În data de **4 septembrie 2019,** Comisia Europeană a publicat **o nouă Comunicare** pe tema procesului de pregătire internă în ipoteza unei retrageri a UK fără un acord, adresând un apel tuturor părților interesate din UE27 de a se pregăti pentru scenariul fără acord, scenariu care deși nedorit, rămâne unul plauzibil.

În acest spirit, Comisia Europeană a publicat și **o**[**listă de verificare**](https://ec.europa.eu/info/files/brexit-preparedness-checklist)  menită să ajute întreprinderile care au schimburi comerciale cu Regatul Unit să facă ultimele pregătiri pentru această eventualitate.

Această a șasea Comunicare se bazează pe **Comunicările anterioare** și pe cele **100 de avize** adresate părților interesate, care vizează o gamă largă de sectoare.

Pe lângă Comunicare, Comisia a propus Parlamentului European și Consiliului să opereze o serie de **ajustări tehnice specifice cu privire la perioada în care se aplică măsurile de contingență ale UE în cazul scenariului fără acord în domeniul transporturilor**, având în vedere decizia de prelungire până la 31 octombrie 2019 a perioadei prevăzute la articolul 50 din Tratatul privind Uniunea Europeană.

În ceea ce **privește măsura de contingență a UE care vizează conectivitatea de bază a transportului rutier de mărfuri și persoane** - Regulamentul (UE) 2019/501 - Comisia Europeană a propus **prelungirea aplicării acestui Regulament până la 31 iulie 2020**, în concordanță cu logica și durata Regulamentului inițial.

Regulamentul (UE) 2019/501 stabilește **măsuri temporare** ce reglementează transportul rutier de mărfuri, precum și furnizarea de servicii regulate și de servicii regulate speciale de transport de persoane cu autocarul și autobuzul între Uniune și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord (denumit în continuare „Regatul Unit”), în ipoteza retragerii Regatului Unit din Uniune fără un acord de retragere.

Aceste măsuri sunt menite să mențină conectivitatea de bază a transportului rutier de mărfuri și de persoane **pentru o perioadă de timp strict limitată, până la 31 decembrie 2019**. În acest sens, este prevăzută posibilitatea pentru operatorii de transport rutier din Regatul Unit, în condițiile prevăzute de Regulament, să efectueze „transporturi permise de mărfuri”, iar pentru operatorii de servicii de transport cu autobuzul și autocarul din Regatul Unit, de a efectua, în condițiile prevăzute de Regulament, „transporturi permise de persoane cu autocarul și autobuzul”. Drepturile acordate operatorilor de transport rutier din Regatul Unit fac obiectul legislației relevante a Uniunii aplicabile transportului rutier și drepturilor echivalente acordate de Regatul Unit operatorilor de transport rutier din Uniune.

Vă prezentăm mai jos o serie de link-uri utile pentru Brexit:

* [**Comunicarea Comisiei**](https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/other-preparedness-activities_en#communications-of-the-european-commission) **Europene** din 4 septembrie 2019 “Finalizarea pregătirilor pentru retragerea Regatului Unit din Uniunea Europeană la 1 noiembrie 2019”
* [**Lista de verificare pentru întreprinderi**](https://ec.europa.eu/info/files/brexit-preparedness-checklist) publicată de Comisia Europeană în 4 septembrie 2019
* **Propunerea de Regulament** **al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2019/501 și a Regulamentului (UE) 2019/502 în ceea ce privește perioadele de aplicare** publicată de Comisia Europeană în 4 septembrie 2019

<https://ec.europa.eu/info/files/com-2019-396_en>

* **Regulamentul (UE) 2019/501** al Parlamentului European și al Consiliului din 25 martie 2019 privind normele comune care asigură conectivitatea de bază a transportului rutier de mărfuri și de persoane cu privire la retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniune

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R0501&from=es>

* **Regulamentul (UE) 2019/502** al Parlamentului European și al Consiliului din 25 martie 2019 privind normele comune care asigură conectivitatea aeriană de bază în ceea ce privește retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniune

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R0502&from=DE>

* **Regulamentul (UE) 2019/492** al Parlamentului European și al Consiliului din 25 martie 2019 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 391/2009 în ceea ce privește retragerea Regatului Unit din Uniune

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R0492&from=EN>

* **Regulamentul (UE) 2019/494** al Parlamentului European și al Consiliului din 25 martie 2019 privind anumite aspecte ale siguranței aviației, având în vedere retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniunea Europeană

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R0494&from=RO>

* **Regulamentul (UE) 2019/503** al Parlamentului European și al Consiliului din 25 martie 2019 privind anumite aspecte ale siguranței și conectivității feroviare având în vedere retragerea Regatului Unit din Uniune

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R0503&from=BG>

* **Hotărâre a Guvernului nr. 693/2019** din 12 septembrie 2019 privind stabilirea unor măsuri pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2019/501 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 martie 2019 privind normele comune care asigură conectivitatea de bază a transportului rutier de mărfuri și de persoane cu privire la retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniune

<http://legislatie.just.ro/Public/FormaPrintabila/00000G0HA5UKBCFW6DQ167UCMEG06XDA>

* **avizele** adresate părților interesate de către Comisia Europeană:

 <https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/preparedness-notices_en>

* **avizele elaborate de către direcția DG MOVE** a Comisiei Europene cu relevanță pentru / și pentru domeniul transporturilor rutiere:

Transport rutier:

<https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/file_import/road_transport_ro.pdf>

Tahografele în transportul rutier:

<https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/tachographs_en.pdf>

Echipamente sub presiune transportabile:

<https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/notice-transportable-pressure-equipment_en.pdf>

* **avizul elaborat de către mai multe direcții ale Comisiei Europene, inclusiv**  DG MOVE, cu relevanță și pentru domeniul transporturilor rutiere

Călătoriile:

<https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/travelling_en.pdf>

* **avizul elaborat de către direcțiile DG JUST și DG MOVE ale Comisiei Europene,** cu relevanță și pentru domeniul transporturilor rutiere

Protecția consumatorilor și drepturile pasagerilor:

<https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/file_import/consumer_protection_and_passenger_rights_ro.pdf>

* **o listă de** “*Întrebări și răspunsuri referitoare la retragerea Regatului Unit din Uniunea Europeană în ceea ce privește omologarea de tip a vehiculelor, a sistemelor, a componentelor și a unităților tehnice separate”* **elaborată de către Direcția DG GROW a Comisiei Europene:**

<https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/file_import/type-approval-motor-vehicles-certain-other-vehicles-engines-questions-answers_ro.pdf>

* [Fișe informative privind călătoriile, drepturile cetățenilor, studiile și drepturile consumatorilor](https://ec.europa.eu/info/publications/factsheets-and-questions-and-answers_en):

<https://ec.europa.eu/info/publications/factsheets-and-questions-and-answers_ro>

* pagina de internet a Ministerului pentru Mediul de Afaceri, Comerț și Antreprenoriat:

<http://www.imm.gov.ro/mmaca/brexit/>

* pagina de internet a Ministerului Afacerilor Externe al României:

 <https://www.mae.ro/brexit>

* pagina de internet a Guvernului britanic: <https://www.gov.uk/brexit> , unde pot fi accesate și informații de interes pentru operatorii de transport rutier, de exemplu:
* [https://www.gov.uk/government/news/boost-for-hauliers-brexit-preparation-as-multi-million-pound-campaign-launched)](https://www.gov.uk/government/news/boost-for-hauliers-brexit-preparation-as-multi-million-pound-campaign-launched%29)”.
* <https://www.gov.uk/transport-goods-from-uk-by-road>
* pagina de internet a vămii din Franța:

<http://www.douane.gouv.fr/articles/a16196-conducteurs-preparez-vous-au-brexit-> , unde pot fi găsite informații de interes, de exemplu:

* <http://www.douane.gouv.fr/Portals/0/fichiers/douane/brexit/post-brexit-import-or-export.pdf>
* <http://www.douane.gouv.fr/Portals/0/fichiers/douane/brexit/a-smart-border-for-smart-drivers.pdf> ”