|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Draft Contractul de servicii publice pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022  al  **(denumire OTF)** **ARTICOLUL 1 Părțile contractante**  Prezentul Contract de servicii publice pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022 se încheie între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, denumite, în continuare MTI, respectiv ARF, în numele statului și **(denumire OTF)** , avându-se în vedere prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, cu modificările și completările ulterioare.  **ARTICOLUL 2****Definiții și termene**În sensul prezentului contract, termenii de specialitate se definesc după cum urmează1. **act adițional -** document ce modifică termenii și condițiile contractului de servicii publice, producând efecte de la data încheierii lui;
2. **autoritatea contractantă -** Autoritatea pentru Reformă Feroviarăavând calitateaîn prezentul contract de „autoritate contractantă”;
3. **categorie de tren -** categorii de trenuri de transport de călători, respectiv "tren regio" și "tren interregio", așa cum sunt definite la pct. II, III din Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea şi completarea Regulamentului pentru circulaţia trenurilor şi manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 1.816/2005, şi pentru definirea trenurilor de călători în funcţie de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, cu completările și modificările ulterioare.
4. **compensația de serviciu public / compensația -** reprezintă plata acordată de către Autoritatea Contractantă din bugetul de stat Operatorului de transport feroviar de călători pe perioada de validitate a Contractului în schimbul îndeplinirii obligației de serviciu public, în conformitate cu termenii și condițiile acestui Contract;
5. **contract -** actul juridic care reprezintă acordul de voință al celor două părți ce are ca obiect prestarea serviciului public de călători de către OTF, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
6. **C.N.C.F. „CFR” S.A. -** Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. (administratorul infrastructurii feroviare), companie responsabilă de operarea, mentenanța și reînnoirea infrastructurii feroviare pe rețeaua de căi ferate din România, precum și de participarea la dezvoltarea acesteia, conform legislației de înființare și funcționare și potrivit normelor stabilite prin legislația în vigoare în cadrul politicii generale privind dezvoltarea și finanțarea infrastructurii;
7. **legea sau legile -** reprezintă toate legile aplicabile în România, civile, penale sau administrative, legi de drept comun sau coduri civile, legislație, legislație subordonată, tratate, regulamente, directive și reglementări, care sunt în vigoare în fiecare caz înainte de acest Contract, la momentul acestui Contract sau după data acestui Contract;
8. **obligația de servicii publice (OSP) -** cerințele impuse asupra Operatorului de transport feroviar de călători, stabilite de Autoritatea Contractantă precizată în cadrul acestui Contract pentru a asigura Serviciile Publice de Transport de Călători avute în vedere de prezentul Contract;
9. **operator de transport feroviar de călători** - operator de serviciu public așa cum este definit la art. 2, lit. d din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, modificat prin Regulamentul (UE) 2016/2338, care deține licență de transport și operează pe infrastructura feroviară, în condițiile legii;
10. **partea/părțile -** părțile contractante (Autoritatea contractantă și operatorul de transport feroviar de călători), astfel cum sunt acestea denumite în prezentul contract;
11. **rută de circulație** - rută de transport stabilită prin punctul de plecare, punctul de destinație și punctele majore intermediare, utilizată de către operatorul de transport feroviar de călători pentru prestarea serviciilor publice de transport feroviar de călători ce fac obiectul prezentului contract;
12. **servicii de transport feroviar public de călători -** activități a căror prestare face obiectul contractului, care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu, echitabil, transparent și continuu, în caza prezentului contract;
13. **tren regio (R) -** categoria de tren care asigură serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, așa cum este clasificată la pct. III din Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea şi completarea Regulamentului pentru circulaţia trenurilor şi manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 1.816/2005, şi pentru definirea trenurilor de călători în funcţie de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, cu completările și modificările ulterioare;
14. **tren interregio (IR) -** categoria de tren care asigură serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, așa cum este clasificată la pct. II din Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea şi completarea Regulamentului pentru circulaţia trenurilor şi manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 1.816/2005, şi pentru definirea trenurilor de călători în funcţie de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, cu completările și modificările ulterioare;
15. **zi -**  zi calendaristică**; An -** 365 de zile.

**ARTICOLUL 3** **Obiectul și durata contractului de servicii publice** **(1)** Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale (denumire OTF) și ale MTI, prin ARF, în vederea realizării serviciului public de transport feroviar de călători de către (denumire OTF), în condițiile legii.  **(2)** Prezentul contract de servicii publice se încheie pentru perioada 01.01.2022 - 10.12.2022.**ARTICOLUL 4** **Obligații specifice ale (denumire OTF) pe perioada** 01.01.2022 - 10.12.2022 **(1)** Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, (denumire OTF) se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public pentru transportul feroviar public de călători.  **(2)** Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă obligația de serviciu public, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii feroviare, care nu sunt produse și/sau din vina operatorului, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără depășirea volumului total de tren-km din lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă obligația de serviciu public, care face obiectul contractelor de servicii publice, în conformitate cu legislația în vigoare.**(3)** Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice (denumire OTF) se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.  **(4)** Serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători se structurează pe următoarele categorii de trenuri:  1. InterRegio;
2. Regio;

 Serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători vor corespunde în totalitate cerințelor nivelului minimal de servicii oferite pentru categoriile de trenuri, mai sus menționate, prevăzut în Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, cu completările și modificările ulterioare.**(5)**  (Denumire OTF) va asigura, în conformitate cu reglementările în vigoare, publicului călător următoarele tipuri de servicii:  1. transportul de călători în trafic intern cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor valabil pentru anul în curs;
2. capacități de transport diferențiate pe criterii de confort și de servicii;
3. vânzarea legitimațiilor de călătorie cu anticipație de până la 30 de zile în trafic intern;
4. informarea călătorilor, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale, și alte informații utile, în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii de informații, mass-media, web-site și prin personalul de tren, după caz;
5. alte tipuri de servicii care să conducă la o bună deservire a publicului călător, potrivit legii.

**(6)** Facilitățile de călătorie pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane sunt acordate de (denumire OTF) conform prevederilor legale.  **(7)** (Denumire OTF) va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 01.01.2022 - 10.12.2022 sunt prevăzute în Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea şi completarea Regulamentului pentru circulaţia trenurilor şi manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 1.816/2005, şi pentru definirea trenurilor de călători în funcţie de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, cu completările și modificările ulterioare. **(8)** Strategia de dezvoltare, modernizare, închirieri și leasing a (denumire OTF) va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene;  **(9)** (Denumire OTF) se obligă să promoveze o politică tarifară în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, aprobată prin Legea nr.21/2012, în condițiile legii,  coroborat cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr.1050/2013 pentru aprobarea tarifelor de deservire generală din transportul feroviar public de călători.**(10)** (Denumire OTF) se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, în scopul reducerii cheltuielilor reale de transport.  **(11)** Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, (denumire OTF) va achita, Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă, după caz, obligațiile curente privind tarifele aferente serviciilor furnizate în vederea realizării obligațiilor de serviciu, precum și obligațiile curente privind contravaloarea energiei electrice consumate către S.C. Electrificare CFR SA.  **(12)** La data depunerii situațiilor financiare conform prevederilor legale în vigoare, (denumire OTF) este obligat la corelarea datelor financiare cu declarația pe propria răspundere privind realizările anului anterior, în conformitate cu prevederile legale. Sumele aferente depășirii pragului de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat.  **(13)** (Denumire OTF), având în vedere prevederile art.2, alin.(1), lit.b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.62/2016 cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art.3 din Hotărârea Guvernului nr.98/2017 privind organizarea și funcționarea Autorității de Reformă Feroviară, va permite personalului de specialitate din cadrul ARF, posesor al legitimației specială emisă de președintele autorității, accesul pe toate mijloacele sale de transport feroviar, în unitățile ce-i aparțin, inclusiv, dacă este cazul, în unitățile pe care le deține în calitate de administrator și gestionar de infrastructură feroviară.**(14)** (Denumire OTF) va raporta lunar, dacă este cazul, la ARF până la data de 15 a lunii următoare, identificarea necesității modificăriiobligației de serviciu public asumate prin contract/act adițional. Raportarea va fi centralizată pe cauze, precizându-se încadrarea în condițiile prevăzute pentru modificarea obligației de serviciu public în timpul anului stabilite prin prezentul contract. **(15)** Până pe data de 28 a fiecărei luni calendaristice, (denumire OTF) va transmite spre verificare către ARF situația detaliată a volumului de călători-km realizat în luna N-2, din sistemul propriu de ticketing, semnată cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, pe rute de transport ce fac obiectul obligației de serviciu public.**(16) -** (1) Pentru acordarea compensației lunare de la bugetul de stat pentru serviciile publice de transport din cadrul pachetului de servicii, A.R.F. va transmite la M.T.I. solicitarea de deschidere de credite bugetare însoțită de documentația întocmită pentru fiecare operator de transport feroviar de călători. (2) Termenele și documentele ce trebuie transmise de (denumire OTF) către A.R.F. pentru acordarea compensației sunt următoarele:1. până la data de 7 ale lunii curente:
2. Cererea de acordare a compensației preliminate pe luna curentă (N), însoțită de un exemplar original al certificatului de atestare fiscal, valabil, eliberat de ANAF, din care să rezulte că operatorul respectiv nu înregistrează datorii restante și de declarația pe propria răspundere, conform anexei [nr.](http://lege5.ro/Gratuit/ge2tsnrzguza/metodologia-de-calcul-evidentiere-si-acordare-de-la-bugetul-de-stat-a-compensatiei-de-serviciu-public-in-transportul-feroviar-public-de-calatori-din-03052017?pidp=197371560&d=2017-06-11#p-197371560)6 la prezentul contract, care cuprinde o coloana cu indicatorii preliminați pe luna curentă (N), o coloană cu indicatorii preliminați pe luna anterioară (N-1) și o coloană cu indicatorii realizați pe luna (N-2);
3. Situația indicatorului realizat pe luna (N-2), conform anexei [nr.](http://lege5.ro/Gratuit/ge2tsnrzguza/metodologia-de-calcul-evidentiere-si-acordare-de-la-bugetul-de-stat-a-compensatiei-de-serviciu-public-in-transportul-feroviar-public-de-calatori-din-03052017?pidp=197371569&d=2017-06-11#p-197371569)7 la prezentul contract, care cuprinde volumul de tren-km, pe categorie de tren și regularizările aferente volumului de tren-km, pe categorie de tren;
4. Pentru luna (N-2), documentele prevăzute în Ordinul ministrului finanțelor publice și ministrului transporturilor [nr.65](http://lege5.ro/Gratuit/heytmmjug4/ordinul-nr-65-1712-2016-pentru-aprobarea-normelor-privind-fundamentarea-acordarea-si-justificarea-sumelor-primite-de-la-bugetul-de-stat-pentru-unele-activitati-desfasurate-de-unii-operatori-economici-?d=2017-06-11)/2016/1712/2015 pentru aprobarea [Normelor](http://lege5.ro/Gratuit/heytmnztg4/normele-privind-fundamentarea-acordarea-si-justificarea-sumelor-primite-de-la-bugetul-de-stat-pentru-unele-activitati-desfasurate-de-unii-operatori-economici-prin-bugetul-ministerului-transporturilor-?d=2017-06-11) privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor primite de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
5. Până la încheierea actelor adiționale cererea de acordare a compensației preliminate pe luna curentă (N), va fi însoțită de declarația pe propria răspundere a reprezentanților legali ai (denumire OTF), întocmită tot conform anexei [nr.](http://lege5.ro/Gratuit/ge2tsnrzguza/metodologia-de-calcul-evidentiere-si-acordare-de-la-bugetul-de-stat-a-compensatiei-de-serviciu-public-in-transportul-feroviar-public-de-calatori-din-03052017?pidp=197371560&d=2017-06-11#p-197371560)6 la prezentul contract, cu următoarele precizări:
* pentru luna ianuarie se va completa numai coloana preliminat lună curentă (N);
* pentru luna februarie vor completat coloana preliminat lună curentă (N) și coloana preliminat lună anterioară (N-1);
* începând cu luna martie a fiecărui an se vor completa toate coloanele cuprinse în anexa nr.6 la prezentul contract;
* datele cuprinse în anexa [nr.](http://lege5.ro/Gratuit/ge2tsnrzguza/metodologia-de-calcul-evidentiere-si-acordare-de-la-bugetul-de-stat-a-compensatiei-de-serviciu-public-in-transportul-feroviar-public-de-calatori-din-03052017?pidp=197371560&d=2017-06-11#p-197371560)6 la prezentul contract, menționate mai sus, vor fi completate numai din punct de vedere al indicatorului cantitativ, pentru a demonstra pe proprie răspundere a (denumire OTF) că se asigură continuitatea efectuării serviciului feroviar public de călători în anul curent;
* toate datele cuprinse în anexa [nr.](http://lege5.ro/Gratuit/ge2tsnrzguza/metodologia-de-calcul-evidentiere-si-acordare-de-la-bugetul-de-stat-a-compensatiei-de-serviciu-public-in-transportul-feroviar-public-de-calatori-din-03052017?pidp=197371560&d=2017-06-11#p-197371560)6 la prezentul contract vor fi completate numai după încheierea actelor adiționale.
1. Compensația ce se va acorda în luna curentă (N) va fi afectată de sumele de regularizat din luna (N-2).
2. până la data de 28 ale lunii curente:
3. Până la data de 28 ale lunii următoare celei pentru care se plătește compensația preliminată, A.R.F. primește de la (denumire OTF) declarațiile lunare, - Situația realizărilor pe rute de transport în perioada ............ (denumire OTF) , cu indicatorii realizați (tren-km pe categorie de tren), centralizat și detaliat în anexă, fiecare pagină fiind însușită prin semnătură, în vederea regularizării volumului de tren-km pe categorie de tren realizat cu indicatorii aferenți preliminați.
4. Tot până la data de 28 ale lunii următoare lunii pentru care se face raportarea, Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. (CNCF ”CFR”-S.A.) în calitate de administrator național al infrastructurii feroviare, va transmite prin adresă scrisă către A.R.F., situația volumului de tren-km realizat de fiecare operator de transport feroviar de călători , pe categorie de tren și anexele cu situația volumului de tren-km realizat de fiecare operator de transport feroviar de călători, pe rute de circulație, care fac obiectul contractelor de servicii publice și a actelor adiționale încheiate.
5. Până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii fiecărui trimestru al anului 2022 (denumire OTF) va transmite către ARF situația detaliată pe luni calendaristice a realizării, în trimestrul încheiat, a parametrilor de performanță precizați în Anexa 1 a prezentului contract, însoțită de documente doveditoare, fiecare pagină fiind însușită prin semnătură de reprezentantul desemnat de conducerea (denumire OTF). Documentele necesare a fi anexate sunt precizate în Anexa nr.12.

**(17) -** Până la data de 31 ianuarie a anului următor, (denumire OTF) va transmite către A.R.F. următoarele documente:(1) Decontul final privind utilizarea compensațiilor acordate de la bugetul de stat, cu încadrarea în prevederile contractelor/actelor adiționale încheiate în ceea ce privește respectarea ponderii compensației pentru indicatorii cantitativi (tren-km) și de performanță (conform Anexei nr.1 din prezentul contract) în totalul cheltuielilor eligibile realizate.(2) Dovada, confirmată de CNCF ”CFR”-S.A. până la data de 20 ianuarie a anului 2023, privind efectuarea transportului feroviar public de călători aferent obligației de serviciu public, declarația pe propria răspundere privind volumul de tren-km realizat, precum și situația lunară privind volumul de tren – km efectiv realizat.(3) Situația detaliată pe luni calendaristice a realizării, în anul 2022, indicatorilor de performanță precizați în Anexa 1 a prezentului contract, însoțită de documente justificative doveditoare. **(18)-** (1) Pentru perioada 1-10 decembrie 2022, compensația se va acorda ca diferență dintre compensația prevăzută în contractul/actul adițional la acesta și compensația acordată până la luna decembrie. (2) Compensația necuvenită, ca urmare a nerealizării indicatorului cantitativ (tren-km), pentru fiecare categorie de tren în parte, va fi regularizată cu bugetul de stat până la data de 31 ianuarie a anului următor.  (3) La data depunerii situațiilor financiare încheiate pentru anul de referință, operatorii de transport feroviar de călători vor transmite la A.R.F. dovada încadrării în cota de profit, iar sumele aferente depășirii acestui prag de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat până la aceeași dată, aceasta constituind termenul legal de regularizare cu bugetul statului.**(19)** Responsabilitatea pentru datele și informațiile transmise A.R.F. de operatorii de transport feroviar de călători, inclusiv în ceea ce privește datele existente în sistemul propriu de ticketing, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, revine acestora, în baza certificării fiecărui document prin semnăturile autorizate;**(20)** Evidențierea clară în balanța de verificare a veniturilor ce reprezintă facilități de călătorie acordate de operatorul de transport feroviar potrivit legii;**(21)** Tariful titlurilor de călătorie practicate se va afișa, cel puțin, pe site-ul (denumire OTF) și la casele de bilete ale acestuia.**(22)** (Denumire OTF) se obligă să țină o evidență distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul obligației de serviciu public (O.S.P.), organizând evidența contabilă pe analitice distincte ale conturilor în vederea determinării cheltuielilor și veniturilor care au legătură cu îndeplinirea O.S.P. (*venituri din subvenții, venituri din vânzările de bilete, venituri din reclamă și publicitate, venituri din vânzări de mărfuri în tren, venituri din amortizări material rulant*), precum și pentru orice alte activități și servicii care generează cheltuieli și venituri care nu au legătură cu îndeplinirea O.S.P., în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, astfel încât nicio subvenție încrucișată sau compensarea în exces să nu fie produsă, conform art.11, lit.b) din Hotărârea Guvernului de aprobare a prezentului contract, cu modificările ulterioare. **ARTICOLUL 5****Obligațiile specifice ale MTI prin ARF** **(1)** MTI, prin ARF, va aloca lunar sumele compensatorii cuvenite (denumire OTF) în condițiile legii, urmând ca, până la data de 31 ianuarie a anului 2023, (denumire OTF) să prezinte Autorității pentru Reformă Feroviară următoarele documente:1. dovada confirmată de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. a efectuării obligației de serviciu public contractată;
2. situația detaliată pe luni calendaristice a realizării în anul 2022, a indicatorilor de performanță precizați în Anexa 1 a prezentului contract;
3. dovada regularizării cu bugetul de stat a sumelor primite în baza prezentul contract.

Pentru a evita compensarea în exces se vor efectua verificările necesare în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007, cu modificările și completările ulterioare.**(2)** După aprobarea Legii bugetului de stat și a trimestrializării bugetului, MTI, prin ARF, va aduce la cunoștința (denumire OTF) repartizarea pe trimestre a compensației de serviciu public prin document aprobat de ordonatorul principal de credite. **(3)** 1. Pentru facilitățile de călătorie acordate potrivit legii, (denumire OTF) va primi de la MTI, prin ARF contravaloarea prestațiilor conform documentelor justificative prezentate de aceasta, în limita fondurilor bugetare aprobate din bugetul de stat, cu respectarea prevederilor legale.
2. Plata facilităților de călătorie acordate, potrivit legii, se va face de către MTI, prin ARF, în termen de 30 zile de la primirea documentelor justificative, cu excepția situației în care întârzierea nu îi este imputabilă și anume ARF nu a primit sumele necesare în contul său de trezorerie. În această situație, ARF va efectua plata în termen de maxim 10 zile, de la primirea repartizării de credite bugetare, de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.
3. Plata facilităților de călătorie acordate potrivit legii, se face de MTI, prin ARF, numai pe baza documentelor justificative și a deconturilor întocmite, conform legislației în vigoare.
4. Verifică evidențierea clară în balanța de verificare a veniturilor ce reprezintă facilități de călătorie acordate de (denumire OTF) potrivit legii;
5. verifică afișarea tarifelor titlurilor de călătorie practicate cel puțin, pe site-ul (denumire OTF) și la casele de bilete ale acestuia.

**(4)** (1) Modificarea în cursul anului a obligației de serviciu public stabilită se poate face, fără depășirea volumului anual aprobat de tren-km, cu condiția ca aceasta să fie aprobată prin ordin de ministru, cu ocazia primului act adițional ce se va încheia conform art.14 (1) din H.G. de aprobare a contractelor de servicii publice, în baza avizului CTE - A.R.F., conform modelului din anexa nr.9 la prezentul contract după cum urmează:1. în funcție de cerințele pieței de transport, astfel:
2. pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație interoperabile sau pe secțiile de circulație neinteroperabile administrate de CNCF”CFR”-S.A., la propunerea operatorului de transport feroviar de călători interesat, cu avizul prealabil al ARF privind respectarea obligației de serviciu public și cu avizul prealabil al CNCF ”CFR”-S.A. privind capacitățile disponibile;
3. pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație neinteroperabile închiriate, la propunerea (denumire OTF), care are contract de servicii publice încheiat pe acele secții de circulație, cu avizul prealabil al ARF privind respectarea obligației de serviciu public și cu avizul prealabil al gestionarului de infrastructură privind capacitățile disponibile;
4. în funcție de lucrări la infrastructura feroviară sau necesitatea adaptării la situații independente de voința operatorului de transport (inundații, fenomene meteorologice deosebite, defectări ale elementelor infrastructurii feroviare, accidente sau evenimente feroviare, greva personalului de mișcare angajat al administratorului de infrastructură feroviară sau al gestionarilor de infrastructură, defectări ale materialului rulant în parcurs) dovedite pe bază de documente justificative, instituirea stării de urgență/de alertă pe teritoriul României, precum și alte cazuri fortuite, astfel:
5. pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație interoperabile sau pe secțiile de circulație neinteroperabile administrate de CNCF”CFR”-S.A., la propunerea (denumire OTF), cu avizul CNCF”CFR”-S.A. privind capacitățile disponibile, modificări care se transmit lunar, centralizat, însoțite de Nota de aprobare elaborată conform modelului din anexa [nr.](http://lege5.ro/Gratuit/ge2tsnrzguza/metodologia-de-calcul-evidentiere-si-acordare-de-la-bugetul-de-stat-a-compensatiei-de-serviciu-public-in-transportul-feroviar-public-de-calatori-din-03052017?pidp=197371581&d=2017-06-11#p-197371581)9, cel mai târziu până la data de 15 a lunii următoare, care vor fi analizate de A.R.F. în termen de 10 zile de la data primirii, în vederea aprobării;
6. pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație neinteroperabile închiriate, la propunerea (denumire OTF), care are contract de servicii publice încheiat pe acele secții de circulație, cu avizul gestionarului de infrastructură, modificări care se transmit lunar, centralizat, însoțite de Nota de aprobare elaborată conform modelului din anexa nr.10, cel mai târziu până la data de 15 a lunii următoare, care vor fi analizate de către A.R.F. în termen de 10 zile de la data primirii, în vederea avizării și aprobării.

(2) Operarea modificărilor obligației de serviciu public, în condițiile și cu respectarea prevederilor de la alin.(1), se face prin includerea în situația realizărilor aferente lunii în care au fost aprobate modificările intervenite.**ARTICOLUL 6****Parametrii de performanță ai (denumire OTF) pe perioada** 01.01.2022 - 10.12.2022Indicatorii de cantitate și performanță ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea (denumire OTF) estimați pentru perioada 01.01.2022 - 10.12.2022 sunt prevăzuți în anexa nr.1 la prezentul contract.  **ARTICOLUL 7Lista trenurilor de călători incluse în obligația de serviciu public**Numărul trenurilor de călători pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către (denumire OTF), care reprezintă obligația de serviciu public pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022 este prevăzut în anexa nr.2 la prezentul contract.  **ARTICOLUL 8****Interoperabilitatea sistemului de ticketing cu baza de date comună** **a Autorității pentru Reformă Feroviară**Până la data de 28 a fiecărei luni calendaristice, (denumire OTF) va transmite datele din luna precedentă, rezultate din sistemul propriu de ticketing în formatul solicitat de Autoritatea pentru Reformă Feroviară, conform cerințelor prezentate în Anexa nr.11 **ARTICOLUL 9****Cheltuieli eligibile pentru asigurarea obligației de serviciu public** (1) Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli privind energia electrică de tracțiune, cheltuieli cu combustibili și lubrifianți, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de (denumire OTF), corelat cu programul de transport și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.(2) Pentru a se evita compensarea în exces, cheltuielile eligibile suportate și evidențiate distinct în legătură cu O.S.P., determinate de (denumire OTF), conform alin.(1), care vor fi luate în considerare la calculul compensației se vor limita la:1. cheltuielile cu materiile prime, materialele consumabile  şi materialele de natura obiectelor de inventar necesare în vederea desfășurării activității de transport de călători pe calea ferată;
2. cheltuielile pentru combustibili şi lubrifianţi necesari pentru funcționarea materialului rulant, a instalațiilor și echipamentelor (inclusiv pentru pentru încălzirea trenurilor, remorcarea și manevra materialului rulant, pentru probe, reglaje, rodaje etc);
3. cheltuieli privind energia și apa;
4. cheltuielile privind piesele de schimb pentru materialul rulant și instalațiilor și echipamentelor;
5. cheltuielile pentru întreținerea și reparațiile materialului rulant și a instalațiilor și echipamentelor;
6. cheltuieli cu serviciile privind dezvoltarea întreținerii și managementul întreținerii parcului, prevăzute de Regulamentul European nr.779/2019, OMT 635/2015 și legislația conexă;
7. cheltuielile privind închirierea spațiilor, clădirilor, terenurilor, materialului rulant, liniilor de cale ferată și alte bunuri;
8. cheltuieli cu primele de asigurare a clădirilor, materialului rulant și a călătorilor;
9. cheltuieli cu pregătirea personalului și examinări medicale periodice;
10. cheltuieli de reclamă și publicitate;
11. cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu;
12. cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT aferente serviciului de ticketing (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), daca nu sunt asigurate prin personal propriu;
13. cheltuieli cu serviciile de salubritate a spaţiilor și a materialului rulant (ex: cheltuieli pentru curățenie, dezinfecție, dezinsecție, spălat perdele, tapițerii și echipamente, transport gunoi etc.)
14. cheltuieli cu serviciile de pază și protecție a clădirilor și a materialului rulant (inclusiv cele de transport şi colectare de valori);
15. cheltuieli cu personalul (cheltuieli cu salariile și asimilate acestora, cheltuieli cu asigurările și protecția socială, cheltuieli pe perioada delegării/deplasării în interesul serviciului, cheltuieli cu contribuţiile aferente salariilor, alte angajamentele asumate prin contractele colective/individuale de muncă și reglementări legale);
16. cheltuieli cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare;
17. cheltuieli cu alte servicii feroviare furnizate de administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare sau alți operatori feroviari, cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare pentru remorcarea și manevrarea materialului rulant, trenuri convoaie de manevră (în complexe feroviare), trenuri de serviciu, locomotive izolate utilizate pentru furnizarea serviciului public;
18. cheltuieli cu impozite și taxe locale;
19. cheltuieli generate de aplicarea reglementărilor feroviare (*cheltuieli cu* prestaţiile de activităţi specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Centrul National de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER, cu autorizările personalului, supraveghere, control, inspecţie de stat şi audit de siguranţă feroviară, investigare accidente/incidente), alte prestaţii specifice efectuate de firme de proiectare, servicii de contabilitate și juridice, firme de audit, servicii de cadastru, etc.
20. cheltuieli cu serviciile de telefonie, internet, poștă și telecomunicații aferente îndeplinirii obligației de serviciu public;
21. cheltuieli de exploatare privind amortizările, provizioanele și ajustările pentru depreciere;
22. cheltuieli cu reevaluare imobilizări;
23. cheltuieli cu dobânzile și diferențele de curs valutare;
24. cheltuielile generale și administrative ale operatorului de transport feroviar de călători, alocate furnizării serviciului public, ce nu pot depăși un procent de 10% din totalul cheltuieli eligibile pentru calculul compensației.
25. cheltuieli de exploatare care apar în situații neprevăzute, în legătură cu realizarea OSP, altele decât cele anterior menționate.

(3) La data încheierii situațiilor financiare anuale, OTF raportează pe baza calculelor statistice, cheltuieli eligibile determinate distinct la nivel de rută de circulație și pe fiecare categorie de tren, prin împărțirea totalului cheltuielilor eligibile realizate la numărul de tren-km realizați la nivel de rută de circulație și pe fiecare categorie de tren.**ARTICOLUL 10** **Cheltuieli cu obligația de serviciu public**  Cheltuielile de transport minime estimate de (denumire OTF) pentru realizarea serviciilor publice în perioada **01.01.2022 - 10.12.2022** sunt prezentate în anexa nr.3 la prezentul contract.  **ARTICOLUL 11****Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozat pentru obligația de serviciu public** **și politica tarifară**  **(1)** (Denumire OTF) poate, după caz, să stabilească în condițiile legii și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creării unui anumit trafic în transportul de călători și fără a crea o presiune suplimentară asupra bugetului de stat pentru compensație.  **(2)** Veniturile proprii estimate sunt prezentate în anexa nr.4 la prezentul contract lit. A.  **(3)** Veniturile minime obligatorii de realizat,stabilite în Anexa 4 la prezentul contract, reprezintă cota de 100% din veniturile proprii aferente fiecărei categorii de tren în anul 2020. Nerealizarea veniturilor minime obligatorii va avea ca efect penalizarea (denumire OTF) prin neacordarea procentului de 1% din cota de profit. **(4)** Nerealizarea veniturilor minime obligatorii precizate la alin.(4), în perioada stărilor de urgență sau alertă, instituite conform legislației în vigoare, nu va conduce la penalizarea (denumire OTF).**ARTICOLUL 12****Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul cheltuielilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate** **(1)** Compensația cuvenită (denumire OTF) pentru realizarea angajamentelor asumate prin prezentul contract de servicii publice se stabilește și se acordă potrivit legii și în conformitate cu prevederile art.8 din hotărârea de aprobare a prezentului contract.  **(2)** Nivelul compensației asigurată de la bugetul de stat, ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul cheltuielilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate, sunt prevăzute în anexa nr.5 la prezentul contract. **ARTICOLUL 13****Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor** În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile legii și conform celor stabilite prin prezentul contract, și a asigurării echilibrului economico-financiar (denumire OTF) va analiza permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor - obiective cu efect pozitiv cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.  **ARTICOLUL 14****Programul de modernizare, achiziții de active necesare implementării obligației de serviciu public**Principalele programe prioritare de dezvoltare, modernizare și alte achiziții (inclusiv închiriere sau leasing de active necesare implementării obligației de serviciu public) pe care (denumire OTF) le prognozează pentru perioada de valabilitate a prezentului contract de servicii publice sunt cele prevăzute în Anexa nr.10.  **ARTICOLUL 15** **Regulile privind amendamentele și modificările la contract** **(1)** Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac ori de câte ori situația o impune sau se efectuează un transfer de activitate între operatorii de transport feroviar de călători, în conformitate cu legislația în vigoare, prin preluarea traficului de călători ca urmare predării unor noi secții de circulație, respectiv vor fi actualizate toate valorile prevăzute în anexele la contract.  **(2)** Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii și pe bază de act adițional, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice, cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară. **(3)**  Obligatoriu părțile vor încheia act adițional, prin efectul legii, după aprobarea bugetului de stat și ca urmare a rectificărilor bugetare, având în vedere și respectând prevederile art.39 alin.(11) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 republicată, cu modificările și completările ulterioare, ocazie cu care se va actualiza Obligația de Serviciu Public ținând cont de modificările apărute conform articolului 5 alin. (4).**(4)**În conformitate cu prevederile art.5 din Regulamentul UE nr.1370/2007, prezentul contract poate fi amendat, prin act adițional, în sensul definirii unor obligații de servicii suplimentare (inclusiv formule de calcul), care să fie în concordanță cu principiile de la nivel European aferente compensației pentru serviciul public de transport feroviar de călători.**ARTICOLUL 16****Răspunderea contractuală**  **(1)** Părțile se obligă să execute prezentul contract, în condițiile legii, întocmai și cu bună-credință.  **(2)** În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.  **ARTICOLUL 17** **Forța majoră, situația de urgență și starea de alertă**  **(1)** Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil si inevitabil, independent de voința părților, care apare în legătură cu prezentul contract si care împiedică executarea acestuia.**(2)**Sunt asimilate forței majore situațiile prevăzute la art.5, alin.(4), pct.(1), lit.b, din prezentul contract *(lucrări la infrastructura feroviară sau necesitatea adaptării la situații independente de voința operatorului de transport - inundații, fenomene meteorologice deosebite, defectări ale elementelor infrastructurii feroviare, accidente sau evenimente feroviare, greva personalului de mișcare angajat al administratorului de infrastructură feroviară sau al gestionarilor de infrastructură)* dovedite pe bază de documente justificative.**(3)** Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă a statului, administratorul de infrastructură sau gestionarii de infrastructură, după caz, vor confirma, la cererea oricărei Părți, orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.  **(4)** Forța majora este constatată de o autoritate competentă a statului, de administratorul de infrastructură sau de gestionarii de infrastructură, după caz. **(5)** Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia toate măsurile posibile care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.**(6)** Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră.**(7)** Situația de urgență și starea de alertă pe teritoriul României, precum și stabilirea măsurilor care se aplică pe durata acesteia, se instituie și se prelungește conform legislației în vigoare. **ARTICOLUL 18****Încetarea contractului**Prezentul contract de servicii publice încetează, în condițiile legii, prin:  * 1. expirarea perioadei pentru care a fost încheiat;
	2. acordul de voință al părților semnatare.

**ARTICOLUL 19****Litigii** **(1)** Părțile vor încerca sa soluționeze pe cale amiabila orice pretenție sau disputa apărută între ele în legătură cu prezentul Contract.  **(2)** În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente, potrivit legii.  **ARTICOLUL 20**Anexele nr. 1-12 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice.**Președinte Director General****Autoritatea pentru Reformă Feroviară (denumire OTF)** **Ștefan-Adrian ROȘEANU** ***ANEXA nr. 1******la Contractul de servicii publice al*** (denumire OTF)***pentru perioada*** *01.01.2022- 10.12.2022*Sistemul Premiere / Penalizare va fi acordat pe baza îndeplinirii/neîndeplinirii unei serii de Indicatori cantitativi și de performanță care sunt stabiliți în această Anexă. Totuși:1. valoarea pozitivă maximă a premierii este de 3% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract pentru a respecta profitul maxim legal de 3%;
2. valoarea negativă maximă a penalizărilor este de 1% din cheltuieli eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract pentru a nu afecta negativ calitatea serviciilor obligatorii;
3. efectul pozitiv sau negativ al sistemului Premiere / Penalizare va fi luat în considerare atunci când se calculează compensația finală.

**I. Parametrii de performanță ai activității****de transport feroviar de călători**1. **Indicatori cantitativi**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Indicatori** | **Termen raportare** | **Conformare %** | **Punctaj** | **Premiere / Penalizare** |
| **Tren-km total (tren-km efectuați / tren-km programați \*100), din care\*:** | Trimestrial cu detaliere pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare aa lunii următoare încheierii trimestrului) |  |
| Tren-km -trenuri IR (mii) | **Proporțional cu gradul de realizare al indicatorului tren-km**  | **20 puncte \* procent realizare** | **0,50% \* procent realizare** |
| Tren-km -trenuri R (mii) | **Proporțional cu gradul de realizare al indicatorului tren-km** | **20 puncte \* procent realizare** | **0,50% \* procent realizare** |

**\*** Procentul de profit se alocă după caz 1% trenurilor IR sau R pentru OTF care are o singură categorie1. **Indicatori de calitate**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Indicatori** | **Termen raportare** | **Conformare %** | **Punctaj** | **Premiere / Penalizare** |
| PD - Punctualitatea la destinație, (pondere minute aferente trenurilor întârziate din cauza OTF, raportate la minute total trenuri circulate) față de livret, din care : | Trimestrial cu detaliere pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare aa lunii următoare încheierii trimestrului) |  |
| IR | **≥90% - îndeplinit;** **≥80%<90% - îndeplinit 50%****<80% - neîndeplinit** | **20 puncte****10 puncte****0** **puncte** | **0,125% \* total cheltuieli eligibile****0,05% \* total cheltuieli eligibile****0% \* total cheltuieli eligibile** |
| R | **≥90% - îndeplinit;** **≥80%<90% - îndeplinit 50%****<80% - neîndeplinit** | **20 puncte****10 puncte****0** **puncte** | **0,125% \* total cheltuieli eligibile****0,05% \* total cheltuieli eligibile****0% \* total cheltuieli eligibile** |
| GO - Grad de ocupare (Călător-km/locuri km oferite la vânzare). Grad de ocupare de referință, este de ....% (conform realizare în anul 2020 pe fiecare OTF) | Trimestrial cu detaliere pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare alunii următoare încheierii trimestrului) |  |
| IR | **≥90% - îndeplinit;** **≥80%<90% - îndeplinit 50%****<80% - neîndeplinit** | **20 puncte****10 puncte****0** **puncte** | **0,125% \* total cheltuieli eligibile****0,05% \* total cheltuieli eligibile****0% \* total cheltuieli eligibile** |
| R | **≥90% - îndeplinit;** **≥80%<90% - îndeplinit 50%****<80% - neîndeplinit** | **20 puncte****10 puncte****0** **puncte** | **0,125% \* total cheltuieli eligibile****0,05% \* total cheltuieli eligibile****0% \* total cheltuieli eligibile** |
| AT – Anulări de trenuri, față de livret (cu excepția celor radiate de CNCF CFR SA) din care:  | Trimestrial cu detaliere pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare aa lunii următoare încheierii trimestrului) |  |  |  |
| IR | **≤5% - îndeplinit;** **>5%≤15% - îndeplinit 50%****>15% - neîndeplinit** | **20 puncte****10 puncte****0** **puncte** | **0,125% \* total cheltuieli eligibile****0,05% \* total cheltuieli eligibile****0% \* total cheltuieli eligibile** |
| R | **≤5% - îndeplinit;** **>5%≤15% - îndeplinit 50%****>15% - neîndeplinit** | **20 puncte****10 puncte****0** **puncte** | **0,125% \* total cheltuieli eligibile****0,05% \* total cheltuieli eligibile****0% \* total cheltuieli eligibile** |
| DMR - Disponibilitatea material rulant pentru îndeplinirea OSP, față de cel declarat la încheierea CSP | Trimestrial cu detaliere pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului) | **≥95% - îndeplinit;** **≥85%<95% - îndeplinit 50%****<85% - neîndeplinit** | **20 puncte****10 puncte****0 puncte** | **0,25% \* total cheltuieli eligibile****0,10% \* total cheltuieli eligibile****0% \* total cheltuieli eligibile** |
| VMO - Venituri minime obligatorii calculate pe baza veniturilor estimate de OTF la semnarea CSP/Act adițional conform Anexei nr.4 la CSP | Anual |  |
| IR | **Venit minim obligatoriu realizat** **Venit minim obligatoriu nerealizat** | **20 puncte****0 puncte** | **0,5% \* total cheltuieli eligibile****0% \* total cheltuieli eligibile** |
| R | **Venit minim obligatoriu realizat** **Venit minim obligatoriu nerealizat** | **20 puncte****0 puncte** | **0,5% \* total cheltuieli eligibile****0% \* total cheltuieli eligibile** |

**\*** Procentul de profit se alocă după caz, însumat, trenurilor IR sau R pentru OTF care are o singură categorie**II. Calcularea și aplicarea indicatorilor cantitativi și de performanță**1. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor cantitativi și calitativi, se face anual în baza regularizării informațiilor colectate pe parcursul anului.2. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor cantitativi, se realizează după următorul mecanism:* 1. Îndeplinirea indicatorilor cantitativi se raportează și verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
	2. Pentru indicatorul cantitativ tren-km IR se aprobă plata a cotă parte din 0,50% proporțional cu gradul de realizare al indicatorului, din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
	3. Pentru indicatorul cantitativ tren-km R se aprobă plata a cotă parte din 0,50% proporțional cu gradul de realizare al indicatorului, din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
	4. Volumul de tren-km nerealizați din motive de forță majoră se raportează separat și sunt exceptați de la calculul îndeplinirii indicatorilor cantitativi din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.

3. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor de performanță PD - „Punctualitatea la destinație” - se realizează după următorul mecanism:1. Îndeplinirea indicatorilor de performanță PD se raportează și verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
2. Formula de calcul pentru stabilirea valorii PD este:

$$PD(\%)=\frac{Σ minute intarziere datorate OTF}{Σ minute total trenuri programate conform livret}x 100$$1. Se consideră îndeplinit indicatorul de performanță PD dacă $PD\geq 90\%$;
2. Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de performanță PD dacă $80\%\leq PD<90\%$;
3. Se consideră neîndeplinit indicatorul de performanță PD dacă $PD<80\%$
4. În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță PD pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
5. În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță PD pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
6. În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță PD pentru trenuri R se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
7. În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță PD pentru trenuri R se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
8. În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță PD pentru trenuri IR operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
9. În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță PD pentru trenuri R operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
10. Minutele de punctualitate la destinație nerealizate din motive de forță majoră se raportează separat și sunt exceptate de la calculul îndeplinirii indicatorilor de performanță PD din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.

4. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor de performanță GO - „Grad de ocupare” -, se realizează după următorul mecanism:1. Îndeplinirea indicatorilor de performanță GO se raportează și verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
2. Formula de calcul pentru stabilirea valorii GO este:

$$GO(\%)=\frac{Σ călători-km}{Σ locuri-km oferite la vânzare}x 100$$1. Se consideră îndeplinit indicatorul de performanță GO dacă $GO\geq 90\%$;
2. Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de performanță GO dacă $80\%\leq GO<90\%$;
3. Se consideră neîndeplinit indicatorul de performanță GO dacă $GO<80\%$
4. În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță GO pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
5. În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță GO trenuri IR se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
6. În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță GO pentru trenuri R se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
7. În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță GO pentru trenuri R se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
8. În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță GO pentru trenuri IR operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
9. În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță GO pentru trenuri R operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
10. Numărul de călători-km nerealizați din motive de forță majoră se raportează separat și sunt exceptate de la calculul îndeplinirii indicatorilor de performanță GO din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.

5. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor de performanță AT - „Anulări trenuri” -, se realizează după următorul mecanism:1. Îndeplinirea indicatorilor de performanță AT se raportează și verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
2. Formula de calcul pentru stabilirea valorii AT este:

$$AT(\%)=\frac{Σ număr trenuri anulate datorate OTF}{Σ număr total trenuri programate conform livret}x 100$$1. Se consideră îndeplinit indicatorul de performanță AT dacă $AT\leq 5\%$;
2. Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de performanță AT dacă $5\%<AT\leq 15\%$;
3. Se consideră neîndeplinit indicatorul de performanță AT dacă $AT>15\%$
4. În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță „AT pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
5. În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță AT pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
6. În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță AT pentru trenuri R se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
7. În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță AT pentru trenuri R se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
8. În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță AT pentru trenuri IR operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
9. În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță AT pentru trenuri R operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
10. Numărul de trenuri anulate din motive de forță majoră se raportează separat și sunt exceptate de la calculul îndeplinirii indicatorilor de performanță AT din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.

6. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorului de performanță DMR - „Disponibilitatea material rulant” -, se realizează după următorul mecanism:1. Îndeplinirea indicatorului de performanță DMR se raportează și verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
2. Formula de calcul pentru stabilirea valorii DMR este:

$$DMR(\%)=\frac{Σ număr vehicule feroviare active-zi }{Σ număr vehicule în parc exploatare declarat la semnare CSP}x 100$$1. Se consideră îndeplinit indicatorul de performanță DMR dacă $DMR\geq 95\%$;
2. Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de performanță DMR dacă $85\%\leq DMR<95\%$;
3. Se consideră neîndeplinit indicatorul de performanță DMR dacă $DMR<80\%$
4. În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță DMR se aprobă plata a 0,25% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
5. În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță „DMR se aprobă plata a 0,10% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
6. În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță DMR operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
7. Disponibilitatea material rulant nerealizată din motive de forță majoră se raportează separat și este exceptată de la calculul îndeplinirii indicatorului de performanță DMR.

7. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorilor de performanță VMO -„Venituri minime obligatorii” -, se realizează după următorul mecanism:1. Îndeplinirea indicatorilor de performanță VMO se raportează și verifică anual, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public;
2. Se consideră îndeplinit indicatorul de performanță VMO raportat în condițiile atingerii unui procent de 100% din veniturile minime obligatorii calculate pe baza veniturilor înregistrate în anul 2020;
3. În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță VMO pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,50% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
4. În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță VMO pentru trenuri R se aprobă plata a 0,50% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
5. În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță VMO pentru trenuri IR operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
6. În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță VMO pentru trenuri R operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea prezentului Contract;
7. Venituri minime obligatorii nerealizate în perioadele de urgență și alertă se raportează separat și sunt exceptate de la calculul îndeplinirii indicatorilor de performanță VMO din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.

***ANEXA nr. 2******la Contractul de servicii publice al*** (denumire OTF)***pentru perioada*** 01.01.2022- 10.12.2022 **Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă obligația de serviciu public a** (denumire OTF) **pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**1. Trenuri cu circulație regulată pe secții interoperabile

a1) Trenuri INTERREGIO

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. poziție OSP** | **Ruta de circulație** | **Distanța (km)** | **Categorie tren** | **Nr. mediu statistic trenuri/zi** | **Nr. trenuri/an** | **Tren-km/an** |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* |
| *....* |  |  |  |  |  |  |

 ***......................*** ***ANEXA nr. 3******la Contractul de servicii publice al*** (denumire OTF)***pentru perioada*** 01.01.2022- 10.12.2022**Costul eligibil estimativ al prestațiilor** **pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**

|  |  |
| --- | --- |
| Suma/an | Cheltuieli eligibile de transport estimative pentru perioada01.01.2022- 10.12.2022 |
| Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio |  |
| Suma (mii lei) pentru trenuri Regio  |  |
| **Total- Suma (mii lei)** |  |

***ANEXA nr. 4******la Contractul de servicii publice al*** (denumire OTF)***pentru perioada*** 01.01.2022- 10.12.2022**Nivelul veniturilor proprii estimate****și nivelul veniturilor minime obligatorii de realizat\*****A. Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozate pentru îndeplinirea obligației de serviciu public și politica tarifară**

|  |  |
| --- | --- |
| Suma/an |  Venituri din transportul de calatori estimative |
| Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio- IR |  |
| Suma (mii lei) pentru trenuri Regio - R |  |
| **Total- Suma (mii lei)** |  |

**B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat și politica tarifară**

|  |  |
| --- | --- |
| Suma/an | Venituri minime obligatorii de realizat |
|
| Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio - IR |  |
| Suma (mii lei) pentru trenuri Regio - R |  |
| **Total- Suma (mii lei)** |  |

    ***ANEXA nr. 5******la Contractul de servicii publice al (denumire OTF)*** ***pentru perioada*** 01.01.2022- 10.12.2022**Nivelul compensației asigurate de la bugetul de stat** **ca plată a serviciilor publice**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr.crt | Compensatia | Nivelul compensatiei de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice |
| 1 |  Compensatia asigurată de la bugetul de stat conform Legii nr...../an a bugetului de stat pe anul 2022, din care: |  |
| a | *Suma (mii lei) pentru trenuri InterRegio- IR* |  |
| b | *Suma (mii lei) pentru trenuri Regio*  |  |

***ANEXA nr. 6******la Contractul de servicii publice al (denumire OTF)*** ***pentru perioada*** 01.01.2022- 10.12.2022 (Denumire OTF)***DECLARAȚIEcu indicatorii preliminați pentru luna curentă (N)***Societatea (denumire OTF), reprezentată prin ……....……....……...., având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr…../an și a actului adițional nr....... din data de............. aprobat prin O.M.T.I nr...........din data de ………….., declar:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Luna: . . . . . . . . . . Anul . . . . . . . . . . | Preliminat luna curentă (N) | Preliminat luna anterioară (N-1) | Realizat luna (N-2) | Realizat cumulat |
| Număr total de tren-km preliminați (km) din care: |  |  |  |  |
| Interregio  |  |  |  |  |
| Regio |  |  |  |  |
| Valoarea unitară per mia de tren-km - conform contract (Lei) |  |  |  |  |
| (CE) Cheltuieli eligibile estimate - Total (Lei)  |  |  |  |  |
| (V-IR) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - InterRegio (Lei), din care: |  |  |  |  |
| - Venituri din transportul de călători |  |  |  |  |
|  - Alte venituri  |  |  |  |  |
| (V-R) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public – Regio (Lei), din care: |  |  |  |  |
| - Venituri din transportul de călători |  |  |  |  |
|  - Alte venituri  |  |  |  |  |
| (Pr) Profit rezonabil estimat (Lei)  |  |  |  |  |
| (C) Total compensație preliminată solicitată (Lei), din care: |  |  |  |  |
| Tren-km IR |  |  |  |  |
| Tren Regio  |  |  |  |  |

NOTĂ: *Numărul total de tren-km solicitat de către operatorul de transport feroviar (OTF) pentru plata preliminată nu va depăși 1/12 din volumul total anual de tren-km angajat prin actele adiționale/contractele încheiate.*  Cheltuielile eligibile preliminate pentru luna curentă (N) în legătură cu O.S.P., conform prevederilor art.9 alin.(1) din CSP, sunt următoarele:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr.crt | Denumire cheltuiala eligibila preliminată | Suma (lei) |
| 1 | Cheltuielile cu materiile prime, materialele consumabile  şi materialele de natura obiectelor de inventar necesare ȋn vederea desfășurării activității de transport de călători pe calea ferată ; |  |
| 2 | Cheltuielile pentru combustibili şi lubrifianţi necesari pentru funcționarea materialului rulant, a instalațiilor și echipamentelor (inclusiv pentru pentru încălzirea trenurilor, remorcarea și manevra materialului rulant, pentru probe, reglaje, rodaje etc);  |  |
| 3 | Cheltuieli privind energia și apa; |  |
| 4 | Cheltuielile privind piesele de schimb pentru materialul rulant și instalațiilor și echipamentelor ; |  |
| 5 | Cheltuielile pentru întreținerea și reparațiile materialului rulant și a instalațiilor și echipamentelor ; |  |
| 6 | Cheltuieli cu serviciile privind dezvoltarea ȋntreținerii și managementul ȋntreținerii parcului, prevăzute de Regulamentul European nr.445/2011, OMT 635/2015 și legislația conexă ; |  |
| 7 | Cheltuielile privind închirierea spațiilor, clădirilor, terenurilor, materialului rulant, liniilor de cale ferată și alte bunuri; |  |
| 8 | Cheltuieli cu primele de asigurare a clădirilor, materialului rulant și a călătorilor ; |  |
| 9 | Cheltuieli cu pregătirea personalului și examinări medicale periodice; |  |
| 10 | Cheltuieli de reclamă și publicitate  |  |
| 11 | Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu ; |  |
| 12 | Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT aferente serviciului de ticketing (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), daca nu sunt asigurate prin personal propriu |  |
| 13 | Cheltuieli cu serviciile de salubritate a spaţiilor și a materialului rulant (ex: cheltuieli pentru curățenie, dezinfecție, dezinsecție, spălat perdele, tapițerii și echipamente, transport gunoi etc.) |  |
| 14 | Cheltuieli cu serviciile de paza și protecție a clădirilor și a materialului rulant (inclusiv cele de transport şi colectare de valori); |  |
| 15 | Cheltuieli cu personalul (cheltuieli cu salariile și asimilate acestora, cheltuieli cu asigurările și protecția socială, cheltuieli pe perioada delegării/deplasării în interesul serviciului, cheltuieli cu contribuţiile aferente salariilor, alte angajamentele asumate prin contractele colective/individuale de muncă și reglementări legale);  |  |
| 16 | Cheltuieli cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare; |  |
| 17 | Cheltuieli cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare pentru remorcarea și manevrarea materialului rulant, trenuri convoaie de manevră (în complexe feroviare), trenuri de serviciu, locomotive izolate utilizate pentru furnizarea serviciului public; |  |
| 18 | Cheltuieli cu impozite și taxe locale; |  |
| 19 | Cheltuieli generate de aplicarea reglementărilor feroviare (*cheltuieli cu* prestaţiile de activităţi specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Centrul National de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER, cu autorizările personalului, supraveghere, control, inspecţie de stat şi audit de siguranţă feroviară, investigare accidente/incidente), alte prestaţii specifice efectuate de firme de proiectare, firme de audit, servicii de cadastru, etc. |  |
| 20 | Cheltuieli cu serviciile de telefonie, internet, poștă și telecomunicaţii aferente îndeplinirii obligației de serviciu public |  |
| 21 | Cheltuieli de exploatare privind amortizările, provizioanele și ajustările pentru depreciere ; |  |
| 22 |  |  |
| 23 | Cheltuieli cu cheltuieli cu dobânzile și diferențele de curs valutar;  |  |
| 24 | Cheltuieli generale și administrative ale operatorului de transport feroviar de călători, alocate furnizării serviciului public, ce nu pot depăși un procent de 10% din totalul cheltuieli eligibile pentru calculul compensației |  |
| 25 | Cheltuieli de exploatare care apar în situații neprevăzute, în legătură cu realizarea OSP, altele decât cele anterior menționate . |  |
| TOTAL CHELTUIELI ELIGIBILE |  |

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise. Director general, Director economic,Nume, prenume si semnătura Nume, prenume si semnătura***ANEXA nr. 7******la Contractul de servicii publice al (denumire OTF)*** ***pentru perioada*** 01.01.2022- 10.12.2022***(Denumire OTF)*** ***DECLARAȚIEcu indicatorii realizați pentru luna N-2***Societatea ***(denumire OTF)***, reprezentată prin ……....……....……...., având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr……/an și a actului adițional nr....... din data de............. aprobat prin O.M.T.I nr...........din data de ………….., declar:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Luna: . . . . . . . . . . Anul . . . . . . . . . .  | Valoare realizată | Valoare preliminată\*) | Diferențe +/- | Realizat cumulat | Diferențe de regularizat |
| (Km) Număr total de tren-km din care: |  |  |  |  |  |
|  Interregio  |  |  |  |  |  |
| Regio |  |  |  |  |  |
| (Lei) valoarea unitară per mia de tren-km - conform contractului  |  |  |  |  |  |
| (CE) Cheltuieli eligibile realizate - Total  |  |  |  |  |  |
| (V-IR) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - IR, din care: |  |  |  |  |  |
| *- Venituri din transportul de călători* |  |  |  |  |  |
| *- Alte venituri* |  |  |  |  |  |
| (V-R) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public – R, din care: |  |  |  |  |  |
| *- Venituri din transportul de călători* |  |  |  |  |  |
| *- Alte venituri* |  |  |  |  |  |
| (Pr) Profit rezonabil  |  |  |  |  |  |
| (C) Total compensație preliminată solicitată, din care:  |  |  |  |  |  |
|  *Tren-km IR* |  |  |  |  |  |
| *Tren-km R* |  |  |  |  |  |

*\*) Valoarea înscrisă în coloana "Valoare preliminată" trebuie să fie identică cu valoarea înscrisă în Declarația cu indicatorii preliminați, completată și depusă la ARF până la data de 7 a lunii curente pentru care se acordă compensația.* Cheltuieli eligibile în legătură cu O.S.P., conform prevederilor art.9 alin.(1) din CSP, înregistrate în luna N-2 au fost următoarele:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr.crt | Denumire cheltuiala eligibila preliminată | Suma (lei) |
| 1 | Cheltuielile cu materiile prime, materialele consumabile  şi materialele de natura obiectelor de inventar necesare ȋn vederea desfășurării activității de transport de călători pe calea ferată ; |  |
| 2 | Cheltuielile pentru combustibili şi lubrifianţi necesari pentru funcționarea materialului rulant, a instalațiilor și echipamentelor (inclusiv pentru pentru încălzirea trenurilor, remorcarea și manevra materialului rulant, pentru probe, reglaje, rodaje etc);  |  |
| 3 | Cheltuieli privind energia și apa; |  |
| 4 | Cheltuielile privind piesele de schimb pentru materialul rulant și instalațiilor și echipamentelor ; |  |
| 5 | Cheltuielile pentru întreținerea și reparațiile materialului rulant și a instalațiilor și echipamentelor ; |  |
| 6 | Cheltuieli cu serviciile privind dezvoltarea ȋntreținerii și managementul ȋntreținerii parcului, prevăzute de Regulamentul European nr.445/2011, OMT 635/2015 și legislația conexă ; |  |
| 7 | Cheltuielile privind închirierea spațiilor, clădirilor, terenurilor, materialului rulant, liniilor de cale ferată și alte bunuri; |  |
| 8 | Cheltuieli cu primele de asigurare a clădirilor, materialului rulant și a călătorilor ; |  |
| 9 | Cheltuieli cu pregătirea personalului și examinări medicale periodice; |  |
| 10 | Cheltuieli de reclamă și publicitate  |  |
| 11 | Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu ; |  |
| 12 | Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT aferente serviciului de ticketing (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), daca nu sunt asigurate prin personal propriu |  |
| 13 | Cheltuieli cu serviciile de salubritate a spaţiilor și a materialului rulant (ex: cheltuieli pentru curățenie, dezinfecție, dezinsecție, spălat perdele, tapițerii și echipamente, transport gunoi etc.) |  |
| 14 | Cheltuieli cu serviciile de paza și protecție a clădirilor și a materialului rulant (inclusiv cele de transport şi colectare de valori); |  |
| 15 | Cheltuieli cu personalul (cheltuieli cu salariile și asimilate acestora, cheltuieli cu asigurările și protecția socială, cheltuieli pe perioada delegării/deplasării în interesul serviciului, cheltuieli cu contribuţiile aferente salariilor, alte angajamentele asumate prin contractele colective/individuale de muncă și reglementări legale);  |  |
| 16 | Cheltuieli cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare; |  |
| 17 | Cheltuieli cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare pentru remorcarea și manevrarea materialului rulant, trenuri convoaie de manevră (în complexe feroviare), trenuri de serviciu, locomotive izolate utilizate pentru furnizarea serviciului public; |  |
| 18 | Cheltuieli cu impozite și taxe locale; |  |
| 19 | Cheltuieli generate de aplicarea reglementărilor feroviare (*cheltuieli cu* prestaţiile de activităţi specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Centrul National de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER, cu autorizările personalului, supraveghere, control, inspecţie de stat şi audit de siguranţă feroviară, investigare accidente/incidente), alte prestaţii specifice efectuate de firme de proiectare, firme de audit, servicii de cadastru, etc. |  |
| 20 | Cheltuieli cu serviciile de telefonie, internet, poștă și telecomunicaţii aferente îndeplinirii obligației de serviciu public |  |
| 21 | Cheltuieli de exploatare privind amortizările, provizioanele și ajustările pentru depreciere ; |  |
| 22 | Cheltuieli cu reevaluare imobilizări |  |
| 23 | Cheltuieli cu cheltuieli cu dobânzile și diferențele de curs valutar;  |  |
| 24 | Cheltuieli generale și administrative ale operatorului de transport feroviar de călători, alocate furnizării serviciului public, ce nu pot depăși un procent de 10% din totalul cheltuieli eligibile pentru calculul compensației |  |
| 25 | Cheltuieli de exploatare care apar în situații neprevăzute, în legătură cu realizarea OSP, altele decât cele anterior menționate . |  |
| TOTAL CHELTUIELI ELIGIBILE |  |

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise. Director general, Director economic,Nume, prenume si semnătura Nume, prenume si semnătura***ANEXA nr. 8******la Contractul de servicii publice (denumire OTF)*** ***pentru perioada*** *01.01.2022- 10.12.2022****Calculul indicatorului călător-km în transportul feroviar de călători*** ***pe tipuri de legitimații de călătorie***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr. crt. | Tip legitimație | Călători expediați | Călători-km |
| 1 | Abonament lunar | 2 călătorii/zi \* 22 de zile | Călători expediați \* distanța (km) parcursă |
| 2 | Abonament 15 zile ( la alegere) | 2 călătorii/zi \* 15 zile | Călători expediați \* distanța (km) parcursă |
| 3 | Abonament 15 zile ( consecutive) | 2 călătorii/zi \* 11 zile | Călători expediați \* distanța (km) parcursă |
| 4 | Abonament 10 zile | 2 călătorii/zi \* 10 zile | Călători expediați \* distanța (km) parcursă |
| 5 | Abonament 5 zile/săptămânal | 2 călătorii/zi \* 5 zile | Călători expediați \* distanța (km) parcursă |
| 6 | Abonament reducere elevi/studenți | 2 călătorii/zi \* 22 de zile | Călători expediați \* distanța (km) parcursă |
| 7 | Abonament anual | 44 de călătorii/lună \* 12 luni | Călători expediați \* distanța (km) parcursă |
| 8 | Cărți circulație pentru deplasarea la/de la serviciu de la/la domiciliu | nr. zile lucrate \* 2 călătorii | Călători expediați \* distanța (km) parcursă |
| 9 | Abonament PARTENER - 32 km | 2 călătorii/zi \* 22 de zile | Călători expediați \* distanța (32 km) parcursă |
| 10 | Abonament PARTENER - 93 km | 2 călătorii/zi \* 22 de zile | Călători expediați \* distanța (93 km) parcursă |
| 11 | Autorizații de călătorie emise în baza prevederilor OUG 112/1999 republicată (valabil doar pentru CFR Calatori SA) | 2 călătorii/zi \* 22 de zile | Călători expediați \* distanța medie (70,6 km-IR și RE / 50,8 km-R / 30 km- M) parcursă |
| 12  | Card angajat OTF | Conform tichete doveditoare | Călători expediați\*distanța (km) menționată în tichetele doveditoare |

*Se aplică pentru legitimațiile emise după data intrării în vigoare a prezentului contract/act adițional, cu excepția legitimațiilor emise cu valabilitate anuală, pentru care se vor aplica începând cu luna următoare intrării în vigoare a prezentului contract/act adițional.****ANEXA nr. 9******la Contractul de servicii publice al (denumire OTF)*** ***pentru perioada*** 01.01.2022- 10.12.2022Antet operator de transport feroviar de călătoriNr. . . . . . . . . . ./zz/ll/aa **APROBAT** **MINISTRU**  **Avizat** **Președinte A.R.F.****NOTĂ privind modificarea obligației de serviciu public (O.S.P.)** **pentru perioada 01.01.2022- 10.12.2022**Se va prezenta scopul solicitării operatorii de transport feroviar și se vor indica actelor normative care permit și justifică modificarea O.S.P aprobat prin HG nr…../an / act adițional nr…../an, în cursul anului ………………………………………………………………………………………..…………………….….……………………………….……………………….………………….………………………………………….Se vor prezenta cerințele pieței de transport, care nu au putut fi prevăzute la încheierea contractului de servicii publice/actului adițional și nu au putut fi incluse în O.S.P...……………………….……………………….……………………….……………………….……………………………………………………….….……………………………….……………………….………………….………………………………………….Se va menționa, și anexa în copie, avizul CNCF ”CFR”– S.A. sau al gestionarului de infrastructură (după caz) privind capacitățile disponibile, pentru modificările solicitate ale O.S.P.……………………….……………………….……………………….……………………….….Se va menționa, și anexa în original, declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal al operatorului de transport feroviar, datată și înregistrată la acesta, că prin modificarea propusă nu va depăși volumul anual de tren-km aprobat în contractul de servicii publice.Se vor indica actele normative, inclusiv articolul, în baza căruia se face solicitarea….………………………….……………………….…………………………………………………………………………Expunerea de motive și justificarea solicitării……………………………………………………………………………………………….……………………….……………………….……………………….……………………………………..……………………………….……………………….……………………….……………………….……………………………………..Se va prezenta necesitatea/motivația solicitării de modificare a O.S.P., anexând documente/analize doveditoare, în vederea adaptării serviciului de transport feroviar public de călători la cerințele pieței de transport/condițiile de forță majoră apărute................……………………………….……………………….……………………….……………………………..……………………………….……………………….……………………….………………………….Se vor prezenta și justificarea solicitării, inclusiv rutele și perioadele aferente acesteia, precum și alte elemente necesare, dacă este cazul, cu referiri la documentația în cauză ce va fi anexată……………………………………………………………………………………………………………….……………………………….……………………….……………………….……………………….…Prezentarea solicitării:Se vor prezenta sub formă tabelară rutele propuse pentru modificare, conform structurii O.S.P. din contractul de servicii publice/actului adițional al operatorilor de transport feroviar, cu indicarea numărului poziției din O.S.P., sub forma:- poziția inițială;- poziția modificată;- poziția nouă (dacă este cazul);- diferențele +/- ale volumului de tren-km anual an față de poziția inițială pentru fiecare poziție, categorie de trenuri (R, IR, RE, M) și cumulat, dacă este cazul.Se va face sumarul solicitării cu indicarea volumului de tren-km (total și pe categorii de trenuri) solicitat pentru modificare.Se va face raportarea situației O.S.P. propusă a fi modificată față de O.S.P. aprobată prin contractul de servicii publice în vigoare.Pe total notă se va menționa totalul modificărilor pe categorie de tren față de totalul asumat din contractul de servicii publice/act adițional la contractul de servicii publice, ținând cont de toate aprobările primite de (denumire OTF)până la acea dată pe total O.S.P asumat.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. crt. | Volum O.S.P. asumat prin contract servicii publice/act adițional | Volum O.S.P. rezultat în urma tuturor aprobărilor obținute | Volum O.S.P. propus prin prezenta notă | Volum O.S.P. rezultat (2)+(3) |
| *0* | *1* | *2* | *3* | *4* |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Exemple de documente-anexă:- anexa a) - Documentația OTF de susținere a necesității/motivării solicitări, cu un total de ………..file numerotate;- anexa b) - Documentația aferentă primită/solicitată de la CNCF”CFR”– S.A. sau de la gestionarul de infrastructură, după caz, inclusiv avizul privind capacitățile disponibile, cu un total de ………file numerotate;- anexa c) - Alte documente considerate relevante, după cum urmează: * ………………………...…;
* ……………………………..;
* ……………………………..;

cu un total de ………..file numerotate.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

 Documentația atașată la prezentă notă[[1]](#footnote-2), inclusiv cu Anexele a), b) si c), are un total general de ………..file și este numerotată.  Director general, Director economic,Nume, prenume si semnătura Nume, prenume si semnătura***ANEXA nr. 10******la Contractul de servicii publice al (denumire OTF)*** ***pentru perioada*** 01.01.2022- 10.12.20221. Activele utilizate de ***(denumire OTF)***  în executarea Contractului sunt următoarele:* 1. active proprii, respectiv activele care sunt puse la dispoziție de către operatorul de transport feroviar (active proprietate, închiriate sau în leasing) şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. Activele proprii sunt prevăzute în Lista 10.1. La încetarea Contractului, din orice cauză, activele proprii rămân în proprietatea sau folosința operatorului de transport feroviar, după caz;
	2. active de preluare, respectiv activele dobândite de către operatorul de transport feroviar cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare provenite din fonduri publice nerambursabile în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului.

Bunurile de preluare sunt prevăzute în Lista 10.2.Preluarea activelor de preluare de către Autoritatea Contractantă și utilizarea acestora se realizează după cum urmează:* + 1. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de […] zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu contribuția din fonduri proprii la valoarea neamortizată a activelor de preluare.
		2. În condițiile atribuirii unui nou Contract de Servicii Publice către (denumire OTF), bunurile de preluare neamortizate vor fi utilizate în noul Contract de Servicii Publice și incluse în lista cheltuielilor eligibile.
		3. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante.
		4. Bunurile de preluare cu valoarea amortizată rămân în proprietatea operatorului de transport feroviar.

Lista 10.1. cu activele proprii ale (denumire OTF)***pentru perioada*** 01.01.2022- 10.12.2022

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Nr. crt.** | **Denumirea activului** | **UM** | **Cantitate** |
|  | 1 |  |  |  |

Lista 10.2. cu programele de investiții ale (denumire OTF)în active de preluare  ***pentru perioada*** 01.01.2022- 10.12.2022

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Nr. crt.** | **Denumirea programului de investiții*****(exemplu)*** | **Unitate** **de măsură** | **Cantitate** |
|  | 1 | Reînnoirea parcului de material rulant pe fiecare tip, dupa cum urmeaza: |  |  |
|  |  | ………… |  |  |
|  |  | …………… |  |  |
|  | 2 | Modernizarea parcului de material rulant prin montarea sistemelor de aer condiţionat şi sistem de afişaj electronic, pe fiecare tip, dupa cum urmeaza:  |  |  |
|  |  | ………… |  |  |
|  |  | …………… |  |  |
|  | 3 | Extinderea sistemului de informare şi vânzare electronică a legitimațiilor de călătorie în trafic intern prin aparate portabile în tren |  |  |
|  | 4 | Program de dezvoltare a sistemului electronic de emitere şi gestionare a tuturor tipurilor de legitimaţii de călătorie  |  |  |
|  | 5 | Programul de înlocuire a echipamentelor specifice sistemelor electronice de emitere a legitimaţiilor de călătorie în trafic intern şi internaţional |  |  |
|  | 6 | Sistemul de e-ticketing (alături de Managementul Traficului, de Localizare Automată a Vehiculelor, de Video-supraveghere şi de People Counting) |  |  |
|  | 7 | Servicii de adaptare a instalaţiei de alimentare cu energie electrică şi a părţii de răcire a instalaţiei de climatizare  |  |  |
|  | ….. |  |  |  |

 |

**ANEXA nr. 11A**

***la Contractul de servicii publice al (denumire OTF)***

***pentru perioada*** 01.01.2022- 10.12.2022

Structura datelor pentru biletele emise

și raportate lunar de ***(denumire OTF)***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Câmp** | **Acronim utilizat in xml** | **TIP** | **Semnificatie** |
|  idbltotfc | id |  Șir de caractere obligatoriu; lungime maximă 128 de caractere |  identificatorul biletului utilizat în sistemul/ sistemele OTFC - un sir de caractere unic per Operator și bilet |
|  canal | canal |  Șir de un character obligatoriu |  T - casa de bilete K – kiosk, M – mobile, O – online, I – manual, A – autorizatii, D - distribuitori |
|  emitent | emt |  numeric  |  codul sirues al unitatii emitente in cazul in care acesta există; pentru distribuitori se va transmite un cod generic a cărui valoare este -1  |
|  Data em | dem |  dateTime obligatoriu |  data de emitere a biletului in format complet data si timp (xs:dateTime) |
|  serie | ser |  Șir de caractere OBLIGATORIU; lungime maxima 32 |  seria biletului emis de sistemul OTFC - un sir de caractere; dacă în sistemele dvs. sunt separate seriile literale de seria numerică, se vor transmite concatenate |
|  Data cal | dcal |  dateTime OBLIGATORIU |  data efectuarii calatoriei - reprezinta data si ora la care calatorul se urca efectiv in tren ; a nu se confunda cu data de circulatie a trenului |
|  persoane | pers |  integer OBLIGATORIU | numărul de persoane de pe bilet |
|  urcare | urc |  integer OBLIGATORIU | codul statiei de urcare în tren |
|  coborare | cob |  integer OBLIGATORIU | codul statiei de coborâre din tren |
|  destinatie | dst |  integer  | codul statiei de destinatie – adică ultima stație de coborâre din rută – dacă sunt mai multe trenuri;  |
|  tren | tr |  Șir de caractere OBLIGATORIU cu lungimea maximă de 16 caractere | Numele trenului (Daca acest nume nu se regăseste între trenurile asociate unei secții OSP, atunci nu se va putea cumula la trenuri pe secții OSP). Dacă biletul este de tip abonament în numele trenului se va trece valoarea ”ABN”. |
|  rang | rg |  șir de caractere OBLIGATORIU de lungime maxima 8 caractere |  rangul trenului de pe bilet - asa cum apar ele in Ordinul ministrului MTI din ianuarie 2021 |
|  Data circ | dcirc |  dateTime OBLIGATORIU | data de circulatie a trenului – data planificata în mersul de tren de plecare din prima stație  |
|  km | km | double precision OBLIGATORIU | distanta kilometrica comercială nerotunjită pentru parcursul cu trenul din datacirc între urcare si coborare |
|  Clasa com | cls |  șir de caractere 8 | codificarea de clasa comerciala utilizată de OTFC (de regulă 1 sau 2) |
|  Clasa rez | clsr |  șir de caractere 8 | codificarea de clasa de rezervare utilizata de OTFC  |
|  Cal exp | calexp |  integer OBLIGATORIU |  valoarea (fără semn) calculată a calatorilor expediati  |
|  Calatori km | calkm |  double precision OBLIGATORIU | valoarea calculată (fără semn) a calatorilor km |
|  Cod legitimație | codl |  integer OBLIGATORIU | codul legitimatiei emise |
|  Cod motiv | codm |  integer OBLIGATORIU | codul motivului pe baza căruia s-a emis legitimația |
|  Arecal exp | iexp |  smallint OBLIGATORIU | indicator dacă are sau nu calatori expediati ; arecalexp==0 nu are; arecalexp ==1 are calatori expediati;  |
|  decont | d |  double precision OBLIGATORIU | valoarea fără semn calculată a decontului; zero - nu are decont |
| Pret bilet incasat | pblt |  double precision OBLIGATORIU | pretul biletului efectiv încasat |
| Pret tichet incasat | ptck | double precision OBLIGATORIU | pretul tichetului efectiv încasat |
|  Pret incasat | pinc | double precision OBLIGATORIU | pretul efectiv incasat pentru bilet (incasat direct fara decontarea ulterioara daca este cazul) |
|  Pret bilet intreg | tpblt | double precision OBLIGATORIU | pretul intreg al biletului  |
| Pret tichet intreg | tptck | double precision OBLIGATORIU | pretul intreg al tichetului  |
|  Pret intreg | pint |  double precision OBLIGATORIU | Însumarea între preț efectiv încasat efectiv și valoarea de decont |
|  Nr ord calatorie | nro |  smallint OBLIGATORIU | Numărul de ordine al biletului în cadrul legitimatiei daca sunt mai multe bilete emise si au legatura intre ele;  |
|  Serie bilet initial | seri |  Șir de caractere; lungime maxima 32 | seria biletului inițial emis |
|  Valabil cu | sval | Șir de caractere; lungime maxima 32 | seria biletului in legatura cu care este valabil biletul curent |
|  Restituit cu | srst |  Șir de caractere; lungime maxima 32 |  seria biletului cu care a fost restituit biletul curent |
|  Are cupon | icup |  smallint obligatoriu |  indicator daca biletul a fost emis pe baza unui cupon dat de legi de acordare facilitati ; 0 - fara cupon; 1 - are cupon |
|  Serie cupon | scup |  Șir de caractere; lungime maxima 32 |  serie cupon de facilitate |
|  stare  | st | Șir de 1 caracter OBLIGATORIU | bilet vandut/ bilet restituit/ bilet anulat; Valorile admisibile sunt: V - vandut; R - Restituit; A - anulat |
|  Tip bilet  | tblt | șir de caractere OBLIGATORIU de lungime maxima 3  |  tipul efectiv al biletului - BLT- bilet / ABN - abonament / AUT - autorizatie |
|  semn | semn |  Smallint OBLIGATORIU |  (-1) valorile se scad ; (+1) - valorile se aduna; 0 - biletul nu se ia in considerare === este emis dar nu contribuie la calculul indicatorului călători-km |
| abn\_valabil de la | adela |  dateTime  |  data de la care este valabil abonamentul daca biletul este de tip abonament |
| abn\_valabil pana la | apana | dateTime  |  data pana la care este valabil abonamentul daca biletul este de tip abonament |

Structura fișierului este descrisă în xsd-ul următor

**ANEXA 11B**

***la Contractul de servicii publice al (denumire OTF)***

***pentru perioada*** 01.01.2022- 10.12.2022

**Structura fișierului analitic al asocierilor tuplurilor și**

**structura fișierului .xml de asocieri**

1. **Structura fișierului analitic al asocierilor tuplurilor (tren, dată de circulație) cu secția OSP de transmis / încărcat de fiecare OTFC în format .xml, lunar**

Denumirea fișierului .xml pentru asocieri va avea formatul:

AsocOSP-ANLUNA-versiune-CODOPERATOR.xml

Exemplu: AsocOSP-202107-1-22838940.xml.

Se va citi fișierul de asocieri a tuplurilor (tren, dată de circulație) cu secția OSP pentru luna iulie 2021 versiunea 1 pentru operatorul TFC.

Anul va fi din 4 digiți. Luna din 2 digiți (exemplu luna mai va fi 05).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Număr poziție** | **Nume** | **Tip** | **TAG xml** | **Descriere** |
| 1 | Data de circulație | Dată/ obligatoriu | DTC | Data plecării planificate în mersul de tren din prima stație (xs:dateTime) |
| 2 | Nume tren | Șir de caractere/ obligatoriu | TRN | Numele trenului. Lungime maxima 16 caractere |
| 3 | KM parcurși | Număr fracționar/ obligatoriu | KM | KM efectivi parcurși de tren în data de circulație (double). |
| 4 | Rang tren | Șir de caractere/ obligatoriu | RNG | Abrevierea rangului de circulație. Ex: IR, R, R-E (în conformitate cu Ordinul MTI în vigoare pe 2021 pentru definirea trenurilor de călători) |
| 5 | Codul secției OSP | Șir de caractere/ obligatoriu | CODS | Număr poziție OSP așa cum apare definit în contractul de servicii în anexă. La finalul numarului sunt cazuri în care s-a stabilit în anexa la contractul de subvenție, o codificare care poate conține „N” dacă este secție neinteroperabilă (altfel este secție interoperabilă). Ex: 12, 3N; Aceste coduri == număr poziție OSP sunt definite în legea 146/ 2020 pentru fiecare OTFC în parte. |

Precizări:

* *Un tren aparține unui singur OTFC*
* *Într-o dată calendaristică circulă cu același nume un singur tren planificat în mersul de tren. Există circulații reale ale aceluiași nume de tren în aceeași dată calendaristică, la ore diferite, dar nu înseamnă că au fost planificate în mersul de tren să circule în aceeași dată.*
* *Un tren planificat într-o data de circulație este asociat unei singure secții OSP în aceea dată calendaristică în care a circulat.*

În structura fișierului .xml va exista o secțiune cu date generale și recapitulative, în care se va preciza și codul OTF-C al cărui fișier se încarcă.

*Exemplu parțial pentru fișierul de asocieri :*

*Considerăm secția 93 definită în 20xx pentru operatorul XXX*

*Secția este pentru trenurile Regio, fiind interoperabilă.*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *cod sectie* | *an* | *descriere* | *tip* | *Rang* |
| *93* | *20yy* | *Buzău-Galați* | *Interoperabil* | *Regio* |

1. **Structura fișierului .xml de asocieri**

**Structura fișierului .xml de asocieri este descrisă în .xsd-ul** de mai jos:

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>

<xs:schema xmlns:xs="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" elementFormDefault="qualified">

 <xs:element name="ASOCIERI">

 <xs:complexType>

 <xs:sequence>

 <xs:element ref="INFOGEN"/>

 <xs:element ref="LSTASOC"/>

 </xs:sequence>

 </xs:complexType>

 </xs:element>

 <xs:element name="INFOGEN">

 <xs:complexType>

 <xs:sequence>

 <xs:element ref="VERSIUNE"/>

 <xs:element ref="CODOTFC"/>

 <xs:element ref="ANLUNA"/>

 <xs:element ref="NREC"/>

 </xs:sequence>

 </xs:complexType>

 </xs:element>

 <xs:element name="VERSIUNE" type="xs:integer"/>

 <xs:element name="CODOTFC" type="xs:integer"/>

 <xs:element name="ANLUNA" type="xs:integer"/>

 <xs:element name="NREC" type="xs:integer"/>

 <xs:element name="LSTASOC">

 <xs:complexType>

 <xs:sequence>

 <xs:element maxOccurs="unbounded" ref="ASC"/>

 </xs:sequence>

 </xs:complexType>

 </xs:element>

 <xs:element name="ASC">

 <xs:complexType>

 <xs:sequence>

 <xs:element ref="DTC"/>

 <xs:element ref="TRN"/>

 <xs:element ref="KM"/>

 <xs:element ref="RNG"/>

 <xs:element ref="CODS"/>

 </xs:sequence>

 </xs:complexType>

 </xs:element>

 <xs:element name="DTC" type="xs:dateTime"/>

 <xs:element name="TRN" type="xs:integer"/>

 <xs:element name="KM" type="xs:decimal"/>

 <xs:element name="RNG" type="xs:NCName"/>

 <xs:element name="CODS" type="xs:integer"/>

</xs:schema>

TAG-ul INFOGEN se referă la o secțiune de informații generale care conține următoarele:

* VERSIUNE - un numar de versiune crescător în cadrul anului și lunii pentru care se comunică asocierile trenurilor la secții OSP
* CODOTFC – codul operatorului de transport feroviar de călători (același cod utilizat și în sistemul IRIS). Vezi tabelul cu operatori de transport feroviar de la acest moment si codurile lor din anexa 3.
* ANLUNA – șir de caractere numerice. 4 digiți pentru an și 2 digiți pentru lună (completată luna cu zero conducător dacă este cazul. Exemplu 202107 pentru anul 2021 luna iulie)
* NREC – numărul de tupluri tren, dată de circulație asociate cu o secție OSP distincte, adică numărul de elemente din lista LSTASOC.

**Conținutul fișierului .xml** va fi de forma:

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>

<ASOCIERI>

<INFOGEN>

<VERSIUNE>1</VERSIUNE>

<CODOTFC>22838940</CODOTFC>

<ANLUNA>201808</ANLUNA>

<NREC>3</NREC>

</INFOGEN>

<LSTASOC>

<ASC><DTC>2018-08-01T00:00:00</DTC> <TRN>1061</TRN><KM>102.34</KM><RNG>R</RNG><CODS>93</CODS></ASC>

<ASC><DTC>2018-08-01T00:00:00</DTC> <TRN>1062</TRN><KM>102.34</KM><RNG>R</RNG><CODS>93</CODS></ASC>

<ASC><DTC>2018-08-01T00:00:00</DTC> <TRN>1063</TRN><KM>102.34</KM><RNG>R</RNG><CODS>93</CODS></ASC>

</LSTASOC>

</ASOCIERI>

 ***ANEXA nr. 12***

***la Contractul de servicii publice al (denumire OTF)***

***pentru perioada*** 01.01.2022- 10.12.2022

Documente doveditoare ce trebuie atașate de (denumire OTF) cu ocazia raportării trimestriale a indicatorilor de performanță realizați

| Nr. | Indicatori de performanță | Informații necesare/ cantități măsurabile | Documentație |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Punctualitatea la destinație, față de livret | Minute întârziere din cauza OTF /minute circulate \*100 | Raportul de Punctualitate realizat lunar de către administratorul de infrastructură, validat de OTF |
| 2 | Călător-km/locuri km oferite la vânzare  | Călător-km realizați pe rute de circulație  | Situația care cuprinde compunerea trenurilor Situația indicatorului tren-km și călător-km realizați lunar de OTF |
| 3 | Anulări de trenuri | Toate anulările trenurilor; toate anulările parțiale ale trenurilor; fiecare cu o declarație explicativă și alocarea elementului cauzator | Situația trenurilor anulate din motive cauzate de OTF, certificată de CNCF ”CFR” SA  |
| 4 | Disponibilitatea MR pentru îndeplinirea OSP, față de cel declarat la încheierea CSP |  | Materialul rulant utilizat, pe fiecare luna |

1. Documentele prezentate în copie vor fi certificate, de reprezentantul (denumire OTF), sub semnătură și ștampilă ”*conform cu originalul”* [↑](#footnote-ref-2)