**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

**Secțiunea 1**

**Titlul proiectului de act normativ**

|  |
| --- |
| **HOTĂRÂRE****pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții “Extinderea cheurilor danelor 10 și 12 din zona Midia, inclusiv consolidări în spatele cheurilor”** |

**Secțiunea a 2-a**

**Motivele emiterii actului normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Descrierea situației actuale |  Compania Națională «Administrația Porturilor Maritime» - S.A. Constanța (CN APM SA Constanța) a fost înființată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 517/1998, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 464/2003 și prin Hotărârea Guvernului nr. 597/2009.  CN APM SA Constanța funcționează ca societate comercială și se află sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI). Acțiunile aparțin în proporție de 80% statului român prin MTI și 20% S.C. “Fondul Proprietatea” S.A.  Compania administrează infrastructura portuară din porturile maritime Constanța și Mangalia, iar bunurile care alcătuiesc infrastructura portuară (terenuri portuare, construcții hidrotehnice portuare, fronturi de acostare, acvatorii, etc.) fac parte din inventarul bunurilor proprietate publică a statului.  CN APM SA Constanța are în principal următoarele atribuții și obligații:  1. aplicarea politicilor portuare elaborate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
2. întocmirea planurilor de dezvoltare a porturilor maritime în concordanță cu politica şi programele de dezvoltare elaborate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii şi a regulamentului portuar;
3. implementarea programelor de dezvoltare a infrastructurilor porturilor maritime;
4. elaborarea sau avizarea studiilor şi proiectelor privind dezvoltarea sau modificarea infrastructurilor portuare, precum şi a proiectelor de dezvoltare şi modernizare a suprastructurilor portuare, propuse de operatorii economici care îşi desfășoară activitatea în porturi;
5. elaborarea programelor anuale de întreținere şi reparaţie, de semnalizare şi de dragaj pentru asigurarea adâncimilor minime, cu consultarea operatorilor portuari;
6. coordonarea activităților care se desfăşoară în porturile maritime.

 Portul Constanța este unul din principalele porturi ce deservește regiunea Europei Centrale şi de Est şi trebuie să ofere servicii competitive şi de calitate operatorilor portuari, precum şi condiții de mediu, securitate şi siguranţă. Portul Constanța cuprinde trei zone, conform prevederilor OMT nr. 1254/2019 *privind aprobarea Listei cuprinzând porturile şi locurile de operare deschise accesului public şi limitele acestora, a căror infrastructură de transport naval aparține domeniului public al statului*, cu modificările și completările ulterioare, respectiv zona Constanța, zona Basarabi și zona Midia.  În cadrul Master Planul Portului Constanța, Programul de măsuri pe termen scurt, pentru zona Midia este prevăzut obiectivul “Întărirea poziției actuale a Portului Midia în regiunea Mării Negre și a sistemului european de transport.” Proiectul „Extinderea cheurilor danelor 10 şi 12 din zona Midia, inclusiv consolidări ȋn spatele cheurilor” este promovat ca parte a unui proiect complex și etapizat de modernizare a infrastructurii zonei Midia și alinierea acesteia la standarde europene.Dezvoltarea infrastructurii de acostare prezintă o utilitate practică și implicit, un plus de valoare adus funcționalității zonei, în general prin dezvoltarea unui nod de transport al produselor petroliere și al mărfurilor lichide precum și ca un cluster pentru serviciile conexe și furnizorii de întreținere a utilajelor petroliere.  În prezent dana nr. 12 are o lungime de 110 m și este alcătuită din cheu din blocuri prefabricate din beton, cu o adâncime în bazin de -8,00 m, având în spate platforma de operare. Cheul se termină la partea de sud cu blocuri în trepte, care nu se află în aliniament cu dana, acestea trebuind înlăturate. De la capătul sudic al danei 12 se află un fel de golf, cu apă puțin adâncă, închis într-un dig cu înălțime mică. Prelungirea cheului danei nr. 12 presupune realizarea unui cheu fundat, similar cu cheul existent, cu o lungime de 306 m, precum și lucrări de dragaj pentru asigurarea adâncimilor de – 8 mdMN atât în lungul cheului cât și pe șenalul de acces cu o lățime suficientă pentru manevrarea navelor. Materialul dragat se va utiliza pentru umpluturile din spatele prismului descărcător al cheului, pentru realizarea structurii viitoarei platforme. Dana nr. 10 se află în prelungirea danei nr. 11 și împreună au un cheu cu lungimea 293,67 m. La capătul dinspre Est al acestor dane, în spatele cheului, este doar prismul de piatră pe o lungime de 86 m, între acesta și digul către dana 9 fiind format un golf cu lățimea de 83 m. Extinderea danei 10 se va realiza cu un cheu din blocuri, pe o lungime de 53,90 m, perpendicular pe cheul existent și se va completa până la digul danei 9 cu un taluz protejat cu blocuri de același tip ca protecția digului danei 9. Astfel se vor crea noi teritorii pentru exploatarea zonei Midia. Pentru asigurarea accesului navelor la cheu sunt necesare lucrări de dragaj pentru asigurarea adâncimilor de – 6 mdMN atât în lungul cheului cât și pe șenalul de acces cu o lățime suficientă pentru manevrarea navelor.În cadrul obiectivului de investiții se vor realiza de asemenea lucrări pentru racordare și asigurarea de utilități pentru nave (alimentare cu apă și energie electrică. Soluțiile tehnice au fost stabilite și apoi evaluate în baza efectuării studiilor topografice, batimetrice, geotehnice, precum și ținând cont de utilitățile existente.Teritoriul portuar pe care urmează a se realiza lucrările este domeniu public al statului aflat în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea CN APM SA Constanța în baza contractului de concesiune nr. LO4113/31.10.2008.Valoarea totală estimată a investiției (inclusiv TVA) este de 83.368.053,45 lei (16.925.805,19 Euro, la cursul BCE din 20.07.2021, 1 Euro = 4,9255 lei), iar durata de execuție a acesteia este de 24 luni. Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile, prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții “Extinderea cheurilor danelor 10 și 12 din zona Midia, inclusiv consolidări în spatele cheurilor” a fost avizat în CTE – CN APM SA Constanța cu Avizul nr. 150/22.09.2021, în CTE – MTI cu Avizul nr. 66/74/19.10.2021 și în Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe cu Avizul nr. 52/29.10.2021. În conformitate cu prevederile art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții noi, documentațiile de avizare a lucrărilor de intervenții, respectiv notele de fundamentare privind necesitatea şi oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente celorlalte categorii de investiții incluse la poziția C «Alte cheltuieli de investiții» care se finanțează, potrivit legii, din fonduri publice, se aprobă de către Guvern pentru valori mai mari de 40 milioane lei. |
| 11. În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 2.Schimbări preconizate | Realizarea lucrărilor de extindere a cheurilor danelor 10 și 12 din zona Midia, inclusiv consolidări în spatele cheurilor, va impulsiona operatorii portuari să-și extindă activitățile de operare, manipulare, depozitare de mărfuri prin investiții suplimentare în capacitățile existente, ceea ce va conduce la creșterea volumelor de trafic derulate în zona Midia. Din extinderea danelor 10 și 12 va rezulta o suprafață de aproximativ 24.755 mp de teritorii câștigate asupra mării.  Adoptarea și publicarea Hotărârii de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții “Extinderea cheurilor danelor 10 și 12 din zona Midia, inclusiv consolidări în spatele cheurilor” este o condiție pentru accesarea fondurilor externe nerambursabile prin POIM 2014 – 2020.  |
| 3. Alte informații |  |

**Secţiunea a 3-a**

**Impactul socio-economic al proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Impactul macroeconomic | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 11.Impactul asupra mediului concurenţial si domeniului ajutoarelor de stat | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 2. Impactul asupra mediului de afaceri | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 21.Impactul asupra sarcinilor administrative | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 22.Impactul asupra întreprinderilor mici şi mijlocii | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3. Impactul social | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 4. Impactul asupra mediului  | A fost obținută Decizia etapei de încadrare nr. 314 din 16.08.2021, emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Constanța, prin care se precizează faptul că proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului. |
| 5. Alte informații | Nu au fost identificate |

**Secțiunea a 4-a**

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât şi pe termen lung (pe 5 ani)**

* **mii lei -**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Indicatori | Anul curent | Următorii 4 ani | Media pe 5 ani |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. Modificări ale veniturilor bugetarea) bugetul de stat, din acesta:[(i) impozit pe profit;](file:///C%3A%5CUsers%5Cgabriela.murgeanu%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CDocuments%20and%20Settings%5Cuser%5CSintact%202.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp%5C00096678.HTML#%23)[(ii) impozit pe venit;](file:///C%3A%5CUsers%5Cgabriela.murgeanu%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CDocuments%20and%20Settings%5Cuser%5CSintact%202.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp%5C00096678.HTML#%23)b) bugetele locale:[(i) impozit pe profit;](file:///C%3A%5CUsers%5Cgabriela.murgeanu%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CDocuments%20and%20Settings%5Cuser%5CSintact%202.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp%5C00096678.HTML#%23)c) bugetul asigurărilor sociale de stat:[(i) contribuţii de asigurări.](file:///C%3A%5CUsers%5Cgabriela.murgeanu%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CDocuments%20and%20Settings%5Cuser%5CSintact%202.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp%5C00096678.HTML#%23) | - | - | - | - | - | - |
| 2. Modificări ale cheltuielilor bugetarea) bugetul de stat, din acesta:[(i) cheltuieli de personal;](file:///C%3A%5CUsers%5Cgabriela.murgeanu%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CDocuments%20and%20Settings%5Cuser%5CSintact%202.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp%5C00096678.HTML#%23)[(ii) bunuri si servicii;](file:///C%3A%5CUsers%5Cgabriela.murgeanu%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CDocuments%20and%20Settings%5Cuser%5CSintact%202.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp%5C00096678.HTML#%23)b) bugetele locale:[(i) cheltuieli de personal;](file:///C%3A%5CUsers%5Cgabriela.murgeanu%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CDocuments%20and%20Settings%5Cuser%5CSintact%202.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp%5C00096678.HTML#%23)[(ii) bunuri şi servicii;](file:///C%3A%5CUsers%5Cgabriela.murgeanu%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CDocuments%20and%20Settings%5Cuser%5CSintact%202.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp%5C00096678.HTML#%23)c) bugetul asigurărilor sociale de stat:[(i) cheltuieli de personal;](file:///C%3A%5CUsers%5Cgabriela.murgeanu%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CDocuments%20and%20Settings%5Cuser%5CSintact%202.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp%5C00096678.HTML#%23)[(ii) bunuri şi servicii.](file:///C%3A%5CUsers%5Cgabriela.murgeanu%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CDocuments%20and%20Settings%5Cuser%5CSintact%202.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp%5C00096678.HTML#%23) | - | - | - | - | - | - |
| 3. Impact financiar, plus/minus, din care:[a)](file:///C%3A%5CUsers%5Cgabriela.murgeanu%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CDocuments%20and%20Settings%5Cuser%5CSintact%202.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp%5C00096678.HTML#%23) bugetul de stat;[b)](file:///C%3A%5CUsers%5Cgabriela.murgeanu%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CDocuments%20and%20Settings%5Cuser%5CSintact%202.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp%5C00096678.HTML#%23) bugetele locale. | - | - | - | - | - | - |
| 4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare | - | - | - | - | - | - |
| 5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare. | - | - | - | - | - | - |
| 6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor şi/sau cheltuielilor bugetare | - | - | - | - | - | - |
| 7. Alte informaţii | Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile, prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii. |

**Secţiunea a 5-a**

**Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ | Nu este cazul. |
| 2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislaţia comunitară în materie | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 4. Hotărâri ale Curţii de Justiţie a Uniunii Europene | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5. Alte acte normative şi/sau documente internaţionale din care decurg angajamente | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 6. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secțiunea a 6-a**

**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Informaţii privind procesul de consultare cu organizaţii neguvernamentale, institute de cercetare şi alte organisme implicate | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 2. Fundamentarea alegerii organizaţiilor cu care a avut loc consultarea, precum şi a modului în care activitatea acestor organizaţii este legată de obiectul proiectului de act normativ | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situaţia în care proiectul de act normativ are ca obiect activităţi ale acestor autorităţi, în condiţiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităţilor administraţiei publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 4. Consultările desfăşurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile HG nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente | Indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiții “Extinderea cheurilor danelor 10 și 12 din zona Midia, inclusiv consolidări în spatele cheurilor” au fost avizați de către Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe cu Avizul nr. 52 din 29.10.2021. |
| 5. Informaţii privind avizarea de cătrea) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Ţăriic) Consiliul Economic şi Sociald) Consiliul Concurenţeie) Curtea de Conturi | Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Legislativ, Consiliul Suprem de Apărare a Ţării, Consiliul Economic şi Social, Consiliul Concurenței, Curtea de Conturi. |
| 6. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea a 7-a**

**Activităţi de informare publică privind elaborarea şi implementarea proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ | Proiectul prezentului act normativ a fost supus dezbaterii publice potrivit Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată. |
| 2. Informarea societăţii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum şi efectele asupra sănătății şi securităţii cetăţenilor sau diversității biologice biologice | Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra acestui domeniu. |
| 3. Alte informații | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea a 8-a**

**Măsuri de implementare**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale şi/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente | Aplicarea proiectului de act normativ se va face de către instituțiile publice la care se face referire în proiect, cu respectarea prevederilor legale în vigoare. |
| 2. Alte informații | Nu au fost identificate. |

 Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturat **proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții “Extinderea cheurilor danelor 10 și 12 din zona Midia, inclusiv consolidări în spatele cheurilor”** care, în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL INTERIMAR AL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

**DAN VÎLCEANU**

**AVIZĂM FAVORABIL:**

**MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ŞI ADMINISTRAŢIEI**

[**ATTILA-ZOLTÁN CSEKE**](https://gov.ro/ro/guvernul/cabinetul-de-ministri/ministrul-dezvoltarii-lucrarilor-publice-i-administratiei)

**MINISTRUL FINANŢELOR**

### DAN VÎLCEANU

**SECRETAR DE STAT**

**SECRETAR GENERAL**

**Magdalena NICULESCU**

**DIRECȚIA AVIZARE**

**DIRECTOR**

**Laura ȚOPA**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ**

**DIRECTOR**

**Laura GÎRLĂ**

**DIRECȚIA GENERALĂ ORGANISMUL INTERMEDIAR PENTRU TRANSPORT**

**DIRECTOR GENERAL**

**Felix Corneliu ARDELEAN**

**DIRECȚIA REGLEMENTĂRI TEHNICE, AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE ȘI MEDIU**

**DIRECTOR**

**Mirela CEBANU**

**DIRECȚIA TRANSPORT NAVAL**

**DIRECTOR**

**Doina Teodora COJOCARU**