor indicatori macroeconomici
		2. Impactul asupra mediului concurenţial şi domeniului ajutoarelor de stat
 | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3.5. Impactul asupra mediului de afaceri | Finalizarea acestui obiectiv duce la îmbunătăţirea condiţiilor mediului de afaceri, transportul feroviar devenind mai atractiv. |
| 3.6. Impactul asupra mediului înconjurător | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3.7. Evaluarea costurilor şi beneficiilor din perspectiva inovării şi digitalizării | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3.8. Evaluarea costurilor şi beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3.9. Alte informaţii | Nu au fost identificate |

**Secţiunea a 4 – a**

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât si pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri**

|  |
| --- |
| - mii lei - |
| Indicatori | Anul curent | Următorii 4 ani | Media pe 5 ani |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: |  |  |  |  |  |  |
| a) buget de stat, din acesta: |  |  |  |  |  |  |
| (i) impozit pe profit |  |  |  |  |  |  |
| (ii) impozit pe venit |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale: |  |  |  |  |  |  |
| (i) impozit pe profit |  |  |  |  |  |  |
| c) bugetul asigurărilor sociale de stat: |  |  |  |  |  |  |
| (i) contribuţii de asigurări |  |  |  |  |  |  |
| d) alte tipuri de venituri  |  |  |  |  |  |  |
| 4.2.Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: |  |  |  |  |  |  |
| a) buget de stat, din acesta: |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri si servicii |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale: |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri și servicii |  |  |  |  |  |  |
| c) bugetul asigurărilor sociale de stat: |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri și servicii |  |  |  |  |  |  |
| d) alte tipuri de cheltuieli |  |  |  |  |  |  |
| 4.3.Impact financiar, plus/minus, din care: |  |  |  |  |  |  |
| a) buget de stat |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale |  |  |  |  |  |  |
| 4.4.Propuneri pentru acoperirea cresterii cheltuielilor bugetare |  |  |  |  |  |  |
| 4.5.Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare. |  |  |  |  |  |  |
| 4.6.Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor şi/sau cheltuielilor bugetare |  |  |  |  |  |  |
| 4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:a) fişa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. [500/2002](file:///C%3A%5CUsers%5Cuser%5Csintact%204.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp197918%5C00057056.htm) privind finanţele publice, cu modificările şi completările ulterioare, însoţită de ipotezele şi metodologia de calcul utilizată;b) declaraţie conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele şi priorităţile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală şi cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 4.8. Alte informaţii | Finanțarea obiectivului de investiții, prevăzut la art. 1, se realizează din fonduri externe nerambursabile, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din veniturile proprii ale Companiei Naţionale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. precum și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinaţie, conform programelor de investiţii publice aprobate potrivit legii. |

**Secţiunea a 5 – a**

**Efectele proiectului de act normativ asupra legislaţiei în vigoare**

|  |  |
| --- | --- |
| 5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ  | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.2. Impactul asupra legislaţiei în domeniul achiziţiilor publice | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislaţia UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE).5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative ale UE. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.4. Hotărâri ale Curţii de Justiţie a Uniunii Europene  | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.5. Alte acte normative si/sau documente internaţionale din care decurg angajamente asumate | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.6. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea a 6 – a**

**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 6.1. Informaţii privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative  | Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. |
| 6.2. Informaţii privind procesul de consultare cu organizaţii neguvernamentale, institute de cercetare si alte organisme implicate | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 6.3. Informaţii despre consultările organizate cu autorităţile administraţiei publice locale. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.  |
| 6.4. Informaţii privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 6.5. Informaţii privind avizarea de către:a)Consiliul Legislativ b)Consiliul Suprem de Apărare a Ţăriic)Consiliul Economic si Sociald)Consiliul Concurenţeie)Curtea de Conturi | Proiectul de act normativ nu necesită aceste avize. |
| 6.6. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea a 7 – a**

**Activităţi de informare publică privind elaborarea si implementarea proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 7.1 Informarea societăţii civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ | Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispoziţiile Legii nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, republicată. |
| 7.2 Informarea societăţii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum si efectele asupra sănătăţii și securităţii cetăţenilor sau diversităţii biologice | Proiectul de act normativ nu produce niciun impact asupra mediului. |

**Secţiunea a 8 – a**

**Măsuri privind implementarea monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 8.1 Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ | Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu. |
| 8.2. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiţii ”Modernizarea / reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România” - Lot SRCF București - Stațiile CF Ploiești Vest, Sinaia, Bușteni, Târgoviște Sud, Titu, Videle, lucrare de utilitate publică de interes național care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate şi pe care îl supunem aprobării.

**VICEPRIM-MINISTRU**

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

**SORIN MIHAI GRINDEANU**

**AVIZĂM:**

**MINISTRUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE**

**MARCEL-IOAN BOLOȘ**

**MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ŞI ADMINISTRAŢIEI**

 **ATTILA – ZOLTAN CSEKE**

**MINISTRUL FINANȚELOR**

**ADRIAN CÂCIU**

|  |
| --- |
| **SECRETAR DE STAT****IONUȚ-CRISTIAN SĂVOIU****SECRETAR GENERAL** **MARIANA IONIȚĂ****SECRETAR GENERAL ADJUNCT****ADRIAN-DANIEL GĂVRUȚA****DIRECȚIA AVIZARE****DIRECTOR****ELENA LAURA ȚOPA****DIRECŢIA ECONOMICĂ** **DIRECTOR****LAURA – DIANA GÎRLĂ** **DIRECŢIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE DE TRANSPORT** **DIRECTOR GENERAL** **FELIX CORNELIU ARDELEAN****DIRECŢIA AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE, REGLEMENTĂRI TEHNICE ȘI MEDIU** **DIRECTOR****MIRELA DELIA CEBANU****DIRECŢIA TRANSPORT FEROVIAR****DIRECTOR****DRAGOȘ ANOAICA** |
| **COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” - S.A.** **DIRECTOR GENERAL** **ION SIMU - ALEXANDRU** |

**DIRECTOR GENERAL ADJUNCT PROIECTE CU FINANŢARE EXTERNĂ**

**MONICA - MARIA MIHĂILEANU**

**DIRECTOR FINANCIAR**

**FLORIN IULIAN MĂNTESCU**

**DIRECTOR OPERAŢIUNI FINANCIARE**

**SORINA BAICU**

**DIRECTOR DIRECŢIA JURIDICĂ**

**ANA-MARIA DASCĂLU**

 **D.P.P.F.E. D.M.F.P.F.E. D.I.P.F.E**

 **DIRECTOR DIRECTOR DIRECTOR**

**MANUELA BADEA IULIAN BLEOTU EUGEN DEDU**

 **SAACRPFE SBFER UMP 6**

 **Șef Serviciu Șef Serviciu Șef UMP**

**LIVIU DRAGAN FLORINA MARIN OVIDIU MIHAI NIȚU**

Pagină semnături la Nota de Fundamentare a proiectului de Hotărâre a Guvernului privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiţii ”Modernizarea / reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA” - Lot SRCF București - Stațiile CF PLOIEȘTI VEST, SINAIA, BUȘTENI, TÂRGOVIȘTE SUD, TITU, VIDELE,lucrare de utilitate publică de interes național