



MINISTERUL TRANSPORTURILOR


romania2019.eu
Nesecret

DIRECȚIA TRANSPORT NAVAL

Nr. 24854/1097
Data 26.06.2019

REFERAT DE APROBARE

a Ordinului ministrului transporturilor
pentru publicarea acceptării amendamentelor din 2019 la Regulamentul anexat la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN) adoptat la Geneva la 26 mai 2000 și a rectificărilor la acestea, precum și a rectificărilor la Regulamentul anexat la ADN aplicabil de la 1 ianuarie 2017, adoptate de Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE - ONU), la Geneva

Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN) a fost adoptat la Conferința diplomatică convocată de comun acord de Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE - ONU) și de Comisia Centrală pentru Navigația pe Rin (CCNR) care a avut loc la Geneva în perioada 22 - 26 mai 2000.

ADN cuprinde Acordul propriu - zis și Regulamentul anexat la acest Acord. Acordul a fost adoptat pentru stabilirea unor principii și reguli uniforme în scopul creșterii siguranței transportului internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare, protecției mediului prin prevenirea poluării în urma unor accidente și incidente, generate în cursul acestor transporturi și facilitării operațiunilor de transport și promovării comerțului internațional.

Regulamentul anexat la ADN cuprinde prescripții referitoare la transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare, prescripții și proceduri referitoare la inspecții, la stabilirea certificatelor de conformitate, la agrearea societăților de clasificare, derogări, autorizații speciale, dispoziții tranzitorii generale și dispoziții tranzitorii suplimentare specifice aplicabile pe căile navigabile interioare.

România a aderat la *Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare adoptat la Geneva la 26 mai 2000 (ADN)* prin Legea nr. 159/2008, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 675 din 1 octombrie 2008.

Regulamentul anexat la ADN, publicat în Monitorul Oficial nr.675 bis/1 oct.2008, reprezintă ediția consolidată aplicabilă de la 1 ianuarie 2007 (ADN 2007).

Ca urmare a activității permanente de aliniere la progresul tehnic a cerințelor tehnice incluse în ADN 2007, la nivelul CEE - ONU de la Geneva, au fost adoptate numeroase amendamente la acesta. Respectivetele amendamente au fost acceptate de părțile contractante



la ADN prin așa-numita procedură de *acceptare tacită*, în conformitate cu prevederile specifice precizate la art.20 din ADN. România le-a publicat prin ordine de ministru astfel:

- amendamentele din 2009 și 2011 prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 466/2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 499 din 13 iulie 2011,
- amendamentele din 2013 prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 160/2013, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 153 din 22 martie 2013,
- amendamentele din 2015 și rectificările la acestea prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 147 din 2 martie 2015, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 201 din 26 martie 2015,
- amendamentele din 2017 și rectificările la acestea prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 409/2017 din 10 aprilie 2017, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 356 din 15 mai 2017,
- rectificările la Regulamentul anexat la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN) adoptat la Geneva la 26 mai 2000, aplicabil de la 1 ianuarie 2017, adoptate de Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE - ONU) la Geneva prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 410/2018 din 2 aprilie 2018, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 375 din 2 mai 2018.

Date fiind importanța și impactul transportului internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare la nivel Uniunii Europene (UE), obligativitatea respectării cerințelor menționate în ADN a fost preluată și în legislația UE prin Directiva 2008/68/CE, amendată periodic.

La nivel național, Directiva 2008/68/CE a fost transpusă prin Hotărârea Guvernului nr. 1326/2009 privind transportul mărfurilor periculoase în România.

Legislația națională este actualizată, modificată și completată odată cu amendamentele aplicate sau modificările survenite la nivelul legislației europene sau internaționale.

În acest context, este necesară introducerea în legislația națională a amendamentelor din 2019 la ADN 2007, prevederi incluse în documentul ECE/ADN/45 al CEE-ONU cu modificările, completările și rectificările aferente care figurează în documentele ECE/ADN/45/Add.1 și ECE/ADN/45/Corr.1.

De asemenea, CEE-ONU a difuzat și unele rectificări la Regulamentul anexat la ADN aplicabil de la 1 ianuarie 2017, a căror acceptare de către părțile contractante la ADN se face tot în conformitate cu procedura de *acceptare tacită* mai sus menționată.

Respectivele rectificări figurează în documentele ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64/Add.1 anexa II și ECE/TRANS/WP.15/AC.2/68 anexa IV și respectiv anexa V.

În art. 3 din Legea nr. 159/2008 pentru aderarea României la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN), adoptat la Geneva la 26 mai 2000, se menționează la alin. (1) că: „*Amendamentele ulterioare la Regulamentul anexat la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN) vor fi preluate în legislația internă, prin ordin al ministrului transporturilor*”.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR


romania2019.eu
Nesecret

Totodată, în *Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare* republicată, cu modificările și completările ulterioare este prevăzut la art. 4. alin(1) că : „Autoritatea de stat în domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare este Ministerul Transporturilor, denumit în continuare minister, care elaborează și promovează actele normative și normele specifice aplicabile transportului maritim și pe căile navigabile interioare, urmărește aplicarea acestora și asigură ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte”.

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat alăturatul proiect de *Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor din 2019 la Regulamentul anexat la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN) adoptat la Geneva la 26 mai 2000 și a rectificărilor la acestea, precum și a rectificărilor la Regulamentul anexat la ADN aplicabil de la 1 ianuarie 2017, adoptate de Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE - ONU) la Geneva pe care, dacă sunteți de acord, vă rugăm să îl aprobați.*

Director

Gabriela MURGEANU