



GRUP FEROVIAR ROMAN S.A.

Calea Victoriei nr. 114, sector 1, București, România, Cod 010092
Tel: +4021 - 318.30.90, 318.30.92, +4037 - 233.60.10 Fax: +4021 - 318.30.91, +4037-233.60.11
e-mail: office@gfr.ro, http://www.gfr.ro/

Nr. G.1.b. / 53 / 04.10.2018

Către: Ministerul Transporturilor
Direcția Comunicare, Relația cu Sindicatele, Patronatele și
Organizațiile Neguvernamentale

Referitor la : Proiectul de ORDIN al ministrului transporturilor pentru
modificarea și completarea unor regulamente și instrucțiuni din domeniul
feroviar

În urma analizei proiectului de ORDIN al ministrului transporturilor mai sus
menționat va transmitem propunerile SC Grup Feroviar Roman S.A. de modificarea a
acestuia:

La Art.II, pct.3 propunem reformulare pentru a se pune în concordanță cu prevederile
Art. 53 alin(1¹)

*„(13) La executarea manevrei peste trecerile la nivel semnalizate numai cu
indicatoare rutiere - tip IR, conducătorul manevrei este obligat să oprească convoiul de
manevră înaintea fiecărei treceri la nivel, să ia măsuri de oprire a circulației rutiere și
numai după ce s-a convins că circulația rutieră este oprită, poate da semnale de punere în
mișcare a convoiului de manevră. Conducătorul manevrei este obligat să asigure prin
agenții din partida de manevră oprirea circulației rutiere în ambele sensuri ale acesteia,
până la trecerea completă a convoiului de manevră peste trecerea la nivel. În cazul
efectuării manevrei numai cu conducător de manevra acesta preia atribuțiile agenților din
partida de manevra.”*

La Art.II, pct.7 propunem reformulare, prin introducerea stației radiotelefon portabilă
considerăm a fi suficientă comunicarea prin stația radiotelefon portabilă.

*„b) să păstreze legătura cu personalul de manevră, de locomotivă, IDM, operatorul
de manevră, revizori de ace și acari, prin mijloace de comunicare ca: semnale și
comunicări verbale directe sau prin instalațiile TC; în cazul efectuării manevrei numai cu
conducătorul de manevră, acesta va comunica prin stația radiotelefon portabilă;”*

La Art.II, pct.8 propunem reformulare, prin introducerea statiei radiotelefon portabila consideram a fi suficienta comunicarea prin statia radiotelefon portabilă.

„(1¹) În cazul în care manevra se efectuează numai cu conducătorul de manevră, semnalele se transmit cu instrumente portative sau se comunică prin stația radiotelefon, fără a se perturba comunicațiile dintre IDM cu trenurile aflate în circulație sau cu alte partide de manevră.”

La Art.II, dupa pct.8 propunem introducerea unui punct nou pentru modificarea Art.51, alin(1) , prin introducerea statiei radiotelefon portabila consideram a fi suficienta comunicarea prin statia radiotelefon portabilă.

Art 51 aliniat (1) se modifica astfel:

“Art.51. (1) Semnalele optice și acustice pentru efectuarea manevrei se dau de către conducătorul manevrei, cu instrumente portative, direct sau prin retransmitere de către personalul din partida de manevră, astfel încât personalul de locomotivă să le perceapă în mod neîndoielnic”

La Art.II, dupa pct.11 propunem reformularea alin (2) al art. 51¹, pentru a nu se creea confuzii, astfel

„(2) În cazul defectării radiotelefonului la executarea manevrei numai cu conducator de manevra , conducătorul de manevră oprește manevra, avizează IDM și solicită completarea partidei de manevră cu un agent autorizat la manevră.”

La Art.II, pct.13 propunem reformulare, prin introducerea statiei radiotelefon portabila consideram a fi suficienta comunicarea prin statia radiotelefon portabilă.

„(2) În cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a) și b), precum și în cazul în care se manevrează prin împingere pe liniile libere ale grupelor tehnice de pregătire a trenurilor de călători, iar convoiul de manevră este compus numai din vagoane de călători, agentul din partida de manevră care primește sarcini pentru a supraveghea dacă nu sunt oameni sau obstacole pe linie, se postează la ușa primului vagon din convoi, în sensul împingerii.

În cazul efectuării manevrei numai cu conducător de manevră, acesta transmite semnale cu instrumente portative sau comunică prin radiotelefon cu mecanicul de locomotivă și IDM.”

La Art.II, pct.16 consideram ca nu aduc un plus la siguranta circulatiei, nu sunt necesar a fi introduse ca modificari la actualele prevederi ale Regulamentului 005.

La Art.II, pct. 17 conditiile de manevra sunt aceleasi ca la punctele de sectionare, introducand restrictiile de la pct.11 prin introd unui alineat nou, pct 17 fiind reformulat astfel

17. La articolul 62, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alineatul (6), cu următorul cuprins:

„ (6) Se interzice executarea manevrei in linie curenta numai cu conducător de manevră în următoarele cazuri :

a) cu declivități mai mari de 6⁰/00 ;

b) atunci când se manevrează vagoane cu sarcina pe osie sau pe metru liniar depășită ori cu gabarit depășit sau alte vehicule feroviare care se port manevra numai în condiții speciale;

c) în zonele neacoperite de comunicația radio.”

La Art.III, pct.5 propunem reformulare pentru a se pune în concordanță cu prevederile Art. 53 alin(1¹) din Regulamentul 005, astfel:

„(3) La executarea manevrei peste trecerile la nivel semnalizate numai cu indicatoare rutiere - tip IR, conducătorul manevrei este obligat să oprească convoiul de manevră înaintea fiecărei treceri la nivel, să ia măsuri de oprire a circulației rutiere și numai după ce s-a convins că circulația rutieră este oprită, poate da semnale de punere în mișcare a convoiului de manevră. Conducătorul manevrei este obligat să asigure prin agenții din partida de manevră oprirea circulației rutiere în ambele sensuri ale acesteia, până la trecerea completă a convoiului de manevră peste trecerea la nivel. În cazul efectuării manevrei numai cu conducător de manevra acesta preia sarcinile agenților din partida de manevra.

La Art.III, pct.6 propunem reformulare, prin introducerea stației radiotelefon portabilă considerăm a fi suficientă comunicarea prin stația radiotelefon portabilă.

„(1) Semnalele optice și acustice pentru efectuarea manevrei se dau de către conducătorul manevrei, cu instrumente portative, direct sau prin retransmitere, astfel încât personalul de locomotivă să le perceapă în mod neîndoiește.

În cazul efectuării manevrei numai cu conducător de manevră, acesta transmite semnale cu instrumente portative sau comunică prin radiotelefon cu mecanicul de locomotivă și IDM.”

La Art.III, pct.7 propunem reformulare, prin introducerea stației radiotelefon portabilă considerăm a fi suficientă comunicarea prin stația radiotelefon portabilă.

„b) să păstreze legătura cu personalul de manevră, de locomotivă, IDM, revizori de ace și acari, prin mijloace de comunicare ca, semnale și comunicări verbale directe sau prin instalațiile TC; în cazul efectuării manevrei numai cu conducătorul manevrei, acesta va comunica prin stația radiotelefon;”

Introducerea unui punct nou pentru un art nou la CAPITOLUL I Reguli generale privind organizarea, conducerea și executarea manevrei vehiculelor feroviare, după art. 187, similar cu Regulamentul 005, astfel,

După articolul 187 se introduce un nou articol, articolul 187¹, cu următorul cuprins:

„Art. 187¹ - (1) Se interzice executarea manevrei numai cu conducător de manevră în toate cazurile prevăzute în prezentul ordin, precum și în următoarele cazuri generate de aspecte tehnice:

a) în punctele de secționare cu declivități mai mari de 6⁰/00;

b) atunci când se manevrează vagoane cu sarcina pe osie sau pe metru liniar depășită ori cu gabarit depășit sau alte vehicule feroviare care se port manevra numai în condiții speciale;

c) în zonele neacoperite de comunicația radio;

d) pe secția de circulație Oravița - Anina, exclusiv stația Oravița.”

La Art.III, pct. 9 condițiile de manevra sunt aceleasi ca la punctele de sectionare, introducand restrictiile de la pct.11 , fiind reformulat astfel

„ (5) Se interzice executarea manevrei in linie curenta numai cu conducător de manevră în urmatoarele cazuri :

a) cu declivități mai mari de 6⁰/00;

b) atunci când se manevrează vagoane cu sarcina pe osie sau pe metru liniar depășită ori cu gabarit depășit sau alte vehicule feroviare care se port manevra numai în condiții speciale;

c) în zonele neacoperite de comunicația radio.”

La Art V propunem reformulare astfel:

“ Art. V. - Ordinul ministrului transporturilor nr. 831 din 03 noiembrie 2000 pentru stabilirea normelor privind întocmirea, aprobarea și actualizarea planului tehnic de exploatare a stației/haltei de mișcare C.F.R., publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 661 din 15 decembrie 2000 se abrogă.

CFR S.A va actualiza cu avizul operatorilor de transport feroviar indrumatorul pentru intocmire PTE in termen de 30 zile de la data intrarii in vigoare a prezentului ordin.”

Cu stima,

Director General
Sorin CHINDE

