Buna seara!

Se doreste reglementarea acestui serviciu. Se doresc conditii decente pentru pasageri. Se vrea cresterea banilor veniti la buget.
Propunere 1. Numar limitat de licente si interzicerea practicarii acestui serviciu in afara localitatii de autorizare .
Motivare: orasele se vor supra aglomera din cauza acestui tip de serviciu, asta inseamna blocaje, cresterea poluarii ( toate masinile la festivalul x, apoi toate masinile pe litoral ca e sezon si tot asa)
2.nu mai mult de o licenta de persoana , exclus flotele.
Motivare: propietarul unei flote va angaja pe oricine ne fiind interesat decat de castigul propriu (exista precedent in cazul taximetrie iar acest serviciu trebuie sa fie superior), aplicatiile vor cauta sa atraga cat mai multi clienti in acest fel atragand siferii (se va crea concurenta), licenta fiind a soferului acesta va fi mult mai atent si mai odihnit ( nu va munci pentru terti)
3. Vechimea masinilor sa nu depaseasca 10 ani .
Motivare: o astfel de masina poate face pana la 400km/zi asta inseamna grad ridicat de uzura siguranta pasagerilor si a participantilor la trafic fiind pusa in pericol, cu cat e mai mare vechimea autoturismului cu atat creste si gradul de poluare.
4.pentru siguranta circulatiei este necesar itp la 6 luni
Motivare: numarul crescut de kilometrii care se fac in acest tip de activitate si prevenirea circulatiei cu defectiuni tehnice
5.vechime de condus minim 3 ani
Motivare: este nevoie de timp pana se formeaza atentia distributiva iar aici vorbim de transport persoane( un sofer e atent la semne de circulatie, marcaje, traficul din jur, conducatorul car-sharing va avea in plus pasagerul si aplicatia/aplicatiile)
6. La incheierea contractului dintre aplicatie si soferul trebuie sa prezinte analize medicale, test psihologic, cazier rutier si judiciar (analizele medicale si testare psihologica se va face anual)
7.obligarea aplicatiilor sa plateasca toate contributiile sociale soferului partener si asumarea raspunderii de catre aplicatie in cazul eventualelor incidente
Motivare: soferul este practic angajatul aplicatiei fiind normal ca aplicatia sa raspunda si sa-si asume tot