Textul propunerii:

1.in ordonanta nu exista nici o modalitate de verificare a timpilor de conducere pe care un sofer trebuie sa ii respecte conform acordului european .NU EXISTA TAHOGRAF SAU CASA DE MARCAT GEN TAXIMETRU CARE SA AIBA RAPORT SOFER 2.numarul acestor soferi nu este limitat si se creaza in piata o favorizare a unui grup.propun 1/22 licente taxi cum este in spania 3.autorizarea vehicolelor care sunt in proprietate sau contract de leasing 4.vechimea autovehicolului de 5 ani la prima autorizare si maxim 10 ani in uz 5.verificarea anuala a autovehiculelor gen agreere rar (cazuri concrete in care vehicolul nu are insemnele obligatorii de gpl si la 5 metri erau salvare si politie) 6.obligativitatea emiteri unui bon fiscal dupa fiecare cursa indiferent de tipul de plata.cash,card,sms 7.obligativitatea de a avea un tarif fix bazat pe rationamente economice nu pe variatia de cerere si oferta 8.contractul de munca la bordul autovehicolului 9.pot fi doua legi pentru acelas tip de activitate (taximerie si transport alternativ)