**NOTĂ DE FUDAMENTARE**

**Secţiunea 1**

**Titlul proiectului de act normativ**

|  |
| --- |
| **HOTĂRÂRE DE GUVERN** pentru abrogarea Hotărârii Guvernului nr. 2408/2004 privind metodologia de acordare de la bugetul de stat şi/sau de la bugetele locale a diferenţei dintre tarife şi costuri în transportul feroviar public de călători |

**Secţiunea a 2-a**

**Motivul emiterii actului normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Descrierea situaţiei actuale | În prezent, prin HG nr. 2408/2004 privind metodologia de acordare de la bugetul de stat şi/sau de la bugetele locale a diferenţei dintre tarife şi costuri în transportul feroviar public de călători, cu modificările și completările ulterioare, se stabilește:* Modalitatea de determinare a pachetului minim social
* Principiile de acordare a compensației în transportul feroviar public de călători
* Modul de acordare a compensației în lunile ianuarie, atunci când legea bugetului de stat este aprobată până la finele anului anterior, dar contractele de servicii nu au fost încă încheiate/actualizate prin acte adiţionale, și pentru luna decembrie pe baza numărului de călători-km şi tren-km stabilit ca diferenţă între numărul total de călători-km şi tren-km din contractele de servicii publice şi numărul de călători-km şi tren-km pentru care s-a acordat compensaţia până la luna decembrie.

Prin transpunerea Directivei 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european prin Legea nr. 202/2016 privind instituirea spațiului feroviar unic european, s-a impus armonizarea legislației naționale în domeniu cu legislația europeană.Astfel, a fost aprobată Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum şi pentru modificarea şi completarea unor acte normative, care modifică prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române şi reorganizarea Societăţii Naţionale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările şi completările ulterioare. Prin actul normativ:* Se redefinește pachetul minim social astfel cum era prevăzut în HG nr. 2408/2004 privind metodologia de acordare de la bugetul de stat şi/sau de la bugetele locale a diferenţei dintre tarife şi costuri în transportul feroviar public de călători, cu modificările și completările ulterioare, ca fiind o obligație de servicii publice, sintagma „ pachetul minim social” neregăsindu-se în legislația actuală;
* În cuprinsul art. I la pct. 8 se stabilește modalitatea de acordare a compensației în transportul feroviar de călători astfel cum este reglementat prin Regulamentul CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului.

Totodată, la alin. (6) al art. 5 din OUG 12/1998 republicată, cu modificările şi completările ulterioare  se precizează că: Metodologia de calcul, evidenţiere şi acordare a compensaţiei de serviciu se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I. |
| 11. În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislaţie comunitară sau crează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia, se vor specifica doar actele comunitare în cauză, însoţite de elementele de identificare ale acestora | Actul normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 2. Schimbări preconizate | Având în vedere că prin armonizarea legislației naționale în domeniu cu legislația europeană au fost redefinite noțiunile cuprinse în Hotărârea Guvernului nr. 2408/2004, cu modificările și completările ulterioare, introducându-se totodată  prevederi suplimentare, pentru punerea în aplicare a prevederilor art. 5 alin. (6) din OUG 12/1998 republicată, cu modificările şi completările ulterioare se impune abrogarea HG nr. 2408/2004 și elaborarea unei metodologii în acord cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 83/2016, care să stabilească în clar modul de calcul, evidenţiere şi acordare a compensaţiei de serviciu public în transportul feroviar de călători. |
| 3. Alte informaţii |   |

**Secţiunea a 3-a**

**Impactul socio – economic al proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Impactul macroeconomic | Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu |
| 11. Impactul asupra mediului concurenţial şi domeniul ajutoarelor de stat | Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu |
| 2. Impactul asupra mediului de afaceri | Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu |
| 3. Impactul social | Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu |
| 4. Impactul asupra mediului | Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu |
| 5.Alte informaţii | Nu au fost identificate |

**Secţiunea a 4-a**

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul în curs, cât şi pe termen lung (5 ani)** - mii lei

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Indicatori | Anul curent | Următorii 4 ani | Media pe 5 ani |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **1.** Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:a) buget de stat, din aceasta:(i) impozit pe profit;(ii)impozit pe venit.b) bugete locale: (i) impozit pe profitc) bugetul asigurărilor sociale de stat:  (i) contribuţii de asigurări | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:a) buget de stat, din aceasta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri şi serviciib) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri şi serviciic) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal  (ii) bunuri şi servicii | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 3. Impact financiar, plus/minus, din care:  (i) buget de stat  (ii) bugete locale | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 4. Propuneri pentru acoperirea creşterii cheltuielilor bugetare | **-** |
| 5. Propuneri pentru a compensa scăderea veniturilor bugetare | **-** |
| 6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor şi/sau cheltuielilor bugetare | **-** |
| 7. Alte informaţii | Nu au fost identificate |

**Secţiunea a 5-a**

**Efectele proiectului de act normativ asupra legislaţiei în vigoare**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Proiecte de acte normative suplimentare | Nu sunt necesare |
| 2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislaţia comunitară în materie  | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu |
| 3. Decizii ale Curţii de Justiţie a Uniunii Europene şi alte documente | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu |
| 4. Evaluarea conformităţii |  Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu |
| 5. Alte acte normative şi/sau documente internaţionale din care decurg angajamente | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect |
| 6. Alte informaţii | Nu au fost identificate |

**Secţiunea a 6-a**

**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Informaţii privind procesul de consultare cu organizaţii neguvernamentale, institute de cercetare şi alte organisme implicate  |  Menţionăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. 1 din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului pentru elaborarea, avizarea şi prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum şi a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009. |
| 2. Fundamentarea alegerii organizaţiilor cu care a avut loc consultarea, precum şi a modului în care activitatea acestor organizaţii este legată de obiectul proiectului de act normativ | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect |
| 3. Consultările organizate cu autorităţile administraţiei publice locale, în situaţia în care proiectul de act normativ are ca obiect activităţi ale acestor autorităţi, în condiţiile Hotărârii de Guvern nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităţilor administraţiei publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect |
| 4. Consultările desfăşurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect |
| 5. Informaţii privind avizarea de către:a) Consiliul Legislativb) Consiliul Suprem de Apărare a Ţăriic) Consiliul Economic şi Sociald) Consiliul Concurenţeie) Curtea de Conturi | Proiectul de act normativ va fi avizat de Consiliul Legislativ |
| 6. Alte informaţii | Nu au fost identificate |

**Secţiunea a 7-a**

**Activităţi de informare publică privind elaborarea şi implementarea proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Informarea societăţii civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ |  Menţionăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. 1 din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului pentru elaborarea, avizarea şi prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum şi a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009. |
| 2. Informarea societăţii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum şi efectele asupra sănătăţii şi securităţii cetăţenilor sau diversităţii biologice  | Actul normativ nu produce niciun impact asupra mediului |
| 3. Alte informaţii | Nu au fost identificate |

**Secţiunea a 8-a**

**Măsuri de implementare**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Măsuri de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autorităţile administraţiei publice centrale şi/sau locale – înfiinţarea unor noi organisme sau extinderea competenţelor instituţiilor existente | Prezentul act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 2. Alte informaţii | Nu au fost identificate |

Față de cele prezentate, a fost promovată prezenta Hotărâre de Guvern pentru abrogarea Hotărârii Guvernului nr. 2408/2004 privind metodologia de acordare de la bugetul de stat şi/sau de la bugetele locale a diferenţei dintre tarife şi costuri în transportul feroviar public de călători, care în forma prezentată a fost avizată de ministerele interesate şi pe care o supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR**

 **ALEXANDRU RĂZVAN CUC**

 **MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE**

**VIOREL ȘTEFAN**

 **MINISTRUL JUSTIŢIEI**

 **TUDOREL TOADER**

**SECRETAR DE STAT**

**DRAGOS VIRGIL TITEA**

 **SECRETAR GENERAL**

 **PETRE NEACȘA**

**DIRECȚIA GENERALĂ ANTICORUPȚIE IN TRANSPORTURI,**

**ADMINISTRATIV ȘI JURIDIC**

**DIRECTOR GENERAL**

|  |  |
| --- | --- |
| **DIRECȚIA ECONOMICĂ****DIRECTOR****LAURA DIANA GÎRLĂ** | **DIRECŢIA TRANSPORT FEROVIAR****DIRECTOR****CRISTINA MILITARU** |