NOTĂ DE FUNDAMENTARE

**Secțiunea 1.**

**Titlul proiectului de act normativ**

|  |
| --- |
| **Hotărârea Guvernului pentru suplimentarea pe anul 2022 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobată prin** Hotărârea Guvernului nr. [**499/2010**](file:///C:\Users\User\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp264578\00132095.htm) privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică Lărgire la 4 benzi - Centura București Sud între A2 (km 23 +600) și A1 (km 55 + 520) , **precum și modificarea și completarea Anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr.** [**499/2010**](file:///C:\Users\User\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp264578\00132095.htm) |

**Secțiunea 2.**

**Motivul emiterii actului normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| * 1. Sursa proiectului de act normativ | Suma totală cu care se solicită a fi suplimentată suma prevăzută ca justă despăgubire aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. [499/2010](file:///C:\Users\User\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp264578\00132095.htm) privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică "Lărgire la 4 benzi - Centura București Sud între A2 (km 23 600) și A1 (km 55 520)", este în cuantum total de **346,406 mii lei** şi se alocă de bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în condițiile legii, în limita prevederilor bugetare anuale aprobate, la capitolul 84.01 ”Transporturi”, subcapitolul 03 ”Transport rutier”, titlul 58 ”Proiecte cu finanţare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020”, articolul 58.03 ”Programe din Fondul de Coeziune – FC”. |
| * 1. Descrierea situaţiei actuale | Procedurile de expropriere pentru obiectivul de investiții Lărgire la 4 benzi - Centura București Sud între A2 (km 23+600) și A1 (km 55+520) au fost declanșate, inițial în conformitate cu prevederile Legii 198/2004 privind unele măsuri prealabile lucrărilor de construcţie de drumuri de interes naţional , județean și local și ulterior, în conformitate cu prevederile Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare.  Pentru realizarea obiectivului de investiții „Lărgire la 4 benzi - Centura București Sud între A2 (km 23+600) și A1 (km 55+520)” au fost aprobate următoarele Hotărâri ale Guvernului, având ca obiect declanșarea procedurilor de expropriere, după cum urmează:   1. Hotărârea Guvernului nr. 499/2010 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică Lărgire la 4 benzi - Centura București Sud între A2 (km 23 + 600) și A1 (km 55 + 520); 2. Hotărârea Guvernului nr. 177/2020 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. [499/2010](file:///C:\Users\user\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp69508\00132095.htm) privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică "Lărgire la 4 benzi - Centura București Sud între A2 (km 23+600) și A1 (km 55+520)"; 3. Hotărârea Guvernului nr. 805/2021pentru suplimentarea pe anul 2021 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. [499/2010](file:///C:\Users\User\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp1117060\00132095.htm) privind declanşarea procedurilor de expropriere   a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică "Lărgire la 4 benzi - Centura Bucureşti Sud între A2 (km 23+600) şi A1 (km 55+520) ", precum şi pentru modificarea şi completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 499/2010;   1. Hotărârea Guvernului nr. 283/2021 privind declanşarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes naţional "Lărgire la 4 benzi - Centura Bucureşti Sud între A2 (km 23 + 600) şi A1 (km 55 + 520) "; 2. Hotărârea Guvernului nr. 1113/2021 privind suplimentarea pe anul 2021 a sumei prevăzute ca justă despăgubire, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. [499/2010](file:///C:\Users\User\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp266462\00132095.htm) privind declanşarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică "Lărgire la 4 benzi - Centura Bucureşti Sud între A2 (km 23 + 600) şi A1 (km 55 + 520)".   În conformitate cu prevederile art. 7 și art. 15 ale Legii nr. 198/2004 privind unele măsuri prealabile lucrărilor de construcţie de drumuri de interes naţional, judeţean şi local, transferul dreptului de proprietate din proprietatea privată în proprietatea publică a statului sau a unităților administrativ - teritoriale și în administrarea expropriatorului operează de drept la data plății despăgubirilor pentru expropriere sau, după caz, la data consemnării acestora după emiterea ,,Hotărârii de stabilire a despăgubirilor”.  Ca urmare a modificărilor survenite în proiectul tehnic și având în vedere faptul că Legea nr. 198/2004, cu modificările și completările ulterioare, a fost abrogată prin Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, în scopul continuării executării lucrărilor în conformitate cu soluția aprobată, prin Hotărârea Guvernului nr. 177/2020, a fost modificată și completată Hotărârea Guvernului nr. 499/2010 și s-a aprobat declanșarea procedurilor de expropriere pentru o suprafață de 154.264 mp, aferentă unui număr de 292 imobile proprietate privată, deținute de persoane fizice și juridice.  Conform prevederilor Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, au fost parcurse următoarele etape:  a) Consemnarea sumelor prevăzute ca justă despăgubire;  b) Emiterea Deciziei de expropriere 653/20.05.2020;  c) Întocmirea documentațiilor cadastrale individuale;  d) Întocmirea Raportului de evaluare, în conformitate cu art. 11 alin. (7) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare.  Astfel, prin prezentul proiect de act normativ se propune aprobarea unor măsuri, în scopul actualizării situațiilor imobilelor care au fost afectate de realizarea lucrării de utilitate publică de interes național „Lărgire la 4 benzi - Centura București Sud între A2 (km 23+600) şi A1 (km 55+520)”, după cum urmează:   1. După recepționarea de către A.N.C.P.I./O.C.P.I. a documentațiilor cadastrale individuale, anumite date de identificare ale imobilelor supuse exproprierii conform anexei nr. 2 a Hotărârii Guvernului nr. [499/2010](file:///C:\Users\User\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp264578\00132095.htm), au suportat modificări, în ceea ce privește suprafața de expropriat, categoria de folosință sau poziționarea intravilan/extravilan, identificarea titularilor de drepturi reale precum și construcții suplimentare. Diferențele sus menționate sunt rezultatul măsurătorilor din teren și ale documentelor care au stat la baza realizării documentațiilor cadastrale.   Astfel, pentru un număr de 41 imobile, cuprinse în Anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. [499/2010](file:///C:\Users\User\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp264578\00132095.htm), ca urmare a întocmirii documentațiilor cadastrale au rezultat diferențe din măsurătorile cadastrale și diferențe de categorie de folosință, poziționare intravilan/extravilan, construcții suplimentare față de informațiile cuprinse în Anexa nr. 2 la Hotărârea ante-menționată. Totodată, ca urmare a întocmirii documentațiilor cadastrale la unele dintre cele 41 imobile au rezultat și modificări ale numelui și/sau ale proprietarilor, în sensul identificării unora dintre aceștia care inițial, în baza informațiilor oferite de către unitățile administrativ – teritoriale, erau neidentificați sau prin documentațiile cadastrale individuale au fost identificați proprietarii de drept.  Imobilele cuprinse în Anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. [499/2010](file:///C:\Users\User\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp264578\00132095.htm), ale căror date de identificare, suprafețe afectate și valori de despăgubire necesită a fi actualizate după întocmirea documentațiilor cadastrale sunt următoarele: pozițiile nr. crt. 45, 46, 47, 58, 59, 60, 61, 62, 83, 84, 85, 90, 98, 99, 116, 122, 168, 169, 170, 171, 177, 180, 184, 186, 190, 191, 192, 193, 195, 196, 203, 205, 206, 207, 213, 217, 219, 228, 229, 230, 231.  Suma totală aferentă despăgubirii pentru imobilele menționate mai sus conform Hotărârii Guvernului nr. 499/2010 este de **3.291.748,85 lei**.  Ca urmare a întocmirii raportului de evaluare, pentru cele **41** de imobile din tabelul de **mai jos**, în conformitate cu prevederile art. 11 alin. (7) din Legea nr. 255/2010 cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile Deciziei nr. 380/2013 a Curții Constituționale, potrivit căruia, *,,Înainte de data începerii activităţii comisiei prevăzute la art. 18, un expert evaluator specializat în evaluarea proprietăţilor imobiliare, membru al Asociaţiei Naţionale a Evaluatorilor din România - ANEVAR, va întocmi un raport de evaluare a imobilelor expropriate pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, pe fiecare categorie de folosinţă”* și art. 8 alin. (1), alin. (2) şi alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 53/2011, rezultă faptul că suma de **129.685,67 lei,**  reprezentând diferența de între valoarea consemnată inițial prin Hotărârea Guvernului nr. 499/2010 (respectiv **3.291.748,85 lei** și valoarea rezultată după întocmirea celui de-al doilea raport de evaluare (respectiv **3.421.434,52 lei),** și care trebuie asigurată prin prezentul proiect de act normativ.   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Nr crt | Nr. crt. Hotărârea Guvernului nr. 499/2010 | Despăgubiri consemnate conform Hotărârii Guvernului nr. 499/2010, cu modificările și completările ulterioare | Despăgubiri actualizate după întocmirea raportului de evaluare în conformitate cu art. 11 alin (7) din Legea nr. 255/2010 | Diferența între despăgubirile conform Hotărârii Guvernului nr.499/2010, cu modificările și completările ulterioare și cele stabilite prin raportulde evaluare întocmit în conformitate cu art. 11 alin (7) din Legea nr. 255/2010 | | 1 | 45 | 9.088,33 | 9.268,98 | - 180,65 | | 2 | 46 | 58,41 | 34,15 | 24,26 | | 3 | 47 | 1.109,79 | 1.195,25 | - 85,46 | | 4 | 58 | 24.512,73 | 25.708,12 | -1.195,39 | | 5 | 59 | 10.286,65 | 10.723,10 | - 436,45 | | 6 | 60 | 8.651,17 | 9.281,97 | - 630,80 | | 7 | 61 | 324,50 | 1.195,25 | - 870,75 | | 8 | 62 | 17.101,15 | 18.024,37 | - 923,22 | | 9 | 83 | 4.356,06 | 6.094,17 | - 1.738,11 | | 10 | 84 | 17.181,44 | 24.203,95 | - 7.022,51 | | 11 | 85 | 63.665,82 | 88.916,13 | - 25.250,31 | | 12 | 90 | 436.574,16 | 899.039,09 | - 35.565,88 | | 96 | 426.899,05 | | 13 | 98 | 342.196,51 | 382.648,03 | - 40.451,52 | | 14 | 99 | 323.817,95 | 331.984,16 | - 8.166,21 | | 15 | 116 | 1.012,44 | 23.182,23 | - 22.169,79 | | 16 | 122 | 623,04 | 655,68 | * 32,64 | | 17 | 168 | 54.500,16 | 56.890,88 | - 2.390,72 | | 18 | 169 | 265.967,50 | 267.755,79 | - 1.788,29 | | 19 | 170 | 73.342,77 | 74.504,95 | - 1.162,18 | | 20 | 171 | 98.051,06 | 105.163,61 | - 7.112,55 | | 21 | 177 | 15.032,36 | 15.165,36 | - 133,00 | | 22 | 180 | 12.895,20 | 15.751,60 | 5.167,28 | | 181 | 8.023,68 | | 23 | 184 | 4.871,52 | 19.318,00 | - 691,60 | | 185 | 13.754,88 | | 24 | 186 | 337,48 | 1.222,57 | - 268,54 | | 187 | 616,55 | | 25 | 190 | 1.375,88 | 1.454,79 | - 78,91 | | 26 | 191 | 941,05 | 1.010,84 | - 69,79 | | 27 | 192 | 343,97 | 355,16 | - 11,19 | | 28 | 193 | 188,21 | 204,90 | - 16,69 | | 29 | 195 | 2.089,78 | 2.124,13 | - 34,35 | | 30 | 196 | 1.116,28 | 1.174,76 | - 58,48 | | 31 | 203 | 908,60 | 956,20 | - 47,60 | | 32 | 205 | 194,70 | 211,73 | -17,03 | | 33 | 206 | 804,76 | 846,92 | - 42,16 | | 34 | 207 | 2.031,37 | 2.178,77 | - 147,40 | | 35 | 213 | 1.401,84 | 819,60 | 582,24 | | 36 | 217 | 1.061,99 | 130.977,64 | -129.915,65 | | 37 | 219 | 84,37 | 861.631,45 | 152.874,73 | | 220 | 1.013.746,85 | | 221 | 674,96 | | 38 | 228 | 941,05 | 1.010,84 | - 69,79 | | 39 | 229 | 8.203,36 | 8.127,70 | 75,66 | | 40 | 230 | 6.379,67 | 6.693,40 | -313,73 | | 41 | 231 | 14.407,80 | 13.728,30 | 679,50 | | **TOTAL** | | **3.291.748,85** | **3.421.434,52** | **129.685,67** |  1. Totodată,urmare a întocmirii documentațiilor cadastrale, pe terenurile supuse deja exproprierii, identificate la pozițiile nr. crt. 45, 85 și 231 din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 499/2010, au fost identificate imobile noi reprezentând construcții (care la momentul declanșării procedurii de expropriere pentru terenuri, deși acestea existau, nu aufost identificate), astfel încât , prin prezentul proiect de act normativ este necesară declanșarea procedurii de expropriere și pentru aceste imobile constând în construcții nou identificate, în conformitate cu anexa la prezentul proiect.   Suma totală aferentă despăgubirii pentru imobilele nou identificate, reprezentând construcții situate pe terenurile deja expropriate**,** este de **216.719,98 lei (4.145,48 lei pentru construcția de la poziția nr. crt. 45 + 204.856,00 lei pentru construcția de la poziția nr. crt. 85 + 7.718,50 lei pentru construcțiile de la poziția nr. crt. 231),** sumă care necesită a fi asigurată, prin prezentul proiect de act normativ.   1. De asemenea, ca urmare a comasării, prin întocmirea unei singure documentații cadastrale individuale, următoarele poziții se vor elimina din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 499/2010, astfel:  * poziția nr. crt. 96 se elimină, ca urmare a comasării cu poziția nr. crt. 90, prin întocmirea unei singure documentații cadastrale individuale; * poziția nr. crt. 181 se elimină, ca urmare a comasării cu poziția nr. crt. 180, prin întocmirea unei singure documentații cadastrale individuale; * poziția nr. crt. 185 se elimină, ca urmare a comasării cu poziția nr. crt. 184, prin întocmirea unei singure documentații cadastrale individuale; * poziția nr. crt. 187 se elimină, ca urmare a comasării cu poziția nr. crt. 186, prin întocmirea unei singure documentații cadastrale individuale; * pozițiile nr. crt. 220 și 221 se elimină, ca urmare a comasării cu poziția nr. crt. 219, prin întocmirea unei singure documentații cadastrale individuale;  1. Consecință a întocmirii documentațiilor cadastrale individuale, la pozițiile nr. crt. 46, 47, 85, 122, 203, 205, 206, 207, 213, 217, 219, 228, 229, 230 au fost actualizate numerele cadastrale și titularii de drepturi reale ale imobilelor ante-menționate, iar la pozițiile nr. crt. 61, 85, 98, 99, 122, 203, 205, 206, 217, 228, 229, 230 au fost identificați adevărații proprietari/deținători de drepturi reale asupra imobilelor supuse exproprierii.   Astfel, prin prezentul proiect de act normativ, s**uma totală necesară a fi asigurată prin prezentul proiect de act normativ, conform punctelor I, II este de 346.405,65 lei (346,406 mii lei).**  Astfel, prin proiectul de act normativ se urmărește suplimentarea sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. [499/2010](file:///C:\Users\User\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp264578\00132095.htm) privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică Lărgire la 4 benzi - Centura București Sud între A2 (km 23 600) și A1 (km 55 520), cu suma totală de **346,406 mii lei şi care se** alocă de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, conform Legii bugetului de stat pe anul 2022, nr. 317/2021, cu modificările și completările ulterioare, la capitolul 84.01 ”Transporturi”, subcapitolul 03 ”Transport rutier”, titlul 58 ”Proiecte cu finanţare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020”, articolul 58.03 ”Programe din Fondul de Coeziune – FC”. |
| * 1. Schimbări preconizate | Prin prezentul proiect de act normativ se **urmărește aprobarea:**   1. **suplimentării sumei** prevăzute ca justă despăgubire aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 499/**2010**, cu suma totală de **346,406 mii lei**; 2. **modificării și completării anexei nr. 2** la Hotărârea Guvernului nr. 499/2010, după cum urmează:   **-***modificarea pozițiilor* de la nr. crt: 45, 46, 47, 58, 59, 60, 61, 62, 83, 84, 85, 90, 98, 99, 116, 122, 168, 169, 170, 171, 177, 180, 184, 186, 190, 191, 192, 193, 195, 196, 203, 205, 206, 207, 213, 217, 219, 228, 229, 230 și 231, în sensul actualizării, în condițiile legii, a elementelor de identificare ale imobilelor, a titularilor de drepturi reale și a sumelor individuale aferente despăgubirilor, în conformitate cu anexa la prezenta hotărâre;  **-** *introducerea la pozițiile nr. crt. 45, nr. crt. 85 și nr. crt. 231* a unor imobile proprietate privată reprezentând construcții situate pe terenurile supuse exproprierii în condițiile legii, care fac parte din coridorul de expropriere situat pe amplasamentul aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 499/2010, în conformitate cu anexa la prezenta hotărâre;   * *eliminarea pozițiilor de la* : nr. crt. 96, ca urmare a comasării cu poziția nr. crt. 90, a poziției nr. crt. 181 ca urmare a comasării cu poziția nr. crt. 180, a poziției nr. crt. 185, ca urmare a comasării cu poziția nr. crt. 184, a poziției nr. crt. 187, ca urmare a comasării cu poziția nr. crt. 186, a pozițiilor nr. crt. 221 și nr. crt. 220, ca urmare a comasării cu poziția nr. crt. 219, prin întocmirea unei singure documentații cadastrale individuale, în conformitate cu anexa la prezenta hotărâre.  1. **declanșării procedurilor de expropriere** pentru construcțiile aflate pe terenurile expropriate de la pozițiile nr. crt.45, 85 și 231**,** în ~~c~~onformitate cu anexa la prezenta hotărâre.   Valoarea aferentă despăgubirii pentru imobilele prevăzute în proiectul de Hotărâre a Guvernului, rezultă din raportul de evaluare întocmit în luna noiembrie 2022, de către evaluatorul autorizat ANEVAR, doamna Georgescu Geta-Stela, având legitimația nr. 12766, valabilă 2022, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare şi ale Hotărârii Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a acesteia.  Întreaga suprafață de teren ce urmează a fi afectată de executarea lucrărilor preconizate este inclusă în coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național.  Procedurile de expropriere vor fi efectuate de către Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în calitatea sa de expropriator în numele Statului Român, cu respectarea prevederilor Legii nr. 255/2010, cu modificările şi completările ulterioare şi ale Hotărârii Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010 cu modificările și completările ulterioare.  În conformitate cu dispozițiile legale în materie de expropriere, raportul de evaluare se întocmește avându-se în vedere expertizele întocmite şi actualizate de camerele notarilor publici, potrivit art. 111 alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările şi completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 8 alin (1) din Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean şi local, cu modificările şi completările ulterioare, conform cărora „expertul evaluator […] este obligat să se raporteze la expertizele întocmite şi actualizate de camerele notarilor publici, potrivit art. 111 alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările şi completările ulterioare.  Această sumă rezultă din Raportul de expertiză întocmit în anul 2022 de către expertul autorizat ANEVAR Georgescu Geta-Stela, deținătoare a Legitimației nr. 12766, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică necesară realizării unor obiective de interes naţional, judeţean şi local, cu modificările şi completările ulterioare şi de Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a acesteia, avându-se în vedere expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici. |
| * 1. Alte informații | Pentru realizarea obiectivului de investiții Lărgire la 4 benzi - Centura București Sud între A2 (km 23+600) şi A1 (km 55+520), indicatorii tehnico – economici au fost aprobaţi prin Hotărârea Guvernului nr. 344/2008, modificată prin Hotărârea Guvernului nr. 1242/2009 și prin Hotărârea Guvernului nr. 1009/2018, iar la data prezentei nu necesită completări sau modificări. |

**Secțiunea 3.**

**Impactul socio-economic**

|  |  |
| --- | --- |
| * 1. Descrierea generală a beneficiilor şi costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| * 1. Impactul social | Realizarea acestui obiectiv prezintă avantaje tehnice, economice şi sociale, având un impact pozitiv asupra aşezărilor umane şi a altor obiective din vecinătatea drumului. |
| * 1. Impactul asupra drepturilor şi libertăţilor fundamentale ale omului | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| * 1. Impactul macroeconomic      1. Impactul asupra economiei şi asupra principalilor indicatori macroeconomici | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3.4.2. Impactul asupra mediului concurenţial şi domeniului ajutoarelor de stat | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| * 1. Impactul asupra mediului de afaceri | Finalizarea acestui obiectiv duce la îmbunătăţirea condiţiilor mediului de afaceri. |
| * 1. Impactul asupra mediului înconjurător | Lucrările proiectate au o influență benefică asupra calității mediului. |
| 3.7. Evaluarea costurilor şi beneficiilor din perspectiva inovării şi digitalizării | Prezentul act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3.8. Evaluarea costurilor şi beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile | Aducerea la standarde ridicate a infrastructurii de bază pune accentul pe dezvoltarea durabilă a infrastructurii şi mijloacelor de transport prin reducerea impactului asupra mediului, promovarea transportului intermodal, îmbunătăţirea siguranţei traficului şi protecţia elementelor critice de infrastructură. |
| 3.9. Alte informații | Nu au fost identificate |

**Secțiunea 4.**

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât şi pe termen lung, (pe 5 ani), inclusiv informaţii cu privire la cheltuieli şi venituri"**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Indicatori | Anul curent | Următorii 4 ani | | | | Media pe cinci ani |
| - mii lei - | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: |  |  |  |  |  |  |
| a) buget de stat, din acesta: |  |  |  |  |  |  |
| (i) impozit pe profit |  |  |  |  |  |  |
| (ii) impozit pe venit |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale |  |  |  |  |  |  |
| (i) impozit pe profit |  |  |  |  |  |  |
| c) bugetul asigurărilor de stat: |  |  |  |  |  |  |
| (i) contribuţii de asigurări |  |  |  |  |  |  |
| d) alte tipuri de venituri |  |  |  |  |  |  |
| 4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: |  |  |  |  |  |  |
| a) buget de stat, din acesta: |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri şi servicii |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale: |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri şi servicii |  |  |  |  |  |  |
| c) bugetul asigurărilor sociale de stat: |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri şi servicii |  |  |  |  |  |  |
| 4.3. Impact financiar, plus/minus, din care: |  |  |  |  |  |  |
| a) buget de stat |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale |  |  |  |  |  |  |
| 4.4. Propuneri pentru acoperirea creşterii cheltuielilor bugetare |  |  |  |  |  |  |
| 4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare |  |  |  |  |  |  |
| 4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor şi/sau cheltuielilor bugetare |  |  |  |  |  |  |
| 4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:  a) fişa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. [500/2002](file:///C:\Users\user\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp197918\00057056.htm) privind finanţele publice, cu modificările şi completările ulterioare, însoţită de ipotezele şi metodologia de calcul utilizată;  b) declaraţie conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele şi priorităţile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală şi cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. | | | | | |
| 4.8. Alte informaţii | Prin prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului se urmărește suplimentarea sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. [499/2010](file:///C:\Users\User\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp264578\00132095.htm) privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică Lărgire la 4 benzi - Centura București Sud între A2 (km 23 600) și A1 (km 55 520), cusuma totală de 346,406 mii lei și care se alocă de bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în condițiile legii, în limita prevederilor bugetare anuale aprobate, la capitolul 84.01 ”Transporturi”, subcapitolul 03 ”Transport rutier”, titlul 58 ”Proiecte cu finanţare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020”, articolul 58.03 ”Programe din Fondul de Coeziune – FC”. | | | | | |

**Secţiunea 5.**

**Efectele proiectului de act normativ asupra legislaţiei în vigoare**

|  |  |
| --- | --- |
| 5.1.Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ.  **a)**acte normative ce vor fi modificate sau abrogate ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ. | După finalizarea procedurilor de expropriere este necesar a se elabora un proiect de act normativ pentru înscrierea imobilelor obiect al exproprierii în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, pentru imobilele proprietate privată pentru care se declanșează procedura de expropriere prin prezentul proiect de act normativ. |
| 5.2. Impactul asupra legislaţiei în domeniul achiziţiilor publice  **a)**descrierea impactului legislativ  **b)**prezentarea normelor cu impact la nivel operaţional/tehnic | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislaţia UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE).  5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE  a)tipul, titlul, numărul şi data directivei UE ale cărei cerinţe sunt transpuse de proiectul de act normativ;  b)obiectivele directivei UE;  c)tipul de transpunere a directivei UE în cauză  d)termenele-limită pentru transpunerea directivelor UE vizate  5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative ale UE.  a)justificarea necesităţii adoptării măsurilor incluse în proiect în vederea aplicării actului legislativ al UE;  b)tipul, titlul, numărul şi data actului legislativ al UE pentru care se creează cadrul de aplicare. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.4. Hotărâri ale Curţii de Justiţie a Uniunii Europene | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.5. Alte acte normative şi/sau documente internaţionale din care decurg angajamente asumate | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.6. Alte informaţii | Nu au fost identificate |

**Secţiunea 6.**

**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 6.1.Informaţii privind procesul de consultare cu organizaţii neguvernamentale, institute de cercetare şi alte organisme implicate | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 6.2. Informaţii privind procesul de consultare cu organizaţii neguvernamentale, institute de cercetare şi alte organisme implicate: | Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. |
| 6.3. Informaţii despre consultările organizate cu autorităţile administraţiei publice locale, în situaţia în care proiectul de act normativ are ca obiect activităţi ale acestor autorităţi, în condiţiile Hotărârii Guvernului nr. [521/2005](file:///C:\Users\user\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp197918\00083962.htm) privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităţilor administraţiei publice locale la elaborarea proiectelor de acte normativ | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 6.4. Informaţii privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 6.5.Informaţii privind avizarea de către  a) Consiliul Legislativ  b) Consiliul Suprem de Apărare a Ţării  c) Consiliul Economic şi Social  d) Consiliul Concurenţei  e) Curtea de Conturi | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 6.6. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea 7.**

**Activităţi de informare publică privind elaborarea şi implementarea proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 7.1.Informarea societăţii civile cu privire la elaborării proiectului de act normativ | Proiectul prezentului de act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispoziţiile Legii nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, republicată. |
| 7.2.Informarea societăţii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum şi efectele asupra sănătăţii şi securităţii cetăţenilor sau diversităţii biologice | Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra mediului. |

**Secţiunea 8.**

**Măsuri privind implementarea, monitorizarea şi evaluarea proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 8.2. Alte informaţii | Nu au fost identificate |

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturat proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru suplimentarea pe anul 2022 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. [499/2010](file:///C:\Users\User\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp264578\00132095.htm) privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică Lărgire la 4 benzi - Centura București Sud între A2 (km 23+600) și A1 (km 55+520),precum și modificarea și completarea Anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. [499/2010](file:///C:\Users\User\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp264578\00132095.htm), care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre adoptare.

**VICEPRIM-MINISTRU,**

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

**SORIN MIHAI GRINDEANU**

**AVIZĂM:**

**MINISTRUL FINANȚELOR**

**ADRIAN CÂCIU**

**MINISTRUL JUSTIŢIEI**

**MARIAN-CĂTĂLIN PREDOIU**

**SECRETAR DE STAT**

**IONEL SCRIOȘTEANU**

**SECRETAR GENERAL**

**MARIANA IONIȚĂ**

**SECRETAR GENERAL ADJUNCT**

**ADRIAN DANIEL GĂVRUȚA**

**DIRECȚIA AVIZARE**

**DIRECTOR**

**LAURA ELENA ȚOPA**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ**

**DIRECTOR**

**LAURA DIANA GÎRLĂ**

**DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE TRANSPORT**

**DIRECTOR GENERAL**

**FELIX ARDELEAN**

**DIRECȚIA INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ȘI INVESTIȚII**

**MIHAELA MOCANU**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE - S.A.**

**DIRECTOR GENERAL**

**ING. CRISTIAN PISTOL**

|  |
| --- |
|  |
| **DIRECȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ**  **DIRECTOR**  **EC. IONUȚ MAȘALA** |

|  |  |
| --- | --- |
| **DIRECȚIA JURIDICĂ**  **DIRECTOR**  **Andrei FILIPESCU**    **AVIZAT:**  **SERVICIUL DATE PUBLICE**  **ȘEF SERVICIU**  **Cons. Jur. Raluca PALII** | **DIRECȚIA IMPLEMENTARE PROIECTE**  **DIRECTOR**  **Ec. Mihai Felician Cerneștean**  **DEPARTAMENT EXPROPRIERI**  **ȘEF DEPARTAMENT**  **Cons. Jur. Ion CUPANACHE**  **BIROU EXPROPIERI PENTRU DN/VO FEN**  **ȘEF BIROU**  **Ing. Iuliana MARICUȚ**  **ÎNTOCMIT:**  **Ec. Ovidiu GARAIMAN** |

**VICEPRIM-MINISTRU,**

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

**SORIN MIHAI GRINDEANU**

**AVIZĂM:**

**MINISTRUL FINANȚELOR**

**ADRIAN CÂCIU**

**MINISTRUL JUSTIŢIEI**

**MARIAN-CĂTĂLIN PREDOIU**

**SECRETAR DE STAT**

**IONEL SCRIOȘTEANU**

**SECRETAR GENERAL**

**MARIANA IONIȚĂ**

**SECRETAR GENERAL ADJUNCT**

**ADRIAN DANIEL GĂVRUȚA**

**DIRECȚIA AVIZARE**

**DIRECTOR**

**LAURA ELENA ȚOPA**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ**

**DIRECTOR**

**LAURA DIANA GÎRLĂ**

**DIRECȚIA GENERALĂ ORGANISM INTERMEDIAR PENTRU TRANSPORT**

**DIRECTOR GENERAL**

**FELIX ARDELEAN**

**DIRECȚIA GENERALĂ MONITORIZARE PROIECTE**

**DIRECȚIA PROIECTE STRATEGICE ȘI MONITORIZARE PROIECTE**

**DIRECTOR**

**MIHAELA MOCANU**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE - S.A.**

**DIRECTOR GENERAL**

**ING. CRISTIAN PISTOL**

**DIRECTOR GENERAL ADJUNCT**

**ING. BOGDAN PASCU**

|  |  |
| --- | --- |
| **DIRECȚIA JURIDICĂ**  **DIRECTOR**  **Andrei FILIPESCU**  **AVIZAT:**  **SERVICIUL DATE PUBLICE**  **ȘEF SERVICIU**  **Cons. jur. Raluca PALII** | **DIRECȚIA IMPLEMENTARE PROIECTE**  **DIRECTOR**  **Ec. Mihai Felician CERNEȘTEAN**  **DEPARTAMENT EXPROPRIERI**  **ȘEF DEPARTAMENT**  **Cons. Jur. Ion CUPANACHE**  **BIROUL EXPROPRIERI PENTRU DN/VO FEN**  **ȘEF BIROU**  **Ing. Iuliana MARICUȚ**  **ÎNTOCMIT:**  **Cons. jur. Ovidiu Gărăiman** |