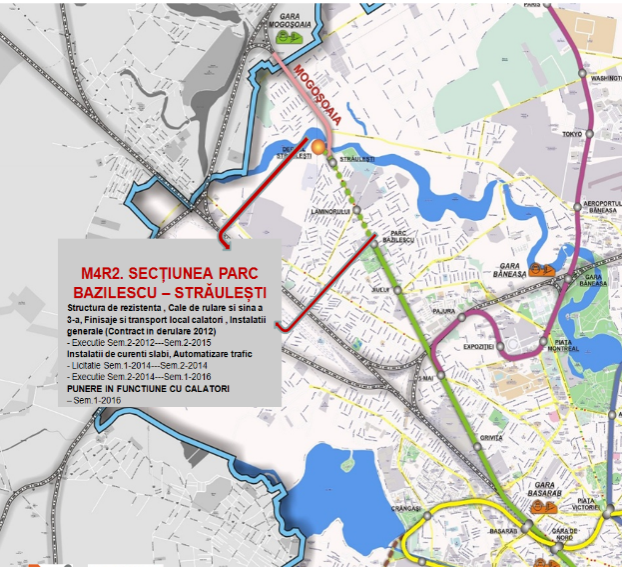
Magistrala 4. Gara de Nord – Lac Străuleşti

Secţiunea Parc Bazilescu – Lac Străuleşti

1. **Date generale ale proiectului:**

* Proiectul realizează extinderea magistralei 4 de metrou în zona de nord a Bucureștiului cu încă două stații: Laminorului și Străulești, cu tunelele de legătură aferente, galerie de legătură, un terminal intermodal, un park&ride și un depou, având o lungime totală de 2,1 km.
* Studiul de Fezabilitate a fost aprobat prin HG NR. 598/08.06.2011.
* Valoare totală reactualizată conform deviz general este de 1.115 mil. lei / 252.4 mil.Euro;

****

1. **Finanțare:**

Proiectul este finanțat de la bugetul de stat și din fonduri nerambursabile.

* 1. **Execuția lucrărilor de construcţii tunel, galerie, staţii, depou, terminal intermodal, calea de rulare şi instalaţiile aferente în vederea punerii în funcțiune**

**-** Valoare contract:**718.193.239,01lei (fara TVA),** din care:

**-** Contractant Antreprenor General: **ASTALDI S.p.A. –** lider în asocierea cu **SOMET S.A, TIAB S.A.** și **UTI GRUP S.A.**

**3.2. Obiect: Sistem de instalaţii de radiocomunicaţii, TVCI, detecţie incendiu şi antiefracţie.**

* Valoare contract: 9.472.522,54 lei fără T.V.A.
* Contractant: Asocierea UTI GRUP S.A. (lider de asociere) – TIAB S.A.
* Durata de execuţie: 12 luni.

**3.3. Sistem de siguranţă şi automatizare a traficului.**

* Valoare contract: 32.480.149,48 lei fără T.V.A.
* Contractant: SIEMENS RAIL AUTOMATION S.A.U.
* Durata de execuţie: 12 luni.

**3.4. Servicii Monitorizare după finalizarea lucrărilor de execuție a structurilor subterane de metrou a efectelor negative asupra construcțiilor din zona învecinată**

* Valoare contract: 998.787,67 lei fără T.V.A.
* Contractant: Sixense SAS
* Durata de execuție: 594 zile

**3.5. Informare dinamică a călătorilor inclusiv sistemul de sonorizare**

- Valoare contract : 4.912.313,59 lei fără T.V.A.

- Contractant: Asocierea UTI GRUP S.A. (lider de asociere) – TIAB S.A.

* Durata de execuţie: 594 zile

1. **Achiziţii publice:**

Toate achizițiile publice necesare proiectului au fost realizate.

1. **Stadiul fizic la data de 15.02.2018:**

**Lucrări de construcţii tunel, galerie, staţii, depou, terminal intermodal, calea de rulare şi instalaţiile aferente în vederea punerii în funcțiune:**

1. Interstatia PS Zarea – Laminorului, Statia Laminorului, Interstatia Laminorului Straulesti, DATA CENTER, au fost finalizate si preluate de catre Metrorex în29.03.2017;
2. Galeria de legătură la Depoul Străulești:
   1. Structură galerie – 99,5%.
   2. Arhitectura – 99,5 %.
3. Depoul Străulești:
4. Structură – 99,5%.
5. Arhitectură și compartimentări – 99%.
6. Terminalul Multimodal Străulești:
7. Structură – 87%.
8. Arhitectură și compartimentări –55 %.

În acest moment toate fronturile de lucru sunt atacate, în vederea respectării termenelor de finalizare a lucrărilor.

1. **Termene de finalizare:**

* La data de 31.03.2017 au fost terminate și puse în funcțiune lucrările aferente obiectelor:
  + Interstaţia Parc Bazilescu – Laminorului, Staţia Laminorului, Interstaţia Laminorului – Străuleşti şi Staţia Străuleşti
* La data de 15.04.2018 se vor finaliza lucrările aferente următoarelor obiecte:
  + Galeria de Legătură la Depoul Străuleşti, Depoul Străuleşti, Terminalul Multimodal Străuleşti

Stațiile de metrou Laminorului și Străulești, au fost date în folosință transportului cu călători în luna martie, 2017.