



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Comisia de Dialog Social

MINUTA

ședinței plenului

din

17 februarie 2017

Cuprins

1. Deschiderea ședinței	3
2. Semnarea listei de prezență.....	3
3. Procedura de convocare.....	3
4. Prezentarea ordinii de zi a ședinței	4
5. Punctele de vedere exprimate în cadrul dezbaterilor	4

1. Deschiderea ședinței

Ședința a fost deschisă la ora 10.00 și s-a încheiat la ora 11.30

2. Semnarea listei de prezență

Reprezentanți ai conducerii MT

- Domnul secretar de stat Maria Magdalena Grigore

Reprezentanții confederațiilor sindicale

BNS	Liviu Marian Stanciu
CNS Cartel Alfa	Iulică Măntescu
CSN Meridian	Marian Pavăl

Reprezentanții confederațiilor patronale

CONPIROM	Mircea Grigore
UGIR	Vasile Ștefănescu
CP Concordia	Lorena Sandu
CNPR	Ion Comuși

Invitat cu caracter nepermanent

COTAR	Eugen Costan
-------	--------------

Experți MT

DCRSPON	Laurențiu Voicu
---------	-----------------

Secretariatul CDS

DCRSPON	Adrian Olteanu
---------	----------------

Invitați MT:

MMFPSPV	Mihai Florian
---------	---------------

3. Procedura de convocare

Anunțul cu privire la organizarea ședinței a fost publicat pe site-ul MT în rubrica aferentă

(http://www.mt.ro/web14/documente/dialog-social/anunturi_sedinte/2017/anunturi_februarie2017.pdf)

4. Prezentarea ordinii de zi a ședinței

În deschiderea ședinței, partenerii sociali au fost informați cu privire la ordinea de zi:

I. Discutarea solicitărilor partenerilor sociali cu privire la modificarea Regulamentului de organizare și funcționare a Comisie de Dialog Social de la nivelul Ministerului Transporturilor

II. Diverse

5. Punctele de vedere exprimate în cadrul dezbaterilor

Discutarea solicitărilor partenerilor sociali cu privire la modificarea Regulamentului de organizare și funcționare a Comisie de Dialog Social de la nivelul Ministerului Transporturilor permisului de conducere

Puncte de vedere

Reprezentanții partenerilor sociali, prezenți la ședință au fost de acord cu forma actualizată a Regulamentului de organizare și funcționare a CDS-MT (anexă la minută)

La secțiunea Diverse partenerii sociali au precizat următoarele:

- Reprezentantul UGIR:
 - În cazul proiectului de act normativ de modificare a OMT nr 980/2011 promovat în cursul anului 2016, să fie reluate procedurile de consultare publică și includerea pe ordinea de zi a ședinței CDS.
 - A solicitat ca în cel mai scurt timp să fie organizate întâlniri ale ministrului transporturilor cu partenerii sociali (sesiuni separate pentru sindicate și patronate). Ceilalți parteneri sociali prezenți la ședință au susținut această solicitare. Reprezentantul COTAR a solicitat o întâlnire separată cu ministrul transporturilor, Răzvan Cuc.
Partenerii sociali au fost informați cu privire la faptul că în perioada următoare se are în vedere organizarea întâlnirilor solicitate.
 - În perioada imediat următoare trebuie organizată o întâlnire legată de problemele transportatorilor rutieri pe care le au în relația cu ORDA.
 - În urma depunerii unei adrese la SGG pentru introducerea dispozițiilor cu privire la eliminarea pirateriei în transporturi, i-a fost comunicat că această adresă a fost înaintată către MT. Solicită o informare cu privire la rezolvarea acestei solicitări.

- Reprezentantul CNPR:
 - o Este necesară rezolvarea situației accizei la motorină pentru transportatorii rutieri (poziție susținută de toți partenerii sociali).
 - o Trebuie rezolvată problema deconturilor către transportatorii rutieri (pentru transportul categoriile de persoane care beneficiază de reduceri), prin alocarea fondurilor necesare.

- Reprezentantul CNS Cartel Alfa
 - o În ceea ce privește proiectul de lege de aprobare a OUG nr 83/2016 trebuie să se realizeze o analiză atentă a prevederilor referitoare la transportul feroviar și amendarea acelor dispoziții care nu contribuie la dezvoltarea sectorului feroviar.
 - o În ședințele CDS – MT să fie realizată o informare cu privire la stadiul de promovare pe circuitul parlamentar.
 - o În prezent trebuie să se realizeze o analiză în detaliu a prevederilor referitoare la contractele de servicii.

- Reprezentantul CP Concordia:
 - o În cazul CMR trebuie eliminat pragul prevăzut în prezent.
 - o Este necesară recunoașterea ECMR și rezolvarea problemei formularului A1.
 - o În cazul problemelor cu care transportatorii români se confruntă pe teritoriul altor state, este necesară o implicare mai eficientă a statului român.

Întocmit
Adrian Olteanu