Textul propunerii:

Limitarea licentelor de transport alternativ 1/1000 locuitori.

Sa-si desfasoare activitatea doar in localitatea unde ia fost emisa autorizatia de transport , doar cu masini inmatriculate in orasul respectiv.

Case de marcat fiscale pe fiecare autovehicul autorizat.

Masini nu mai vechi de 10 ani si la obtinerea autorizatiei nu mai vechi de 5 ani .

Masinile sa fie trecute pe firma sau pfa care are autorizatie de transport alternativ , in nici un caz contract comodat .

Masinile sa fie inscriptionate cu colant de la firma pe care o serveste , si autorizatia cu numarul respectiv al masini la vedere pe portiera.

Impozit pe venit atat soferilor cat si srl, if, pfa, pe incasarile obtinute conform legii fiscale din Romania.

Am facut referie la articolele : 4,7,8,9,11,12,13,18,20,21