**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

**Secţiunea 1.**

**Titlul proiectului de act normativ**

|  |
| --- |
| **Hotărâre a Guvernului privind schimbarea încadrării în categorii funcţionale şi a regimului juridic a unei părți din drumul național Centura București, înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului a unui sector de drum național, precum şi pentru modificarea traseului drumului naţional Centura București** |

**Secţiunea 2.**

**Motivele emiterii actului normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Descrierea situaţiei actuale |  Potrivit legislaţiei în vigoare Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este organul administraţiei publice centrale care exercită prerogativele dreptului de proprietate publică a statului în domeniul drumurilor de interes naţional. Potrivit Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 84/2003 pentru înfiinţarea Companiei Naţionale de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome “Administraţia Naţională a Drumurilor”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările şi completările ulterioare, Ministerul Transporturilor a concesionat Companiei Naţionale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. (fosta Companie Naţională de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România - S.A.), în condițiile legii, prin Contractul de Concesiune nr.26814/21.09.2018, cu modificările şi completările ulterioare, pe o perioadă de 49 de ani, fără plata redevenței, bunuri care se regăsesc în Anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările şi completările ulterioare, așa cum sunt definite prin Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.Cadrul general al politicii Guvernului constă în asigurarea şi susţinerea unei infrastructuri adecvate dezvoltării din punct de vedere socio-economic a obiectivelor, prin modernizarea, dezvoltarea şi administrarea eficientă a sectorului rutier, cu accent pe extinderea numărului de autostrăzi, modernizarea şi lărgirea drumurilor existente, a podurilor şi a tuturor facilităţilor aferente. În prezent traseul drumul național DN Centura București km 67+500 – km 69+050 ce străbate Unitățile Administrativ Teritoriale Chitila și Mogoșoaia nu mai este tranzitat de traficul greu întrucît potrivit obiectivului de investiții “Fluidizare trafic pe DN 1 km 8+100 – km 17+100 și Centura rutieră în zona de Nord a Municipiului București – Obiect 7 – Completarea Centurii rutiere a Municipiului București prin construcția sectorului cuprins între DN 7 și DN 1A” traficul s-a transferat pe Centura rutieră nou construită. Astfel, potrivit notelor nr. 29350/22.11.2022 și nr. 25436/05.08.2022 emise de către Comuna Mogoșoaia și Orașul Chitila, precum și tinând cont de actele Secretariatului General al Guvernului nr. 20/33237/28.11.2022 și 20/24810/05.09.2022 prin care se solicită trecerea sectorului de drum național DN Centura București km 66+150 – km 67+500 de către Orașul Chitila, respectiv km 67+500 – km 69+050 de către Comuna Mogoșoaia, justificat de faptul ca Obiectivul de investiții “Fluidizare trafic pe DN 1 km 8+100 – km 17+100 și Centura rutieră în zona de Nord a Municipiului București – Obiect 7 – Completarea Centurii rutiere a Municipiului București prin construcția sectorului cuprins între DN 7 și DN 1A” care urmează să fie înscris în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, va crea continuitatea drumului național Centura București conform prevederilor Art 11, alin.(1) din Ordonanța guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata cu modificările si completările ulterioare, se constata faptul că menținerea în domeniul public al statului si administrarea Ministerului Transporturilor si Infrastructurii a sectorului de drum national DN Centura București km 66+150 – km 69+050 nu se mai justifică la data prezentă. |
| 11. În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislaţie comunitară sau crează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 2.Schimbări preconizate |  Prin prezentul proiect de act normativ se urmărește:- transmiterea sectorului de drum naţional DN Centura București km 66+150 – km 69+050 din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în domeniul public al Unităților Administrative Teritoriale Chitila și Mogoșoaia, declarându-se din bun de interes public național în bunuri de interes public local- declasarea sectorului de drum naţional Centura București, km 67+500 - km 69+050 prevăzut la alin. (l), din categoria funcțională a drumurilor de interes national și incadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor de interes local- înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului a unui drum național aflat în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii- modificarea traseului drumului național Centura București urmare transmiterii drumului national DN Centura București km 66+150 – km 69+050 , în domeniul public al Unităților Administrative Teritoriale Chitila și Mogoșoaia |
| 3.Alte informaţii |  Astfel, potrivit prevederilor art. 288 si art. 292 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare, precum și în conformitate cu prevederile al art. 11 alin. (1) si art. 12 alin. (1) din Ordonanţa Guvernului nr. [43/1997](file:///C%3A%5CDocuments%20and%20Settings%5CUser%5Csintact%204.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp328484%5C00022929.htm) privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, se propune:  -pentru vechiul traseu al drumului național Centura București cuprins între km 66+150 și km 69+050, sunt întocmite documentații cadastrale, fiind întabulat dreptul de proprietate publică al statului, după cum urmează:1. în CF 53700 UAT Chitila pentru tronsonul DN CB cuprins între km 66+150 – km 67+000 ; 2. în CF 53718 UAT Chitila pentru tronsonul DN CB cuprins între km 67+000 – km 67+500 ;3. în CF 59194 UAT Mogoșoaia pentru tronsonul DN CB cuprins între km 67+500 – km 68+985; 4. în CF 59073 UAT Mogoșoaia pentru tronsonul DN CB cuprins între km 68+997 – km 69+050; -pentru drumul național nou construit cuprins între intersecția cu DN 7 și intersecția cu DN 1A, s-a întabulat dreptul de proprietate al statului Român după cum urmează:1. Numărul cadastral 58173, actual 63063, U.A.T. Mogoșoaia;
2. Numărul cadastral 58027, actual 59199, U.A.T. Mogoșoaia;
3. Numărul cadastral 58026, actual 59200, U.A.T. Mogoșoaia;
4. Numărul cadastral 58031, actual 59196, U.A.T. Mogoșoaia;
5. Numărul cadastral 58145, actual 64396, U.A.T. Mogoșoaia;
6. Numărul cadastral 58043, actual 59166, U.A.T. Mogoșoaia;
7. Numărul cadastral 54512, U.A.T. Chitila;
8. Numărul cadastral 277170, U.A.T. București-Sector 1;

Realitatea și corectitudinea datelor cuprinse în prezentul proiect aparțin Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., iar necesitatea și oportunitatea promovării acestuia revin Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.  La momentul promovării prezentului act normativ, nu au fost identificate informații din care să rezulte că, imobilele prevăzute în anexa, sunt grevate de sarcini și/sau fac obiectul unor litigii aflate pe rolul instanțelor judecătorești. |
|  |  |

**Secţiunea 3.**

**Impactul socio-economic al proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Impactul macroeconomic | Prezentul act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 11.Impactul asupra mediului concurenţial si domeniului ajutoarelor de stat | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 2. Impactul asupra mediului de afaceri | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 21.Impactul asupra sarcinilor administrative | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 22.Impactul asupra întreprinderilor mici şi mijlocii | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3. Impactul social | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 4. Impactul asupra mediului  | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5. Alte informaţii | Nu au fost identificate |

**Secţiunea 4.**

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât şi pe termen lung (pe 5 ani)**

**–mii lei –**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Indicatori | Anul curent |  | Următorii4 ani | Media pe 5 ani |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. Modificări ale veniturilor bugetareplus/minus, din care:a) bugetul de stat, din acesta:(i) impozit pe profit;(ii) impozit pe venit;b) bugetele locale:(i) impozit pe profit;c) bugetul asigurărilor sociale de stat:(i)contribuţii de asigurări. |  |  |  |  |  |  |
| 2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:a) bugetul de stat, din acesta:(i) cheltuieli de personal;(ii) bunuri si servicii;b) bugetele locale:(i) cheltuieli de personal;(ii) bunuri şi servicii;c) bugetul asigurărilor sociale de stat:(i) cheltuieli de personal;(ii) bunuri şi servicii. |  |  |  |  |  |  |
| 3. Impact financiar, plus/minus, din care:a) bugetul de stat;b) bugetele locale. |  |  |  |  |  |  |
| 4.Propuneri pentru acoperirea creşterii cheltuielilor bugetare |  |  |  |  |  |  |
| 5.Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare |  |  |  |  |  |  |
| 6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor şi/sau cheltuielilor bugetare |  |  |  |  |  |  |
| 7.Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea 5.**

**Efectele proiectului de act normativ asupra legislaţiei în vigoare**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziţii. | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 11. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislaţia în domeniul achiziţiilor publice | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu |
| 2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislaţia comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederilor comunitare | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu |
| 3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu |
| 4. Hotărâri ale Curţii de Justiţie a Uniunii Europene | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu |
| 5.Alte acte normative şi/sau documente internaţionale din care decurg angajamente | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu |
| 6. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea 6.**

**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.Informaţii privind procesul de consultare cu organizaţii neguvernamentale, institute de cercetare şi alte organisme implicate | Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. |
| 2.Fundamentarea alegerii organizaţiilor cu care a avut loc consultarea, precum şi a modului în care activitatea acestor organizaţii este legată de obiectul proiectului de act normativ | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3.Consultările organizate cu autorităţile administraţiei publice locale, în situaţia în care proiectul de act normativ are ca obiect activităţi ale acestor autorităţi, în condiţiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităţilor administraţiei publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 4.Consultările desfăşurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile H.G. nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente | Proiectul de act normativ nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale. |
| 5.Informaţii privind avizarea de cătrea)Consiliul Legislativ b)Consiliul Suprem de Apărare a Ţăriic)Consiliul Economic şi Sociald)Consiliul Concurenţeie)Curtea de Conturi | Proiectul de act normativ nu necesită aceste avize. |
| 6. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea 7.**

**Activităţi de informare publică privind elaborarea şi implementarea proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.Informarea societăţii civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ | Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispoziţiile Legii nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, republicată. |
| 2. Informarea societăţii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum şi efectele asupra sănătăţii şi securităţii cetăţenilor sau diversităţii biologice | Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra acestui domeniu. |
| 3. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea 8.**

**Măsuri de implementare**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autorităţile administraţiei publice centrale şi/sau locale – înfiinţarea unor noi organisme sau extinderea competenţelor instituţiilor existente | Predarea – preluarea bunurilor imobile, reprezentând teren și construcții, care fac obiectul prezentului proiect de act normativ se face pe bază de protocol încheiat între părţile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri |
| 2. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturat proiectul de Hotărâre a Guvernului privind schimbarea încadrării în categorii funcţionale şi a regimului juridic a unei părți din drumul național Centura București, înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului a unui sector de drum național, precum şi pentru modificarea traseului drumului naţional Centura București, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

**VICEPRIM - MINISTRU,**

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

**SORIN MIHAI GRINDEANU**

**AVIZĂM:**

**MINISTRUL**

**DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI**

[**ATTILA**](https://www.mdlpa.ro/uploads/articole/attachments/61cc3d38a6300826238736.pdf) **ZOLTAN CSEKE**

**MINISTRUL FINANȚELOR**

**ADRIAN CÂCIU**

**MINISTRUL JUSTIŢIEI**

**MARIAN - CĂTĂLIN PREDOIU**