

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET SECRETAR DE STAT

Bucureşti, 25 / 09 / 2012
Nr. S8/41551

Stimate domnule ambasador,

Vă transmitem alăturat în original scrisoarea adresată domnului Matthias RUETE, director general, Comisia Europeană – Direcția Generală Mobilitate Transporturi, conținând **Raportul către Comisia Europeană privind acțiunile STI pe plan național, prevăzute la articolul 17 alineatul (2) din Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport (Directiva STI)**, cu rugămintea să dispuneți măsurile necesare pentru a fi transmisă Comisiei Europene.

Vă mulțumim pentru sprijin și vă rog să primiți domnule ambasador expresia deosebitei mele considerații.

Septimiu BUZAŞU

Secretar de stat



Domnului ambasador Mihnea Ioan MOTOC
Reprezentanța Permanentă a României pe lângă Uniunea Europeană – Bruxelles

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET SECRETAR DE STAT

București, 25 / 09 / 2012

Nr. SB/ 41551

Stimate domnule director general,

Subiect: Raportul către Comisia Europeană privind acțiunile STI pe plan național, prevăzute la articolul 17 alineatul (2) din Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport (denumită în continuare Directiva STI)

În vederea elaborării acestui Raport, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI) a centralizat informații de la următoarele autorități publice și instituții:

1. Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România (CNADNR) din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
2. Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale (MCSI);
3. Ministerul Administrației și Internelor (MAI);
4. Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului (MDRT);
5. Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri (MECMA);
6. Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului (MECTS);
7. Ministerul Mediului și Pădurilor (MMP);
8. Ministerul Sănătății (MS);
9. Serviciul de Telecomunicații Speciale (STS);
10. Autoritatea Națională pentru Administrează și Reglementare în Comunicații (ANCOM);
11. Agenția Spațială Română (ROSA);
12. Asociația de Standardizare din România (ASRO).

Domeniului prioritari I – Utilizarea optimă a datelor rutiere din trafic și de călătorie îi sunt aferente acțiuni ce vor fi desfășurate de către MAI în colaborare cu autoritățile subordonate de la nivel județean și de către MDRT prin Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Regional (AM POR) și Direcția Generală Cooperare Teritorială Internațională (DGCTI).

Obiectivele principale ale acestor acțiuni relevă preocuparea autorităților publice (centrale și/sau locale) pentru monitorizarea traficului și a infrastructurii rutiere și informarea asupra traficului și a condițiilor de circulație cât și intenția de a realiza o strategie de dezvoltare pe termen scurt și mediu având ca suport baza datelor de trafic: număr de vehicule, clasificarea vehiculelor, viteza de deplasare, greutatea vehiculelor (căntărire din mers), gabaritul, densitatea traficului, culegerea datelor meteo rutiere, vizibilitatea, culegerea datelor privind starea infrastructurii: informații video

Domnului Matthias RUETE

Director general

Comisia Europeană – Direcția Generală Mobilitate și Transporturi

și starea echipamentelor componente ale sistemelor (securitate), identificarea vehiculelor, detecția incidentelor, asigurarea comunicațiilor/conectării între senzori, echipamentele de achiziție, unitățile locale de procesare și centrul de monitorizare, procesarea locală a datelor, procesare centralizată a datelor, stocarea datelor și arhivarea și generarea alarmelor.

Domeniului prioritar II – Continuitatea serviciilor STI de management al traficului și al mărfurilor îi sunt aferente acțiuni ce vor fi desfășurate de către MAI în colaborare cu autoritățile subordonate de la nivel județean și de MDRT prin AM POR și DGCTI.

Referitor la acest domeniu prioritar, autoritățile publice în colaborare cu organizații de specialitate se arată interesate de promovarea și introducerea unor măsuri pentru un transport urban durabil, curat și economic, implementarea unor soluții de supraveghere video metropolitană, asigurarea fluidizării traficului, monitorizarea și gestionarea centralizată a acestuia pentru ca operatorii de trafic să poată lua decizii în timp util, precum și prioritizarea vehiculelor cu destinație specială: transportul public, salvarea, pompierii și poliția, precum și proiecte care vizează definirea unor scenarii de transport multimodal și a unor standarde de mobilitate în vederea integrării sistemului de transport din sud-estul Europei în sistemul de transport european – South East European Transport Axis Cooperation (SEETAC) – precum și modernizarea managementului transportului rutier printr-o rețea transfrontalieră de planificare a transportului rutier; o autogară virtuală (portal), un studiu de trafic și călători, urmărindu-se astfel și creșterea capacitații instituționale a partenerilor cu privire la mobilitate și transportul transfrontalier rutier.

Domeniilor prioritare III + IV – Aplicațiile STI pentru siguranța și securitatea rutieră și asigurarea legăturii vehiculului cu infrastructura de transport le sunt aferente acțiuni ce vor fi desfășurate de către MDRT prin AM POR și DGCTI, de către STS, ROSA și CNADNR prin Direcția Proiecte Autostrăzi Fonduri Externe, care vor desfășura acțiuni care au rolul de a crește siguranța circulației auto și pietonale prin implementarea sistemului de detectare a trecerilor pe culoarea roșie a semaforului și a unui sistem de detectare a depășirii vitezei admise, pentru arhitectura de ansamblu a sistemului național eCall și elaborarea metodologiei de implementare a serviciilor eCall în România, precum și a proiectului european HeERO (Harmonized eCall European Pilot) care este în curs de realizare, precum și extinderea EGNOSS în Europa de est în sensul ridicării nivelului calitativ al serviciilor GNSS oferite prin creșterea preciziei, integrității, continuității și disponibilității.

Acțiunile privind implementarea STI în domeniul rutier sunt menite să asigure interoperabilitatea acestor sisteme cu cele similare existente în cadrul restului Uniunii Europene și pe infrastructura rutieră, ceea ce implică prevederea în cadrul proiectelor de infrastructură rutieră a componentelor STI care pot asigura un trafic național dar și transfrontalier care să se desfășoare în condiții de siguranță rutieră și care să ofere operatorilor de transport atât informații utile privind starea infrastructurii rutiere cât și alte informații utile din punct de vedere al desfășurării transportului (trasee, ambuteiaje, variante ocolitoare, spații de parcare, locații de alimentare cu combustibil, starea vremii, regimuri de viteză admise, etc).

Tabelul anexat prezintă, într-o formă sintetică, proiectele și acțiunile STI centralizate de MTI în perioada 14 august – 17 septembrie 2012.

În ceea ce privește elaborarea unei strategii naționale STI în România, precizăm următoarele acțiuni întreprinse la nivel național, care reprezintă etape premergătoare elaborării documentului strategic STI:

1. Transpunerea în legislația națională a Directivei 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea STI în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport prin **Ordonanța Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea STI în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport**. Ordonanța stabilește cadrul de sprijinire a implementării și utilizării pe teritoriul României a sistemelor de

transport inteligente, în mod coerent și coordonat cu sistemele similare implementate și utilizate la nivelul Uniunii Europene, și prevede condițiile generale necesare în acest scop.

2. Constituirea, în baza prevederilor OG nr. 7/2012, a Consiliului de coordonare pentru STI, CC STI, ca structură fără personalitate juridică care este alcătuită din reprezentanții relevanți la nivel național ai autorităților publice și structurilor associative din domeniul STI: MTI, MCSI, MAI, MDRT, MECMA, MECTS, MMP, MS, STS, ANCOM, ROSA, ASRO, Institutul Național de Statistică (INS), Federația Autorităților Locale din România, Asociația Municipiilor din România, Asociația Orașelor din România, Asociația Comunelor din România, Uniunea Națională a Consiliilor Județene din România.

- CC STI are ca atribuție principală asigurarea coordonării, la nivel național, a acțiunilor necesare implementării sistemelor de transport inteligente în domeniul rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport și realizarea cooperării între autoritățile care au responsabilități în domeniile în legătură cu care se implementează servicii și aplicații.

- Conducerea CC STI este asigurată de un președinte (secretar de stat în cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii) și un vicepreședinte (secretar de stat în cadrul Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale).

- Atribuțiile, precum și modul de organizare și funcționare ale CC STI se stabilesc prin hotărâre a Guvernului României, hotărâre al cărei proiect se află pe circuitul de avizare. Conform prevederilor acestuia, CC STI îndeplinește următoarele atribuții principale:

a) coordonează elaborarea Strategiei Naționale privind STI în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport (Strategia Națională STI), precum și a Planului Național de Acțiuni pentru punerea în aplicare a strategiei (Planul de Acțiuni STI);

b) supune aprobării Guvernului Strategia Națională STI, precum și Planul de Acțiuni STI;

c) stabilește Programul Anual de Activități al CC STI;

d) urmărește stadiul implementării Strategiei Naționale STI și a Planului de Acțiuni STI și formulează recomandări instituțiilor publice și structurilor associative reprezentate în CC STI în vederea îndeplinirii corespunzătoare a sarcinilor care le revin;

e) formulează recomandări autorităților competente privind reglementările și acțiunile necesare implementării Ordonanței Guvernului nr. 7/2012 și realizării cooperării între autoritățile care au responsabilități în domeniile în legătură cu care se implementează servicii și aplicații STI care fac obiectul Ordonanței;

f) participă la elaborarea unei poziții coordonate, coerente, integrate a României în cadrul consultărilor premergătoare adoptării de către Comisia Europeană a actelor delegate cu privire la acțiunile prioritare prevăzute de Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport. În acest sens, CC STI aprobă elementele de mandat ale experților naționali care reprezintă România la consultările anterior menționate.

g) avizează rapoartele de progres privind implementarea acțiunilor menționate în Raportul inițial, prevăzut la art. 17 alin (1) din Directiva 2010/40/UE, rapoarte care trebuie transmise Comisiei Europene la fiecare 3 ani, conform art 17 alin (3) din Directiva 2010/40/UE.

Cu deosebită considerație.

Septimiu BUZAȘU

