

**PROPUNERI DE MODIFICARE / COMPLETARE A  
Ordonanței de urgență a Guvernului  
privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto**

Nr. crt.	TEXT ACTUAL	TEXT PROPUȘ	ARGUMENT
1	<p><b>Art. 2</b> - In sensul prezentei ordonanțe de urgență, expresiile de mai jos au următoarele semnificații:</p> <p>a).....</p> <p>e) conducător auto - angajat/ titular, după caz al unui operator de transport alternativ;</p>	<p><b>Art. 2</b> - In sensul prezentei ordonanțe de urgență, expresiile de mai jos au următoarele semnificații:</p> <p>a).....</p> <p>e) conducător auto - <del>angajat</del>/ titular, după caz al unui operator de transport alternativ;</p>	
2	<p><b>Art.2</b></p> <p>i) manager de transport alternativ - persoana fizică angajată a unui operator de transport alternativ care este persoană juridică sau întreprindere familială și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport alternativ ale acestuia, și deține un certificat de competență profesională pentru transportul rutier în regim de închiriere;</p>	<p><b>Art. 2</b></p> <p>i) manager de transport alternativ - persoana fizică angajată a unui operator de transport alternativ care este persoană juridică <b>cu obiect de activitate specific ridesharing in Roania sau <del>întreprindere familială</del></b> și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport alternativ ale acestuia, și deține un certificat de competență profesională pentru transportul rutier în regim de închiriere;</p>	<p>Consider necesara eliminarea tuturor prevederilor referitoare la “angajat” / persoane juridice (in sensul de societati de transport, potrivit prezentei) / intreprindere individuala sau familiala si reglementarea clara pentru persoanele juridice care au ca obiect de activitate ridesharing-ul. Prezenta OUG face referire la reglementari privind transportul alternative ca o <b>completare a transportului in regim de taxi</b> si nicidecum elaborarea unui act normative cu reglementari paralele cu ale legii taximetriei</p>
3	<p><b>Art. 2</b></p> <p>k) operator de transport alternativ - persoană fizică autorizată, întreprinderea individuală, întreprinderea familială sau persoana juridică deținătoare a autoturismului cu care se efectuează transport alternativ;</p>	<p><b>Art. 2</b></p> <p>k) operator de transport alternativ - persoană fizică autorizată, <del>întreprinderea individuală,</del> <del>întreprinderea familială</del> <b>sau persoană juridică cu obiect de activitate specific ridesharing in Roania</b>-deținătoare a autoturismului cu care se efectuează transport alternativ;</p>	

Nr. crt.	TEXT ACTUAL	TEXT PROPUȘ	ARGUMENT
4	<p><b>Art. 3</b> - Transportul alternativ de persoane este efectuat de un operator de transport alternativ autorizat, contra cost, pe bază de contract de transport alternativ încheiat între pasager și operatorul de transport alternativ deținător al autoturismelor, care este intermediat de un operator al platformei digitale, conform prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, printr –o platformă digitală.</p>	<p><b>Art. 3</b> - Transportul alternativ de persoane este efectuat de un operator de transport alternativ autorizat, contra cost, pe bază de contract de transport alternativ încheiat între pasager și operatorul de transport alternativ deținător al <b>autoturismului</b>, care este intermediat de un operator al platformei digitale, conform prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, printr –o platformă digitală.</p>	<p>Potrivit celor de mai sus,operatorul de transport alternative va putea practica pe un singur autoturism</p>
5	<p><b>Art. 5</b> - Intermedierea transportului alternativ pe teritoriul României este supusă autorizării de către Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale, iar autorizația emisă conform prezentei ordonanțe de urgență este valabilă pe întreg teritoriul R7omâniei.</p>	<p><b>Art. 5</b> - Intermedierea transportului alternativ pe teritoriul României este supusă autorizării de către Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale, iar autorizația emisă conform prezentei ordonanțe de urgență este valabilă <b>doar în orasul de domiciliu/resedinta al operatorului de transport alternativ</b></p>	<p>Se impune aceasta reglementare, pentru a limita supra aglomerarea unor orase cu masini care practica car sharing (situatie impusa si taximetristilor ca numar limitat de licente in functie de numarul de locuitori din oras)</p>
6	<p><b>Art 8.</b> - Platforma digitală pentru intermedierea transportului alternativ trebuie să îndeplinească următoarele condiții: a) ține evidența automată a datelor de expirare a permiselor de conducere și a altor documente necesare și notifică automat operatorul de transport alternativ în scopul actualizării documentelor încărcate pe platforma digitală;</p>	<p><b>eliminarea punctului “a”</b></p>	<p>Consider ca fiecare sofer este raspunzator pentru acest lucru, iar condicerea cu permisul expirat consituie infractiune. Deci, este o prevedere inutila, obligatia individuala fiind clara</p>
7	<p><b>Art. 7</b> - Platforma digitală pentru intermedierea transportului alternativ trebuie să îndeplinească următoarele condiții: a)..... i) permite decontarea prețului cursei (nu trebuie sa fie o conditie de functionare a platformei. Pretul cursei poate fi decontat conform prevederilor legale in vigoare, de catre cei interesati).</p>	<p><b>eliminarea punctului “i”</b></p>	<p>Nu trebuie sa fie o conditie de functionare a platformei. Pretul cursei poate fi decontat conform prevederilor legale in vigoare, de catre cei interesati.</p>

Nr. crt.	TEXT ACTUAL	TEXT PROPUȘ	ARGUMENT
8	<p><b>Art. 9 - (2)</b> Autorizația se emite pe o perioadă de 3 ani</p>	<p><b>Art. 9 - (2)</b> Autorizația <b>de transport</b> se eliberează <b>de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia, la fiecare 5 ani de către autoritatea anterior menționată, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații</b></p>	<p>Consider ca trebuie sa existe o coroborare între prevederile ordonantei și cele ale Legii 38/2003, pentru eliminarea discriminării. Astfel, potrivit Art 8 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, <i>Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.</i></p>
9	<p><b>Art. 9 - (5)</b> Autorizația emisă de Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale devine valabilă după plata de către operator către această instituție a unui tarif de autorizare de 50.000 LEI. În situația în care operatorul autorizat nu achită tariful în termen de 30 de zile de la data emiterii autorizației, Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale este îndreptățit să anuleze autorizația. (corelarea cu obligațiile operatorilor prevăzute în legea 38/2003 în acest sens, în vederea eliminării discriminării. Neplata de către un operator, după 12 luni, face inutilă autorizația obținută de o persoană fizică)</p> <p>(6) Operatorii autorizați să desfășoare activități de intermediere a transportului alternativ, pe teritoriul României, vor achita către Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale la fiecare 12 luni, un tarif de 50.000 LEI.</p>	<p><b>coroborarea cu prevederile Legii 38/2003</b></p>	<p>Consider ca trebuie sa existe o coroborare între prevederile ordonantei și cele ale Legii 38/2003, pentru eliminarea discriminării</p> <p>Astfel, operatorul, în cazul de față, să fie supus aceluiași taxe care sunt prevăzute pentru companiile de taximetrie</p>

Nr. crt.	TEXT ACTUAL	TEXT PROPUȘ	ARGUMENT
10	<p><b>Art. 10 - (2)</b> În cazul în care operatorului platformei digitale i s-a retras autorizația pentru intermedierea transportului alternativ, acesta poate solicita o nouă autorizare după o perioadă de 6 luni.</p>	<p><b>Art. 10 - (2)</b> În cazul în care operatorului platformei digitale i s-a retras autorizația pentru intermedierea transportului alternativ, acesta poate solicita o nouă autorizare <b>imediat ce face dovada evidentei documentelor necesare funcționării legale.</b></p>	<p>Propun eliminarea termenului de 6 luni, care poate împiedica revenirea mai rapidă a unui operator la activitatea de intermediere a transportului alternativ, fapt ce ar afecta operatorii de bună credință care desfășoară activitatea în condiții legale</p>
11	<p><b>Art. 12 - (1)</b> În vederea obținerii autorizației pentru transportul alternativ operatorul de transport alternativ depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române – A.R.R. din județul sau municipiul București unde își are sediul sau domiciliul, după caz.....</p>	<p><b>Art. 12 - (1)</b> În vederea obținerii autorizației pentru transportul alternativ operatorul de transport alternativ depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române – A.R.R. din județul sau municipiul București unde își are sediul sau domiciliul <b>fiscal</b>, după caz.....</p>	<p>Consider necesară această precizare, deoarece există obligativitatea impusă de către intermediarul transportului alternativ – Uber, Bolt, Clever – de a fi înscris într-o societate / PFA cu sediul în România, rezultând de aici și obligativitățile fiscale aferente.</p>
12	<p><b>Art. 12 - e)</b> certificatul de cazier judiciar ale conducătorilor auto și, după caz, ale managerului de transport alternativ, din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru:..... Cazierul judiciar al managerului de transport alternativ se depune în cazul întreprinderii familiale sau persoanei juridice. f) ) avizul medical și psihologic al managerului de transport alternativ, în cazul întreprinderii familiale sau persoanei juridice, sau al persoanei fizice titulare a persoanei fizice autorizate sau întreprinderii individuale, cu mențiunea apt</p>	<p><b>Art. 12 - e)</b> certificatul de cazier judiciar ale conducătorilor auto și, după caz, ale managerului de transport alternativ, din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru:..... Cazierul judiciar al managerului de transport alternativ se depune în cazul <del>întreprinderii familiale sau</del> persoanei juridice <b>cu obiect de activitate specific ridesharing-ului în România.</b> f) avizul medical și psihologic al managerului de transport alternativ, <del>în cazul întreprinderii familiale-</del> <b>al persoanei juridice cu obiect de activitate specific ridesharing-ului în România</b>, sau al persoanei fizice autorizate <del>sau întreprinderii individuale</del>, cu mențiunea apt.</p>	<p>Propun modificarea / completarea prevederii, pe motivul menționat la pct. 1, 2 și 3.</p>
13	<p><b>Art. 12 - (5)</b> În cazul în care operatorului de transport alternativ i s-a retras autorizația de transport alternativ, acesta poate solicita o nouă autorizare (imediat ce face dovada existenței documentelor necesare, conforme cu cerințele legale) după o perioadă de 6 luni.</p>	<p><b>Art. 12 - (5)</b> În cazul în care operatorului de transport alternativ i s-a retras autorizația de transport alternativ, acesta poate solicita o nouă autorizare <b>imediat ce face dovada evidentei documentelor necesare funcționării legale.</b></p>	<p>Idem pct. 10</p>

Nr. crt.	TEXT ACTUAL	TEXT PROPUȘ	ARGUMENT
14	<b>Art. 13 - (1)</b> Pentru fiecare autoturism deținut și utilizat	<b>Art. 13 - (1)</b> Pentru <del>fiecare</del> autoturismul deținut și utilizat	Idem (coroborat cu) 4
15	<b>Art. 13 - (4)</b> Operatorul de transport alternativ are dreptul să efectueze transport alternativ cu autoturismul pentru care s-a emis copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ: a) permanent, în interiorul localității unde își are sediul sau domiciliul (eliminat) după caz;	<b>Art. 13 - (4)</b> Operatorul de transport alternativ are dreptul să efectueze transport alternativ cu autoturismul pentru care s-a emis copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ: a) permanent, în interiorul localității unde își are sediul <b>social</b> sau domiciliul <b>de reședință</b> , după caz;	La punctul "a", argument idem pct. 11 Se impune obținerea autorizației <b>DOAR</b> pt soferii cu domiciliul fiscal (sediul social) în orasele în care platforma este funcțională, cu atât mai mult cu cât numărul licențelor pentru taxi sunt limitate conform legii 38/2003.
16	<b>Art. 13 - (9)</b> Operatorul de transport alternativ autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autoturismul deținut în condițiile alin. (1) lit.b), pentru care a obținut o copie conformă a autorizației, cu alt autoturism deținut în aceleași condiții, în următoarele cazuri (eliminarea acestor restricții): a) autoturismul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului; b) autoturismul a fost casat; c) autoturismul a fost înstrăinat; d) autoturismul înlocuitor are o vechime mai mică.	<b>Art. 13 - (9)</b> Operatorul de transport alternativ autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autoturismul deținut în condițiile alin. (1) lit.b), pentru care a obținut o copie conformă a autorizației, cu alt autoturism deținut în aceleași condiții, <b>în orice moment considera, cu respectarea prevederilor în materie următoarele cazuri (eliminarea acestor restricții):</b> <del>a) autoturismul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;</del> <del>b) autoturismul a fost casat;</del> <del>c) autoturismul a fost înstrăinat;</del> <del>d) autoturismul înlocuitor are o vechime mai mică.</del>	Consider această formulare, pentru a nu fi omisă nicio situație și impusă nicio restricție care în a da dreptul detinatorului de autoturism să îl poată înlocui.
	<b>Art. 15 (4) - c)</b> nu deține asigurare pentru persoane și bunurile acestora;	Introducerea la art. 12, alin (1), a punctului "g" - <b>asigurare pentru persoane și bunurile acestora;</b>	Până la acest art., nu se face vreo mențiune privind respective asigurare. Art. 12 alin (1) nu prevede această cerință, care se regăsește aici. Prin introducerea, se realizează corelarea între prevederile acestui art. și cerințele anterioare.
17	<b>Art. 15 - f)</b> în situația achitării contravalorii transportului alternativ în numeral sau prin utilizarea cardurilor de credit/debit sau a substitutelor de numerar, pentru care nu s-a emis și înmănat bon fiscal pasagerului;	<b>Art. 15 - f)</b> în situația achitării contravalorii transportului alternativ în <b>numerar</b> sau prin utilizarea cardurilor de credit/debit sau a substitutelor de numerar, pentru care nu s-a emis și înmănat bon fiscal pasagerului, de către operatorul de transport alternativ al unității de intermediere care permite ac ;	Cu siguranța este scris în grabă, dar, nu trebuie să se facă confuzia între "numerar" și "numeral"- numeralul este o parte de vorbire flexibilă (substantiv sau adjectiv) ce exprimă (sub diverse aspecte) un număr, o determinare numerică a obiectelor ori ordinea obiectelor prin numărare, sau, se referă la numere.

Nr. crt.	TEXT ACTUAL	TEXT PROPUȘ	ARGUMENT
18	<p><b>Art. 15 – (5) i)</b> dacă autoturismul nu este dotat cu aparat de marcat electronic de către deținătorul legal al autorizației de transport alternativ, în cazul în care se încasează direct de la pasager, integral sau parțial, cu numerar sau prin utilizarea cardurilor de credit/debit sau a substitutelor de numerar, contravaloarea serviciului prestat.</p>	<p><b>Art. 15 – (5) i)</b> dacă autoturismul nu este dotat cu aparat de marcat electronic de către deținătorul legal al autorizației de transport alternativ <b>(pentru aplicatiile care prevad functia de plata cash - Clever si Uber)</b>, în cazul în care se încasează direct de la pasager, integral sau parțial, cu numerar sau prin utilizarea cardurilor de credit/debit sau a substitutelor de numerar, contravaloarea serviciului prestat.</p>	<p>Consider ca este important a se face o delimitare clara prin textul legii, deoarece Bolt nu are optiunea de incasare cash in Romania. Astfel, soferii care doresc sa efectueze transport alternative doar pentru operatorul Bolt, sa nu fie snactionati de catre agentii rutieri (acestia putand fi in eroare, prin textul neclar al actului normativ)</p>
Nr. crt.	TEXT ACTUAL	TEXT PROPUȘ	ARGUMENT
19	<p><b>Art. 17 -</b> In scopul probării drepturilor și obligațiilor fiecăreia dintre părți, operatorul de transport alternativ și operatorul platformei digitale, încheie contracte ce vor conține termenii și condițiile colaborării lor</p>	<p><b>Art. 17 -</b> In scopul probării drepturilor și obligațiilor fiecăreia dintre părți, operatorul de transport alternativ și operatorul platformei digitale <b>care intermediaza transportul alternativ</b>, încheie contracte ce vor conține termenii și condițiile colaborării lor</p>	<p>Potrivit textului ordonantei, contractual se incheie intre operatorul de transport alternative (sofer) si operatorul care intermediaza transportul alternativ (entitatea juridica din Romania care se supune prevederilor prezentului act normative si care este supusa autorizarii de către Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale).</p>
20	<p><b>Art. 18 -</b> Autoturismele cu care se efectuează transport alternativ trebuie să îndeplinească următoarele condiții:</p> <p>a) au maxim 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto;</p> <p>b) au inspecția tehnică periodică (ITP) realizată la fiecare 6 luni;</p>	<p><b>Art. 18 -</b> Autoturismele cu care se efectuează transport alternativ trebuie să îndeplinească următoarele condiții:</p> <p>a) au maxim 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto;</p> <p>b) au inspecția tehnică periodică (ITP) <b>realizată in condițiile legii sau la 6 luni pentru masinile care au peste 200.000 km.</b></p>	<p>Consider necesara eliminarea impunerii respective, cata vreme autoturismul are vechime de max. 10 ani, iar depasirea acestui barem atrage dupa sine retragerea autorizatiei.</p> <p>Totodata, din punct de vedere tehnic, un autoturism cu o vechime de max. 10 ani, care are parcursi cca 15-20.000 km pe an (150.000-200.000 in 10 ani) si este intretinut corespunzator, nu necesita ITP semestrial.</p>
21	<p><b>Art. 23 - b)</b> asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;</p>	<p><b>Idem pct. 16</b></p>	<p>Idem pct. 16</p>