Textul propunerii:

Vechimea la uber nu poate fi de 15 ani,deoarece,la taxi atunci cand depui documentatia pt obtinerea autorizatiei taxi sau a prelungirii autorizatiei taxi,masina trebuie sa aiba sub 10 ani(intr adevar daca ai obtinut autorizatia taxi pe masina respectiva,sa spunem ca masina avea 10 ani,poti sa o folosesti in regim taxi pana la 15 ani sau dupa caz pana iti expira autorizatia taxi,dar daca masina are 11 ani si vrei reautorizare fiindca autorizatia taxi a expirat nu vei primii)deci,in concluzie,limita de 15 ani este discriminatorie fata de taxi.

Limitarea celor de la transport alternativ sau uber,cum vreti sa le spuneti,trebuie sa fie si ei limitati,nu uitati ca la taxi limitarea este de 4/1000 locuitori,de asemenea este o discrimare fata de taxi in forma actuala a legii.

Fara tarif dinamic(ar fi urat din partea voastra,a celor care legiferati,sa lasati acest tarif dinamic care jecmanesc pur si simplu oamenii) Este la fel ca "50 de lei boss".

Casa de marcat si pt cash si card.

P.s Sper sa nu va bateti joc de industria taximetriei,buna rea cum o fi ea in momentul de fata,ar fi trebuit aici in taximetrie sa schimbati in bine aceasta brasna,sa dati legi care sa ii scoata din joc pe cei care ne fac ras,nu sa dati o lege noua cu dedicatie pt o multinationala si sa trimiteti 25% in paradisurile fiscale!

Multumesc!

Multumesc!