# **POIM 2014-2020**

# **DIRECȚIA GENERALĂ ORGANISMUL INTERMEDIAR PENTRU TRANSPORT**

COMUNICAT DE PRESĂ

Prin Decizia Directorului General al Organismului Intermediar pentru Transport nr. 63/20.12.2018 a fost aprobată revizuirea Ghidului Solicitantului pentru Creșterea gradului de siguranță și îmbunătățirea condițiilor de mediu pe toate modurile de transport aferent Obiectivului Specific 2.5 (O.S.) „Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului”, Prioritatea de investiții 7c – Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local, din cadrul Axei Prioritare 2(A.P) „Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient.

Ghidul Solicitantului împreună cu anexele aferente sunt disponibile pe site-ul www.mt.ro la secțiunea Organismul Intermediar pentru Transport.

Față de versiunea anterioară a Ghidului Solicitantului publicată în data de 09.05.2017, actuala versiune conține următoarele modificări:

a) Modificarea ratei de cofinanțare UE ce se majorează de la 75% la 85% pentru sectorul de transport din POIM 2014 – 2020,

b) inserarea în cuprinsul Anexei 3 la Ghidul Solicitantului a Anexei 6.1 – Lista Verificare politici europene/teme orizontale,

c) Solicitarea declarației autorității competente responsabile cu Gestionarea Apelor atât în cazul proiectelor majore cât și în cazul proiectelor minore.

d) Prelungirea perioadei de depunere a proiectelor noi de investiții și a proiectelor de sprijin privind pregătirea proiectelor de investiții până la 31.12.2022.

e) Modificarea în consecință a alocării stabilite pentru apelurile de proiecte.

Precizăm că apelurile de proiecte aferente OS 2.5 au fost actualizate.

Programul Operațional Infrastructură Mare este unul dintre cele 7 programe operaționale din generația 2014-2020 implementate în România, cofinanțate din fondurile europene structurale și de investiții. Programul este gestionat de AM POIM din cadrul Ministerului Fondurilor Europene în calitate de Autoritatea de management pentru POIM 2014-2020.

Direcția Generală Organism Intermediar din cadrul Ministerului Transporturilor îndeplinește rolul de Organism Intermediar pentru axele prioritare de transport ale Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.