

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

Ordonanță pentru modificarea alin.(1) al art.11 al Capitolului II din Titlul VII al Legii nr.247/2005 privind reforma în domeniile proprietății și justiției, precum și unele măsuri adiacente, cu modificările și completările ulterioare

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1.Descrierea situației actuale

Conform prevederilor alin. (1) al art.11 din Capitolul II al Titlului VII din Legea nr.247/2005 privind reforma în domeniile proprietății și justiției, precum și unele măsuri adiacente, cu modificările și completările ulterioare, Ministerul Transporturilor, în calitate de entitate menționată la alin.(1) din art.9 din Legea nr.247/2005 privind reforma în domeniile proprietății și justiției, precum și unele măsuri adiacente, cu modificările și completările ulterioare, are obligația „ca până la data de 30 septembrie 2007 să inițieze procedurile legale necesare pentru derularea de oferte publice inițiale sau secundare de vânzare pentru pachete de acțiuni de minim 5% emise de societățile comerciale, societățile naționale și companiile naționale prevăzute în anexă, în vederea admiterii acțiunilor acestora la tranzacționare în sisteme de tranzacționare administrate de S.C. Bursa de Valori București - S.A. **Procedurile de admitere la tranzacționare vor fi finalizate cel târziu la 31 decembrie 2014.**”

În aplicarea acestor prevederi legale, Ministerul Transporturilor a inițiat în termenul prevăzut de lege procedurile legale necesare pentru derularea de oferte publice secundare de vânzare pentru pachete de acțiuni reprezentând 5% din capitalul social al Companiei Naționale "Aeroportul Internațional Henri Coandă - București" S.A., Societății Naționale "Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu" S.A. (aceste două companii naționale au fuzionat în cursul anului 2010, rezultând Compania Națională "Aeroporturi București" S.A.), Societății Naționale "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța" S.A., Societății Naționale "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia" S.A., Companiei Naționale "Administrația Canalelor Navigabile" S.A. Constanța, Companiei Naționale "Administrația Porturilor Dunării Maritime" S.A. Galați, Companiei Naționale "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" S.A. Giurgiu și Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime” S.A. Constanța (companie la Ministerul Transporturilor a transferat Fondului Proprietatea pachetul de acțiuni reprezentând 20 % din capitalul social, conform art.1 de la Titlul II din OUG nr.81/2007 pentru accelerarea procedurii de despăgubire aferentă imobilelor preluate în mod abuziv, prin care au fost aduse modificări și completări Legii nr.247/2005 privind reforma în domeniile proprietății și justiției, precum și unele măsuri adiacente). În organizarea și executarea prevederilor legale menționate, a fost inițiată și aprobată Hotărârea Guvernului nr. 574/2006, pentru aprobarea primei etape a strategiei de privatizare a unor societăți comerciale aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin ofertă publică secundară, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr.1096/2007, care include în Anexă lista societăților de sub autoritatea ministerului pentru care sunt aplicabile măsurile privind listarea la Bursa de Valori București S.A., mai sus menționate. De asemenea, în scopul îndeplinirii cerințelor funcționării conform reglementărilor pieței de capital, referitoare la emitent și acțiuni, compatibile pentru admiterea la tranzacționare, au fost modificate și aprobate actele constitutive/statutele societăților/companiilor naționale respective.

Procedurile nu au fost finalizate până în prezent din cauza efectelor crizei economice, a renunțării la contractele de intermediere ori a altor motive obiective, spre exemplu inițierea unor proiecte de acte normative de transfer a unor pachete de acțiuni în cazul unei companii (Este cazul Societății Naționale "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia" S.A. pentru care există în procedură de dezbatere parlamentară proiectul de lege nr.PL-x481/2014 privind transferul cu titlu gratuit al pachetului integral de acțiuni deținut de stat la această companie, din proprietatea privată a statului și administrarea Ministerului Transporturilor, în

proprietatea privată a județului Timiș.

Ministerul Transporturilor și-a propus **inițierea graduală a procedurilor pentru selecția Intermediarilor care să realizeze listarea acțiunilor**, prin elaborarea documentelor aferente licitațiilor ce vor fi organizate pentru selectarea intermediarilor și publicarea anunțurilor publicitare aferente, ținând cont de aspectele legate de situația economico-financiară a companiilor, a clarificării regimului juridic al capitalului social, litigii cu impact semnificativ, inițiative legislative de transfer a pachetelor de acțiuni etc., dar termenul maximal prevăzut de lege, 31.12.2014 este insuficient pentru derularea procedurilor legale pentru admiterea la tranzacționare la Bursa de Valori București S.A.

2. Schimbări preconizate

Prin modificarea alineatului 1 al articolului 11 de la Capitolul II din Titlul VII din Legea nr.247/2005 privind reforma în domeniile proprietății și justiției, precum și unele măsuri adiacente, cu modificările și completările ulterioare, respectiv prin modificarea termenului scadent la 31.12.2014, specificat în teza finală, se poate continua punerea în aplicare a prevederilor legislației în vigoare, urmărindu-se respectarea noului termen stabilit pentru 30.06.2016, apreciat ca necesar pentru finalizarea procedurilor de admitere la tranzacționare pe Bursa de Valori București S.A.

Prin finalizarea cu succes a ofertelor publice se va realiza listarea la Bursa de Valori București a societăților nominalizate în anexa la Titlul VII al Legii nr. 247/2005, cu modificările și completările ulterioare și respectiv, în Anexa la Hotărârea Guvernului nr.574/2006, modificată, se vor produce schimbări în acționariatul societăților/companiilor naționale în cauză, în sensul apariției unor acționari privați, suplimentar structurii actuale a acționariatului, alcătuită din Ministerul Transporturilor și Fondul Proprietatea. Astfel, aceste societăți/companii naționale, se vor conforma în viitor și prevederilor legale specifice pieței de capital.

Față de cele prezentate mai sus, proiectul propune modificarea alineatului 1 al articolului 11 de la Capitolul II din Titlul VII din Legea nr.247/2005 privind reforma în domeniile proprietății și justiției, precum și unele măsuri adiacente, cu modificările și completările ulterioare, stabilindu-se un nou termen de finalizare a admiterii la tranzacționare a acțiunilor companiilor respective, până la data de 30.06.2016.

3. Alte informații	Nu este cazul
---------------------------	---------------

Secțiunea a 3-a

Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Nu este cazul
---------------------------	---------------

1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Nu este cazul
--	---------------

2. Impactul asupra mediului afaceri	Nu este cazul
-------------------------------------	---------------

3. Impactul social	Nu este cazul
--------------------	---------------

4. Impactul asupra mediului	Nu este cazul
-----------------------------	---------------

5. Alte informații	Nu este cazul
--------------------	---------------

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (5 ani) - Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						

a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus din care:						
a) buget de stat						
b) bugetele locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații						

Secțiunea a 5 -a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
6. Alte informații	Nu au fost identificate
Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Au fost consultate organizațiile sindicale reprezentative din domeniul aerian și naval
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi.	Proiectul a fost avizat de Consiliul Legislativ
6. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării actului normativ	Proiectul de act normativ a fost publicat pe pagina de internet a Ministerului Transporturilor, în conformitate cu prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică

2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul
3. Alte informații	Nu au fost identificate
Secțiunea a 8-a Măsurile de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul
2. Alte informații	Nu au fost identificate

Ca urmare a celor expuse, a fost elaborat alăturat proiectul de ordonanță pentru modificarea alin.(1) al art.11 al Capitolului II din Titlul VII al Legii nr.247/2005 privind reforma în domeniile proprietății și justiției, precum și unele măsuri adiacente, cu modificările și completările, pe care îl supunem spre aprobare.

Ministrul Transporturilor
Ioan RUS

Avizăm favorabil:

Ministrul Economiei,
Comerțului și Turismului

Mihai TUDOSE

Ministrul Energiei,
Întreprinderilor Mici și Mijlocii și
Mediului de Afaceri
Andrei Dominic GERA

Președintele Autorității pentru Administrarea Activelor Statului
Nicolae MINEA

Ministrul pentru Societatea Informațională
Sorin Mihai GRINDEANU

Ministrul Finanțelor Publice
Darius - Bogdan VÂLCOV

Ministrul Justiției
Robert Marius CAZANCIUC

SUBSECRETAR DE STAT
Marius Mitică MĂRGĂRIT

SECRETAR DE STAT
Dragoș Virgil TITEA

SECRETAR GENERAL

Mircea JORJ

Direcția Juridică
Director
Anișoara CORNILĂ

Direcția Economică și Administrativ
Director
Petre NEACȘA

Direcția Transport Aerian Direcția Transport Naval

Director
Mihai IONESCU

Director
Viorel OLEA

Direcția Strategie și Management
Director
Dana GALBEN