Textul propunerii:

Proiectul de Ordonanţă de urgenţă a Guvernului privind activităţile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto.

Nu am citit integral proiectul OUG, mă bazez mai mult pe informațiile prezentate la posturile de televiziune.

Consider că pentru a evita concurența neloială, firmele de ridesharing trebuie să îndeplinească aceleași condiții ca și firmele de taxi, adică

- atestat pentru șofer

- vechime maximă auto 10 ani

- ITP la 6 luni

- RCA-ul la același cost ca și pentru taxi

- asigurare suplimentată pentru client + bagaje

- agreare anuală din partea RAR

- casă de marcat cu metrologie anuală.

Nu pledez pentru nici una dintre variante, taxi sau ridesharing dar cred că trebuie asigurată o concurență echitabilă.

Ar mai fi ceva, sancțiuni aspre pentru șoferii care au o conduită și ținută necorespunzătoare, mergând până la anularea atestatului.