



DIRECȚIA TRANSPORT AERIAN

Nr.: 18153**Data: 24.11.2014****REFERAT DE APROBARE**

Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului privind norme comune în domeniul securității aviației civile, modificat și completat prin Regulamentul (CE) nr. 272/2009 și Regulamentul (UE) nr. 18/2010, reprezintă cadrul juridic al Uniunii Europene în domeniul securității aviației civile. Actele acestui cadru juridic de punere în aplicare sunt Regulamentul (UE) nr. 185/2010 al Comisiei de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, cu modificările și completările ulterioare, și Decizia (2010)774 a Comisiei de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune privind securitatea aviației care conțin informațiile menționate la articolul 18 litera (a) din Regulamentul (CE) nr. 300/2008, cu modificările și completările ulterioare.

Cadrul juridic național în securitatea aviației civile este dat Codul aerian civil și de Ordonanța Guvernului nr. 17/2011 privind controlul calității în domeniul securității aviației civile, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 149/2012, care la art. 3 alin. (1) desemnează Ministerul Transporturilor în calitate de autoritate competentă în domeniul securității aviației civile responsabilă cu coordonarea și monitorizarea aplicării standardelor de bază comune stabilite de Regulamentul (CE) nr. 300/2008, precum și cu dezvoltarea, punerea în aplicare și menținerea programului național de securitate a aviației civile.

Potrivit prevederilor art. 3 alin. (2) lit. e) din Ordonanța Guvernului nr. 17/2011, autoritatea competentă în securitatea aviației civile are obligația să elaboreze, să aplice și să mențină la zi Programul național de securitate aeronautică, Programul național de control al calității și Programul național de pregătire în securitatea aviației civile.

În conformitate cu prevederile art. 4 din Ordonanța Guvernului nr. 29/2013, coroborat cu art. 8 alin. (1) din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1547/2013, începând cu data de 1 ianuarie 2014 Autoritatea Aeronautică Civilă Română a devenit autoritate competentă în înțelesul Ordonanței Guvernului nr. 17/2011.

Programul național de securitate aeronautică a fost aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1193/2012, în baza art. 79 din Codul aerian civil, iar Programul național de pregătire în securitatea aviației civile a fost aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 326/2012.

Prin Hotărârea Guvernului nr. 1869/2005, cu modificările și completările ulterioare, a fost aprobat un program național de asigurare a calității în domeniul securității aeronautice, emis în baza Regulamentului (CE) nr. 2320/2002, regulament abrogat în prezent. Prin



urmare nici programul național de asigurare a calității în domeniul securității aeronautice aprobat prin HG nr. 1869/2005 nu mai este aplicabil, temeiul juridic în baza căruia a fost emis fiind abrogat, în timp ce structuri și entități cu atribuții sau competențe în domeniul securității aeronautice nu se mai regăsesc în actualele reglementări europene și naționale specifice domeniului.

Potrivit prevederilor Articolului 11 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008, **fiecare stat membru elaborează, aplică și menține un program național de control al calității**, care să-i permită să verifice calitatea securității aviației civile și conformitatea atât cu dispozițiile regulamentului, cât și cu programul său național de securitate a aviației civile. Specificațiile pentru programul național de control al calității sunt prevăzute în anexa II la regulamentul european.

Elaborarea Programului național de control al calității în domeniul aviației civile este, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 17/2011, în competența Ministerului Transporturilor.

La propunerea Autorității Aeronautice Civile Române, transmisă cu adresa nr. 30326 din 30.10.2014, Direcția Transport Aerian a elaborat prezentul proiect de ordin prin care se asigură punerea în aplicare a prevederilor anexei II - *Specificații comune pentru programul național de control al calității, care urmează să fie implementat de către fiecare stat membru în domeniul securității aviației civile* - la Regulamentul (CE) nr. 300/2008. Proiectul de ordin promovează Programul național de control al calității în domeniul securității aviației civile care reflectă noua organizare instituțională și instituie puterile și drepturile autorității competente și ale auditorilor de securitate a aviației civile, astfel cum rezultă acestea din actele juridice ale Uniunii Europene.

În temeiul art. 15 din Ordonanța Guvernului nr. 17/2011, Ministerul Transporturilor urmează să propună și un proiect de hotărâre a Guvernului prin care se vor stabili faptele și sancțiunile contravenționale aplicabile structurilor supuse controlului calității în domeniul securității aviației civile, ca urmare a nerespectării de către acestea a prevederilor ordonanței și care va abroga Hotărârea Guvernului nr. 1869/2005.

Drept urmare, am elaborat prezentul proiect de ordin pe care îl supunem procedurii de avizare și aprobare.

Director a.i.

Mihail IONESCU