NOTĂ DE FUNDAMENTARE

**Secțiunea 1.**

**Titlul proiectului de act normativ**

|  |
| --- |
| **Hotărâre a Guvernului privind suplimentarea pe anul 2024 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 354/2020 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Autostrada de centură București, sector Centura Sud km 52 + 770 - km 100 + 900", pe raza localităților Glina, Cernica, Popești-Leordeni, Berceni, Vidra, Clinceni și Ciorogârla din județul Ilfov, precum** și **modificarea și completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 354/2020** |

**Secțiunea 2.**

**Motivul emiterii actului normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| * 1. Sursa proiectului de act normativ
 | Pentru prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului privind suplimentarea pe anul 2024 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 354/2020 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Autostrada de centură București, sector Centura Sud km 52 + 770 - km 100 + 900", pe raza localităților Glina, Cernica, Popești-Leordeni, Berceni, Vidra, Clinceni și Ciorogârla din județul Ilfov, precum și modificarea și completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 354/2020, este necesară alocarea sumei de 464,16 mii lei, care se alocă de bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2024, nr. 421/2023, la capitolul 84.01 „Transporturi“, titlul 56 "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare”, articolul 56.50 „Programe finanțate din Fondul de Coeziune – (FC) aferente cadrului financiar 2021 - 2027". |
| **2.2** Descrierea situaţiei actuale | Cadrul general al politicii Guvernului constă în asigurarea şi susţinerea unei infrastructuri adecvate dezvoltării obiectivelor social economice prin modernizarea, dezvoltarea şi administrarea eficientă a sectorului rutier, cu acces pe extinderea numărului de autostrăzi, modernizarea drumurilor existente, a podurilor şi a tuturor facilităţilor aferente. Pentru obiectivul de investiţii "Autostrada de centură București", sector Centura Sud km 52+770-km 100+900" indicatorii tehnico – economici au fost aprobaţi prin Hotărârea Guvernului nr. 233/2008 și nu necesită completări sau modificări la data prezentei. Procedurile de expropriere pentru obiectivul de investiții "Autostrada de centură București, sector Centura Sud km 52+770-km 100+900", pe raza localităților Vidra, Jilava, 1 Decembrie, Dărăști-Ilfov, Măgurele, Bragadiru, Domnești, Ciorogârla și Cornetu din județul Ilfov și Grădinari și Joița din județul Giurgiu, au fost declanșate în conformitate cu prevederile Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare.În vederea realizării obiectivului de investiții ”Autostrada de centură București, sector Centura Sud km 52+770-km 100+900”, au fost aprobate o serie de Hotărâri ale Guvernului care privesc aprobarea procedurii de expropriere, după cum urmează:1. Hotărârea Guvernului nr. 354/2020 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Autostrada de centură București, sector Centura Sud km 52 + 770 - km 100 + 900", pe raza localităților Glina, Cernica, Popești-Leordeni, Berceni, Vidra, Clinceni și Ciorogârla din județul Ilfov;
2. Hotărârea Guvernului nr. 543/2021 pentru completarea și modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 354/2020 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Autostrada de centură București, sector Centura Sud km 52 + 770 - km 100 + 900", pe raza localităților Glina, Cernica, Popești-Leordeni, Berceni, Vidra, Clinceni și Ciorogârla din județul Ilfov.
3. Hotărârea Guvernului nr. 1563/2022 pentru suplimentarea sumei prevăzute ca justă despăgubire, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 354/2020 privind declanşarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes naţional "Autostrada de centură Bucureşti, sector Centura Sud km 52 + 770 - km 100 + 900", pe raza localităţilor Glina, Cernica, Popeşti-Leordeni, Berceni, Vidra, Clinceni şi Ciorogârla din judeţul Ilfov, precum şi modificarea şi completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 354/2020.
4. Hotărârea Guvernului nr. 1237/2023 privind suplimentarea pe anul 2023 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 354/2020 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Autostrada de centură București, sector Centura Sud km 52 + 770 - km 100 + 900", pe raza localităților Glina, Cernica, Popești-Leordeni, Berceni, Vidra, Clinceni și Ciorogârla din județul Ilfov, precum și modificarea și completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 354/2020publicată in Monitorul Oficial nr.1175/27.12.2023.

Totodată, conform prevederilor Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, au fost parcurse următoarele etape:a) Consemnarea sumelor prevăzute ca justă despăgubire;b) Emiterea Deciziilor de expropriere nr. 887/16.07.2022 respectiv nr. 1106/09.02.2021;c) Întocmirea documentațiilor cadastrale individuale;d) Întocmirea Raportului de evaluare, în conformitate cu art. 11 alin. (7) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare.Prin prezentul proiect de act normativ se propune aprobarea unor măsuri, în scopul actualizării situațiilor imobilelor care au fost afectate de realizarea lucrării de utilitate publică de interes național ”Autostrada de centură București, sector Centura Sud km 52+770-km 100+900”, peraza localităților Glina, Cernica, Popești-Leordeni, Berceni, Vidra, Clinceni și Ciorogârla din județul Ilfov, după cum urmează:1. După recepționarea de către A.N.C.P.I./O.C.P.I. a documentațiilor cadastrale individuale, anumite date de identificare ale imobilelor supuse exproprierii conform anexei nr. 2 a Hotărârii Guvernului nr. 354/2020, cu modificările ulterioare, au suportat modificări, în ceea ce privește, suprafața de expropriat, categoria de folosință sau poziționarea intravilan/extravilan. Diferențele sus menționate sunt rezultatul măsurătorilor din teren și ale documentelor care au stat la baza realizării documentațiilor cadastrale.

Astfel, pentru un număr de **11** imobile, cuprinse în anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 354/2020, cu modificările ulterioare, ca urmare a suprapunerii planurilor parcelare peste coridorul de expropriere și a întocmirii documentațiilor cadastrale, au rezultat diferențe ale suprafețelor cuprinse în Anexa nr. 2 la Hotărârea antemenționată față de suprafețele rezultate din măsurătorile cadastrale și diferențe de categorie de folosință, poziționare intravilan / extravilan. Totodată, ca urmare a întocmirii documentațiilor cadastrale la unele dintre cele 11 imobile au rezultat și modificări ale numelui și/sau proprietarilor, în sensul identificării unora dintre aceștia care inițial, în baza informațiilor oferite de către unitățile administrativ – teritoriale, erau neidentificați sau au fost identificați moștenitorii legali ai proprietarilor inițial identificați. Imobilele cuprinse în anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 354/2020, cu modificările ulterioare, ale căror **date de identificare, suprafețe afectate și valori de despăgubire** necesită a fi actualizate după întocmirea documentațiilor cadastrale sunt următoarele: pozițiile nr. crt. 518, 646, 647, 661, 662, 682, 683, 684, 685, 713, 714.Astfel, în conformitate cu prevederile art. 11 alin. (7) și alin. (8) din Legea nr. 255/2010 cu modificările și completările ulterioare și ale art. 8 alin. (2) și alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 privind aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. [255/2010](file:///C%3A%5CUsers%5CUser%5Csintact%204.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp1836136%5C00136744.htm) privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes naţional, judeţean și local, cu modificările și completările ulterioare coroborat cu prevederile Deciziei nr. 380/2015 a Curții Constituționale, a fost întocmit și cel de-al doilea raport de evaluare.Suma aferentă despăgubirii pentru imobilele menționate mai sus conform Hotărârii Guvernului nr. 354/2020, cu modificările ulterioare, este de **158.601,35 lei.**Ca urmare a realizării documentațiilor cadastrale și a celui de al doilea raport de evaluare pentru cele 11 imobile, în conformitate cu prevederile art. 11 alin. (7) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, rezultă o valoare de despăgubire pentru imobilele menționate mai sus de **437.220,32 lei.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. crt.  | Nr. crt. H.G. nr. 354/2020, cu modificările ulterioare  | Despăgubiri conform H.G. nr. 354/2020, cu modificările ulterioare | Despăgubiri actualizate după întocmirea raportului de evaluare în conformitate cu art. 11 alin. (7) din Legea nr. 255/2010 | Diferența dintre despăgubirile consemnate conform Hotărârii Guvernului nr. 354/2020 și sumele rezultate din raportul de evaluare întocmit în conformitate cu art. 11 alin. (7) din Legea nr. 255/2010,cu modificările și completările ulterioare |
| 1 | 518 | 124.287,29 | 111.573,17 | 12.714,12 |
| 2 | 646 | 2.836,76 | 29.418,61 | -26.581,85 |
| 3 | 647 | 1.524,90 | 14.596,16 | -13.071,26 |
| 4 | 661 | 2.040,68 | 20.593,03 | -18.552,35 |
| 5 | 662 | 13.129,84 | 132.610,04 | -119.480,20 |
| 6 | 682 | 756,24 | 756,24 | 0,00 |
| 7 | 683 | 850,77 | 850,77 | 0,00 |
| 8 | 684 | 614,45 | 614,45 | 0,00 |
| 9 | 685 | 47,27 | 47,27 | 0,00 |
| 10 | 713 | 6.234,15 | 62.910,57 | -56.676,42 |
| 11 | 714 | 6.279,00 | 63.250,01 | -56.971,01 |
| **TOTAL** | **158.601,35**  | **437.220,32** | **-278.618,97** |

Diferența dintre suma de **158.601,35 lei** consemnată inițial și suma de **437.220,32 lei** rezultată conform noului raport de evaluare este de **278.618,97 lei**, astfel, suma estimată aferentă despăgubirilor aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 354/2020, cu modificările ulterioare, este necesar a fi suplimentată cu suma de **278.618,97 lei**, rezultă în urma întocmirii raportului de evaluare pentru cele 11 imobile antemenționate, în conformitate cu prevederile art. 11 alin. (7) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia, ,,Înainte de data începerii activităţii comisiei prevăzute la art. 18, un expert evaluator specializat în evaluarea proprietăţilor imobiliare, membru al Asociaţiei Naţionale a Evaluatorilor din România - ANEVAR, va întocmi un raport de evaluare a imobilelor expropriate pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, pe fiecare categorie de folosinţă” și art. 8 alin. (1), alin. (2) şi alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 53/2011. **Facem mențiunea că suma de 278.618,97 lei trebuie asigurată prin prezentul proiect de act normativ.** Astfel, în conformitate cu dispoziţiile legale în materie de expropriere, raportul de evaluare se întocmeşte avându-se în vedere expertizele întocmite şi actualizate de camerele notarilor publici, potrivit art. 111, alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările şi completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 8 alin (1) din Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes naţional, judeţean şi local, cu modificările şi completările ulterioare, conform cărora „expertul evaluator (…) este obligat să se raporteze la expertizele întocmite şi actualizate de camerele notarilor publici, potrivit art. 111, alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările şi completările ulterioare.”Facem mențiunea că prin actualizarea datelor de identificare și a despăgubirilor pentru cele 11 imobile identificate mai sus, nu se urmărește efectuarea unor exproprieri suplimentare, ci reglementarea situațiilor apărute, respectiv modificări ale suprafețelor parcelelor cuprinse în interiorul coridorului de expropriere.1. De asemenea, după realizarea documentațiilor cadastrale individuale, pentru mai multe poziții din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 354/2020 cu modificările ulterioare, au intervenit modificări, astfel fiind necesară modificarea anexei nr. 2 ante-menționată, în conformitate cu anexa la prezentul proiect, după cum urmează:
2. Pentru imobilul cuprins la poziția **nr.** **crt. 518 s-**au operat modificări,caurmare a finalizării lucrărilor de înregistrare sistematică la nivelul unității administrativ-teritoriale, și ulterior materializării suprafețelor în teren și a întocmirii documentațiilor cadastrale precum și a documentelor de proprietate, astfel s-a constatat faptul că suprafața expropriată, afectează două imobile distincte, situate în parcele diferite (514/4, respectiv 514/5) cu suprafețele de 14.205 mp, respectiv 1.827 mp, având proprietar UAT ORAȘ POPEȘTI-LEORDENI - imobil rezervă la dispoziția comisiei locale de fond funciar.

Având în vedere cele antemenționate și ținând cont de documentațiile topo cadastrale, este necesară introducerea unei noi poziții în anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 354/2020, cu modificările ulterioare, după cum urmează:* *după poziția nr. crt. 518 se introduce o nouă poziție, respectiv poziția nr. crt. 518¹ având ca sumă de despăgubire valoarea de* ***14.350,17 lei****.*
1. Pentru imobilele cuprinse la pozițiile nr. crt. **682, 683, 684, 685** s-au operat modificări,caurmare a realizării măsurătorilor cadastrale, a documentelor de proprietate precum și conform suprapunerii cu baza de date e-Terra, astfel s-a constatat că sunt afectate și împrejmuiri, după cum urmează:
* *Împrejmuirea aferentă poziției nr. crt. 682, este de 25,60 ml având ca sumă de despăgubire valoarea de* ***52.785,92 lei****;*
* *Împrejmuirea aferentă poziției nr. crt. 683, este de 25,80 ml având ca sumă de despăgubire valoarea de* ***53.198,31 lei****;*
* *Împrejmuirea aferentă poziției nr. crt. 684, este de 26,88 ml având ca sumă de despăgubire valoarea de* ***55.428,97 lei****;*
* *Împrejmuirea aferentă poziției nr. crt. 685, este de 4,74 ml având ca sumă de despăgubire valoarea de* ***9.775,52 lei****.*

Astfel, suma totală necesară efectuării justelor despăgubiri pentru imobilele (teren cu sau fără investiții) antemenționate, este în cuantum total de **185.538,89 lei**, suma care necesită a fi suplimentată prin prezentul proiect de act normativ. **Facem mențiunea că suma de 185.538,89 lei trebuie asigurată prin prezentul proiect de act normativ.****În concluzie pentru a se efectua despăgubirile aferente imobilelor menționate la punctele I – II, prin prezentul proiect este necesar a se suplimenta suma prevăzută ca justă despăgubire în Hotărârea Guvernului nr. 345/2020 cu suma totală de 464,16 mii lei (464.157,86 lei, care rezultă din însumarea sumelor care trebuie să fie asigurate prin prezentul proiect de act normativ, respectiv 278.618,97 lei + 185.538,89 lei.****Valoarea necesar a fi suplimentată,** fiindîn conformitate cu textele de lege sus-menționate, a reieșit ca urmare a identificării cadastrale și a construcțiilor aferente fiecărui imobil în parte, după caz. Ulterior emiterii și aprobării Hotărârii Guvernului, diferențele de sumă se vor consemna la CEC în vederea emiterii Hotărârilor de stabilire a cuantumului despăgubirilor. **Prin urmare, prin prezentul act normativ se urmărește** **suplimentarea sumei prevăzută ca justă despăgubire** în Hotărârea Guvernului nr. 354/2020 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Autostrada de centură București, sector Centura Sud km 52 + 770 - km 100 + 900", pe raza localităților Glina, Cernica, Popești-Leordeni, Berceni, Vidra, Clinceni și Ciorogârla din județul Ilfov, **464,16 mii lei (respectiv 464.157,86 lei)**, astfel încât, să se poată realiza eliberarea justelor despăgubiri în conformitate cu datele reale care au rezultat după întocmirea documentațiilor cadastrale individuale și a documentelor de proprietate. |
| **2.3**. Schimbări preconizate | **Prin prezentul proiect de act normativ se propun următoarele:**1. Aprobarea suplimentării sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 354/2020 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Autostrada de centură București, sector Centura Sud km 52 + 770 - km 100 + 900", pe raza localităților Glina, Cernica, Popești-Leordeni, Berceni, Vidra, Clinceni și Ciorogârla din județul Ilfov, cu suma totală de **464,16 mii lei.**
2. Aprobarea modificării și completării anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 354/2020, cu modificările și completările ulterioare, în sensul:

a). Pozițiile nr. crt.518, 646, 647, 661, 662, 682, 683, 684, 685, 713, 714, se modifică în sensul actualizării, în condițiile legii, a elementelor de identificare ale imobilelor, a titularilor de drepturi reale și a sumelor individuale aferente despăgubirilor, în conformitate cu anexa la prezenta hotărâre.**b).** După poziția nr. crt. 518 se introduce o nouă poziție, respectiv poziția nr. crt. 518¹, rezultată în urma dezmembrării și care face parte din coridorul de expropriere situat pe amplasamentul aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 354/2020, cu modificările ulterioare.1. Aprobarea declanșării procedurii de expropriere pentru imobilele proprietate privată – construcții, care nu au fost supuse procedurii de expropriere, respectiv împrejmuirile afectate de la pozițiile nr. crt. 682, 683, 684, 685.

Valoarea aferentă despăgubirii pentru imobilele prevăzute în prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului, rezultă din raportul de evaluare întocmit în luna august 2023, de către evaluatorul autorizat ANEVAR, domnul Grădinaru Nicolae având legitimația nr. 12963 valabilă 2024, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 255/2010, cu modificările şi completările ulterioare şi ale Hotărârii Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a acesteia.Întreaga suprafață de teren ce urmează a fi afectată de executarea lucrărilor preconizate este inclusă în coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național.Procedurile de expropriere vor fi efectuate de către Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în calitatea sa de expropriator în numele Statului Român, cu respectarea prevederilor Legii nr. 255/2010, cu modificările şi completările ulterioare şi ale Hotărârii Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010 cu modificările și completările ulterioare. |
| * 1. Alte informații
 | Nu au fost identificate. |

**Secțiunea 3.**

**Impactul socio-economic al proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| * 1. Descrierea generală a beneficiilor şi costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ
 | Realizarea obiectivului de investiții, Autostrăzii de centură București, sector Centura Sud km 52+770-km 100+900**,** va avea impact favorabil întrucat se vor realiza următoarele deziderate: * trafic mai sigur și mai puțin congestionat;
* deplasări mai fluente și mai rapide;
* un impact mai mic asupra climei;
* diminuarea disparitaților inter-regionale, precum și a disparitaților în interiorul regiunilor, între mediul urban și rural, între zonele atractive pentru investiții și cele neatractive;
* îmbunatățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, care va stimula o dezvoltare economică durabilă;
* crearea de noi locuri de muncă pe perioada execuției lucrărilor, inclusiv în zonele rurale;
* creșterea gradului de accesibilitate;
* reducerea costurilor de exploatare a vehiculelor;
* reducerea timpului de parcurs și obținerea de beneficii din valoarea timpului;
* grad sporit de siguranță și deci o reducere a numărului de accidente;

reducerea poluării mediului la traversarea localităților, prin diminuarea traficului pe rutele existente. |
| * 1. Impactul social

 | Prezentul proiectul de hotărâre a Guvernului are ca scop implementarea unuia din proiectele de îmbunătăţire şi dezvoltare a infrastructurii de transporturi de interes naţional. |
| * 1. Impactul asupra drepturilor şi libertăţilor fundamentale ale omului
 | Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest subiect. |
| * 1. Impactul macroeconomic
 | Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest subiect. |
| * + 1. Impactul asupra economiei şi asupra principalilor indicatori macroeconomici

**3.4.2.** Impactul asupra mediului concurenţial şi domeniului ajutoarelor de stat | Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| * 1. Impactul asupra mediului de afaceri
 | Construcția acestei lucrări prezintă avantaje tehnice, economice şi sociale, având un impact pozitiv asupra așezărilor umane şi a altor obiective colaterale. |
| * 1. Impactul asupra mediului înconjurător
 | Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest subiect. |
| **3.7.** Evaluarea costurilor şi beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile | Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest subiect. |
| **3.8.** Evaluarea costurilor şi beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile | Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest subiect. |
| **3.9.** Alte informații | Nu au fost identificate |

 **Secțiunea 4.**

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât şi pe termen lung, (pe 5 ani)**

* **mii lei -**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Indicatori | Anul curent | Următorii 4 ani  | Media pe 5 ani |
| - mii lei - |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **4.1.** Modificări ale veniturilor bugetare plus/minus, din care: |  |  |  |  |  |  |
| a) buget de stat, din acesta: |  |  |  |  |  |  |
| (i) impozit pe profit  |  |  |  |  |  |  |
| (ii) impozit pe venit  |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale |  |  |  |  |  |  |
| (i) impozit pe profit |  |  |  |  |  |  |
| c) bugetul asigurărilor sociale de stat:  |  |  |  |  |  |  |
| (i) contribuţii de asigurări  |  |  |  |  |  |  |
| d) alte tipuri de venituri  |  |  |  |  |  |  |
| **4.2.** Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: |  |  |  |  |  |  |
| a) buget de stat, din acesta: |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri şi servicii |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale: |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri şi servicii |  |  |  |  |  |  |
| c) bugetul asigurărilor sociale de stat:  |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri şi servicii |  |  |  |  |  |  |
| d) alte tipuri de cheltuieli |  |  |  |  |  |  |
| **4.3.** Impact financiar, plus/minus, din care:  |  |  |  |  |  |  |
| a) buget de stat  |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale  |  |  |  |  |  |  |
| **4.4.** Propuneri pentru acoperirea creşterii cheltuielilor bugetare  |  |  |  |  |  |  |
| **4.5.** Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare |  |  |  |  |  |  |
| * 1. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor şi/sau cheltuielilor bugetare
 |  |  |  |  |  |  |
| * 1. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:

a) fişa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. [500/2002](file:///C%3A%5CUsers%5Cuser%5Csintact%204.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp197918%5C00057056.htm) privind finanţele publice, cu modificările şi completările ulterioare, însoţită de ipotezele şi metodologia de calcul utilizată;b) declaraţie conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele şi priorităţile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală şi cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară. | Proiectul nu se referă la acest domeniu. |
| **4.8.** Alte informaţii | Prin prezentul proiect de act normativ se propune suplimentarea pe anul 2024 a sumei aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 354/2020 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Autostrada de centură București, sector Centura Sud km 52 + 770 - km 100 + 900", pe raza localităților Glina, Cernica, Popești-Leordeni, Berceni, Vidra, Clinceni și Ciorogârla din județul Ilfov, precum și modificarea și completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 354/2020, cu suma totală de **464,16 mii lei**, care se alocă de bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2024, nr. 421/2023, la capitolul 84.01 „Transporturi“, titlul 56 "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare”, articolul 56.50 „Programe finanțate din Fondul de Coeziune – (FC) aferente cadrului financiar 2021 - 2027". |

**Secţiunea 5.**

**Efectele proiectului de act normativ asupra legislaţiei în vigoare**

|  |  |
| --- | --- |
| **5.1.**Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ. **a)**acte normative ce vor fi modificate sau abrogate ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ. | După finalizarea procedurilor de expropriere este necesar a se elabora un proiect de act normativ pentru înscrierea imobilelor obiect al exproprierii în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului. |
| **5.2.** Impactul asupra legislaţiei în domeniul achiziţiilor publice**a)**descrierea impactului legislativ **b)**prezentarea normelor cu impact la nivel operaţional/tehnic  | Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| **5.3.** Conformitatea proiectului de act normativ cu legislaţia UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE).**5.3.1.** Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UEa)tipul, titlul, numărul şi data directivei UE ale cărei cerinţe sunt transpuse de proiectul de act normativ;b)obiectivele directivei UE;c)tipul de transpunere a directivei UE în cauzăd)termenele-limită pentru transpunerea directivelor UE vizate **5.3.2.** Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative ale UE.a)justificarea necesităţii adoptării măsurilor incluse în proiect în vederea aplicării actului legislativ al UE;b)tipul, titlul, numărul şi data actului legislativ al UE pentru care se creează cadrul de aplicare. | Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| **5.4.** Hotărâri ale Curţii de Justiţie a Uniunii Europene | Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| **5.5.** Alte acte normative şi/sau documente internaţionale din care decurg angajamente asumate | Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| **5.6.** Alte informaţii | Nu au fost identificate |

 **Secţiunea 6.**

**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| **6.1**.Informaţii privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| **6.2.** Informaţii privind procesul de consultare cu organizaţii neguvernamentale, institute de cercetare şi alte organisme implicate. | Proiectul de Hotărâre a Guvernului a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. |
| **6.3.** Informaţii despre consultările organizate cu autorităţile administraţiei publice locale  | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| **6.4.**Informaţii privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale. |
| **6.5.** Informaţii privind avizarea de cătrea) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Ţăriic) Consiliul Economic şi Sociald) Consiliul Concurenţeie) Curtea de Conturi | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu necesită aceste avize. |
| **6.6.** Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea 7.**

**Activităţi de informare publică privind elaborarea şi implementarea**

**proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| **7.1.**Informarea societăţii civile cu privire la elaborării proiectului de act normativ | Proiectul de Hotărâre a Guvernului a îndeplinit procedura prevăzută de Legea nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, republicată. |
| **7.2.**Informarea societăţii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum şi efectele asupra sănătăţii şi securităţii cetăţenilor sau diversităţii biologice | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu produce nici un impact asupra acestui domeniu. |
| **7.3.** Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea 8.**

**Măsuri privind implementarea, monitorizarea şi evaluarea proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| **8.1.** Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ  | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| **8.2.** Alte informaţii | Nu au fost identificate |

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturat proiectul de Hotărâre a Guvernului privind suplimentarea pe anul 2024 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobateprin Hotărârea Guvernului nr. 354/2020 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Autostrada de centură București, sector Centura Sud km 52 + 770 - km 100 + 900", pe raza localităților Glina, Cernica, Popești-Leordeni, Berceni, Vidra, Clinceni și Ciorogârla din județul Ilfov, precum și modificarea și completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 354/2020, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate şi pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

**SORIN MIHAI GRINDEANU**

**VICEPRIM-MINISTRU**

[**MARIAN NEACȘU**](https://gov.ro/ro/guvernul/cabinetul-de-ministri/viceprim-ministru1686919680)

**MINISTRUL FINANȚELOR**

[**MARCEL-IOAN BOLOȘ**](https://gov.ro/ro/guvernul/cabinetul-de-ministri/ministrul-finantelor1686834347)

**MINISTRUL JUSTIŢIEI**

[**ALINA-ȘTEFANIA GORGHIU**](https://gov.ro/ro/guvernul/cabinetul-de-ministri/ministrul-justitiei1686834363)