**Domnilor miniștri,

Susțin reglementarea de urgență a serviciilor de ridesharing. Vreau să beneficiez de un transport modern, corect și să pot chema o mașină direct din aplicație, nu prin dispecerat. Consider că aceste lucru se poate îndeplini doar dacă:
- nu ar exista limitare a numărului de licențe pentru că nu este eficientă nici pentru pasageri, nici pentru șoferi. Piața trebuie să fie liberă și oricine vrea să muncească, să poată munci. Taximetria are un număr de licențe limitat ceea ce a adus la o piața neagră de vânzare și achiziționare de licențe. Fiecare om are dreptul sa faca ridesharing . O limitare ar discrimina românii!
- mașiniile sunt mai vechi de 10 ani pentru ca media parcului auto din Romania este de 16 ani
- asigurarea mașinii cuprinde deja asigurare pentru bagaje și călătorii și nu cred că este nevoie de o asigurare specială în regim taxi
- plata trebuie să fie făcută așa cum își doresc pasageri, atât cash, cât și card. În România, doar 5% din tranzacții sunt făcute cu cardul. Este clar nevoie și dorința oameniilor de a avea posibilitatea de a plăti cash.
- serviciul de transport alternativ este un serviciu privat! Nu se pot impune limitări ca în cazul taximetriei care este un serviciu de utilitate publică!

Vreau să beneficiez în continuare de serviciul de ridesharing! Votați de urgență Ordonanța pentru reglementarea serviciului! Ne dorim un cadru legislativ corect, concurential ți liber! Nu mai instaurați un monopol în serviciu de ridesharing, la fel cum ați făcut în industria taximetriei!
Vă rog să țineți cont și de părerea cetățenilor care vă votează.**